

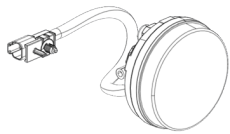

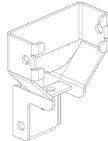
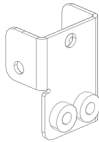


INSTALLATION QUATRE PHARES ANTI-BROUILLARD H3


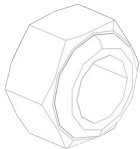


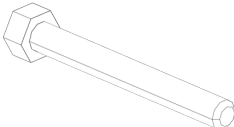
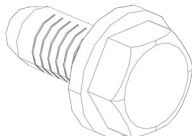
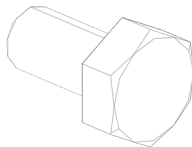

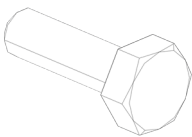
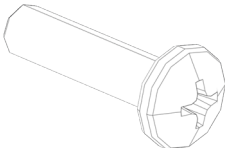
Version initiale

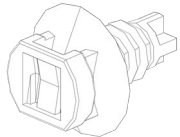


08-09-2023

MATÉRIEL

L'ensemble #IS23504 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description		Qté
560637	PHARE ANTI-BROUILLARD LED		4
410249	SUPPORT AU PARE-CHOCS		2
430024	SUPPORT DU PHARE		4
430112	ATTACHE CÔTÉ GUCHE		2
430111	ATTACHE CÔTÉ DROIT		2
562697	INTERRUPTEUR		1
562709	CAPUCHON D'INTERRUPTEUR PHARES ANTI-ANTIBROUILLARD		1

430015	ESPACEUR		4
5001182	ÉCROU HEX AUTOBLOQUANT NYLON M6-1.0 SS		4
5001432	RONDELLE BLOQUANTE DENT. INT. 0.256x0.478x0.028 SS 410		8
5001467	RONDELLE PLATE 0.343x1.250x0.062 SS18-8		8
5001636	BOULON HEX M6-1.0x50 SS BK		4
5001720	BOULON HEX AUTOTAURAUDEUSE 5/16-18X5/8 EMN		8
5001982	BOULON HEX M6-1.0x12 SS BK		8
502573	RONDELLE PLATE 6.4x12.5x1.6 SS		16
502622	BOULON HEX M6-1.0x20 SS BK		8
502746	VIS PAN PH M5-0.8x20 SS BK		4

509815	SUPPORT D'ATTACHE DE CÂBLE SAPIN		2
8631155	ATTACHE CÂBLE AVEC SUPPORT SAPIN		4
504637	ATTACHE DE CÂBLE MOYEN		8
IS-23504	Instruction Sheet		1
FI-23504	Feuille d'instructions		1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

PREVOST

POUR VOTRE SÉCURITÉ

- Les équipements de protection oculaire doivent toujours être portés lorsque vous travaillez dans un atelier.
- Les règles relatives à l'équipement de protection individuelle doivent toujours être respectées. Portez votre EPI, y compris, mais sans s'y limiter, les éléments suivants :



**La sécurité
avant tout!**



MARCHE À SUIVRE



DANGER

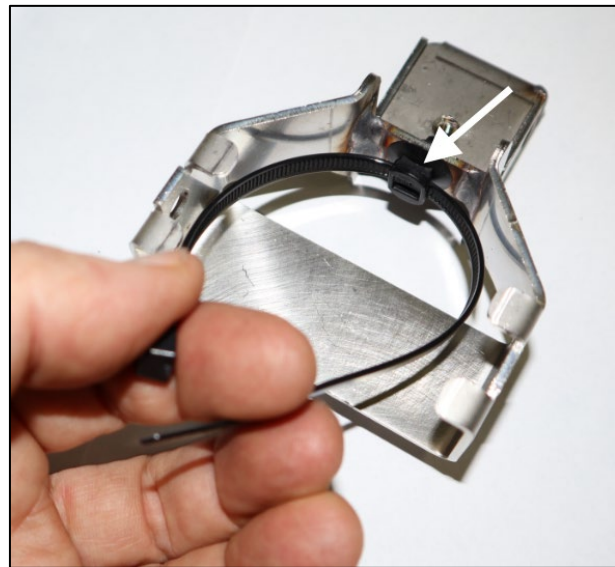
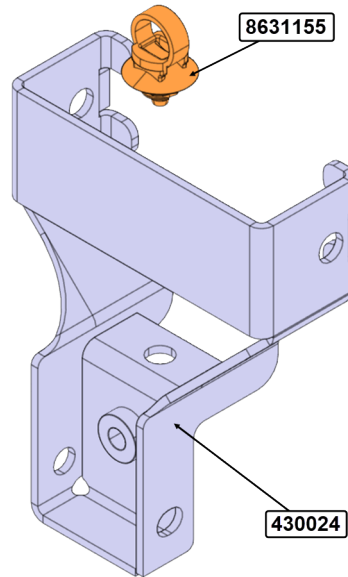
Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

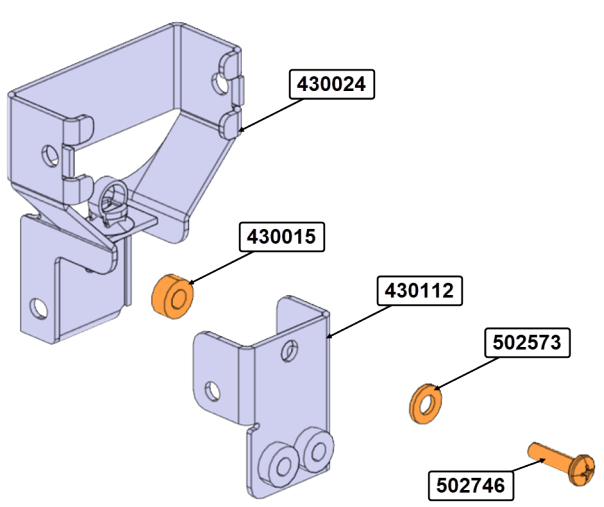
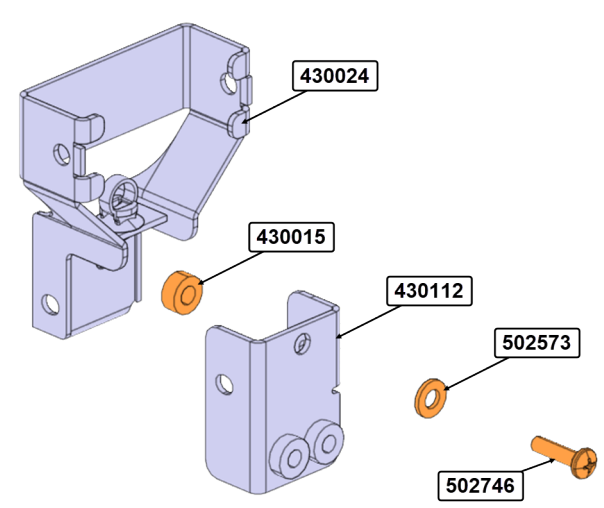
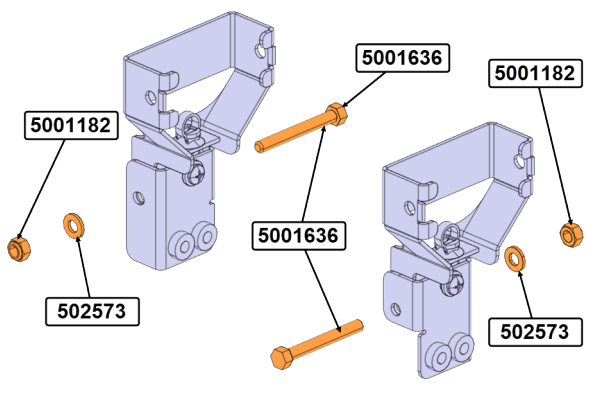
Les procédures de cadenassage et d'étiquetage (LOTO) doivent être appliquées avant d'entreprendre toute activité d'entretien, de réparation ou d'ajustement sur le véhicule. Se référer à la procédure locale pour toute information spécifique concernant les méthodes de contrôle d'énergies.

PRE-ASEMBLAGE DES PHARES

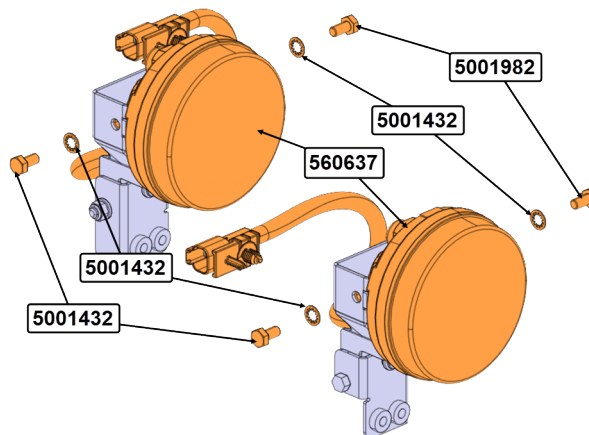
Pour une installation à quatre phares

1. Préinstaller l'attache câble #8631155 (4x) sur les supports du phare #430024 (4x). **Ne pas l'attacher**

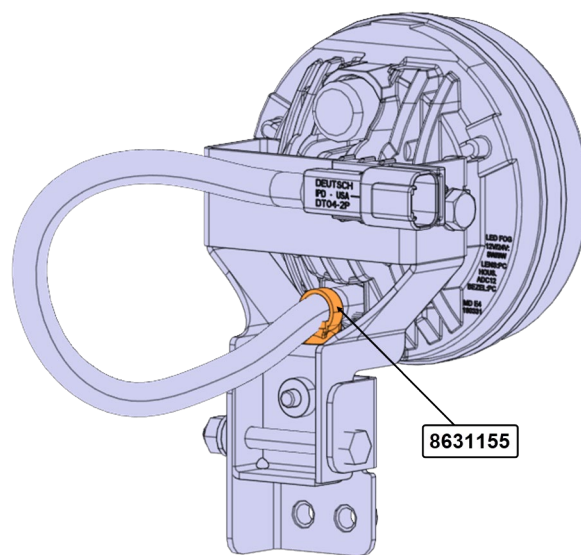


<p>2. Fixer les attaches cote gauche 430112 (2x) sur les supports 430024 (2x) avec les vis 502746 (2x), les rondelles 502573 (2x) et les espaceurs 430015 (2x).</p>	
<p>3. Fixer les attaches cote droite 430111 (2x) sur les supports 430024 (2x) avec les vis 502746 (2x), les rondelles 502573 (2x) et les espaceurs 430015 (2x)</p>	
<p>4. Sur les quatre sous-assemblages, installer les boulons 5001636 (4x), les rondelles plates 502573 (4x) et les écrous 5001182 (4x).</p>	

5. Installer un phare 560637 (4x) sur chacun des quatre sous-assemblages avec les boulons 5001982 (8x) et les rondelles de blocage dentées 5001432 (8x).
6. Serrer les vis à une valeur de couple de 35 lb-po.

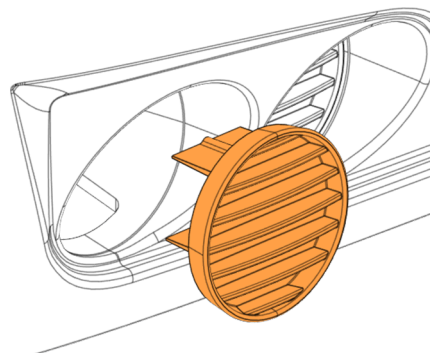


7. Sécuriser le câblage sur tous les sous-assemblages avec l'attache de câble 8631155 (4x) installé précédemment.

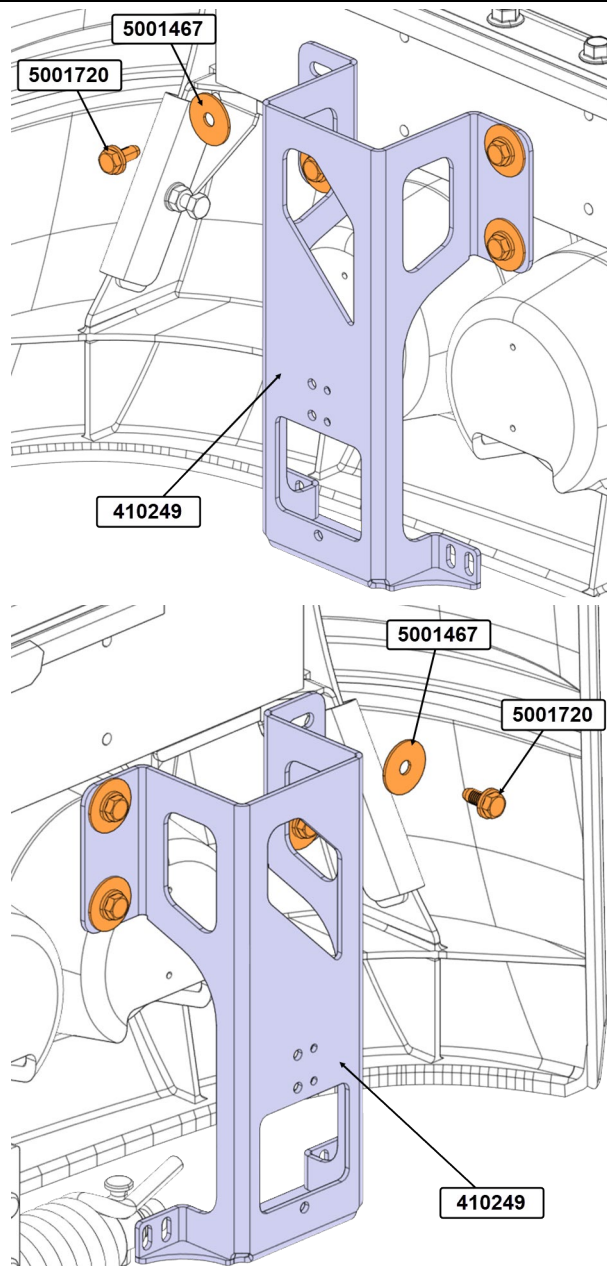


INSTALLATION DES PHARES SUR LE PARE-CHOCS

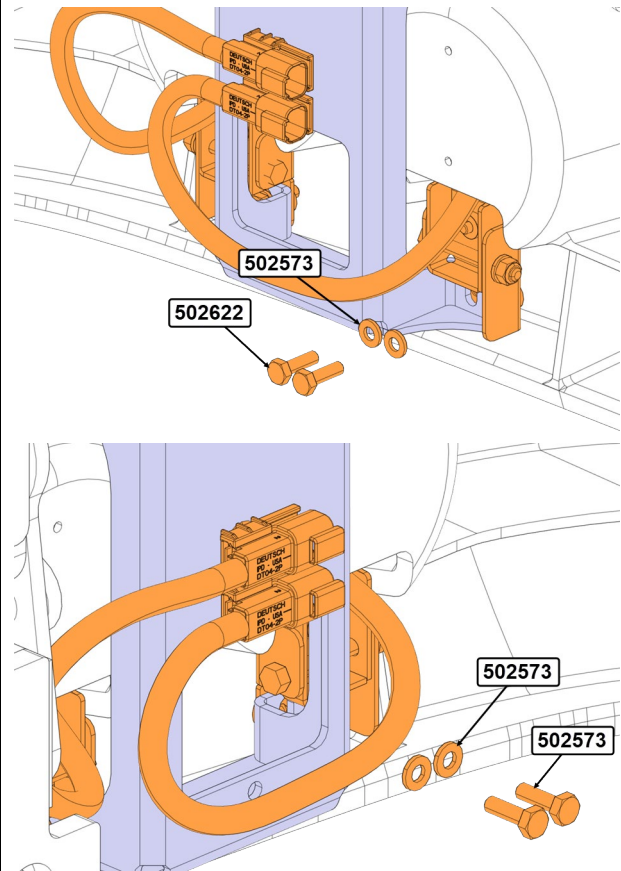
1. Retirer les quatre capuchons des ouvertures pour phares antibrouillard (vis à l'arrière).



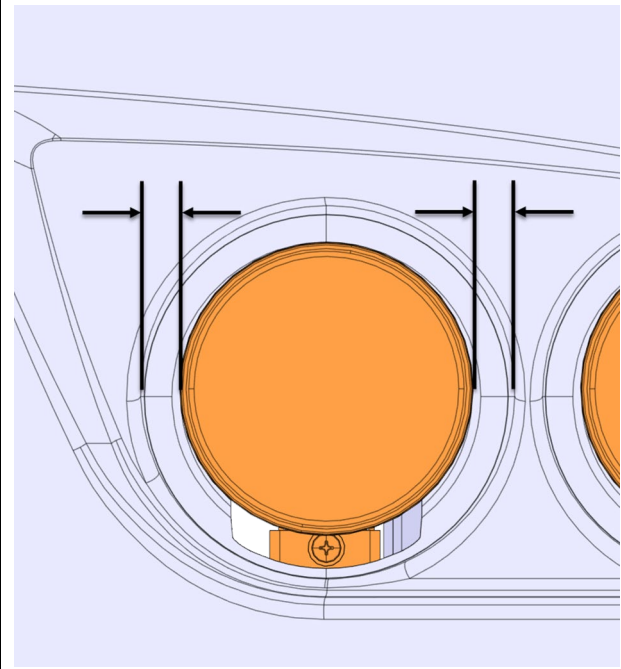
2. Installer les supports au pare-chocs 410249 (2x) avec les boulons 5001720 (8x) et les rondelles plates 5001467 (8x).



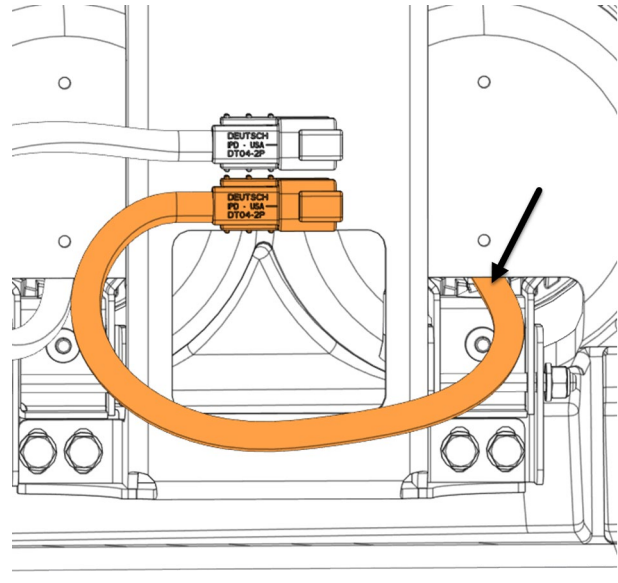
3. Installer les sous-ensembles des phares sur les supports avec les boulons 502622 (8x) et les rondelles plates 502573 (8x).



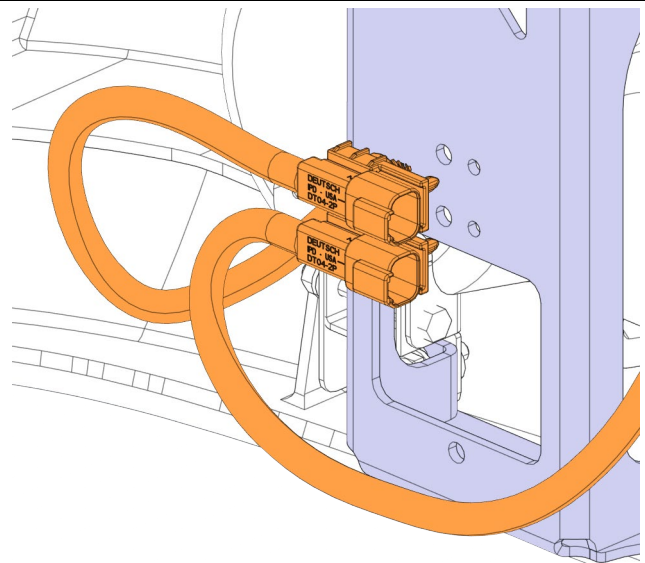
4. Pour l'alignement horizontal, s'assurer que le phare est centré dans l'ouverture



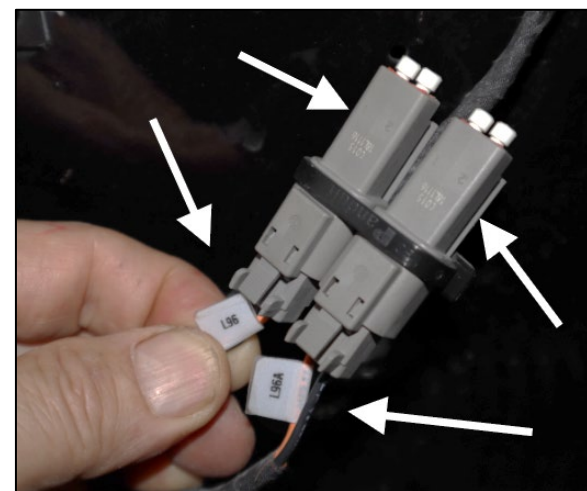
5. S'assurer que le câblage est bien positionné au milieu de chaque support tel que montré



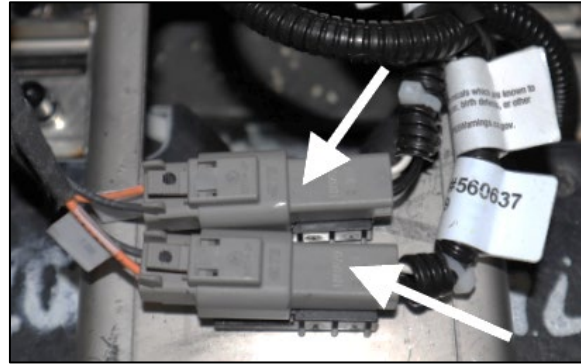
6. Fixer les connecteurs des phares sur les supports



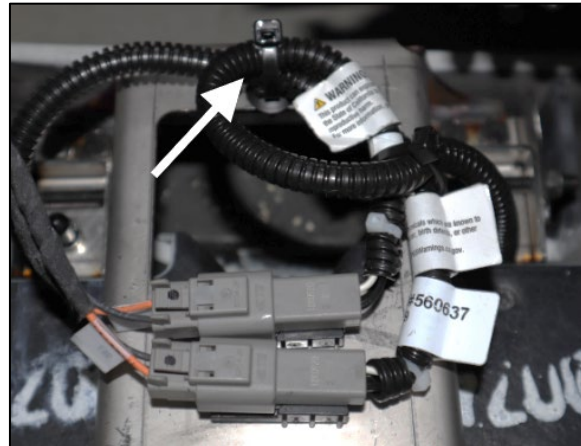
7. Localiser les connecteurs existants L96 et L96A sur le côté trottoir du véhicule près de l'installation des phares antibrouillard.
8. Localiser les connecteurs L95 et L95A sur le côté conducteur du véhicule près de l'installation des phares antibrouillard.
9. Découper les attaches de câble qui supportent les connecteurs.
10. Retirer les connecteurs avec bouchons blancs et mettre au rebut.



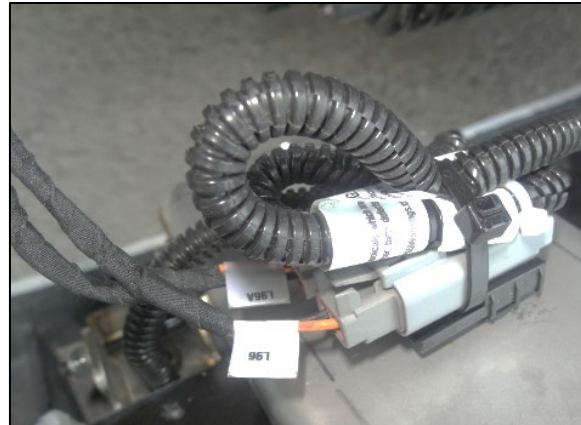
11. Brancher tous les connecteurs.



12. Installer le support d'attache de câble de type sapin 509815 (2x) et sécuriser le câblage avec des attaches de câble 504637 (2x) sur les deux supports.

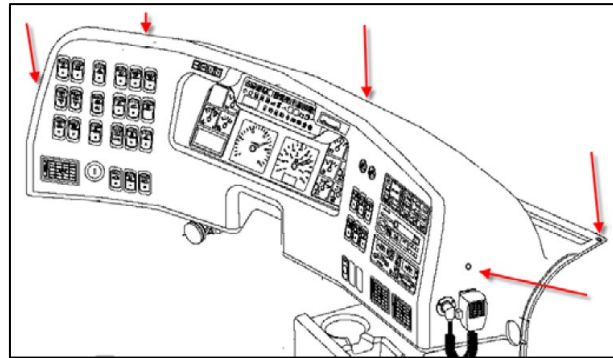


13. Sécuriser le câblage avec des attaches de câble 504637.

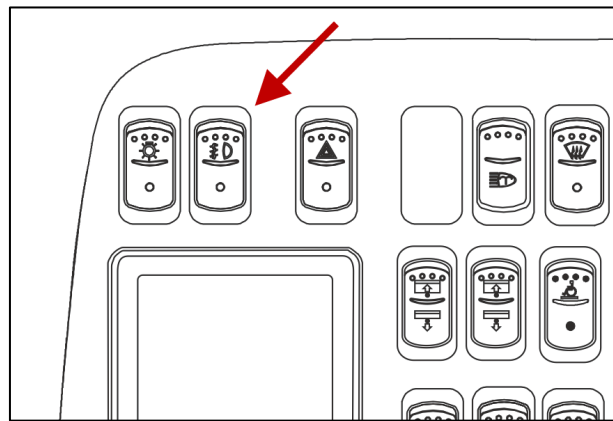


INSTALLATION DE L'INTERRUPTEUR SUR LE TABLEAU DE BORD

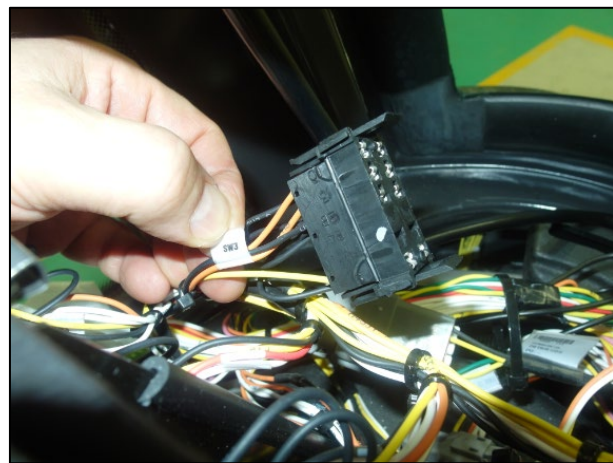
1. Retirer le couvercle du tableau de bord en dévissant les 5 vis M4-07X20.



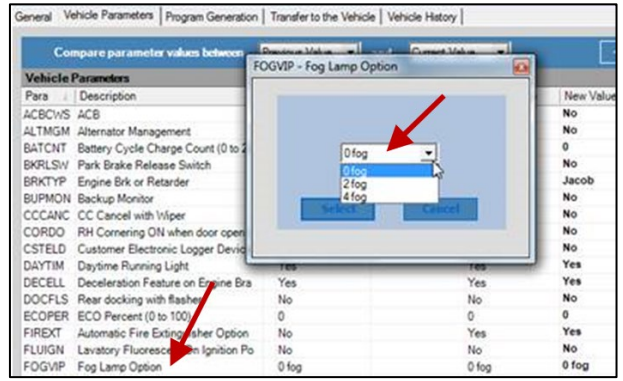
2. Installer l'interrupteur 562697 sur le tableau de bord, à la gauche du volant, à la position indiquée.
3. Installer le cap des phares antibrouillard 562709 sur l'interrupteur 562697.



4. Localiser le connecteur Sw3 du câblage existant des phares dans le tableau de bord.
5. Brancher le connecteur Sw3 du câblage des phares à l'interrupteur 562697.
6. Tester le fonctionnement des phares.
7. Réinstaller le couvercle du tableau de bord.



- Le réseau Multiplex ne peut pas gérer les phares antibrouillards de type LED. Il est donc nécessaire d'ajuster le paramètre des phares à "0fog" pour éviter un code d'erreur à répétition.
- Générer une mise à jour du MUX et s'assurer que le paramètre des phares antibrouillard soit ajusté à "0fog".



AJUSTEMENT VERTICAL DES PHARES

- Placer le véhicule au niveau, devant un mur ou devant la porte du garage à une distance de 80" (1830mm) entre les phares et le mur ou la porte.



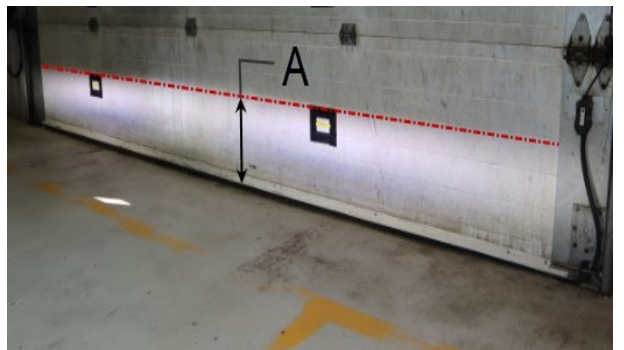
- L'alignement des phares pour la hauteur de l'éclairage se réalise un par un. Bloquer l'éclairage du second phare lors de l'ajustement.



3. Localiser les vis d'ajustement pour l'alignement de la hauteur de l'éclairage.



4. Pour chaque phare, ajuster la hauteur "A" de l'horizon (dessus de l'éclairage sur le mur ou sur la porte à 16" (405mm).



DISPOSITION DES PIÈCES

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).