

CLOISON DE SÉPARATION POUR SIÈGES PASSAGERS (Sièges Amaya A210/A220 et Série Brazil)

Révision:

Ajout des sièges Brazil VIP II

09-02-2020

MATÉRIEL

L'ensemble #**IS20919** inclut les pièces suivantes pour les sièges **A210/A220** :

Pièce No	Description	Qté
7771098	Séparateur polycarbonate, Côté Fenêtre GA	14
7771099	Séparateur polycarbonate, Côté Allée GA	14
7771100	Séparateur polycarbonate, Côté Fenêtre DR	14
7771101	Séparateur polycarbonate, Côté Allée DR	14
7771102	Décalque	28
504637	Attache câble	168
IS-20919	Feuille d'instructions (EN)	1
FI-20919	Feuille d'instructions (FR)	1

L'ensemble #**7771112** (Gauche – Fenêtre) inclut les pièces suivantes (**A210/A220**) :

Pièce No	Description	Qté
7771098	Séparateur polycarbonate, Côté Fenêtre GA	1
504637	Attache câble	2
IS-20919	Feuille d'instructions (EN)	1
FI-20919	Feuille d'instructions (FR)	1

L'ensemble #**7771113** (Gauche – Allée) inclut les pièces suivantes (**A210/A220**):

Pièce No	Description	Qté
7771099	Séparateur polycarbonate, Côté Allée GA	1
7771102	Décalque	1
504637	Attache câble	4
IS-20919	Feuille d'instructions (EN)	1
FI-20919	Feuille d'instructions (FR)	1

L'ensemble #7771114 (Droit – Fenêtre) inclut les pièces suivantes (A210/A220) :

Pièce No	Description	Qté
7771100	Séparateur polycarbonate, Côté Fenêtre DR	1
504637	Attache câble	2
IS-20919	Feuille d'instructions (EN)	1
FI-20919	Feuille d'instructions (FR)	1

L'ensemble #7771115 (Droit – Allée) inclut les pièces suivantes (A210/A220) :

Pièce No	Description	Qté
7771101	Séparateur polycarbonate, Côté Allée DR	1
7771102	Décalque	1
504637	Attache câble	4
IS-20919	Feuille d'instructions (EN)	1
FI-20919	Feuille d'instructions (FR)	1

NOTE

En raison des nombreuses configurations de sièges possibles, les cloisons de siège Brazil ne sont pas disponibles en ensemble complet.

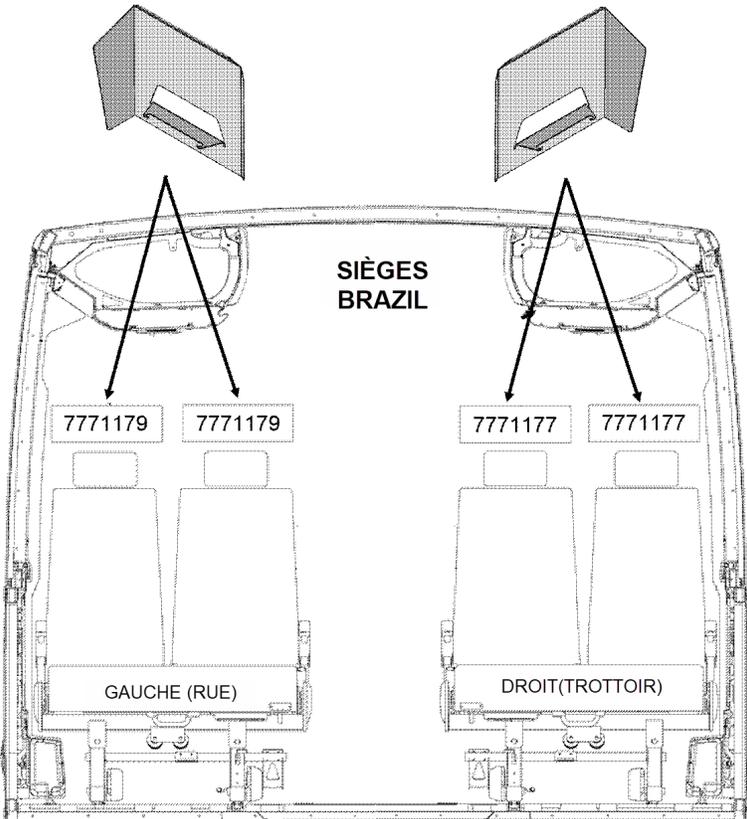
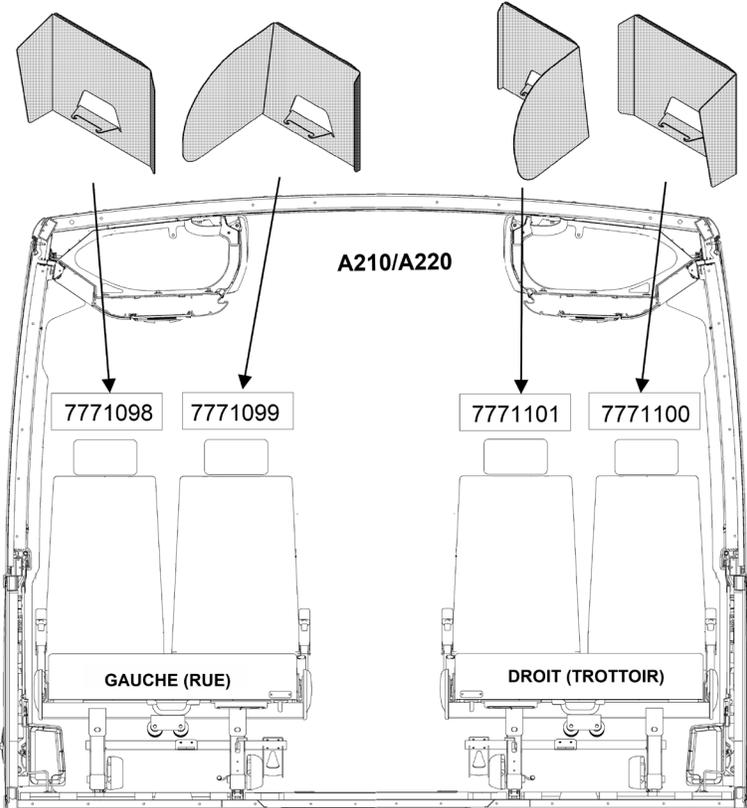
Commandez les ensembles individuels suivants selon la configuration de siège du véhicule.

L'ensemble #7771186 (Gauche) inclut les pièces suivantes (BRAZIL) :

Part No.	Description	Qty
7771179	Séparateur polycarbonate, Côté gauche (Brazil)	1
7771102	Décalque	1
504637	Attache câble	4
IS-20919	Feuille d'instructions (EN)	1
FI-20919	Feuille d'instructions (FR)	1

L'ensemble #7771187 (Droit) inclut les pièces suivantes (BRAZIL) :

Part No.	Description	Qty
7771177	Séparateur polycarbonate, Côté droit (Brazil)	1
7771102	Décalque	1
504637	Attache câble	4
IS-20919	Feuille d'instructions (EN)	1
FI-20919	Feuille d'instructions (FR)	1



MARCHE À SUIVRE



DANGER

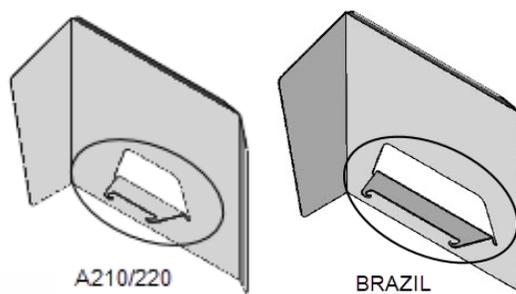
Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

Les procédures de cadenassage et d'étiquetage (LOTO) doivent être appliquées avant d'entreprendre toute activité d'entretien, de réparation ou d'ajustement sur le véhicule. Se référer à la procédure locale pour toute information spécifique concernant les méthodes de contrôle d'énergies.

NOTE

L'installation ci-dessous fournit les instructions d'installation d'une cloison sur un siège A210/220.

L'installation sur un siège Brazil est similaire, la principale différence étant que les sièges Brazil ont des montants d'appui-tête (supports) plus espacés.

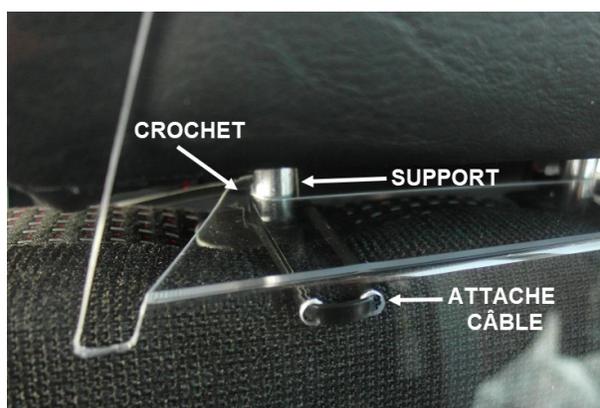


1. Soulever l'appui-tête pour permettre un dégagement suffisant pour l'installation du séparateur.
2. Retirer la pellicule protectrice du séparateur.



3. Plier la partie centrale du séparateur vers l'intérieur et fixer les 2 crochets aux 2 supports de l'appui-tête.
4. Passer 2 attache-câbles #504637 dans les trous de fixation du séparateur et les fixer autour des 2 supports.

Fixer solidement de manière à empêcher le déplacement du séparateur lorsqu'en mouvement.



5. **Pour les sièges A210/A220 seulement :** Joindre deux attaches câbles #504637 ensemble (pour faire une attache plus longue), passer une extrémité dans les deux trous latéraux du séparateur de l'allée et les fixer autour des deux supports.

REMARQUE: Ne pas trop serrer

Serrer juste assez pour ajuster légèrement la cloison vers l'intérieur. L'objectif est de minimiser le mouvement tout en maintenant cette partie du séparateur hors de l'allée.

6. Redescendre l'appui-tête à sa position originale.
7. Séparateur d'allée gauche et droit: Installer le décalque #7771102 centré sur la partie du bas du séparateur (sous la ligne de pliage).



RECOMMANDATIONS DE NETTOYAGE ET DE DÉSINFECTION DES SÉPARATEURS

NETTOYAGE:

Première installation

Lors de la première installation des séparateurs, le mastic et la colle de la pellicule protectrice peuvent être facilement enlevés en appliquant du naphtha (VM & P) ou du kérosène avec un chiffon doux, suivi immédiatement d'un nettoyage complet à l'eau et au savon. N'UTILISEZ PAS D'ESSENCE. Le respect des procédures de nettoyage régulières et appropriées est recommandé pour préserver l'apparence.

Nettoyage régulier

Lavez régulièrement les séparateurs avec un savon doux ou un détergent liquide (savon à vaisselle) et de l'eau tiède à l'aide d'une éponge propre ou d'un chiffon doux. Bien rincer à l'eau claire. Sécher soigneusement avec un chiffon ou une éponge humide pour éviter les taches d'eau. Ne pas frotter ni utiliser de brosses sur ces produits: leur revêtement est résistant aux UV mais pas aux rayures. N'essuyez jamais une surface sale à sec.

Les éclaboussures de peinture fraîche, la graisse et les résidus de produits de polissage peuvent être facilement enlevés avant de sécher en frottant légèrement avec du naphta VM&P ou de l'alcool isopropylique. Par la suite, un lavage final l'eau chaude doit être effectué, en utilisant une solution de savon ou de détergent doux suivi d'un rinçage complet à l'eau propre.

Minimiser les rayures

Les éraflures et les petites abrasions peuvent être minimisées en utilisant un produit de polissage automobile doux pour le plastique. Il est suggéré de faire un test sur un échantillon de feuille de polycarbonate avec le produit choisi et de suivre les instructions du fabricant.

Points importants à éviter

- NE PAS utiliser de nettoyeurs abrasifs ou très alcalins sur les produits faits de feuilles de polycarbonate.
- Ne jamais frotter les produits fabriqués en feuilles de polycarbonate avec des grattoirs, des lames ou d'autres instruments tranchants.
- Le benzène, l'essence, l'acétone ou le tétrachlorure de carbone ne doivent jamais être utilisés sur le polycarbonate.
- NE PAS nettoyer les produits en polycarbonate au soleil ou à des températures élevées.

DÉSINFECTION:

Désinfectants recommandés

- À BASE D'ALCOOL

Utiliser des lingettes à base d'alcool ou vaporiser sur un chiffon une solution contenant un maximum de 70% d'alcool – Temps de contact environ 30 secondes.

- PEROXYDE D'HYDROGÈNE

Lingette ou vaporisateur à base de peroxyde d'hydrogène avec une concentration de 3 à 5% - temps de contact minimum de 2 minutes.

Non recommandé

- JAVELLISANT (eau de javel - hypochlorite de sodium)

L'utilisation régulière d'une solution à basse concentration de javellisant peut avec le temps, abimer le fini et la transparence du séparateur.

Le contact de la solution (sous forme de goutte ou de vaporisation) avec le tissu de certains sièges peut entraîner de la décoloration.

En tout temps, éviter d'exposer la surface des séparateurs avec une solution contenant plus de 10% de javellisant.

Ne pas utiliser

- AMMONIAQUE

L'ammoniaque (souvent utilisée dans les nettoyeurs pour vitre) est incompatible avec le matériel utilisé pour fabriquer le séparateur et causera des problèmes de jaunissement et/ou d'obscurcissement ainsi que des fendillements de surface.