

BULLETIN DE GARANTIE

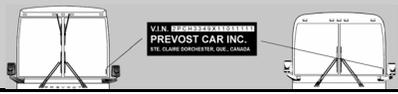
BG24-18

DATE :	Juin 2024	SECTION : 03 SYSTÈME D'ALIMENTATION
EXPIRATION:	Juin 2026	
SUJET :	INSPECTION DU RÉSERVOIR À CARBURANT	

Version initiale

19-06-2024

APPLICATION

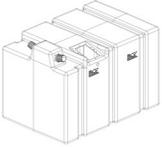
AVIS AUX CENTRES DE SERVICE	
Vérifier que le bulletin s'applique au véhicule à l'aide de SAP ou de Garantie en ligne disponible sur le site web de PrevoSt, sous la rubrique Service / Garantie.	
Modèle	VIN 
X3-45 VIP à usage commercial Année modèle: 2024	2PCCS3496RC736934, 2PCCS349XRC736936, 2PCCS3493RC736938, 2PCCS3491RC736940, 2PCCS3495RC736942, 2PCCS3499RC736944, 2PCCS3492RC736946, 2PCCS3494RC736950
Autocars X3-45 Année modèle: 2023 - 2024	2PCG33493PC736935, 2PCG33493RC736937, 2PCG33497RC736939, 2PCG33495RC736941
Maisons motorisées H3-45 VIP Année modèle: 2024	2PCVS3492RC721677
Autocars H3-45 Année modèle: 2024	2PCH33490RC721672
Ce bulletin n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par ce bulletin seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.	

DESCRIPTION

Sur les véhicules visés par ce bulletin, procéder à l'inspection du réservoir à carburant telle que décrite à la page 5. Si une fuite est détectée, commander le kit approprié et remplacer le réservoir.

MATÉRIEL

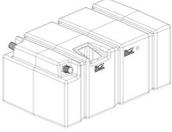
Commandez l'ensemble **WB24-18-1** pouvant être requis en cas de fuite détectée après l'inspection, pour les autocars **H3-45** et les maisons motorisés **H3-45 VIP**.

Pièce No	Description		Qté
030007	RÉSERVOIR À CARBURANT, H		1
500811	ÉCROU HEXAGONAL STO N500 M12-1.75		6
504793	RIVET MNB 3/16		6

Commandez l'ensemble **WB24-18-2** pouvant être requis en cas de fuite détectée après l'inspection, pour les autocars **X3-45**.

Pièce No	Description		Qté
030013	RÉSERVOIR À CARBURANT, X		1
500811	ÉCROU HEXAGONAL STO N500 M12-1.75		6
504637	ATTACHE CÂBLE, NYLON NOIR (MOYENNE)		1

Commandez l'ensemble **WB24-18-3** pouvant être requis en cas de fuite détectée après l'inspection, pour les maison motorisées **X3-45 VIP à usage commercial**

Pièce No	Description	Qté
030012	RÉSERVOIR À CARBURANT, W 	1
500811	ÉCROU HEXEAGONAL STO N500 M12-1.75 	6
504637	ATTACHE CÂBLE, NYLON NOIR (MOYENNE) 	2

D'autres pièces pouvant être requises. **Noter que ces pièces ne sont pas couvertes par le présent bulletin:**

Pièce No	Description	Qté
680038	LOCTITE 243 50 ML	QR
680532	SIKAFLEX 221 GRIS	QR
680098	LOCTITE 567 TÉFLON 250 ML	QR

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

- Les équipements de protection oculaire doivent toujours être portés lorsque vous travaillez dans un atelier.
- Les règles relatives à l'équipement de protection individuelle doivent toujours être respectées. Portez votre EPI, y compris, mais sans s'y limiter, les éléments suivants :



**La sécurité
avant tout!**



MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

Les procédures de cadenassage et d'étiquetage (LOTO) doivent être appliquées avant d'entreprendre toute activité d'entretien, de réparation ou d'ajustement sur le véhicule. Se référer à la procédure locale pour toute information spécifique concernant les méthodes de contrôle d'énergies.

INSPECTION DU RÉSERVOIR À CARBURANT

1. Soulever le véhicule et localiser le réservoir à carburant.

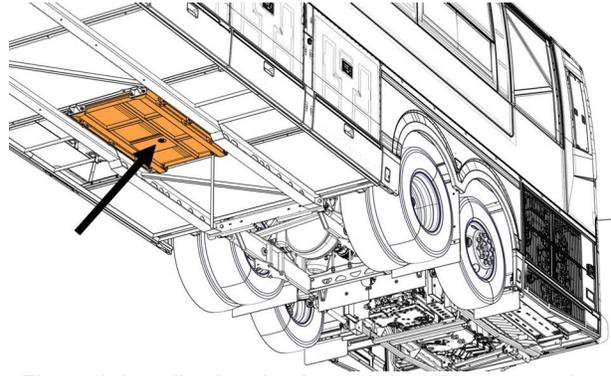


Figure 1: Localisation du réservoir à carburant pour les modèles H3-45 et H3-45 VIP

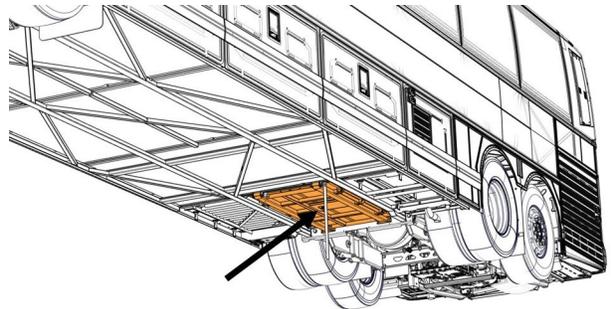


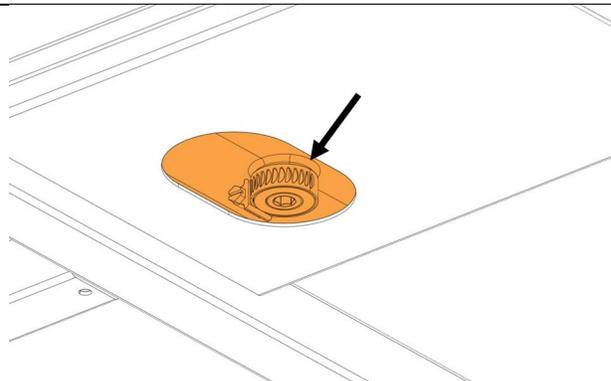
Figure 2: Localisation du réservoir à carburant pour les modèles X3-45 et X3-45 VIP

2. Inspecter attentivement le bouchon de vidange du réservoir à carburant pour d'éventuelles fuites.
 - Si une fuite est constatée, abaisser le véhicule et passer à la section « **REPLACEMENT DU RÉSERVOIR À CARBURANT** »

REMARQUE

En cas de fuite, il est recommandé de procéder au remplacement du réservoir à carburant lorsque celui-ci est presque vide afin de permettre une vidange rapide.

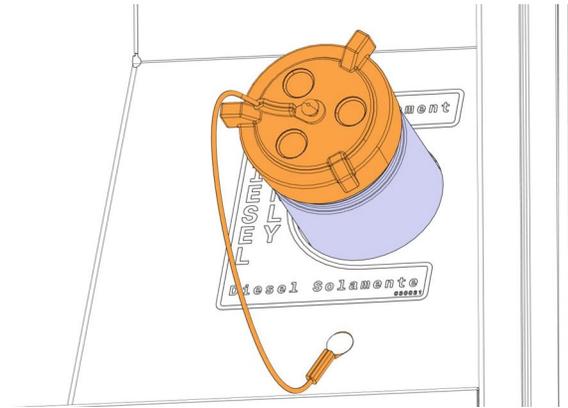
- S'il n'y a pas de fuite, passer à l'étape suivante.



3. Abaissez le véhicule pour terminer la procédure. Aucune autre action n'est requise.

REPLACEMENT DU RÉSERVOIR À CARBURANT (SEULEMENT SI REQUIS) AUTOCARS H3-45

1. Retirer le bouchon de remplissage du réservoir à carburant.

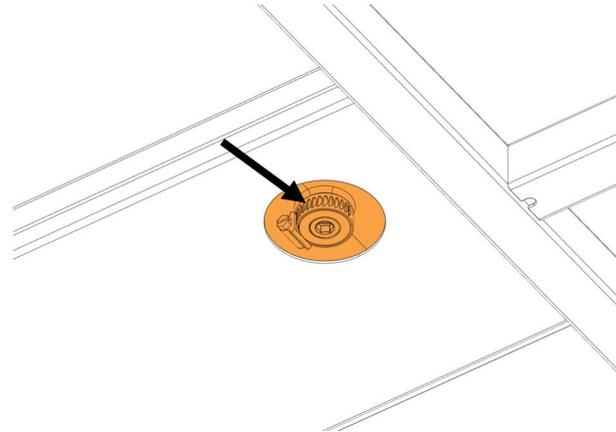


2. Soulever le véhicule.

3. Vider le réservoir à carburant en dévissant le bouchon de vidange.

REMARQUE

S'assurer que le récipient utilisé a une capacité supérieure ou égale à la quantité de carburant restante dans le réservoir.

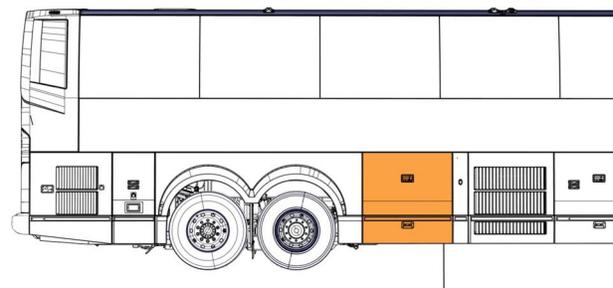


REMARQUE

Dans la suite de la procédure, garder toutes les pièces et la quincaillerie retirées pour les réinstaller sur le nouveau réservoir, sauf indication contraire.

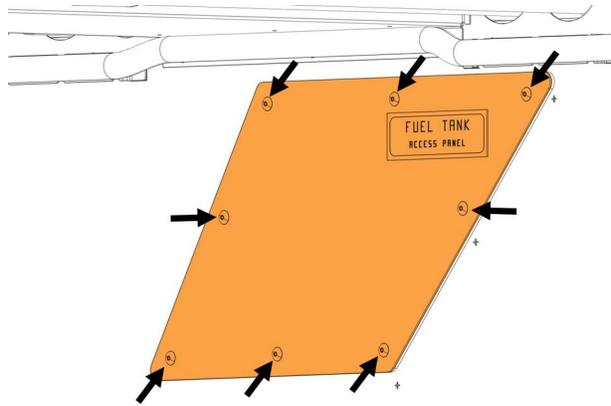
4. Abaisser le véhicule.

5. Ouvrir la porte du dernier compartiment à bagages du côté droit.

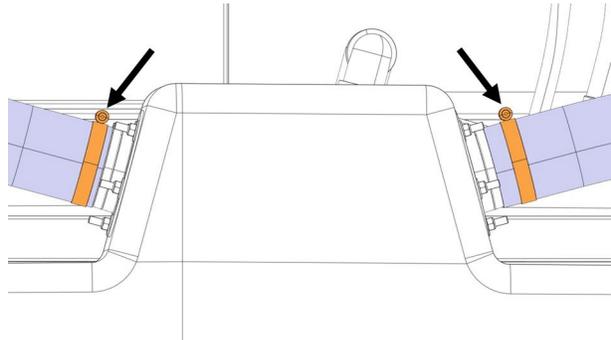


6. Retirer les huit (8) rivets et enlever le panneau d'accès au réservoir de carburant.

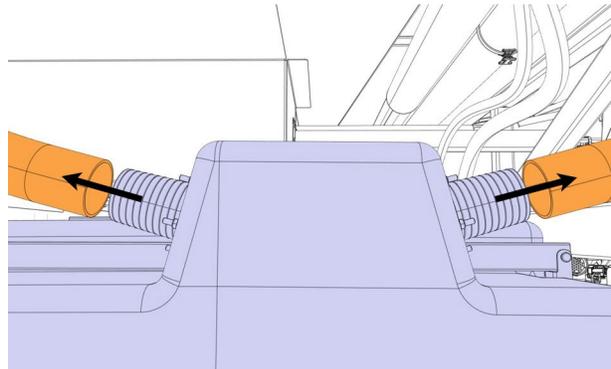
7. Jeter les rivets.



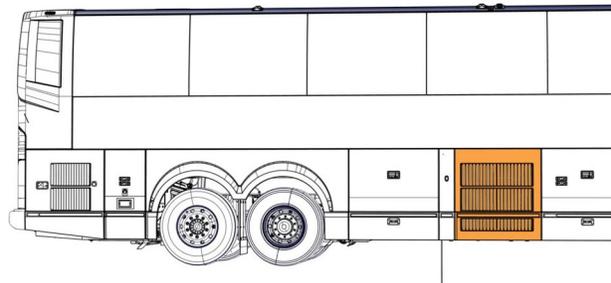
8. Dévisser les deux (2) colliers de serrage à travers la trappe d'accès dans le dernier compartiment à bagages.



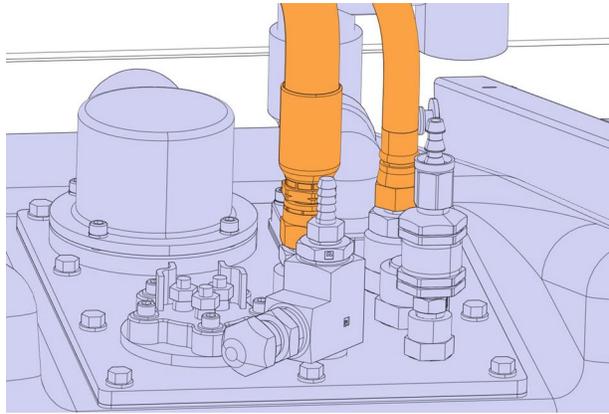
9. Débrancher les deux tuyaux de remplissage du réservoir à carburant.



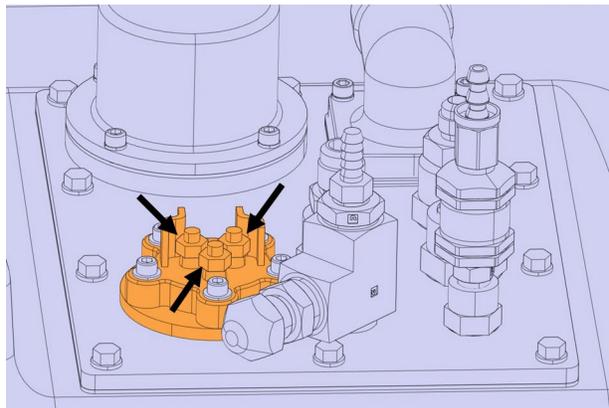
10. Ouvrir la porte du compartiment de condenseur.



11. Débrancher les boyaux de carburant de la plaque d'accessoire du réservoir, accessible par le compartiment de condenseur.

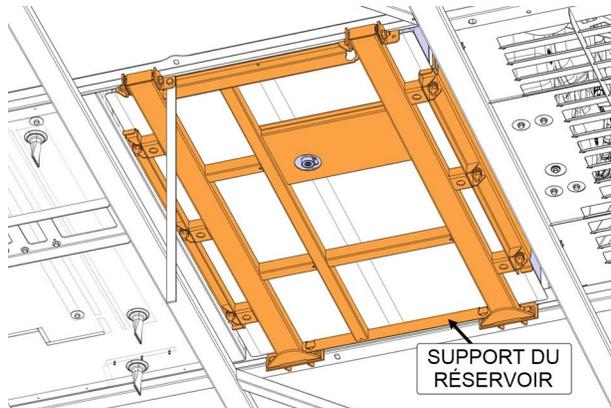


12. Débrancher les trois (3) fils de la jauge de niveau de carburant. Identifier les fils et les terminaux sur la jauge, avant de débrancher.



13. Soulever le véhicule.

14. Placer une table élévatrice sous le support du réservoir afin de soutenir l'ensemble du réservoir avec le support lors de son démontage.



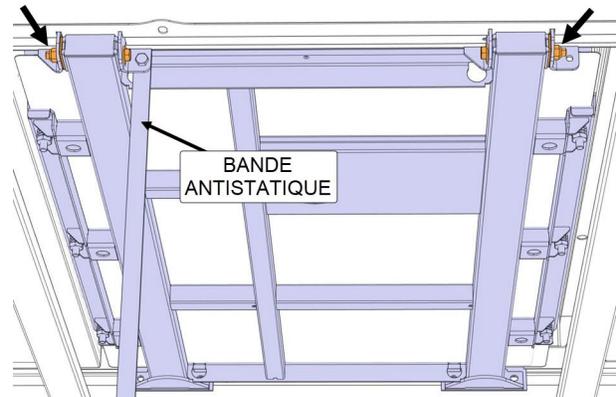
15. Dévisser les quatre (4) boulons qui fixent le support du réservoir au châssis par l'avant.

16. Jeter les écrous et garder les vis et les rondelles.

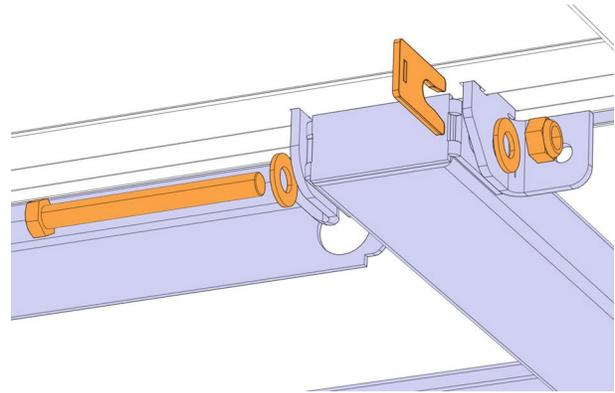


17. Dévisser les deux (2) boulons qui fixent le support du réservoir au châssis par l'arrière.

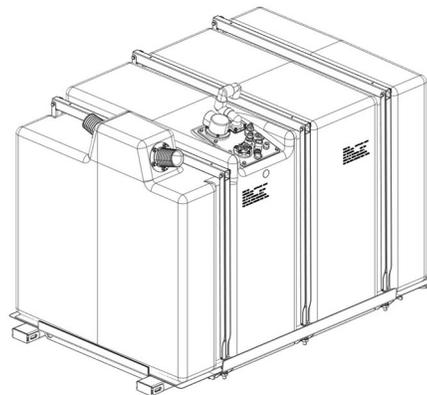
18. Retirer la bande antistatique si nécessaire.



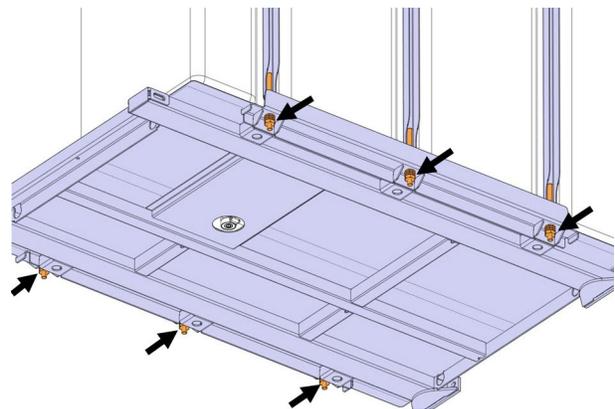
19. Jeter les écrous et garder les vis, les rondelles, et les cales.



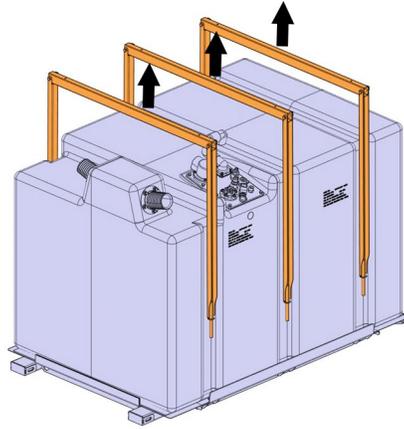
20. Retirer le réservoir à carburant et son support avec la table élévatrice de dessous le véhicule.



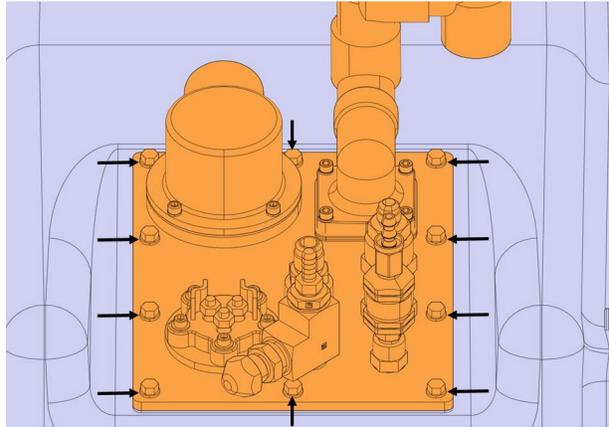
21. Dévisser les six (6) écrous coniques situés des deux cotés du support et retirer les six (6) ressorts.



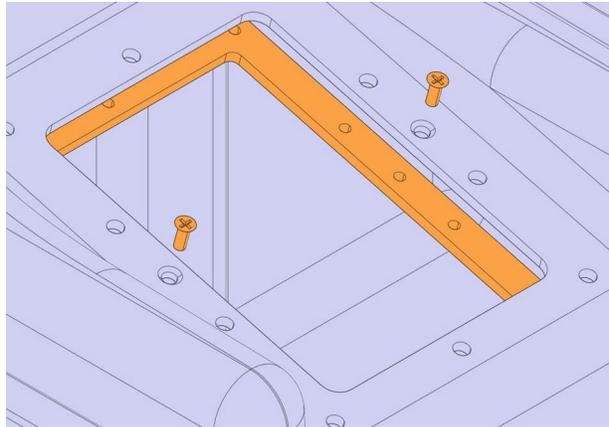
22. Enlever les trois (3) fixations qui retiennent le réservoir et retirer le réservoir du support.



23. Desserrer les dix (10) vis et rondelles, puis retirer la plaque d'accessoires avec les valves, les raccords, les tuyaux et le joint.



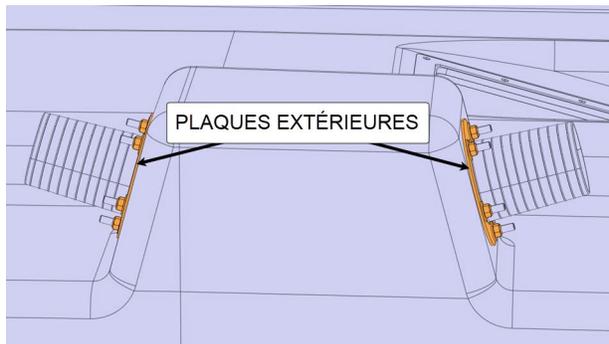
24. Desserrer les deux (2) vis et retirer le cadre intérieur de la plaque d'accessoires.



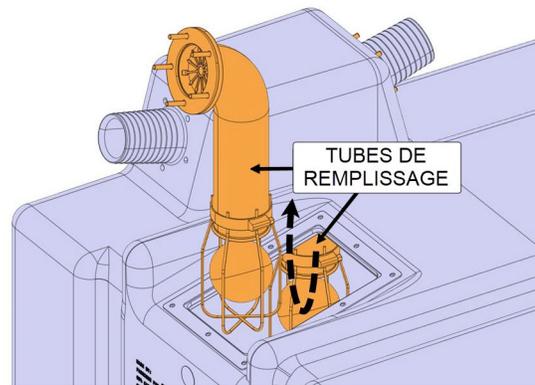
25. Dévisser et retirer les deux (2) plaques extérieures du réservoir.

REMARQUE

Veiller à soutenir les tubes de remplissage à l'intérieur par l'ouverture de la plaque d'accessoires.



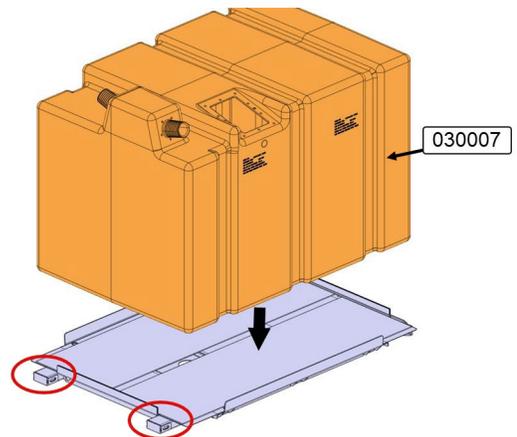
26. Retirer les deux tubes de remplissages avec leurs joints d'étanchéité à travers l'ouverture de la plaque d'accessoires.



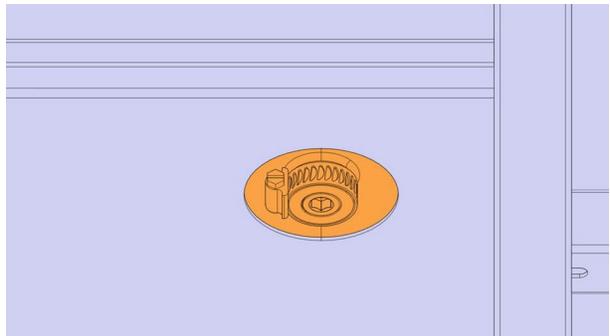
27. Déposer le nouveau réservoir à carburant 030007 sur le support.

REMARQUE

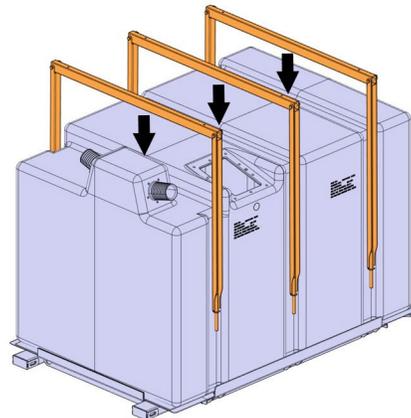
Se référer aux extrémités du support pour déterminer l'orientation du réservoir, comme indiqué sur la figure.



28. Centrer le réservoir à carburant sur le support en veillant à ce que le bouchon de vidange soit centré dans l'ouverture du support.

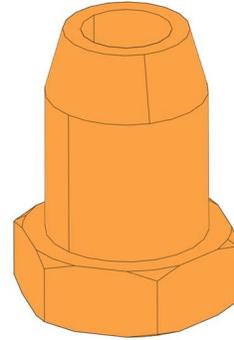


29. Réinstaller les trois (3) fixations sur le réservoir à carburant.

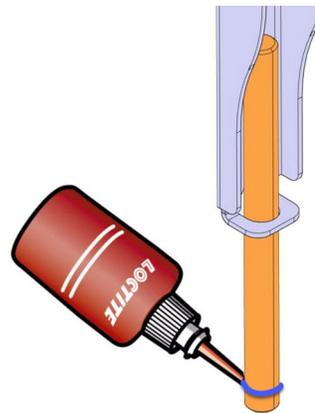


30. Nettoyer abondamment à l'eau les six (6) écrous coniques retirés à l'étape 21.

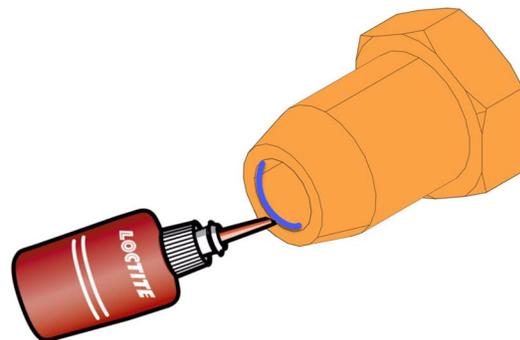
31. Assécher les écrous.



32. Appliquer le frein-filet Loctite 243 bleu 680038 sur la tige filetée de la fixation du réservoir.



33. Appliquer le Loctite 243 bleu 680038 à l'intérieur de l'écrou conique.

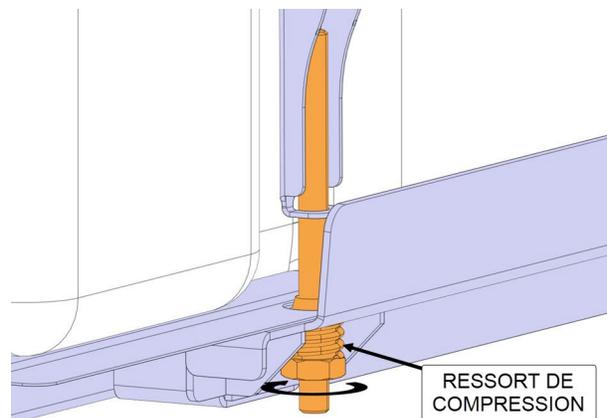


34. Insérer le ressort de compression.

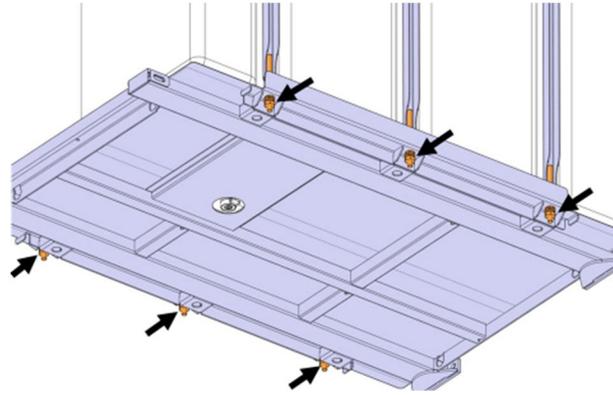
35. Serrer l'écrou jusqu'à ce que le ressort soit complètement comprimé, puis le desserrer de trois (3) tours.

REMARQUE

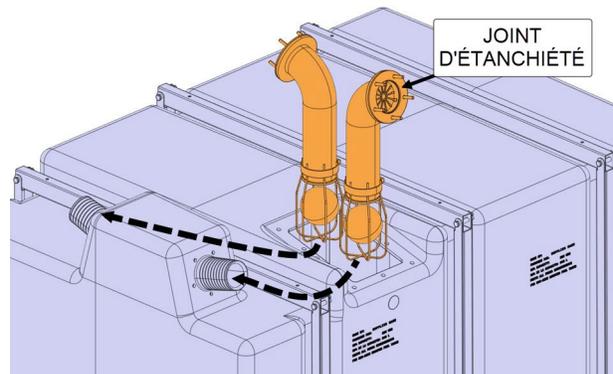
S'assurer que le bout de l'écrou dépasse le plancher du support.



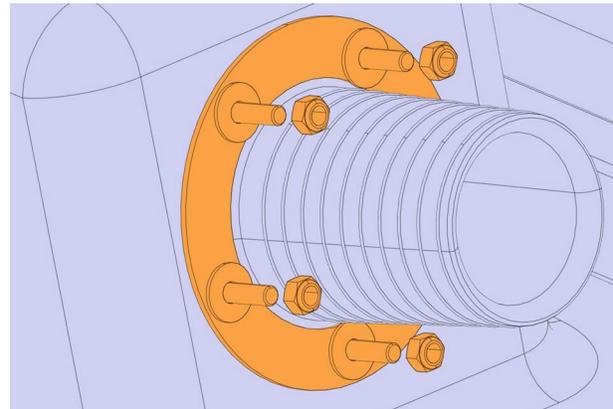
36. Répéter les étapes pour les cinq (5) autres boulons.



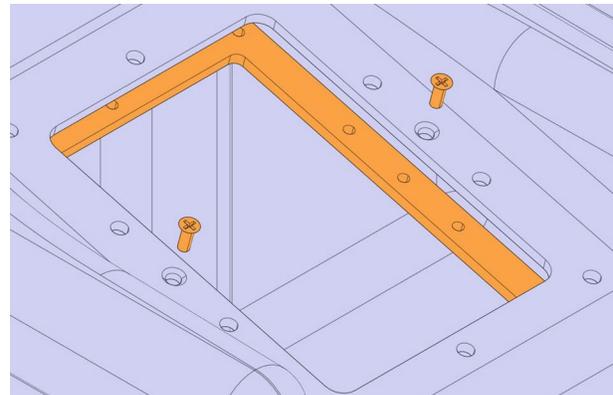
37. Insérer les tubes de remplissage avec les joints à l'intérieur du réservoir à carburant par l'ouverture de la plaque d'accessoires.



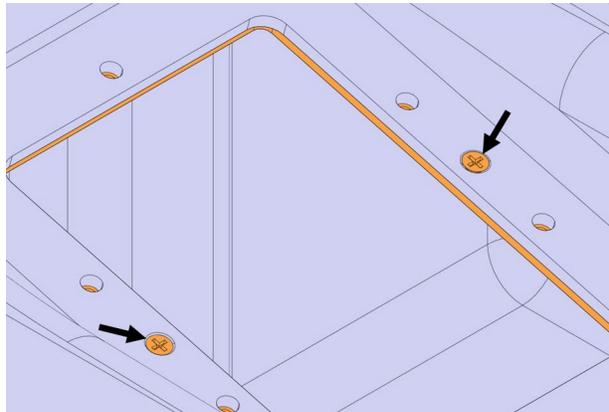
38. Réinstaller les deux (2) plaques extérieures, les rondelles et serrer les dix (10) écrous de blocage pour fixer les tubes de remplissage.



39. Fixer le cadre intérieur de la plaque d'accessoire au réservoir de carburant avec les deux (2) vis à tête plate.



40. Remplir les deux cavités au-dessus des têtes de vis avec du scellant Sika 221 gris 680532.

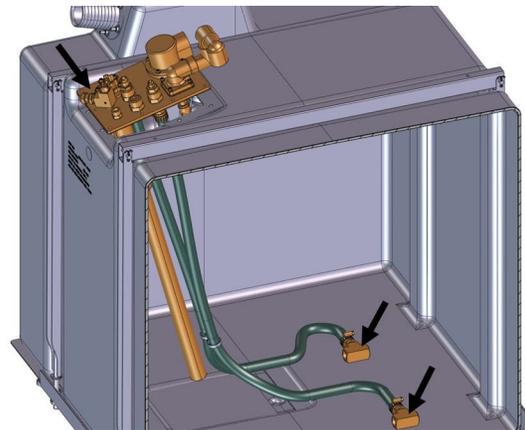


41. S'assurer que l'intérieur du réservoir est propre. Nettoyer à l'aide d'un aspirateur si nécessaire.

42. Réinstaller l'ensemble de la plaque d'accessoires.

REMARQUE

Placer les deux (2) longs boyaux au centre du réservoir et s'assurer que les raccords en T sont à bien plat dans le fond.

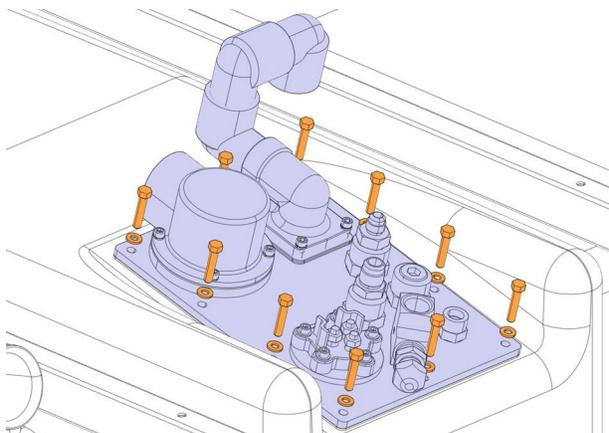


43. Appliquer du scellant de filets liquide au téflon 680098 sur toutes les vis.

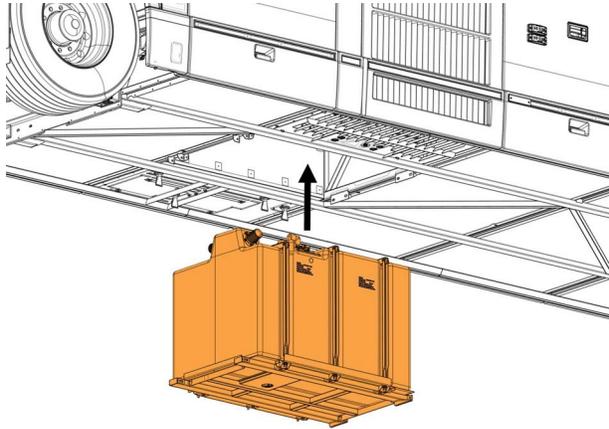
44. Réinstaller les rondelles et visser la plaque d'accessoire.

REMARQUE

Commencer à visser toutes les vis avant de les serrer à fond.

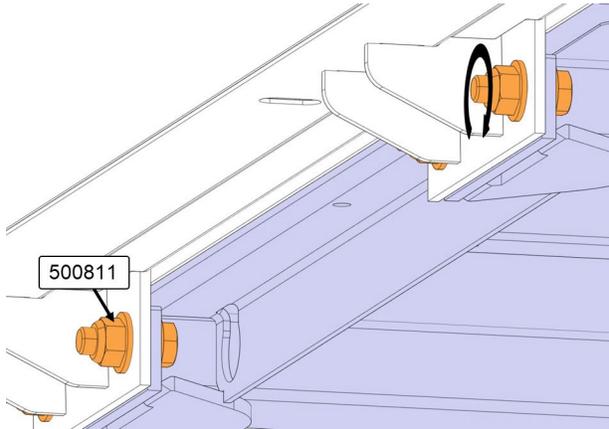


45. Soulever l'ensemble du réservoir à carburant avec le support à l'aide de la table élévatrice.

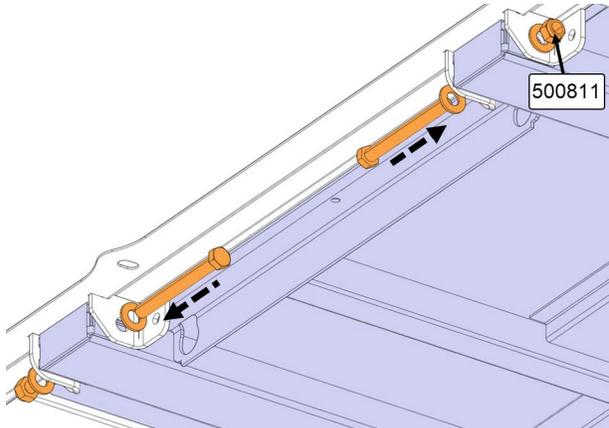


46. Réinstaller les quatre (4) boulons avec huit (8) rondelles retenant le support du réservoir au châssis par l'avant. Utiliser les écrous neufs 500811.

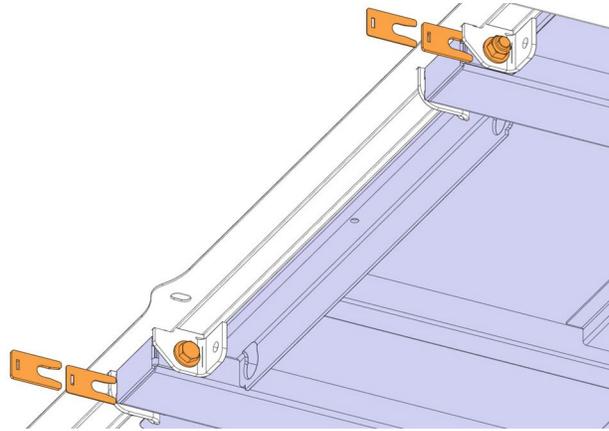
47. Serrer à **82 lb-pi** à l'aide d'une clé dynamométrique avec douille $\frac{3}{4}$ po de long. Appliquer une marque témoin de serrage.



48. Réinstaller sans les serrer les deux (2) boulons avec quatre (4) rondelles retenant le support du réservoir au châssis par l'arrière, dans les directions indiquées. Utiliser les écrous neufs 500811.

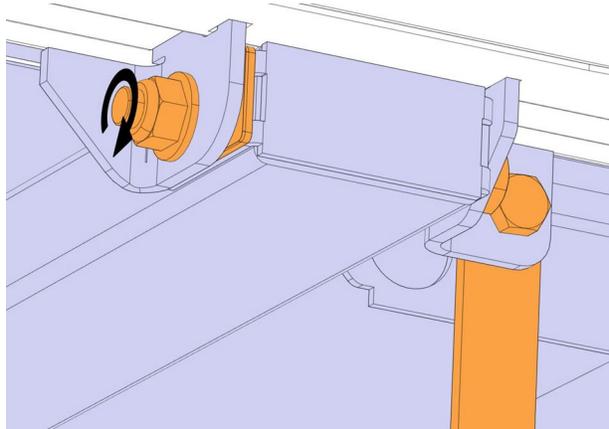


49. Insérer les cales pour combler le jeu entre les tubes du support et les oreilles de montage soudées sur le châssis. Garder l'arrangement des cales telle que trouvée avant le démontage.



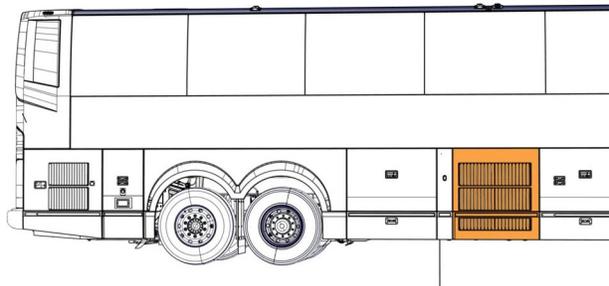
50. Serrer à **82 lb-pi** à l'aide d'une clé dynamométrique avec douille $\frac{3}{4}$ po de long. Appliquer une marque témoin de serrage.

51. Réinstaller la bande antistatique si elle a été enlevée précédemment.



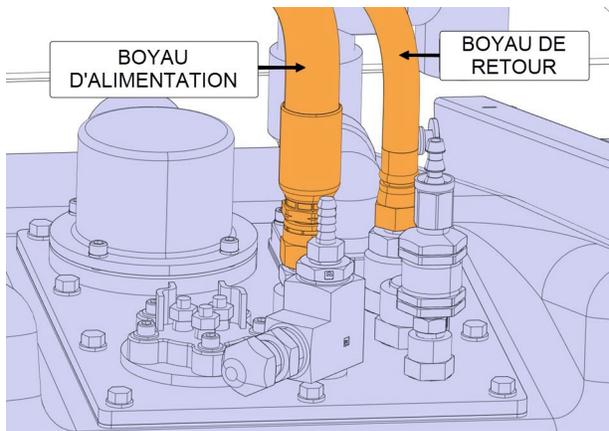
52. Dégager la table élévatrice de sous le support du réservoir et abaisser le véhicule.

53. Ouvrir la porte du compartiment de condenseur.

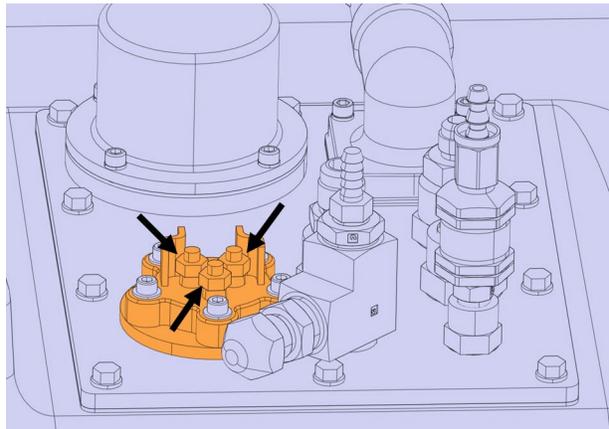


54. Rebrancher le boyau d'alimentation du moteur à la plaque d'accessoires. Serrer à **29 lb-pi.**

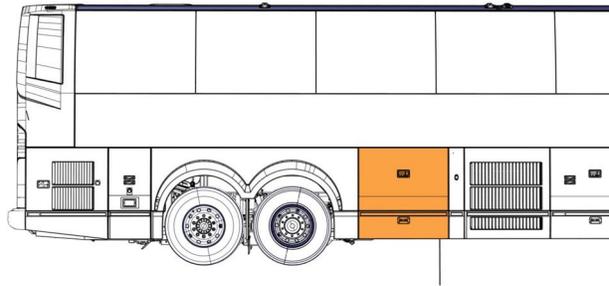
55. Rebrancher le boyau de retour de carburant à la plaque d'accessoires. Serrer à **21 lb-pi.**



56. Rebrancher les trois (3) fils de la jauge de niveau de carburant. Attacher les fils à leurs terminaux correspondants, comme identifié avant le débranchement.

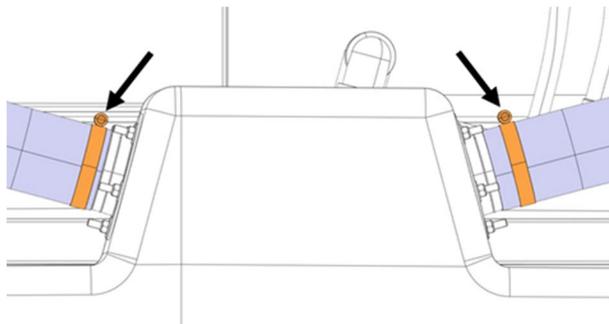


57. Ouvrir la porte du dernier compartiment à bagages du côté droit.

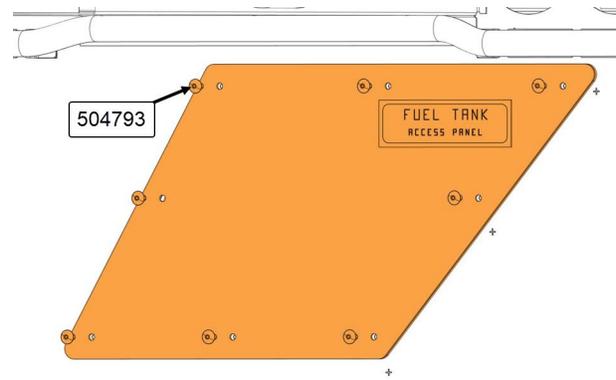


58. Raccorder les deux tuyaux de remplissage au réservoir de carburant à travers la trappe d'accès dans dernier compartiment à bagages.

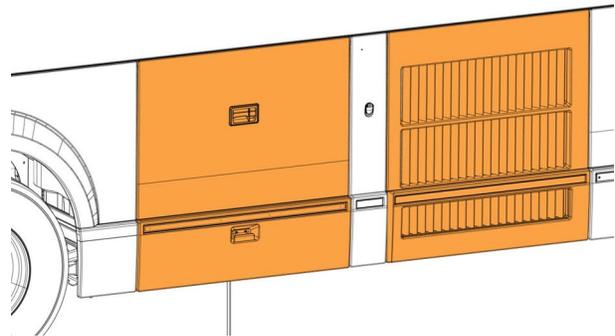
59. Serrer chaque collier de serrage à **40 lb-pi.**



60. Réinstaller le panneau d'accès au réservoir de carburant dans le dernier compartiment à bagages et le fixer avec huit (8) rivets neufs 504793.



61. Fermer la porte du dernier compartiment à bagages et la porte du compartiment de condenseur.

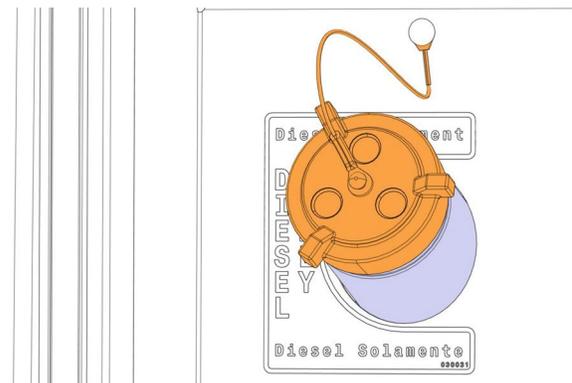


62. Remplir le réservoir de carburant et vérifier l'absence de fuites. Référer à la section « **INSPECTION DU RÉSERVOIR À CARBURANT** » à la page 5.

REPLACEMENT DU RÉSERVOIR À CARBURANT (SEULEMENT SI REQUIS)

H3-45 VIP

1. Retirer le bouchon de remplissage du réservoir à carburant.



2. Soulever le véhicule.

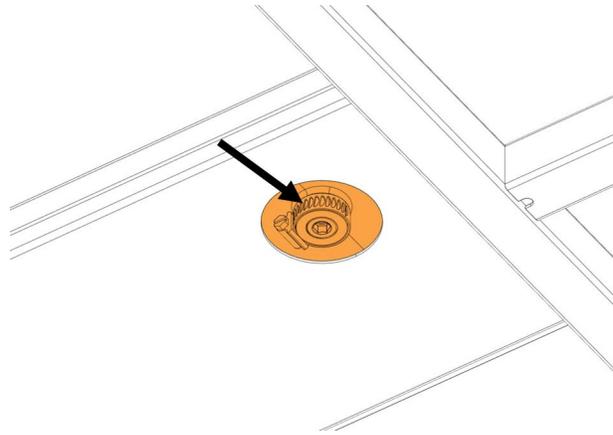
3. Vider le réservoir à carburant en dévissant le bouchon de vidange.

REMARQUE

S'assurer que le récipient utilisé a une capacité supérieure ou égale à la quantité de carburant restante dans le réservoir.

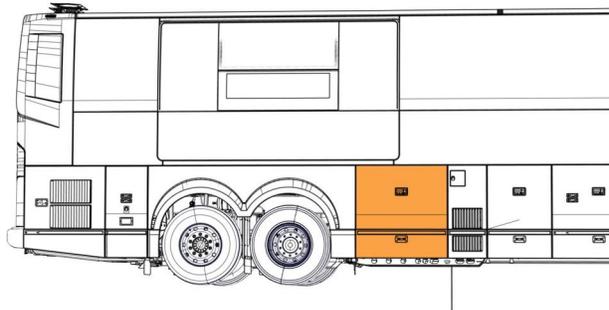
REMARQUE

Dans la suite de la procédure, garder toutes les pièces et la quincaillerie retirées pour les réinstaller sur le nouveau réservoir, sauf indication contraire.



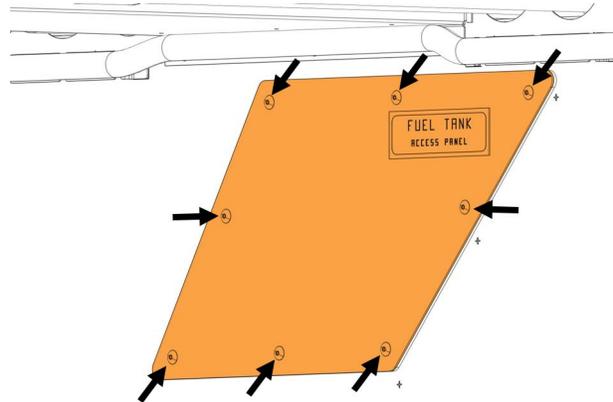
4. Abaisser le véhicule.

5. Ouvrir la porte du dernier compartiment à bagages du côté droit.

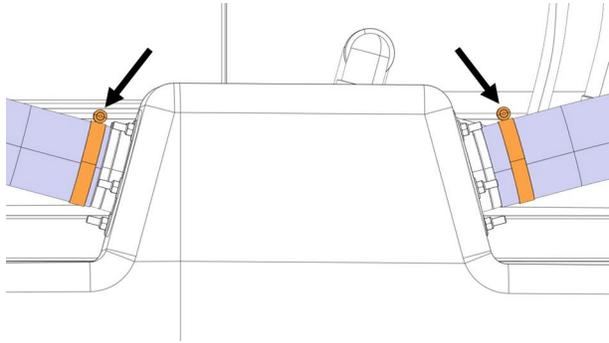


6. Retirer les huit (8) rivets et enlever le panneau d'accès au réservoir de carburant.

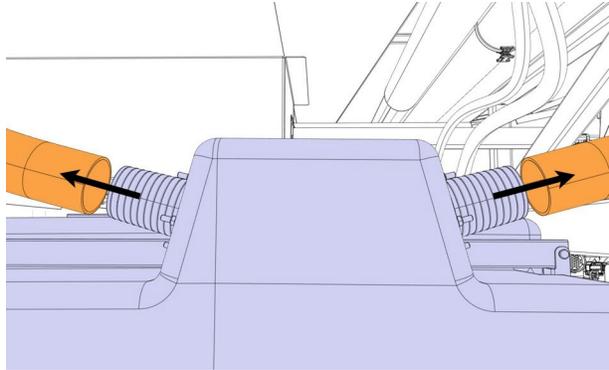
7. Jeter les rivets.



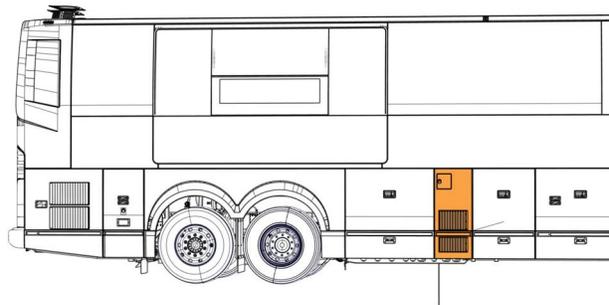
8. Dévisser les deux (2) colliers de serrage à travers la trappe d'accès dans le dernier compartiment à bagages.



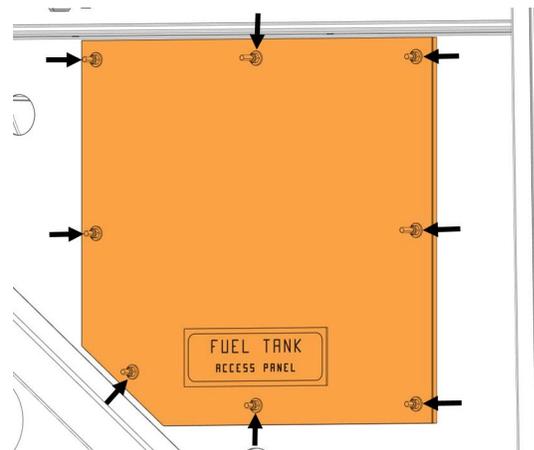
9. Débrancher les deux tuyaux de remplissage du réservoir à carburant.



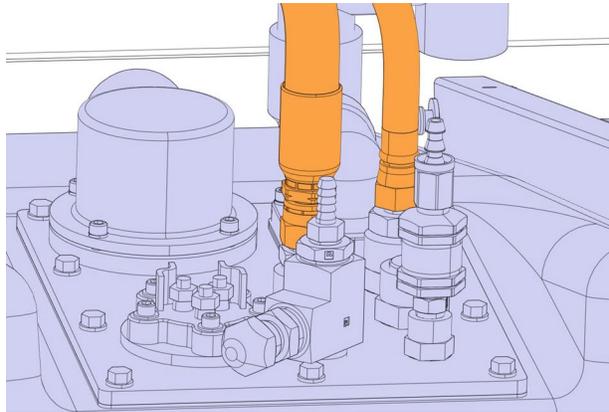
10. Ouvrir la porte du compartiment de condenseur.



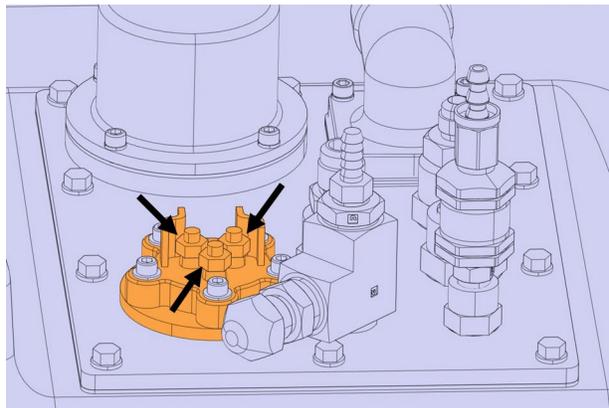
11. Dévisser les huit (8) écrous et retirer le panneau d'accès au réservoir de carburant.



12. Débrancher les boyaux de carburant de la plaque d'accessoire du réservoir, accessible par le compartiment de condenseur.

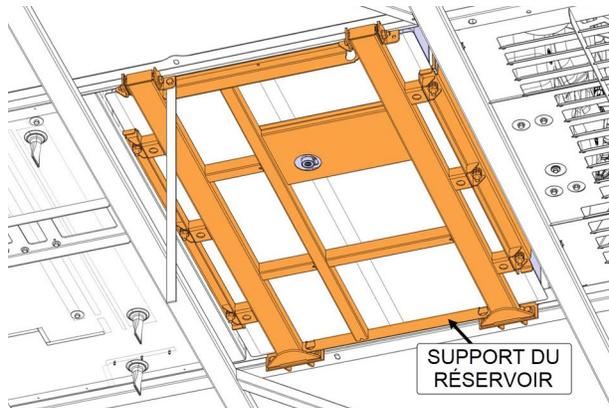


13. Débrancher les trois (3) fils de la jauge de niveau de carburant. Identifier les fils et les terminaux sur la jauge, avant de débrancher.



14. Soulever le véhicule.

15. Placer une table élévatrice sous le support du réservoir afin de soutenir l'ensemble du réservoir avec le support lors de son démontage.



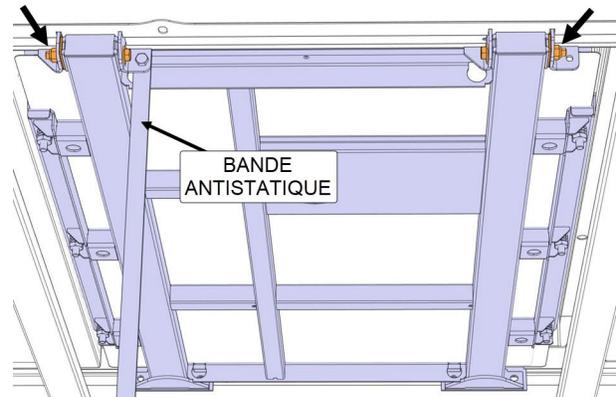
16. Dévisser les quatre (4) boulons qui fixent le support du réservoir au châssis par l'avant.

17. Jeter les écrous.

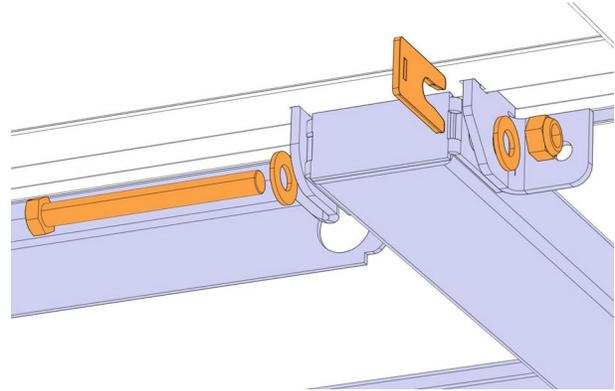


18. Dévisser les deux (2) boulons qui fixent le support du réservoir au châssis par l'arrière.

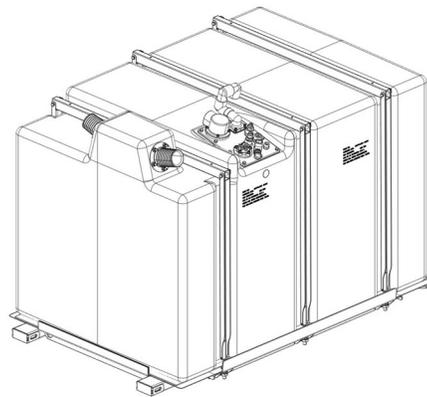
19. Retirer la bande antistatique si nécessaire.



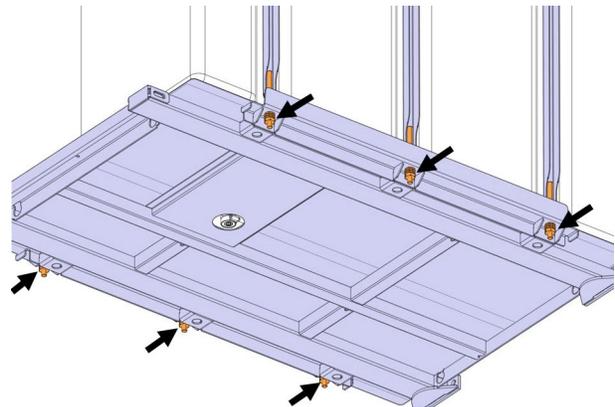
20. Jeter les écrous et garder les vis, les rondelles, et les cales.



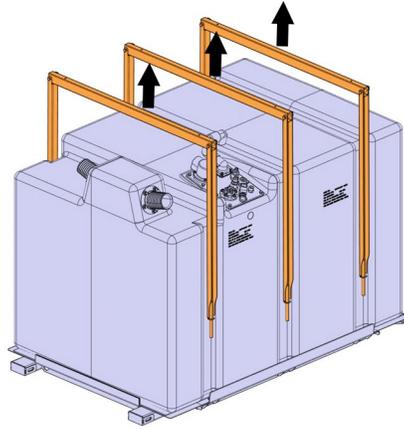
21. Retirer le réservoir à carburant et son support avec la table élévatrice de dessous le véhicule.



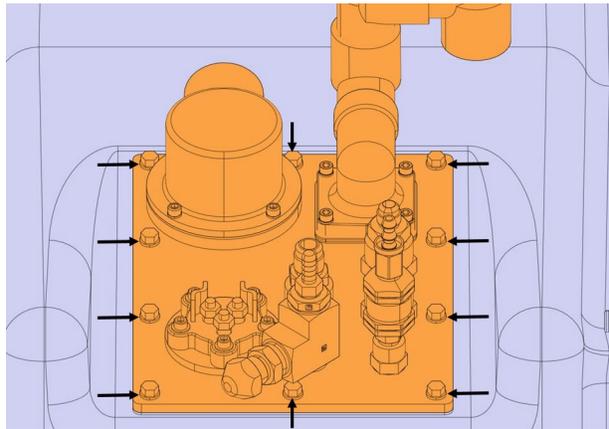
22. Dévisser les six (6) écrous coniques situés des deux côtés du support et retirer les six (6) ressorts.



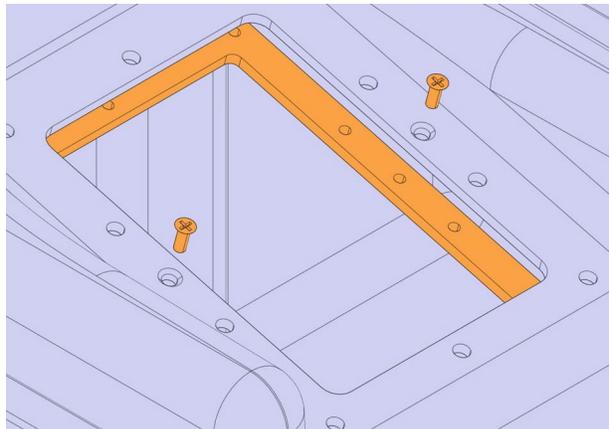
23. Enlever les trois (3) fixations qui retiennent le réservoir et retirer le réservoir à carburant du support.



24. Desserrer les dix (10) vis et rondelles, puis retirer la plaque d'accessoires avec les valves, les raccords, les tuyaux et le joint.



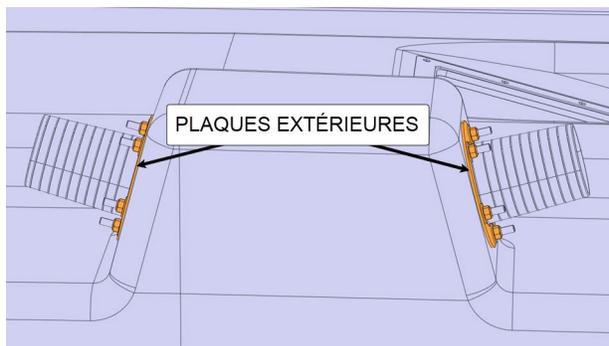
25. Desserrer les deux (2) vis et retirer le cadre intérieur de la plaque d'accessoires.



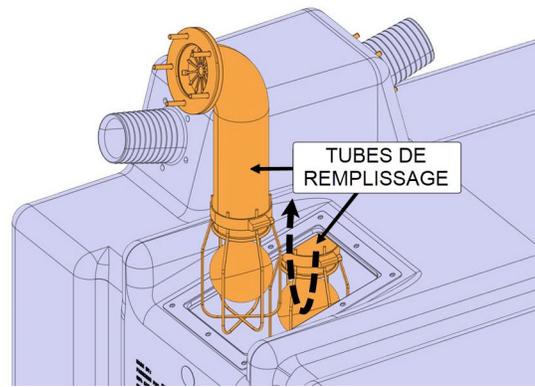
26. Dévisser et retirer les deux plaques extérieures du réservoir.

REMARQUE

Veiller à soutenir les tubes de remplissage à l'intérieur par l'ouverture de la plaque d'accessoires.



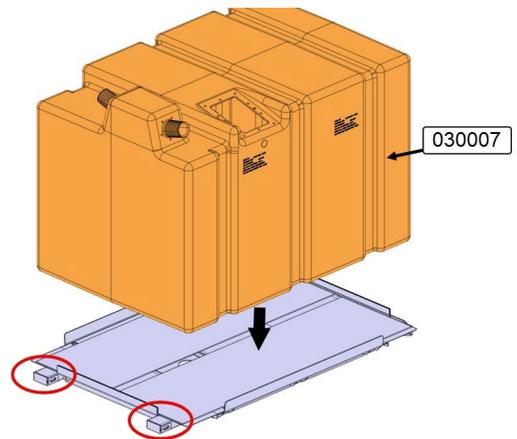
27. Retirer les deux tubes de remplissage avec leurs joints d'étanchéité à travers l'ouverture de la plaque d'accessoires.



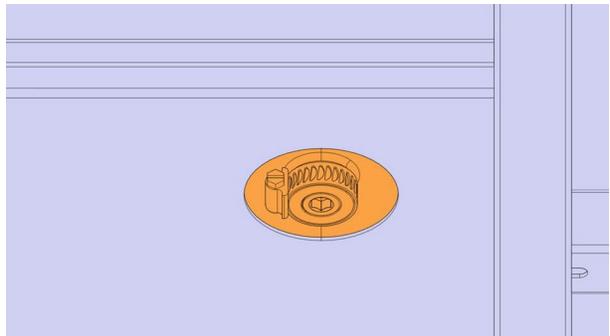
28. Déposer le nouveau réservoir à carburant 030007 sur le support.

REMARQUE

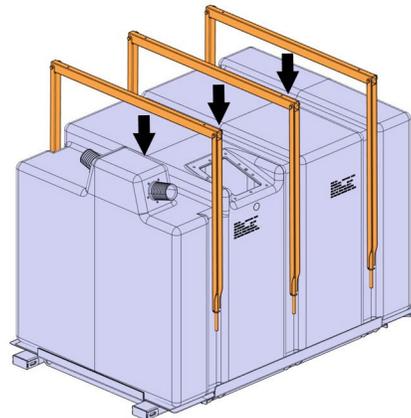
Se référer aux extrémités du support pour déterminer l'orientation du réservoir, comme indiqué sur la figure.



29. Centrer le réservoir à carburant sur le support en veillant à ce que le bouchon de vidange soit centré dans l'ouverture du support.

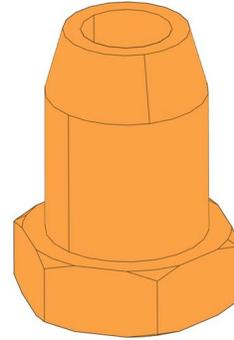


30. Réinstaller les trois (3) fixations sur le réservoir à carburant.

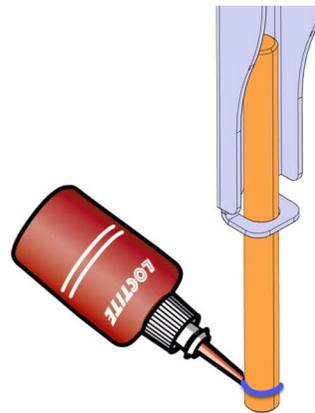


31. Nettoyer abondamment à l'eau les six (6) écrous coniques retirés à l'étape 22.

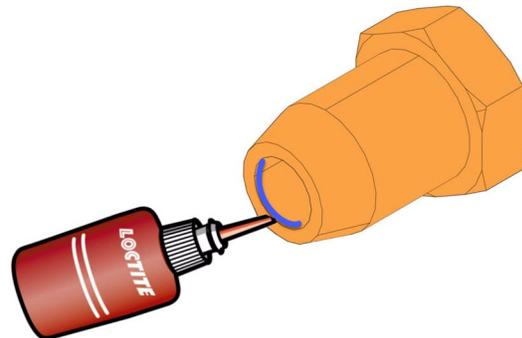
32. Assécher les écrous.



33. Appliquer le frein-filet Loctite 243 bleu 680038 sur la tige filetée de la fixation du réservoir.



34. Appliquer le Loctite 243 bleu 680038 à l'intérieur de l'écrou conique.

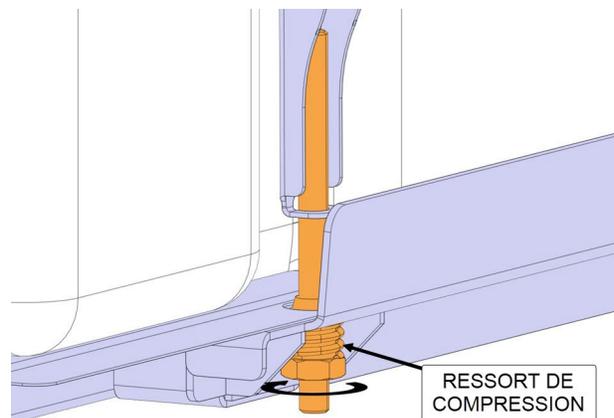


35. Insérer le ressort de compression.

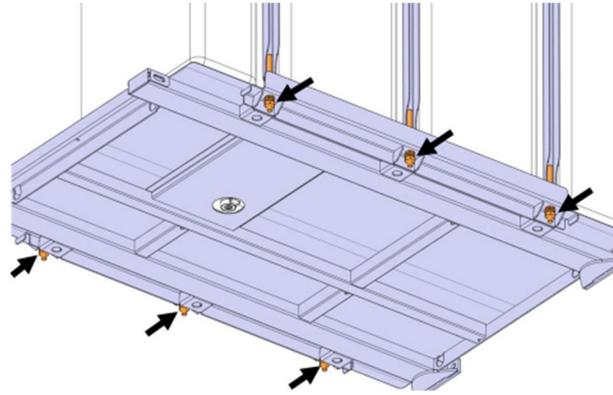
36. Serrer l'écrou jusqu'à ce que le ressort soit complètement comprimé, puis le desserrer de trois (3) tours.

REMARQUE

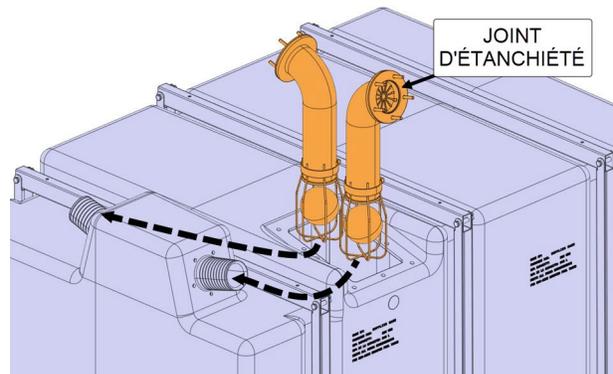
S'assurer que le bout de l'écrou dépasse le plancher du support.



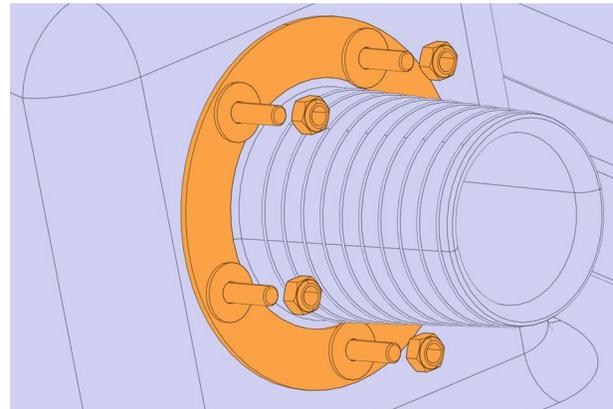
37. Répéter les étapes pour les cinq (5) autres boulons.



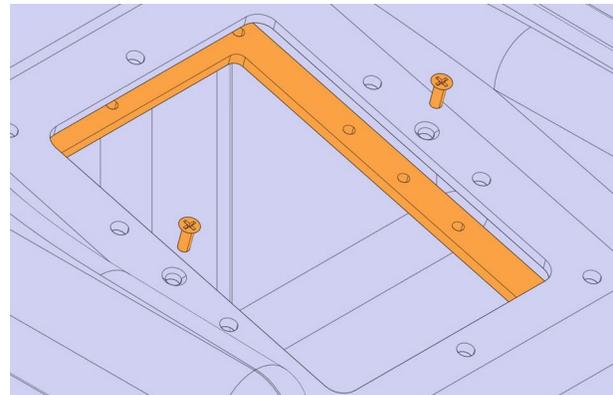
38. Insérer les tubes de remplissage avec les joints à l'intérieur du réservoir à carburant par l'ouverture de la plaque d'accessoires.



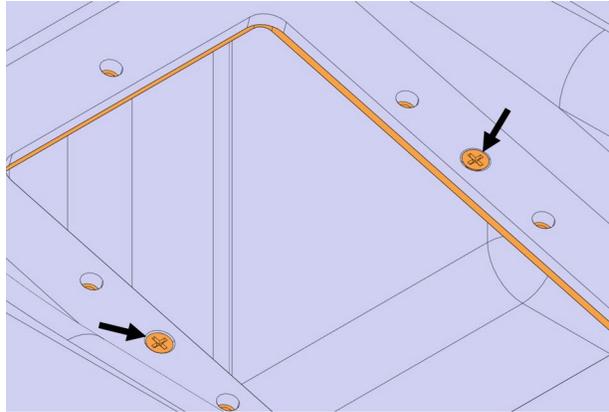
39. Réinstaller les deux (2) plaques extérieures, les rondelles et serrer les dix (10) écrous de blocage pour fixer les tubes de remplissage.



40. Fixer le cadre intérieur de la plaque d'accessoire au réservoir de carburant avec les deux (2) vis à tête plate.



41. Remplir les deux cavités au-dessus des têtes de vis avec du scellant Sika 221 gris 680532.

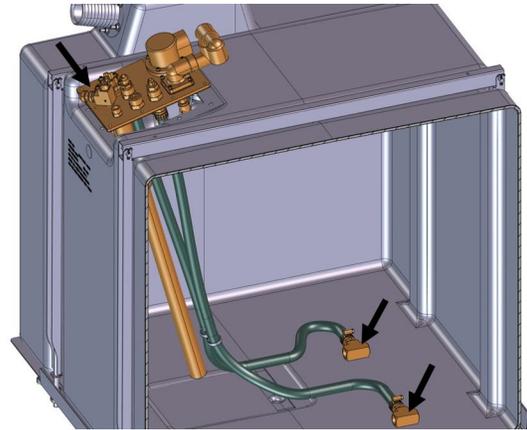


42. S'assurer que l'intérieur du réservoir est propre. Nettoyer à l'aide d'un aspirateur si nécessaire.

43. Réinstaller la plaque d'accessoires.

REMARQUE

Placer les deux (2) longs boyaux au centre du réservoir et s'assurer que les raccords en T sont à bien plat dans le fond.

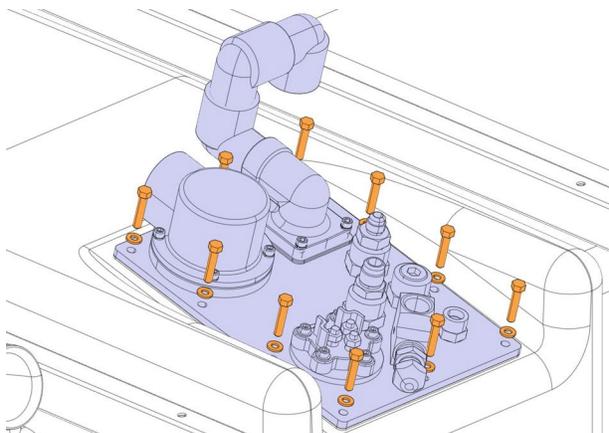


44. Appliquer du scellant de filets liquide au téflon 680098 sur toutes les vis.

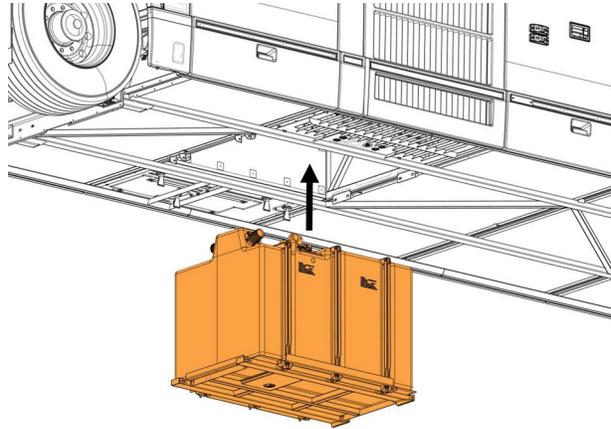
45. Réinstaller les rondelles et visser la plaque d'accessoire.

REMARQUE

Commencer à visser toutes les vis avant de les serrer à fond.

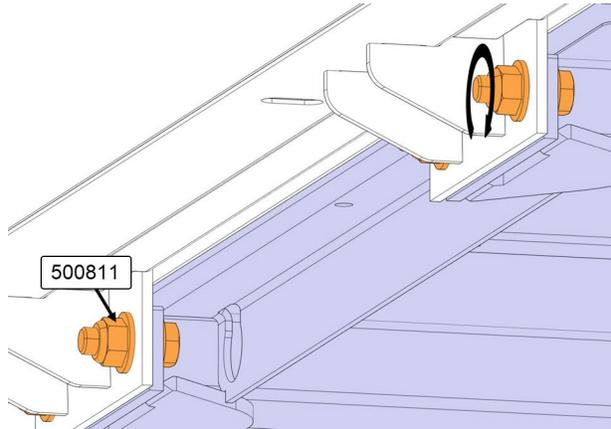


46. Soulever l'ensemble du réservoir à carburant avec le support à l'aide de la table élévatrice.

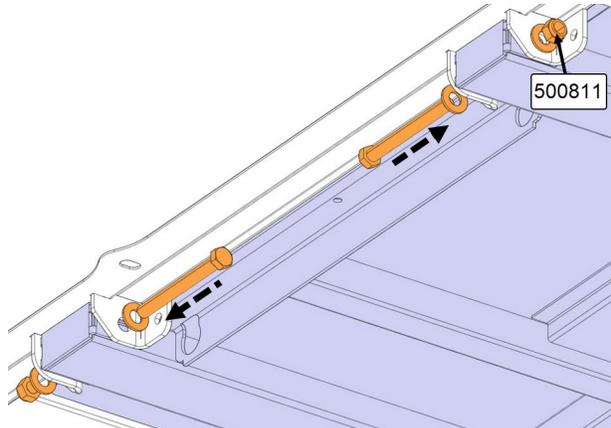


47. Réinstaller les quatre (4) boulons avec huit (8) rondelles retenant le support du réservoir au châssis par l'avant. Utiliser les écrous neufs 500811.

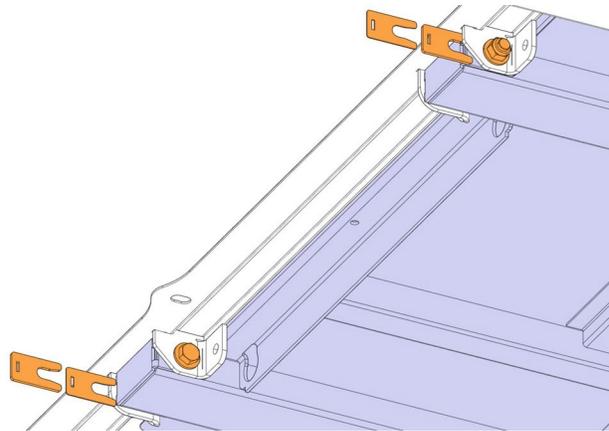
48. Serrer à **82 lb-pi** à l'aide d'une clé dynamométrique avec douille $\frac{3}{4}$ po de long. Appliquer une marque témoin de serrage.



49. Réinstaller sans les serrer les deux (2) boulons avec quatre (4) rondelles retenant le support du réservoir au châssis par l'arrière, dans les directions indiquées. Utiliser les écrous neufs 500811.

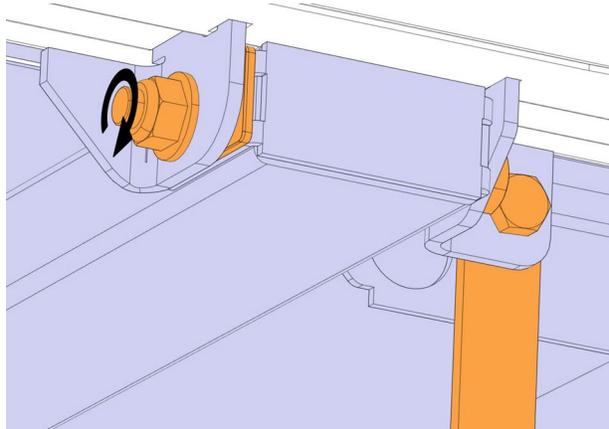


50. Insérer les cales pour combler le jeu entre les tubes du support et les oreilles de montage soudées sur le châssis. Garder l'arrangement des cales telle que trouvée avant le démontage.



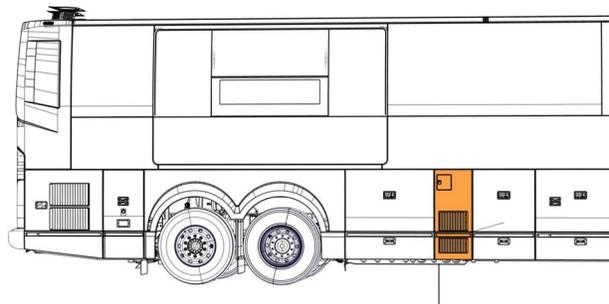
51. Serrer à **82 lb-pi** à l'aide d'une clé dynamométrique avec douille $\frac{3}{4}$ po de long. Appliquer une marque témoin de serrage.

52. Réinstaller la bande antistatique si elle a été enlevée précédemment.



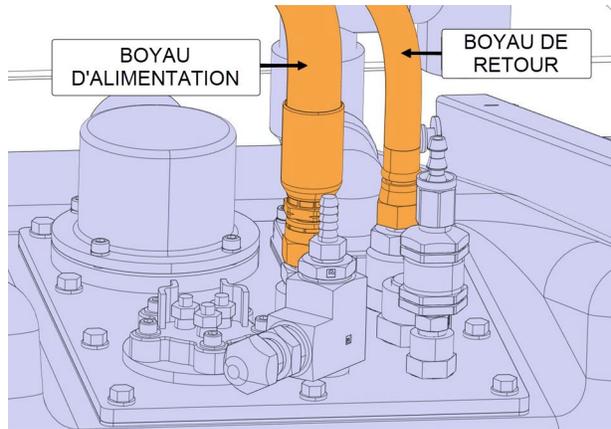
53. Dégager la table élévatrice de sous le support du réservoir et abaisser le véhicule.

54. Ouvrir la porte du compartiment de condenseur.

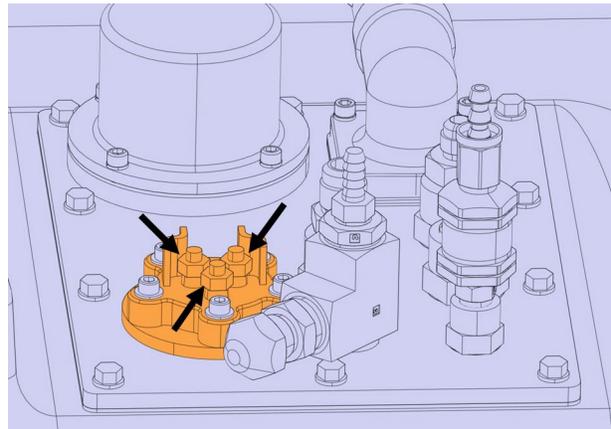


55. Rebrancher le boyau d'alimentation du moteur à la plaque d'accessoires. Serrer à **29 lb-pi.**

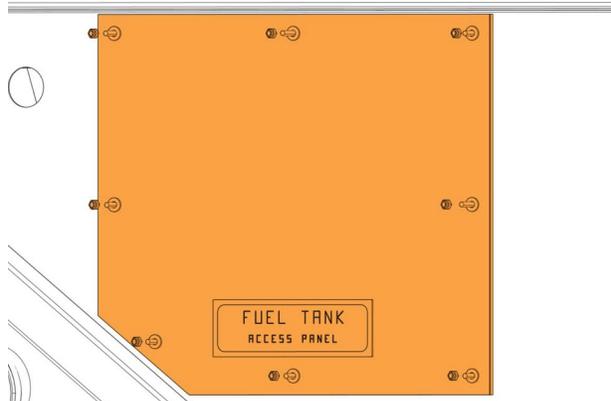
56. Rebrancher le boyau de retour de carburant à la plaque d'accessoires. Serrer à **21 lb-pi.**



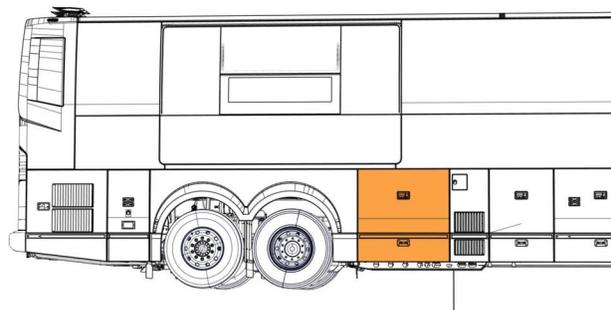
57. Rebrancher les trois (3) fils de la jauge de niveau de carburant. Attacher les fils à leurs terminaux correspondants, comme identifié avant le débranchement.



58. Réinstaller le panneau d'accès au réservoir de carburant dans le compartiment du condenseur et serrer les huit (8) écrous.

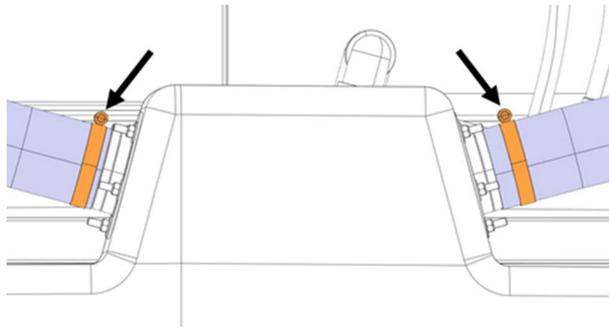


59. Ouvrir la porte du dernier compartiment à bagages du côté droit.

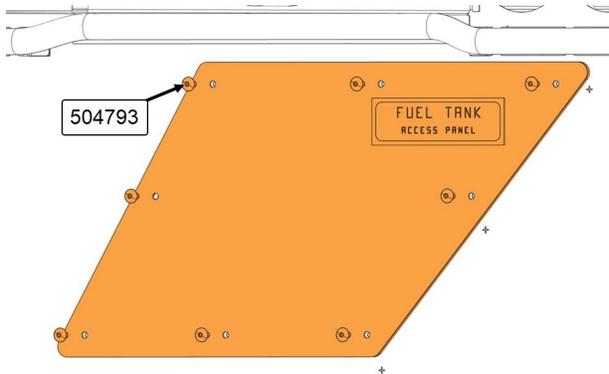


60. Raccorder les deux tuyaux de remplissage au réservoir de carburant à travers la trappe d'accès dans dernier compartiment à bagages.

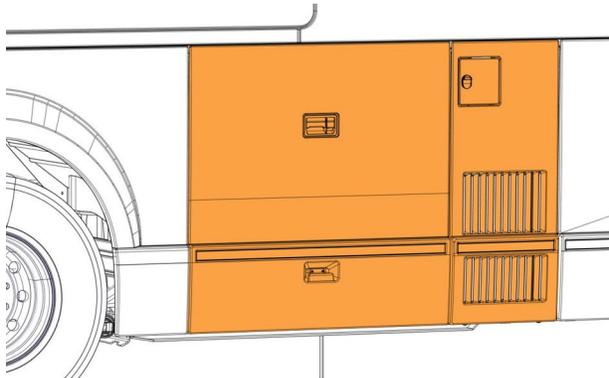
61. Serrer chaque collier de serrage à **40 lb-pi**.



62. Réinstaller le panneau d'accès au réservoir de carburant dans le dernier compartiment à bagages et le fixer avec huit (8) rivets neufs 504793.



63. Fermer la porte du dernier compartiment à bagages et la porte du compartiment de condenseur.

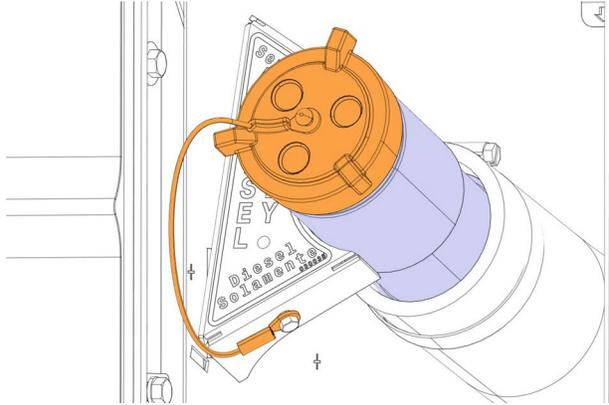


64. Remplir le réservoir de carburant et vérifier l'absence de fuites. Référez à la section « **INSPECTION DU RÉSERVOIR À CARBURANT** » à la page 5.

REPLACEMENT DU RÉSERVOIR À CARBURANT (SEULEMENT SI REQUIS)

X3-45 VIP

1. Retirer le bouchon de remplissage du réservoir à carburant.



2. Soulever le véhicule.

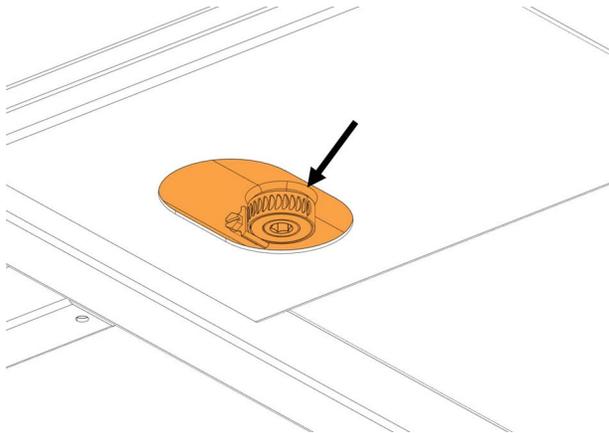
3. Vider le réservoir à carburant en dévissant le bouchon de vidange.

REMARQUE

S'assurer que le récipient utilisé a une capacité supérieure ou égale à la quantité de carburant restante dans le réservoir.

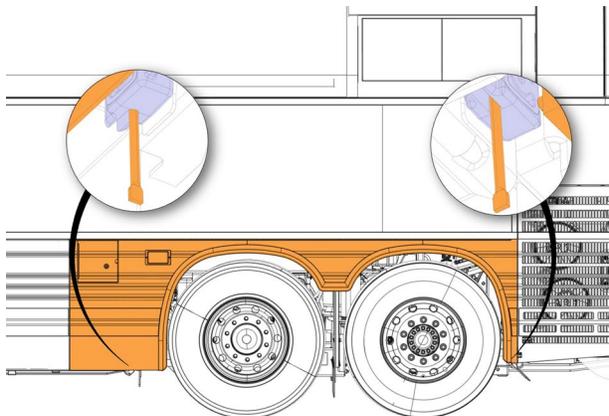
REMARQUE

Dans la suite de la procédure, garder toutes les pièces et la quincaillerie retirées pour les réinstaller sur le nouveau réservoir, sauf indication contraire.

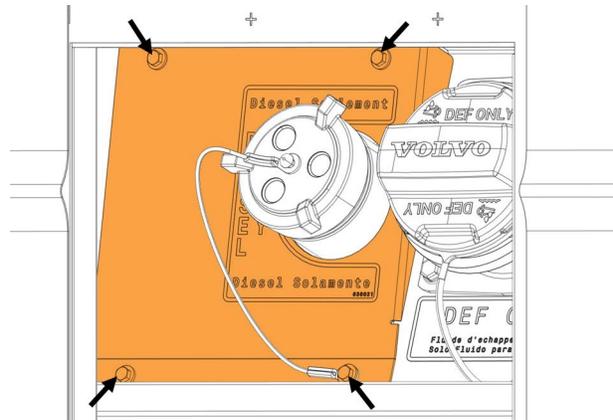


4. Abaisser le véhicule.

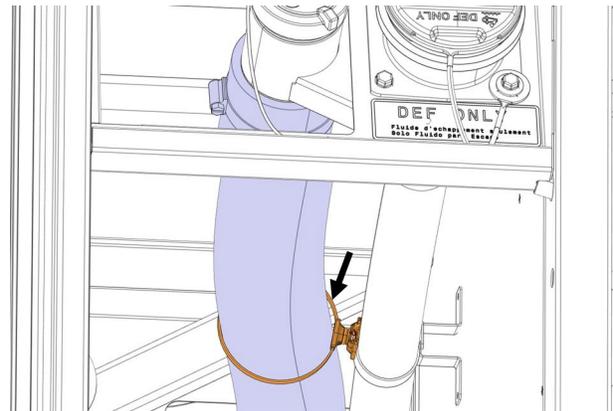
5. Pousser les tiges à ressorts latéralement et soulever l'aile arrière gauche.



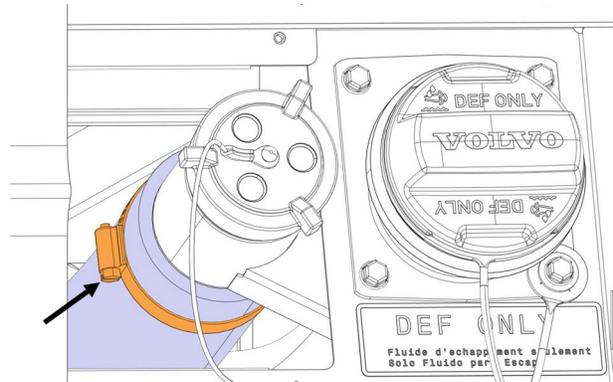
6. Dévisser et retirer la plaque de fermeture.



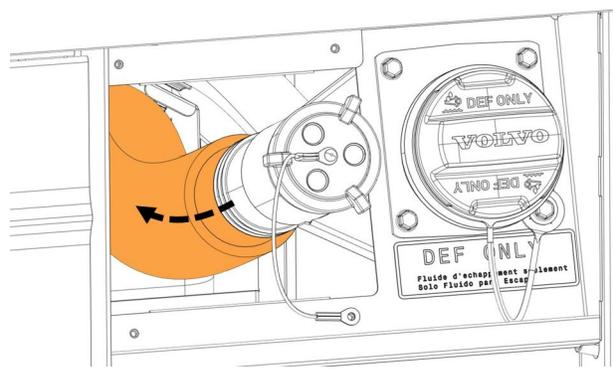
7. Couper l'attache-câble qui sécurise le tuyau de remplissage gauche.



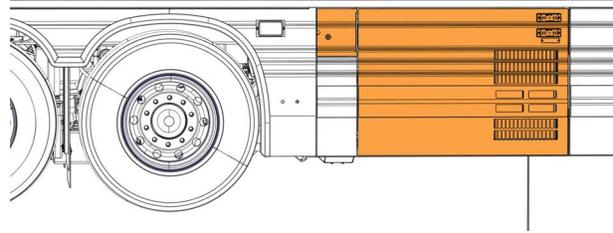
8. Dévisser le collier de serrage du tuyau de remplissage.



9. Débrancher le tuyau de remplissage gauche du goulot de remplissage.

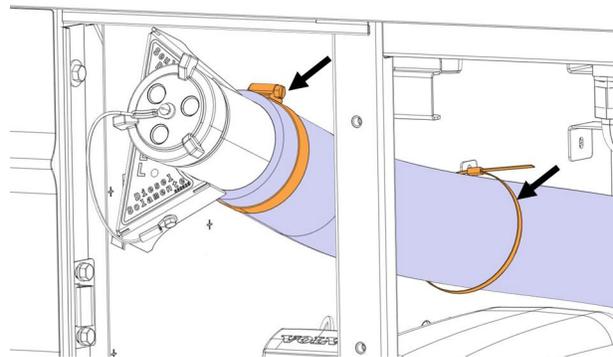


10. Ouvrir la trappe à carburant et la porte du compartiment de condenseur sur le côté droit du véhicule.

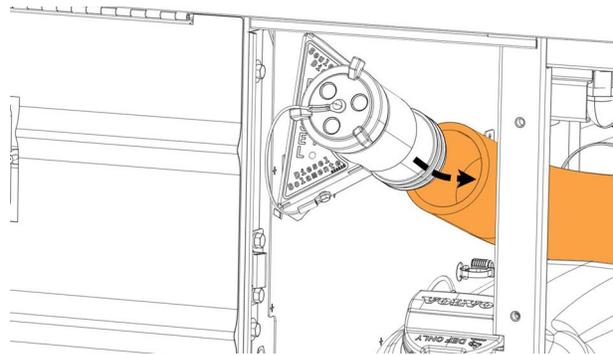


11. Couper l'attache-câble qui sécurise le tuyau de remplissage droit.

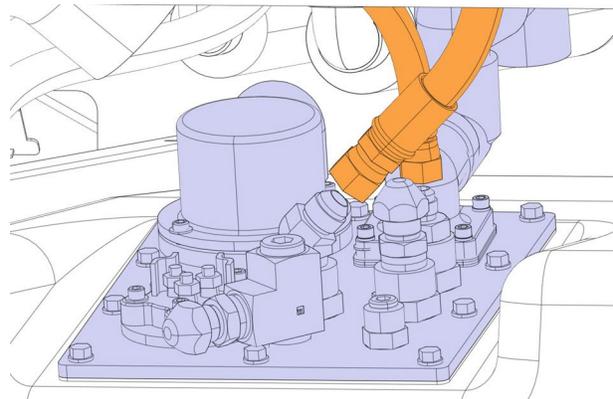
12. Dévisser le collier de serrage du tuyau de remplissage.



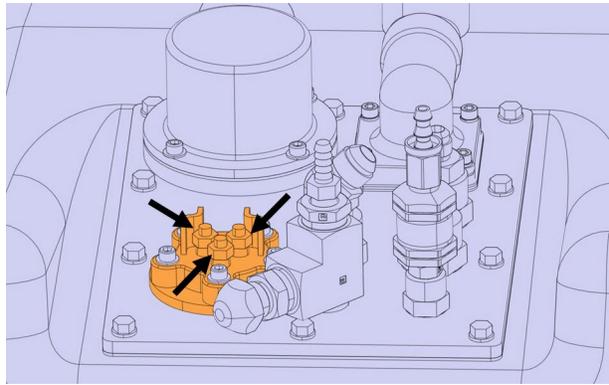
13. Débrancher le tuyau de remplissage droit du goulot de remplissage



14. Débrancher les boyaux de carburant de la plaque d'accessoire du réservoir, accessible par le compartiment de condenseur.

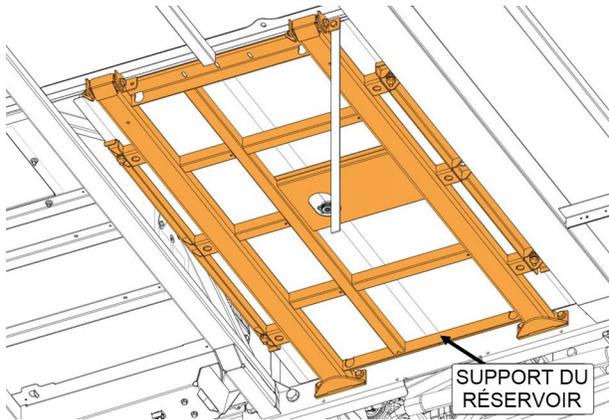


15. Débrancher les trois (3) fils de la jauge de niveau de carburant. Identifier les fils et les terminaux sur la jauge, avant de débrancher.



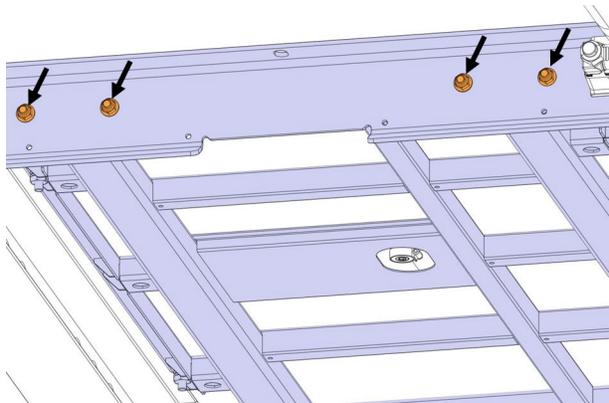
16. Soulever le véhicule.

17. Placer une table élévatrice sous le support du réservoir afin de soutenir l'ensemble du réservoir avec le support lors de son démontage.



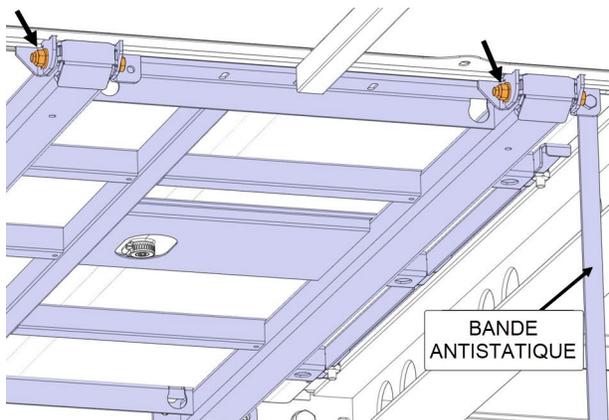
18. Dévisser les quatre (4) boulons qui fixent le support du réservoir au châssis par l'arrière.

19. Jeter les écrous et garder les vis et les rondelles.

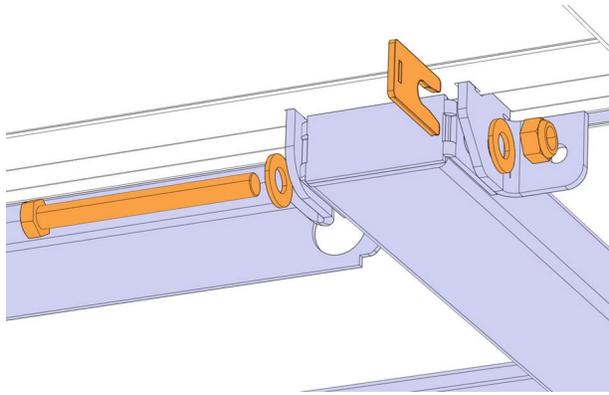


20. Dévisser les deux (2) boulons qui fixent le support du réservoir au châssis par l'avant.

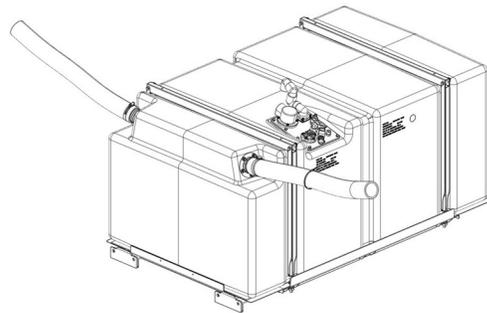
21. Retirer la bande antistatique si nécessaire.



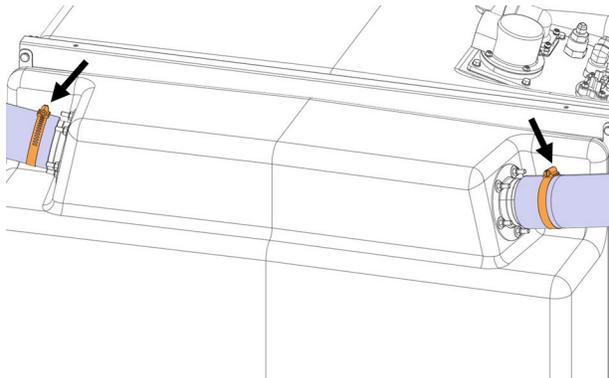
22. Jeter les écrous et garder les vis, les rondelles, et les cales.



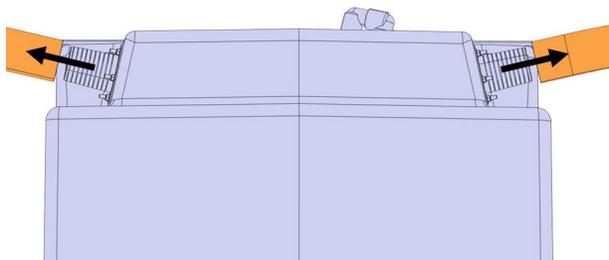
23. Retirer le réservoir à carburant et son support avec la table élévatrice de dessous le véhicule.



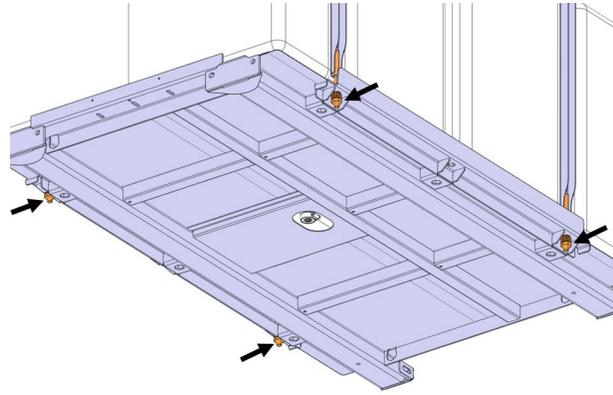
24. Dévisser les deux (2) colliers de serrage des tuyaux de remplissage.



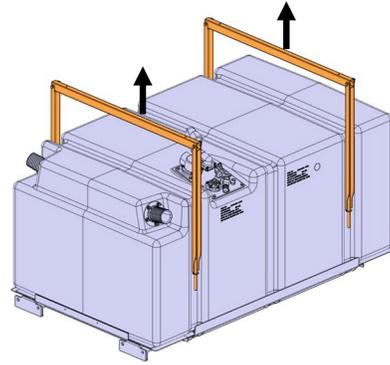
25. Débrancher les deux tuyaux de remplissage du réservoir à carburant.



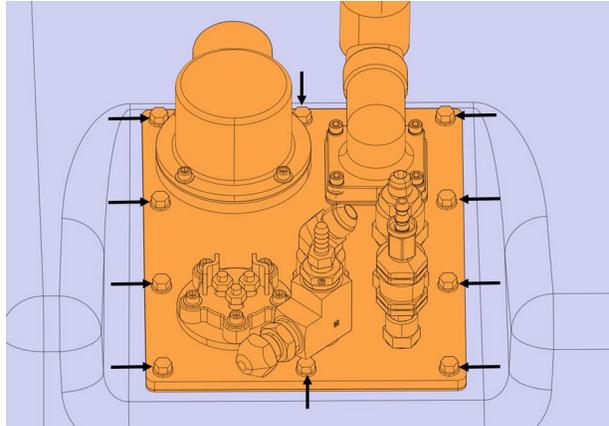
26. Dévisser les quatre (4) écrous coniques situés des deux côtés du support et retirer les quatre (4) ressorts.



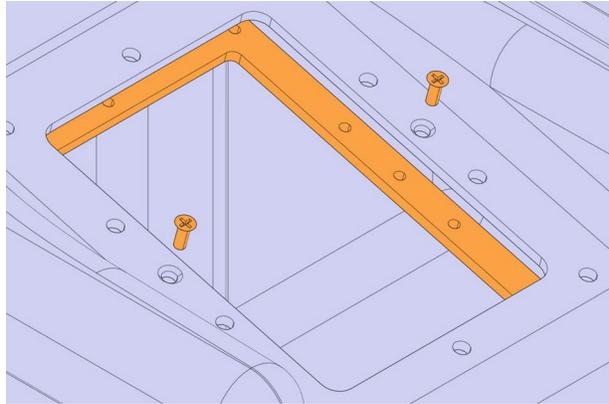
27. Enlever les deux (2) fixations qui retiennent le réservoir et retirer le réservoir du support.



28. Desserrer les dix (10) vis et rondelles, puis retirer la plaque d'accessoires avec les valves, les raccords, les tuyaux et le joint.



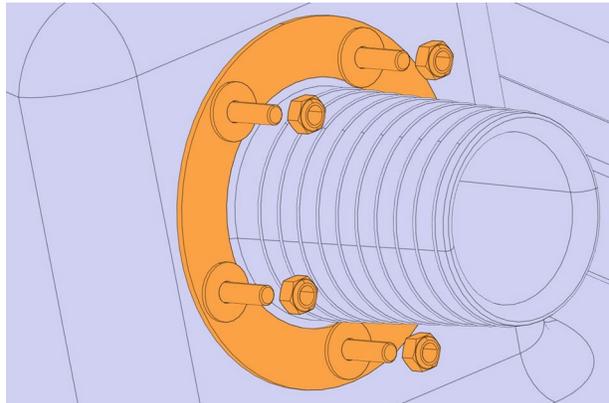
29. Desserrer les deux (2) vis et retirer le cadre intérieur de la plaque d'accessoires.



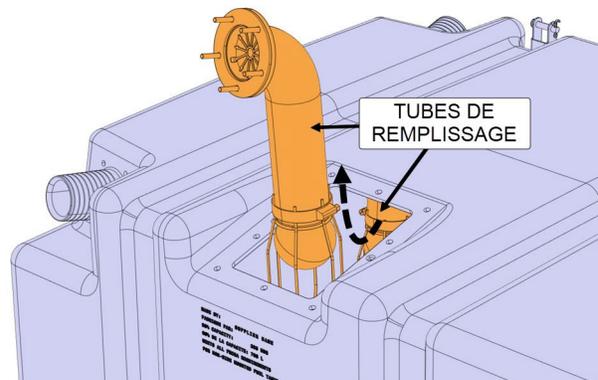
30. Dévisser et retirer les deux plaques extérieures du réservoir.

REMARQUE

Veiller à soutenir les tubes de remplissage à l'intérieur par l'ouverture de la plaque d'accessoires.



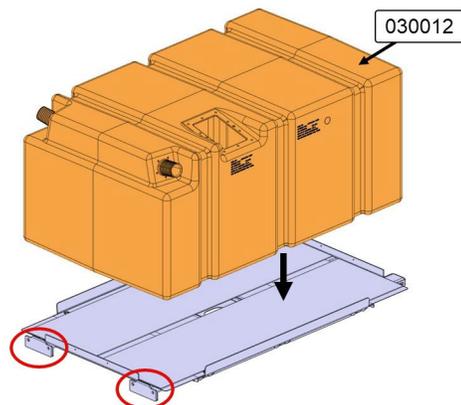
31. Retirer les deux tubes de remplissages avec leurs joints d'étanchéité à travers l'ouverture de la plaque d'accessoires.



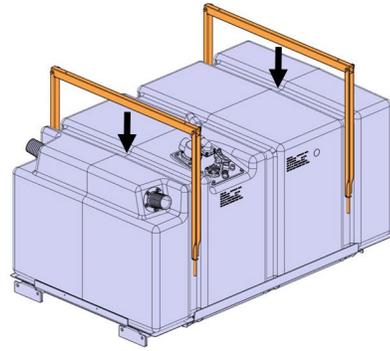
32. Déposer le nouveau réservoir à carburant 030012 sur le support.

REMARQUE

Se référer aux extrémités du support pour déterminer l'orientation du réservoir, comme indiqué sur la figure.

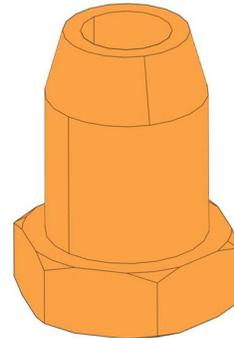


33. Réinstaller les deux (2) fixations sur le réservoir à carburant.

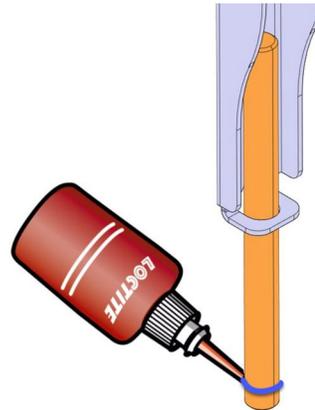


34. Nettoyer abondamment à l'eau les quatre (4) écrous coniques retirés à l'étape 26.

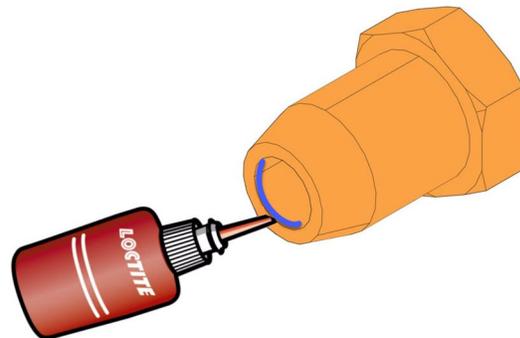
35. Assécher les écrous.



36. Appliquer le frein-filet Loctite 243 bleu 680038 sur la tige fileté de la fixation du réservoir.



37. Appliquer le Loctite 243 bleu 680038 à l'intérieur de l'écrou conique.

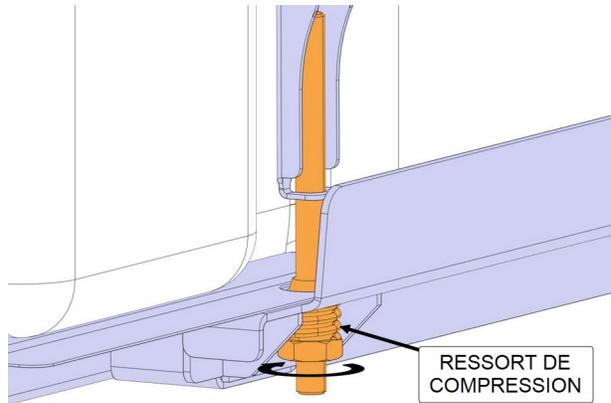


38. Insérer le ressort de compression.

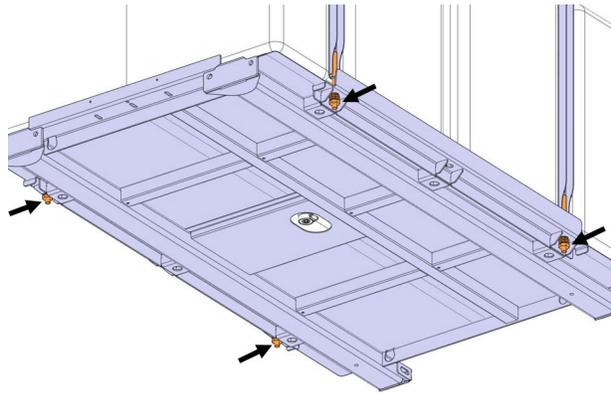
39. Serrer l'écrou jusqu'à ce que le ressort soit complètement comprimé, puis le desserrer de trois (3) tours.

REMARQUE

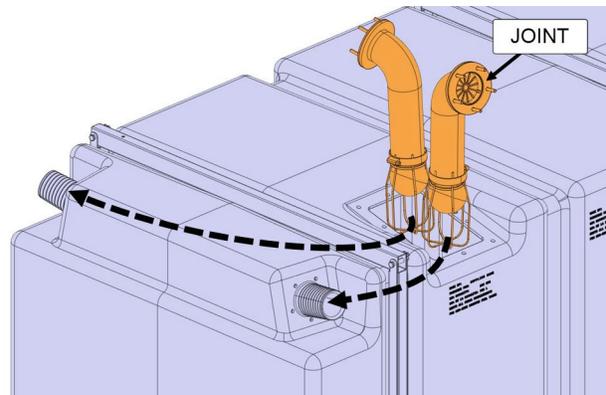
S'assurer que le bout de l'écrou dépasse le plancher du support.



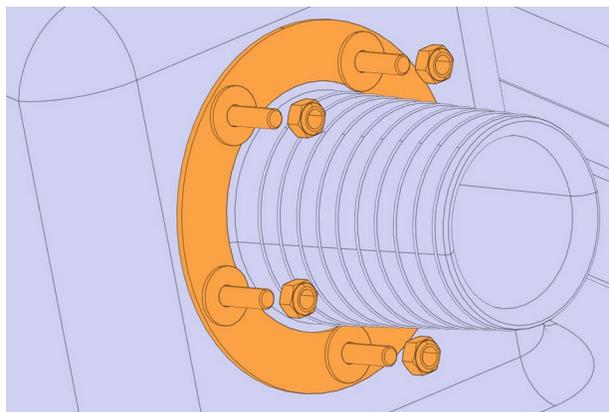
40. Répéter les étapes pour les trois (3) autres boulons.



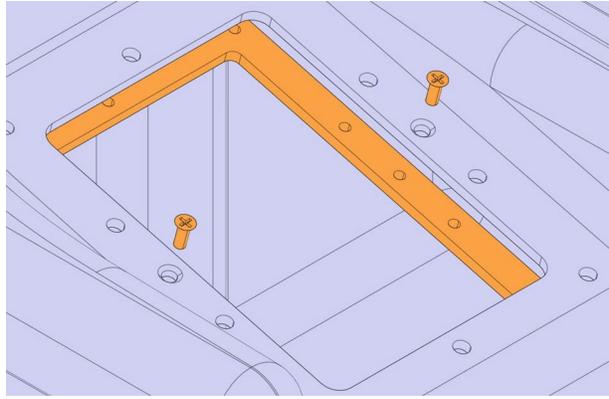
41. Insérer les tubes de remplissage avec les joints à l'intérieur du réservoir à carburant par l'ouverture de la plaque d'accessoires.



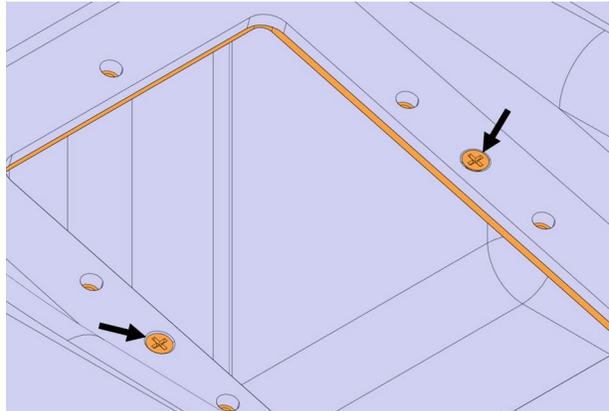
42. Réinstaller les deux (2) plaques extérieures, les rondelles et serrer les dix (10) écrous de blocage pour fixer les tubes de remplissage.



43. Fixer le cadre intérieur de la plaque d'accessoire au réservoir de carburant avec les deux (2) vis à tête plate.



44. Remplir les deux cavités au-dessus des têtes de vis avec du scellant Sika 221 gris 680532.

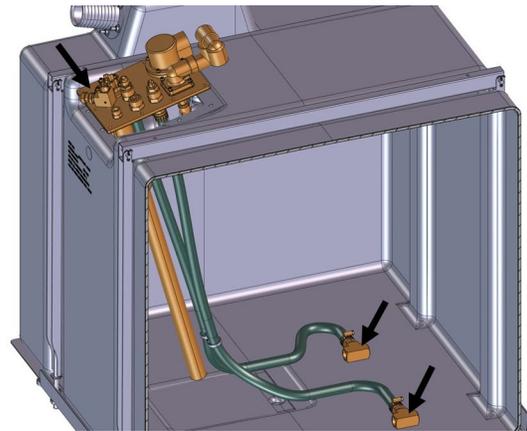


45. S'assurer que l'intérieur du réservoir est propre. Nettoyer à l'aide d'un aspirateur si nécessaire.

46. Réinstaller l'ensemble de la plaque d'accessoires.

REMARQUE

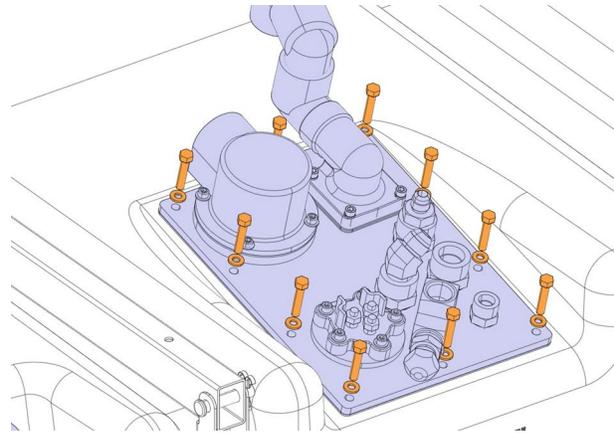
Placer les deux (2) longs boyaux au centre du réservoir et s'assurer que les raccords en T sont à bien plat dans le fond.



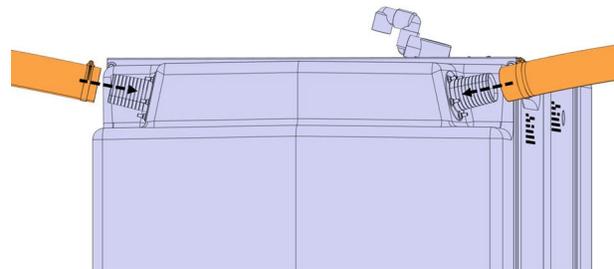
47. Appliquer du scellant de filets liquide au téflon 680098 sur toutes les vis.
48. Réinstaller les rondelles et visser la plaque d'accessoire.

REMARQUE

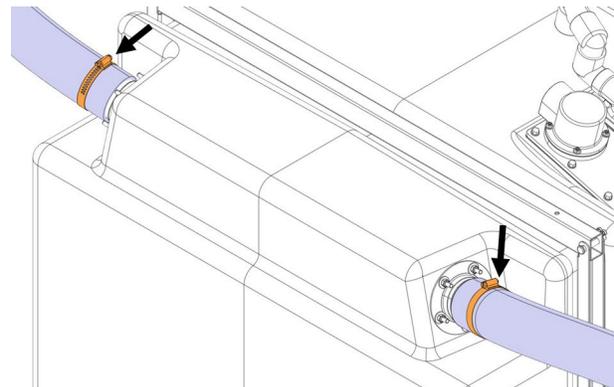
Commencer à visser toutes les vis avant de les serrer à fond.



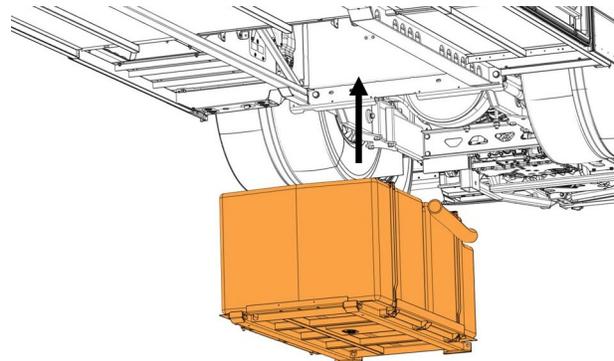
49. Brancher les deux tuyaux de remplissage au réservoir de carburant.



50. Serrer les colliers de serrage.
51. Attacher les tuyaux de remplissage sur le côté du réservoir pour faciliter le transport.

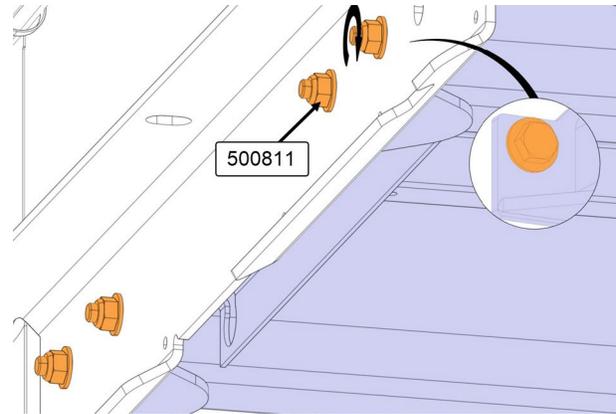


52. Soulever l'ensemble du réservoir à carburant avec le support à l'aide de la table élévatrice.

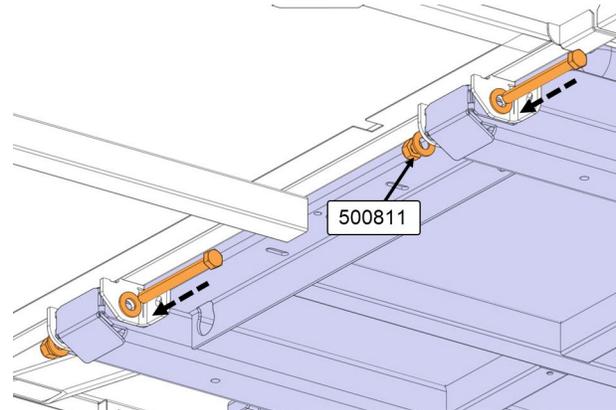


53. Réinstaller les quatre (4) boulons avec huit (8) rondelles retenant le support du réservoir au châssis par l'arrière. Utiliser les écrous neufs 500811.

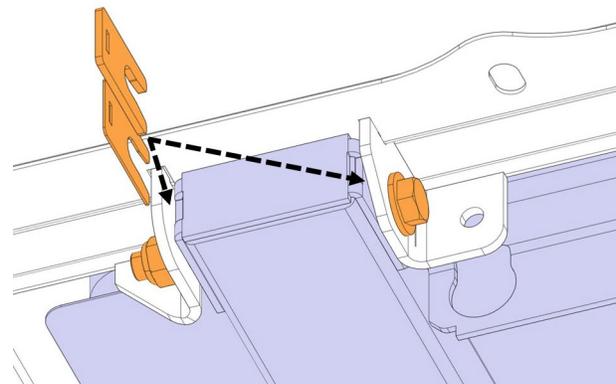
54. Serrer à **82 lb-pi** à l'aide d'une clé dynamométrique. Appliquer une marque témoin de serrage.



55. Réinstaller sans les serrer les deux (2) boulons avec quatre (4) rondelles retenant le support du réservoir au châssis par l'avant, dans les directions indiquées. Utiliser les écrous neufs 500811.

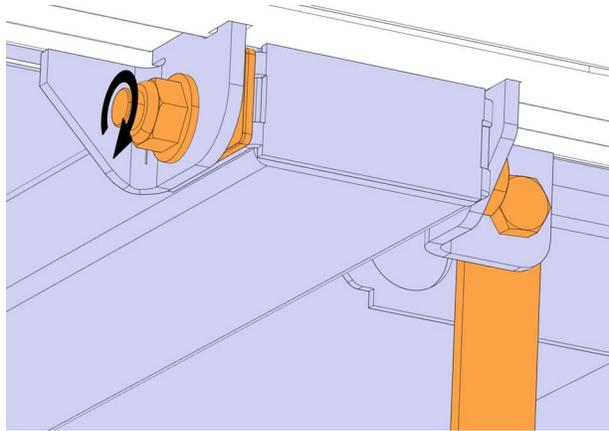


56. Insérer les cales pour combler le jeu entre les tubes du support et les oreilles de montage soudées sur le châssis. Garder l'arrangement des cales telle que trouvée avant le démontage.



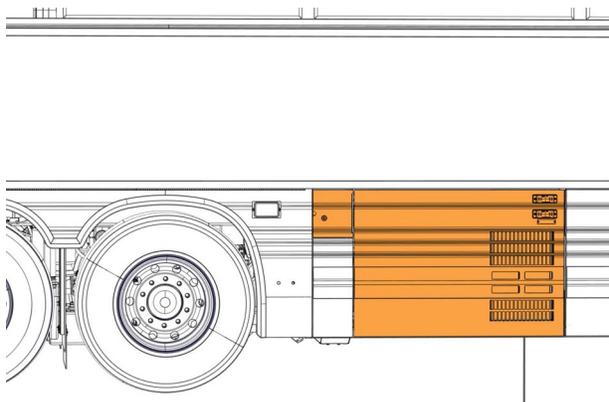
57. Serrer à **82 lb-pi** à l'aide d'une clé dynamométrique. Appliquer une marque témoin de serrage.

58. Réinstaller la bande antistatique si elle a été enlevée précédemment.

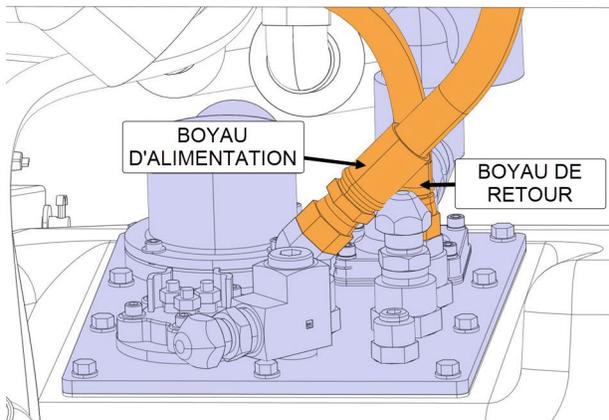


59. Dégager la table élévatrice de sous le support du réservoir et abaisser le véhicule.

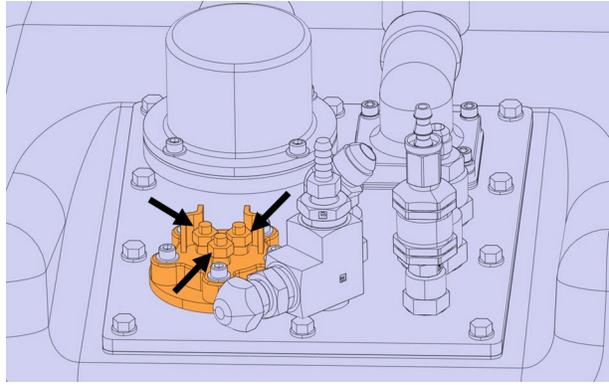
60. Ouvrir la trappe à carburant et la porte du compartiment de condenseur sur le côté droit du véhicule.



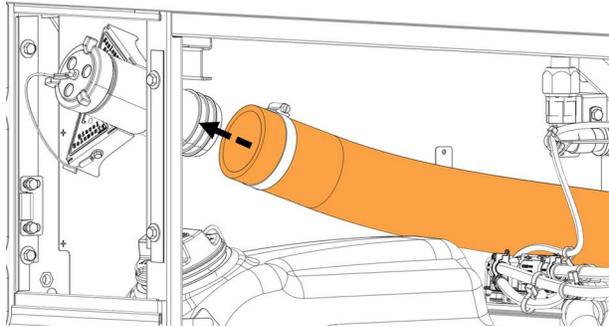
61. Rebrancher le boyau d'alimentation et de retour de carburant à la plaque d'accessoires.



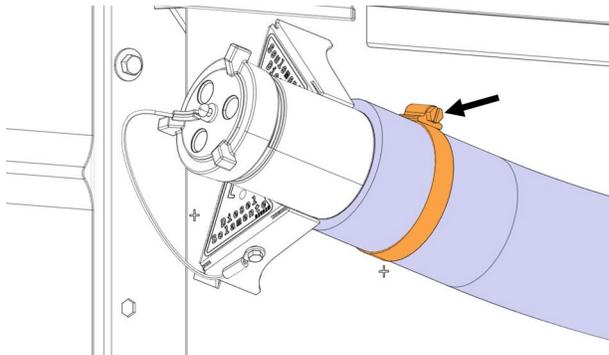
62. Rebrancher les trois (3) fils de la jauge de niveau de carburant. Attacher les fils à leurs terminaux correspondants, comme identifié avant le débranchement.



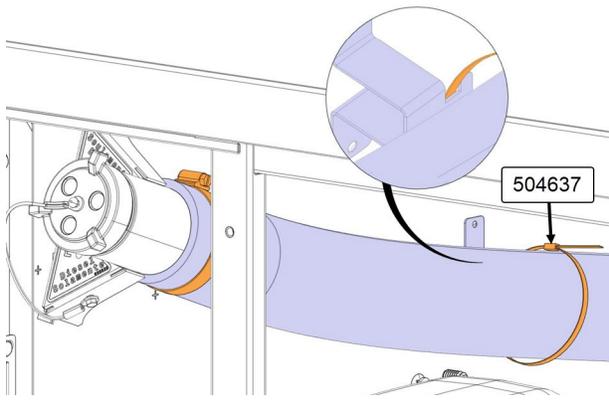
63. Raccorder le tuyau de remplissage droit au goulot de remplissage.



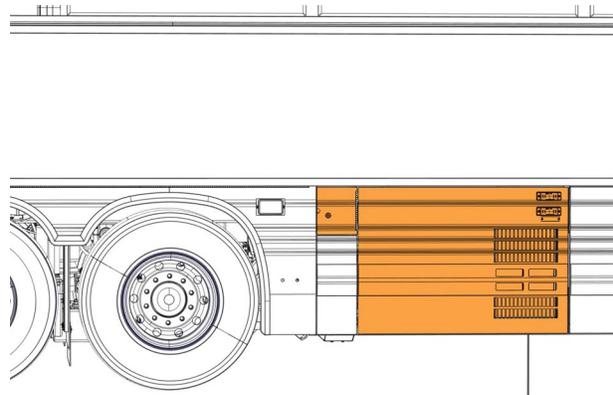
64. Serrer le collier de serrage.



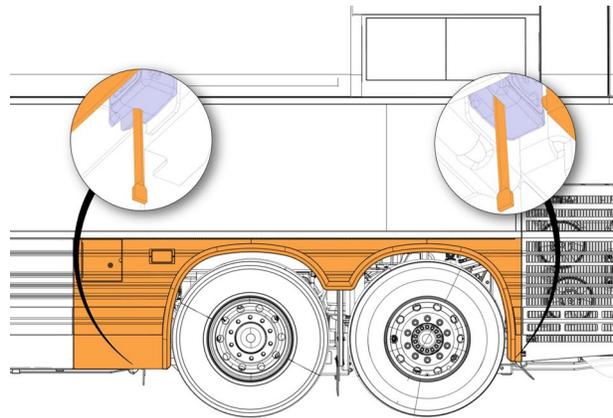
65. Attacher le tuyau de remplissage droit au support en queue de baleine avec un attache-câble 504637.



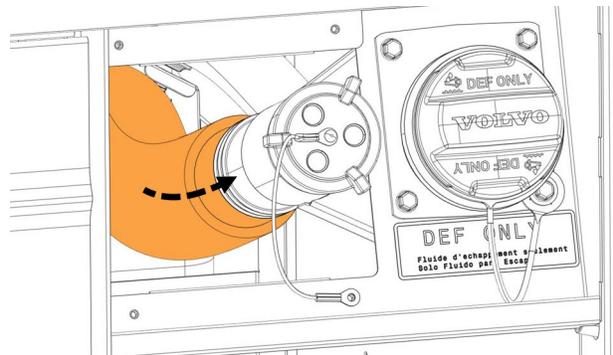
66. Fermer la trappe à carburant et la porte du compartiment de condenseur.



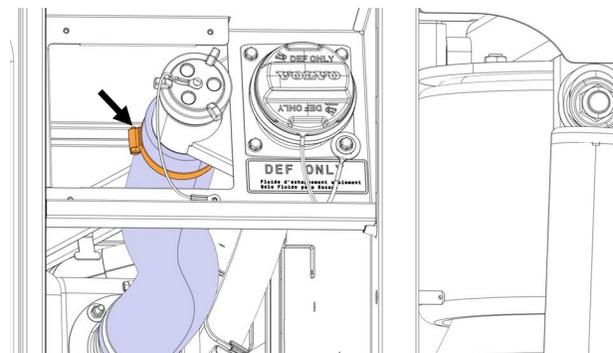
67. Pousser les tiges à ressorts latéralement et soulever l'aile arrière gauche.



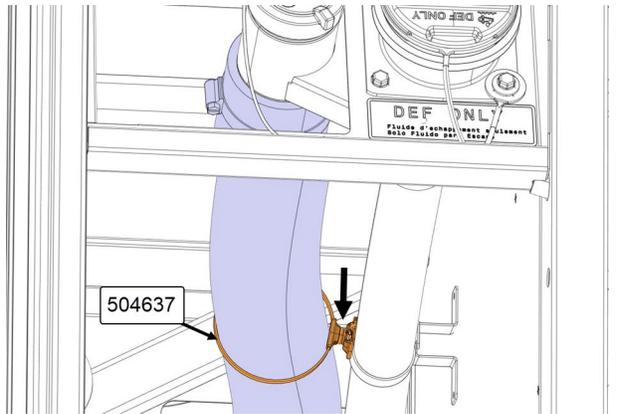
68. Raccorder le tuyau de remplissage gauche au goulot de remplissage.



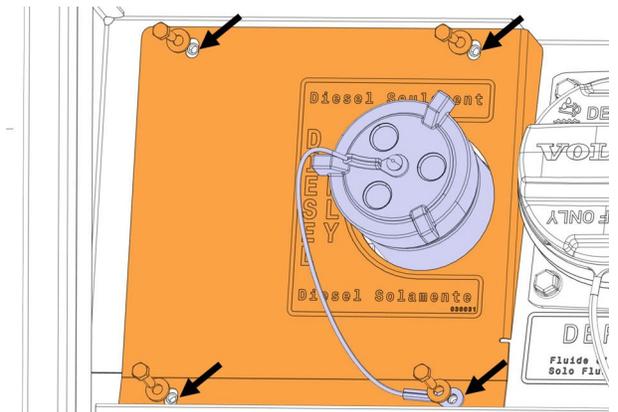
69. Serrer le collier de serrage.



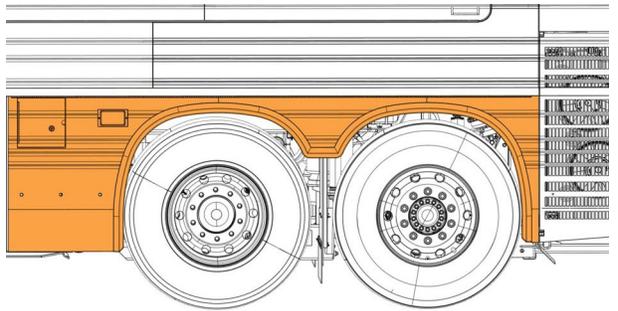
70. Attacher le tuyau de remplissage gauche à l'espaceur rotatif avec un attache-câble 504637.



71. Réinstaller la plaque de fermeture. Visser le bouchon à carburant avec le boulon inférieur droit.



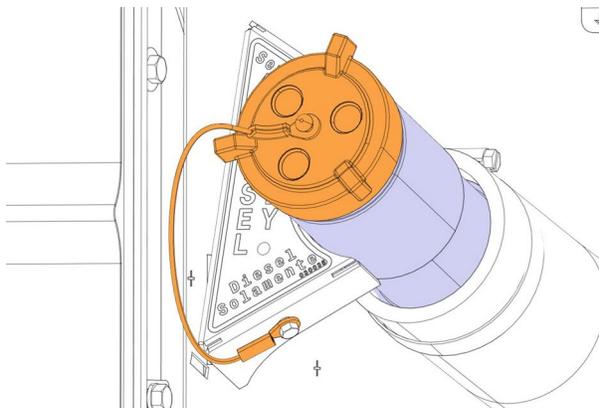
72. Abaisser l'aile gauche arrière.



73. Remplir le réservoir de carburant et vérifier l'absence de fuites. Référez à la section « **INSPECTION DU RÉSERVOIR À CARBURANT** » à la page 5.

REPLACEMENT DU RÉSERVOIR À CARBURANT (SEULEMENT SI REQUIS) AUTOCARS X3-45

1. Retirer le bouchon de remplissage du réservoir à carburant.



2. Soulever le véhicule.

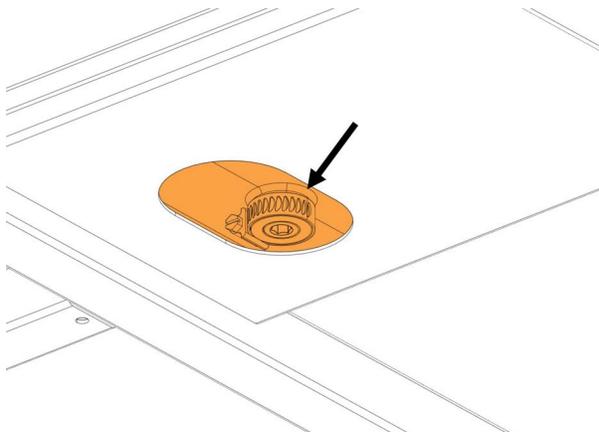
3. Vider le réservoir à carburant en dévissant le bouchon de vidange.

REMARQUE

S'assurer que le récipient utilisé a une capacité supérieure ou égale à la quantité de carburant restante dans le réservoir.

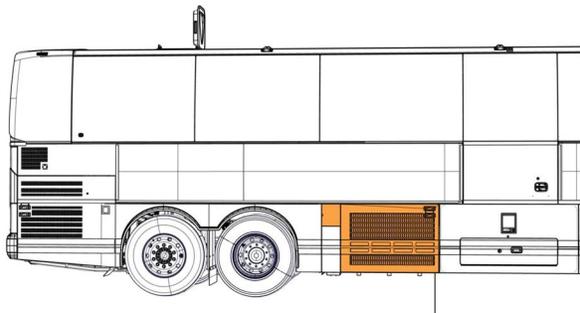
REMARQUE

Dans la suite de la procédure, garder toutes les pièces et la quincaillerie retirées pour les réinstaller sur le nouveau réservoir, sauf indication contraire.

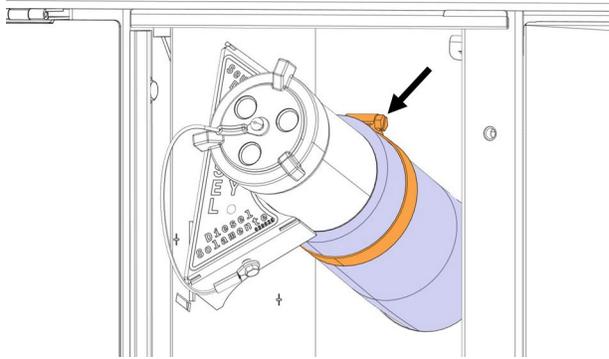


4. Abaisser le véhicule.

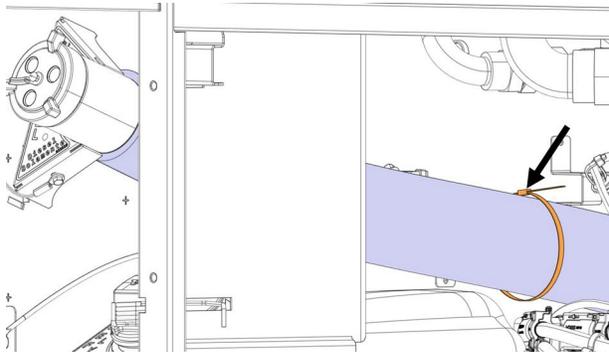
5. Ouvrir la trappe à carburant et la porte du compartiment de condenseur sur le côté droit du véhicule.



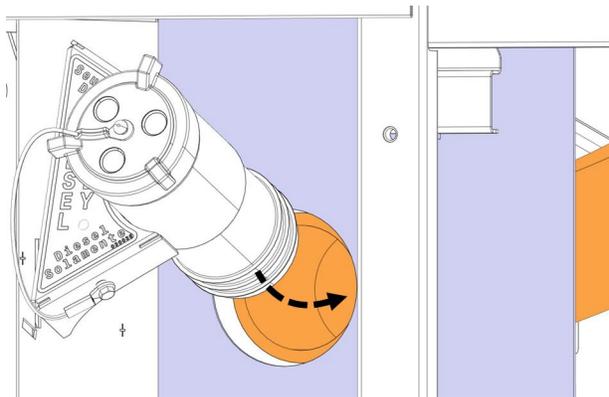
6. Dévisser le collier de serrage du tuyau de remplissage.



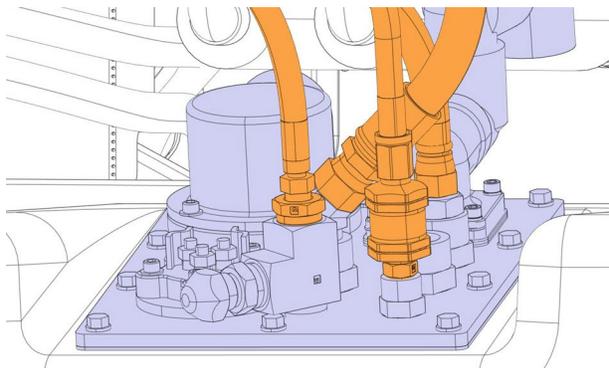
7. Couper l'attache-câble qui sécurise le tuyau de remplissage.



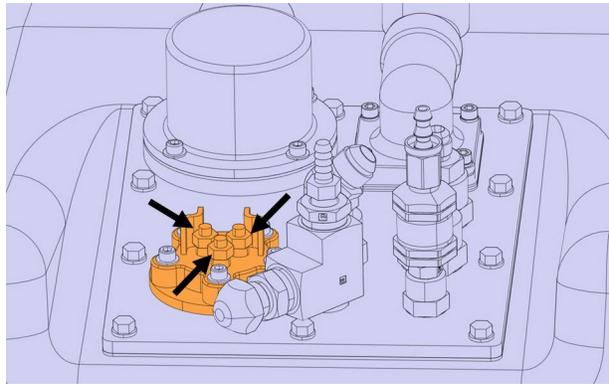
8. Débrancher le tuyau de remplissage du goulot de remplissage puis retirer le à travers le pare-boue.



9. Débrancher tous les boyaux de carburant de la plaque d'accessoire du réservoir, accessible par le compartiment de condenseur.

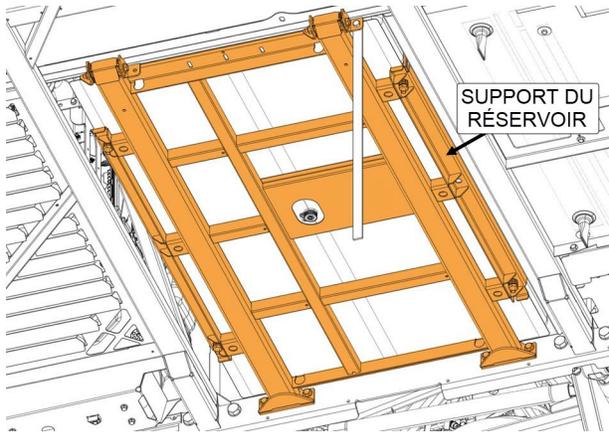


10. Débrancher les trois (3) fils de la jauge de niveau de carburant. Identifier les fils et les terminaux sur la jauge, avant de débrancher.



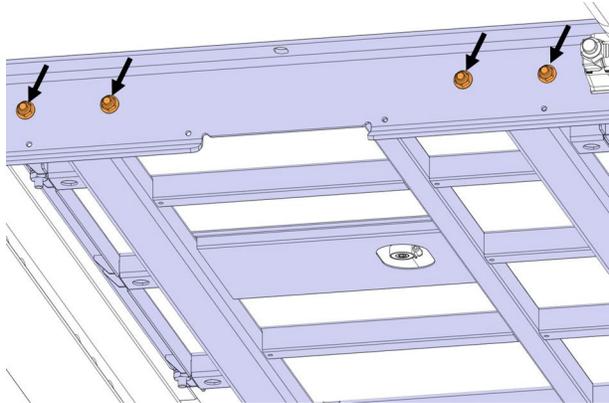
11. Soulever le véhicule.

12. Placer une table élévatrice sous le support du réservoir afin de soutenir l'ensemble du réservoir avec le support lors de son démontage.



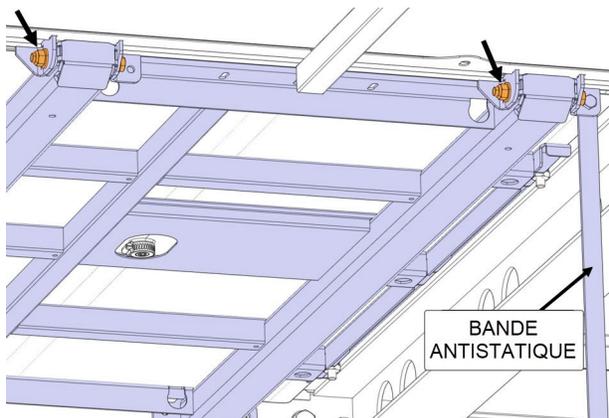
13. Dévisser les quatre (4) boulons qui fixent le support du réservoir au châssis par l'arrière.

14. Jeter les écrous et garder les vis et les rondelles.

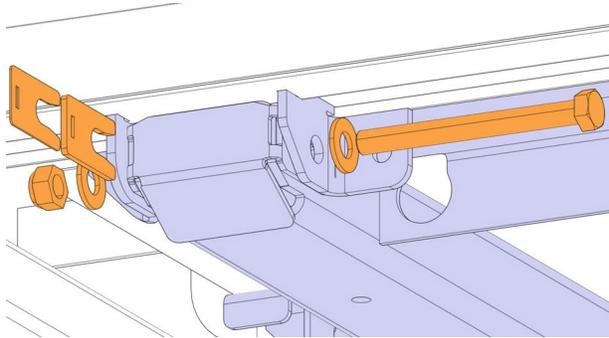


15. Dévisser les deux (2) boulons qui fixent le support du réservoir au châssis par l'avant.

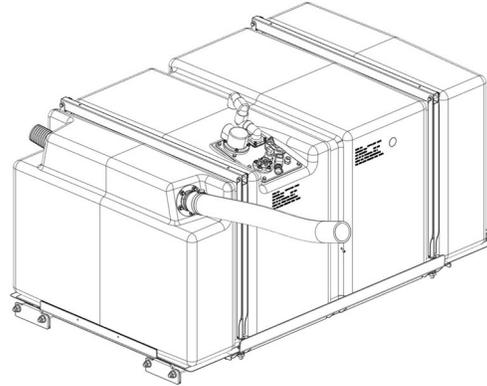
16. Retirer la bande antistatique si nécessaire.



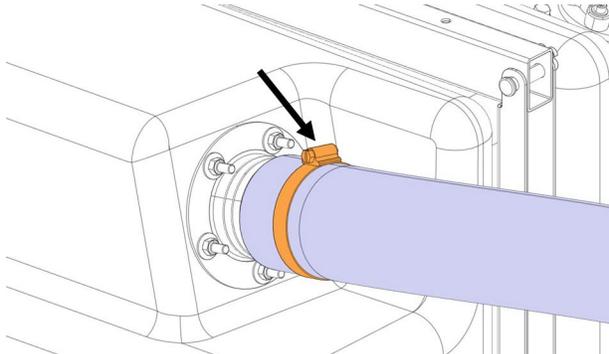
17. Jeter les écrous et garder les vis, les rondelles, et les cales.



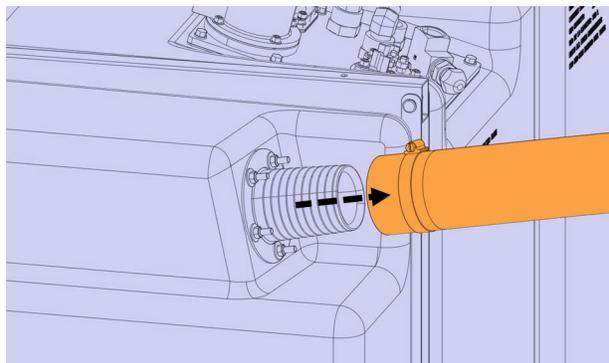
18. Retirer le réservoir à carburant et son support avec la table élévatrice de dessous le véhicule.



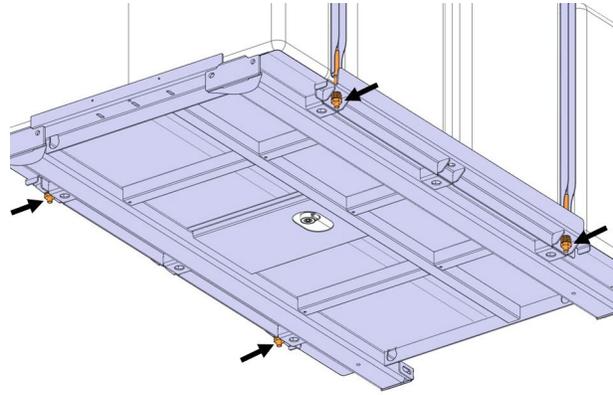
19. Dévisser le collier de serrage.



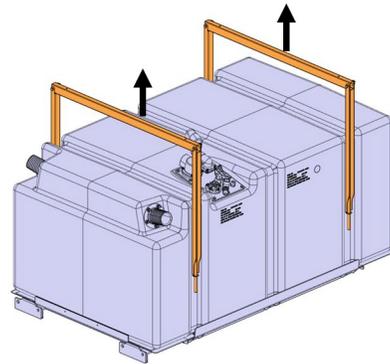
20. Débrancher le tuyau de remplissage du réservoir à carburant.



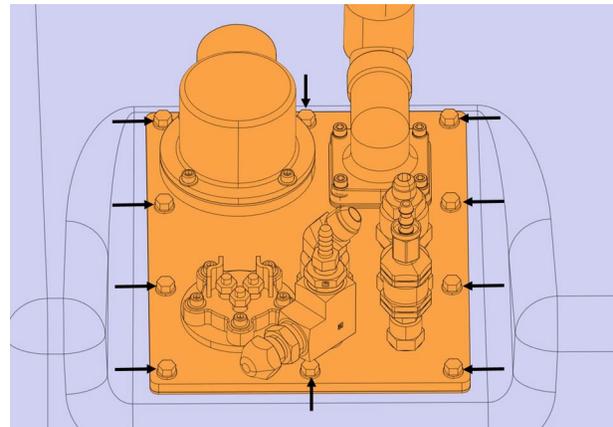
21. Dévisser les quatre (4) écrous coniques situés des deux côtés du support et retirer les quatre (4) ressorts.



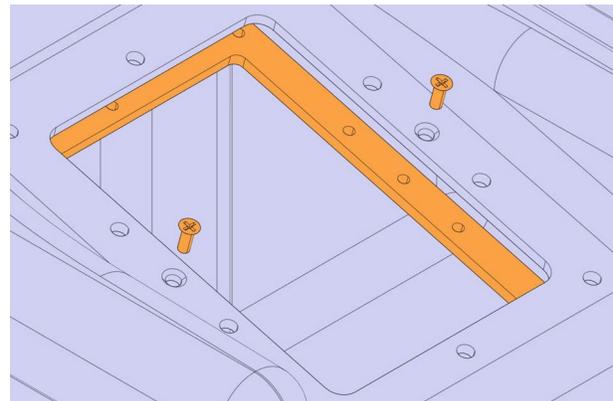
22. Enlever les deux (2) fixations qui retiennent le réservoir et retirer le réservoir du support.



23. Desserrer les dix (10) vis et rondelles, puis retirer la plaque d'accessoires avec les valves, les raccords, les tuyaux et le joint.



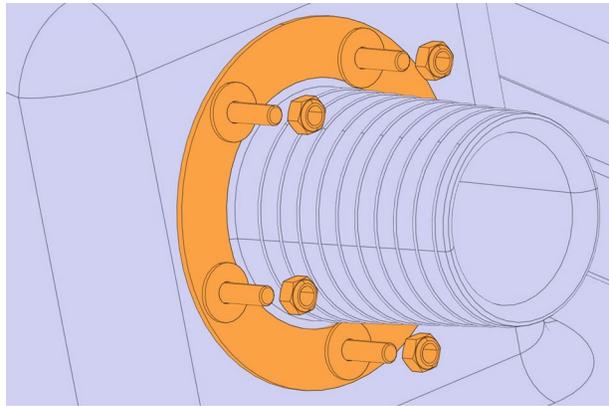
24. Desserrer les deux (2) vis et retirer le cadre intérieur de la plaque d'accessoires.



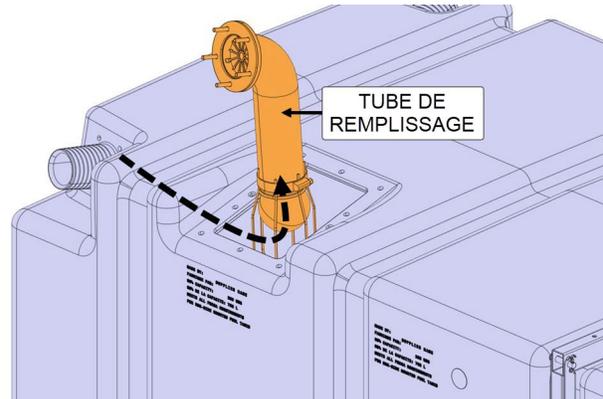
25. Dévisser et retirer la plaque extérieure du réservoir.

REMARQUE

Veiller à soutenir le tube de remplissage à l'intérieur par l'ouverture de la plaque d'accessoires.



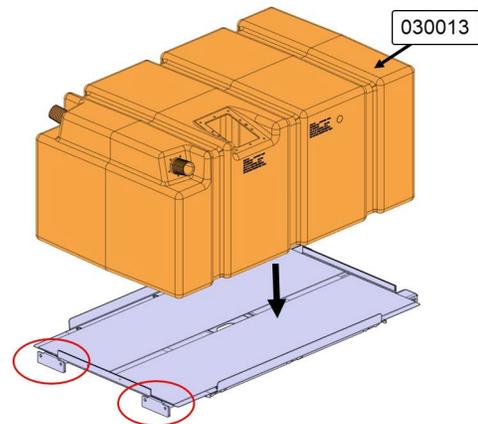
26. Retirer le tube de remplissage avec son joint d'étanchéité à travers l'ouverture de la plaque d'accessoires.



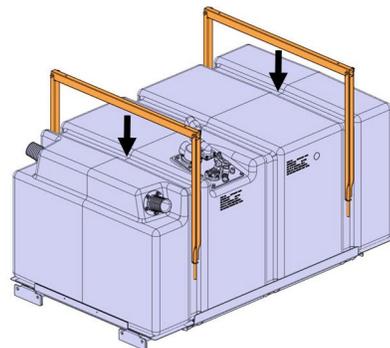
27. Déposer le nouveau réservoir à carburant 030013 sur le support.

REMARQUE

Se référer aux extrémités du support pour déterminer l'orientation du réservoir, comme indiqué sur la figure.

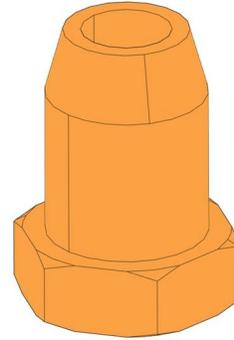


28. Réinstaller les deux (2) fixations sur le réservoir à carburant.

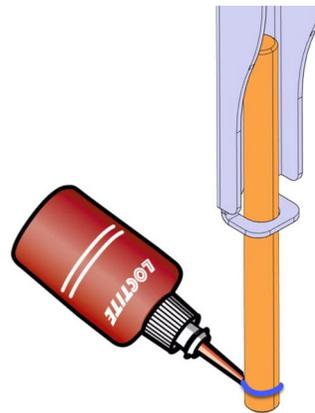


29. Nettoyer abondamment à l'eau les quatre (4) écrous coniques retirés à l'étape 21.

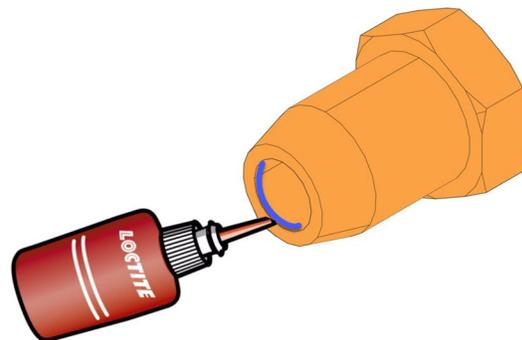
30. Assécher les écrous.



31. Appliquer le frein-filet Loctite 243 bleu 680038 sur la tige filetée de la fixation du réservoir.



32. Appliquer le Loctite 243 bleu 680038 à l'intérieur de l'écrou conique.

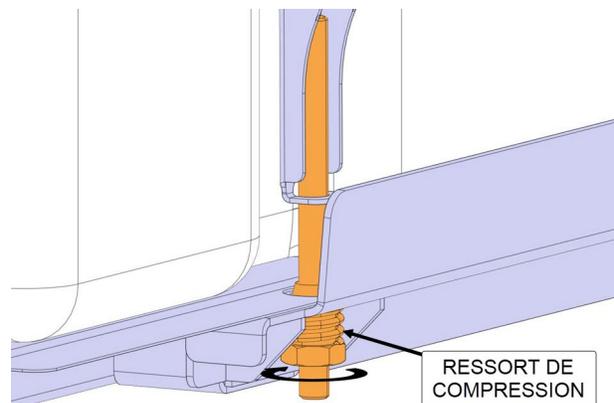


33. Insérer le ressort de compression.

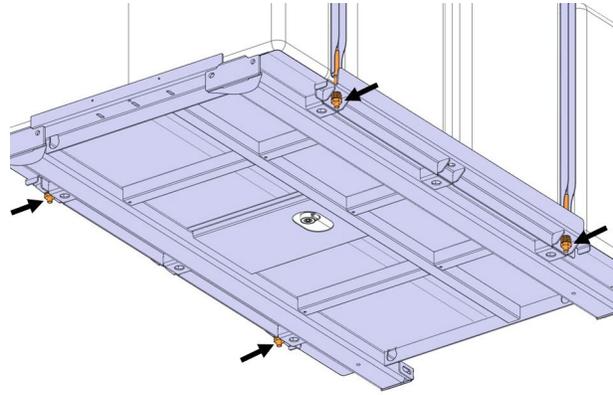
34. Serrer l'écrou jusqu'à ce que le ressort soit complètement comprimé, puis le desserrer de trois (3) tours.

REMARQUE

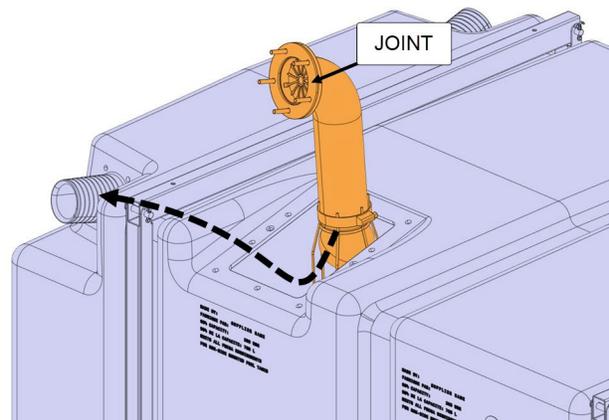
S'assurer que le bout de l'écrou dépasse le plancher du support.



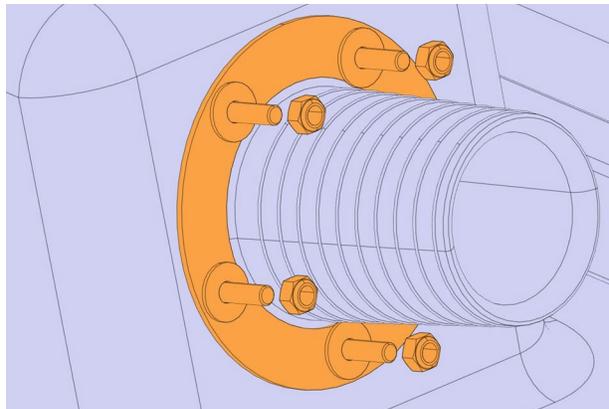
35. Répéter les étapes pour les trois (3) autres boulons.



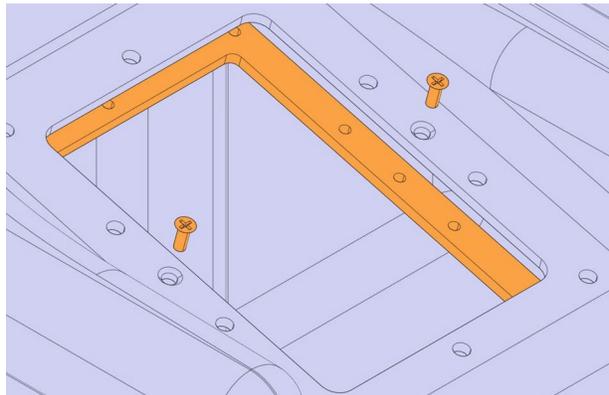
36. Insérer le tube de remplissage avec le joint à l'intérieur du réservoir à carburant par l'ouverture de la plaque d'accessoires.



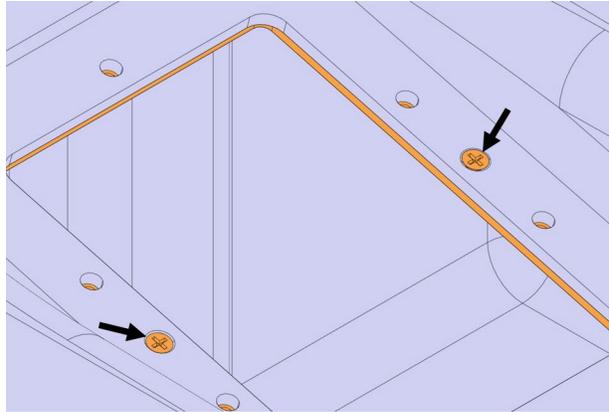
37. Réinstaller la plaque extérieure, les rondelles et serrer les cinq (5) écrous de blocage pour fixer le tube de remplissage.



38. Fixer le cadre intérieur de la plaque d'accessoire au réservoir de carburant avec les deux (2) vis à tête plate.



39. Remplir les deux cavités au-dessus des têtes de vis avec du scellant Sika 221 gris 680532.

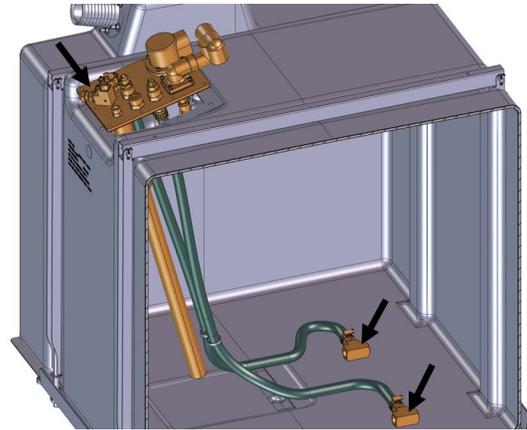


40. S'assurer que l'intérieur du réservoir est propre. Nettoyer à l'aide d'un aspirateur si nécessaire.

41. Réinstaller l'ensemble de la plaque d'accessoires.

REMARQUE

Placer les deux (2) longs boyaux au centre du réservoir et s'assurer que les raccords en T sont à bien plat dans le fond.

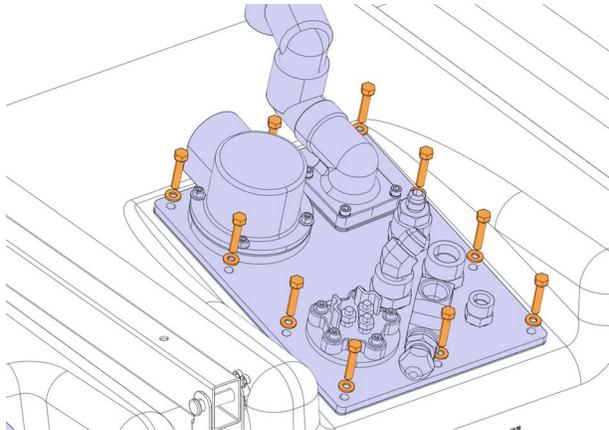


42. Appliquer du scellant de filets liquide au téflon 680098 sur toutes les vis.

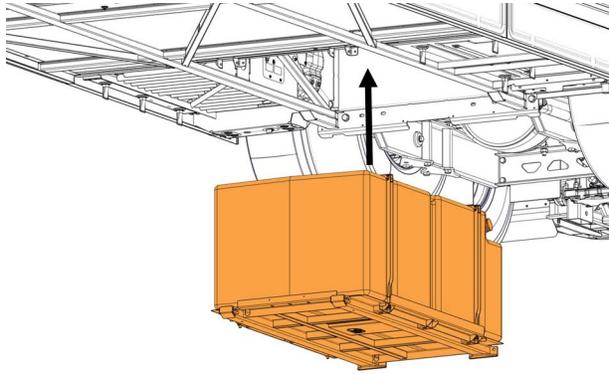
43. Réinstaller les rondelles et visser la plaque d'accessoire.

REMARQUE

Commencer à visser toutes les vis avant de les serrer à fond.

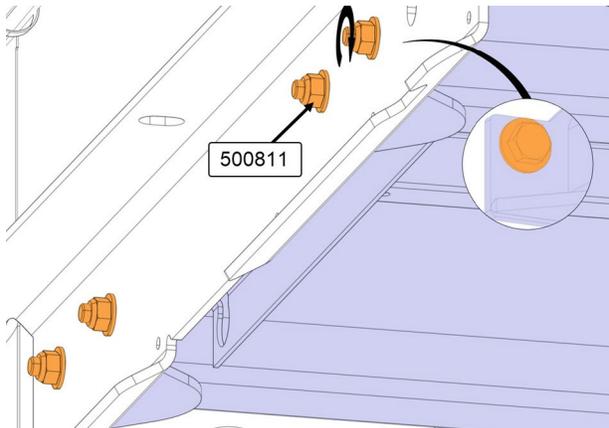


44. Soulever l'ensemble du réservoir à carburant avec le support à l'aide de la table élévatrice.

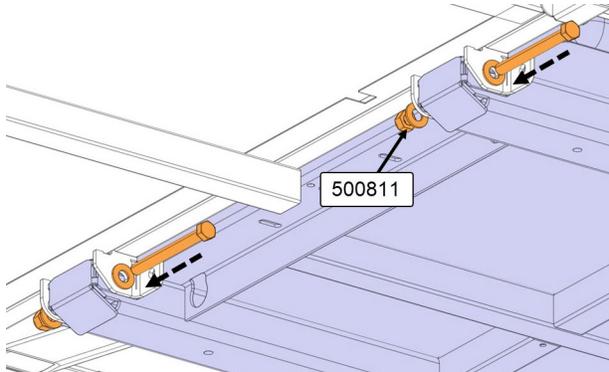


45. Réinstaller les quatre (4) boulons avec huit (8) rondelles retenant le support du réservoir au châssis par l'arrière. Utiliser les écrous neufs 500811.

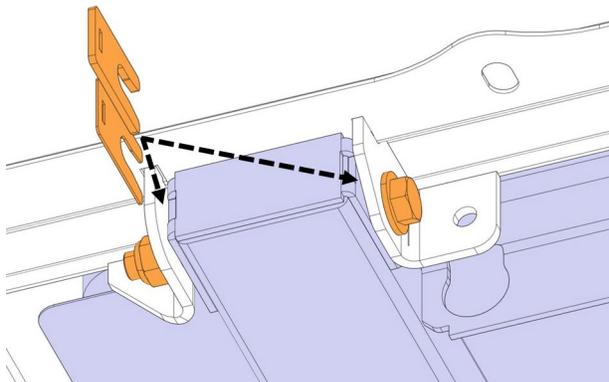
46. Serrer à **82 lb-pi** à l'aide d'une clé dynamométrique. Appliquer une marque témoin de serrage.



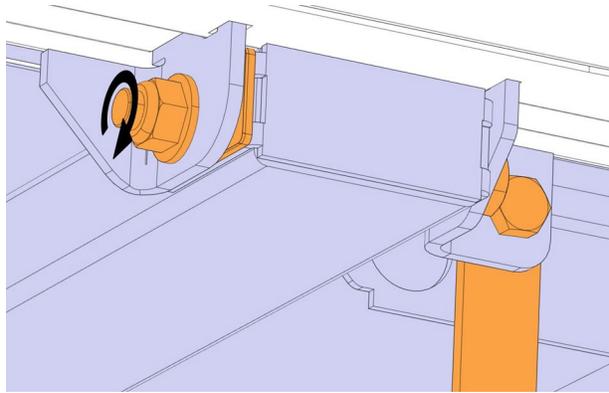
47. Réinstaller sans les serrer les deux (2) boulons avec quatre (4) rondelles retenant le support du réservoir au châssis par l'avant, dans les directions indiquées. Utiliser les écrous neufs 500811.



48. Insérer les cales pour combler le jeu entre les tubes du support et les oreilles de montage soudées sur le châssis. Garder l'arrangement des cales telle que trouvée avant le démontage.

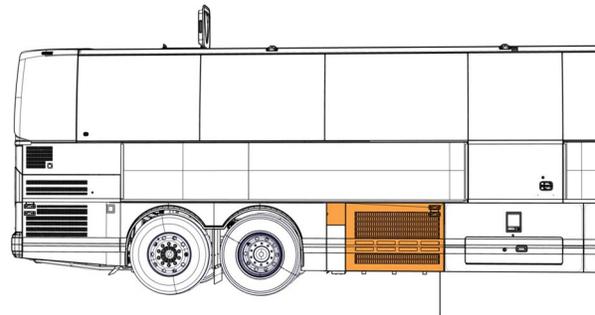


49. Serrer à **82 lb-pi** à l'aide d'une clé dynamométrique. Appliquer une marque témoin de serrage.
50. Réinstaller la bande antistatique si elle a été enlevée précédemment.

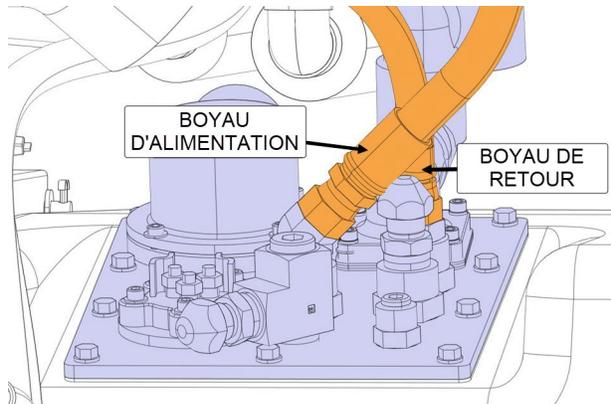


51. Dégager la table élévatrice de sous le support du réservoir et abaisser le véhicule.

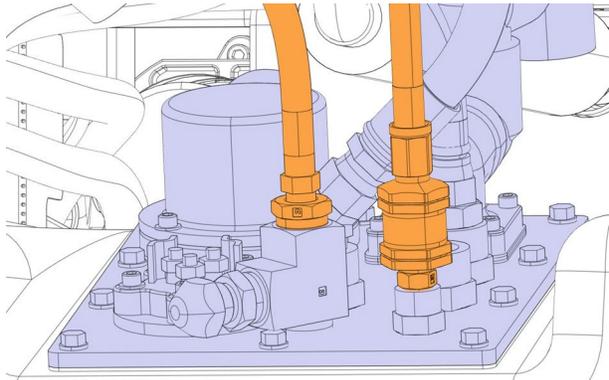
52. Ouvrir la trappe à carburant et la porte du compartiment de condenseur sur le côté droit du véhicule.



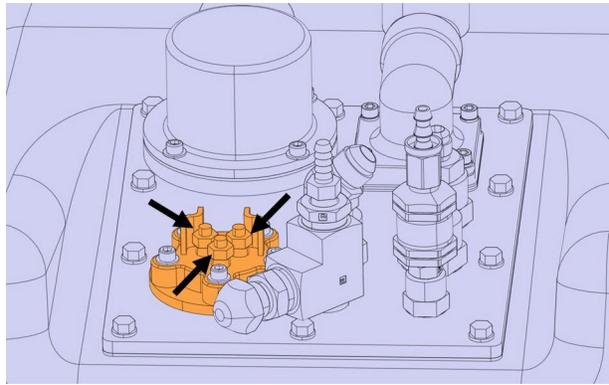
53. Rebrancher le boyau d'alimentation du moteur à la plaque d'accessoires. Serrer à **46 lb-pi**.
54. Rebrancher le boyau de retour de carburant à la plaque d'accessoires. Serrer à **21 lb-pi**.



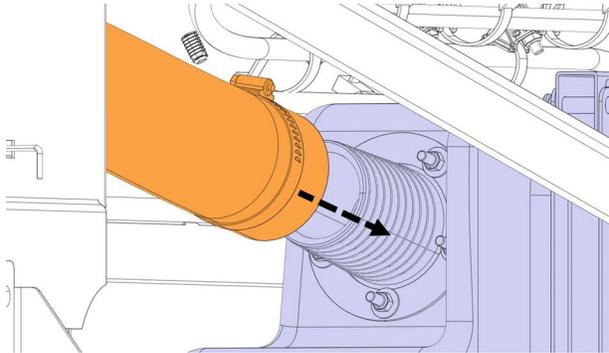
55. Rebrancher les boyaux d'alimentation et de retour du préchauffeur, s'il y a lieu.



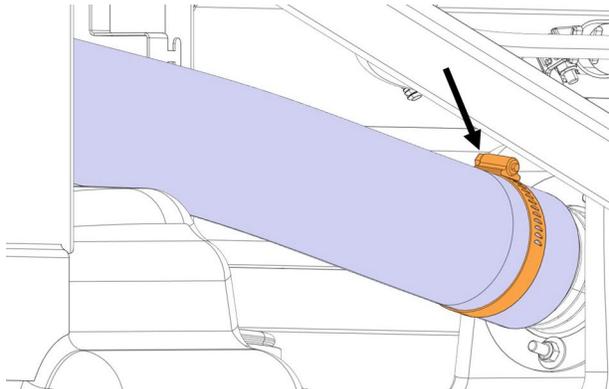
56. Rebrancher les trois (3) fils de la jauge de niveau de carburant. Attacher les fils à leurs terminaux correspondants, comme identifié avant le débranchement.



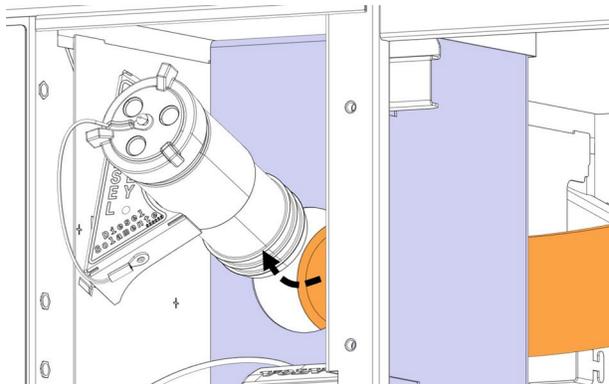
57. Raccorder le tuyau de remplissage au réservoir de carburant accessible par le compartiment de condenseur.



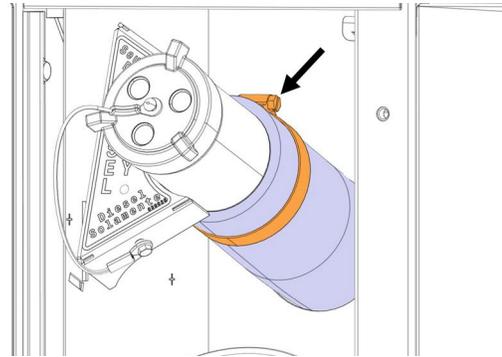
58. Serrer le collier de serrage pour fixer le tuyau sur le réservoir.



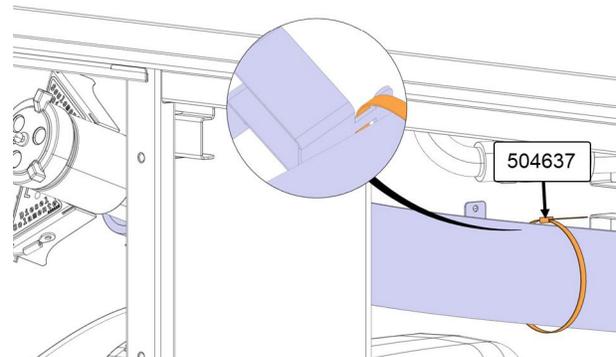
59. Acheminer le tuyau de remplissage à travers le pare-boue et raccorder le au goulot de remplissage.



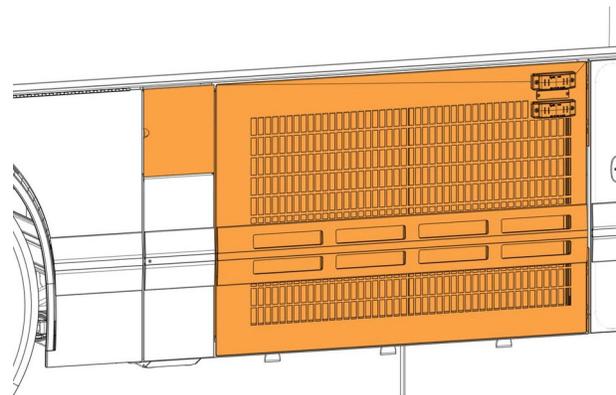
60. Réinstaller et serrer le collier de serrage.



61. Attacher le tuyau de remplissage au support en queue de baleine avec un attache-câble 504637.



62. Fermer la trappe à carburant et la porte du compartiment de condenseur.



63. Remplir le réservoir de carburant et vérifier l'absence de fuites. Référez à la section « **INSPECTION DU RÉSERVOIR À CARBURANT** » à la page 5.

DISPOSITION DES PIÈCES

Pour obtenir un remboursement complet, le réservoir à carburant remplacé doit être retourné à Prevost conformément aux 'Instructions d'expédition de retour de pièces de garantie' accessibles sur <https://www.prevostcar.com/fr/content/les-documents-de-garantie>. Svp joindre dans l'envoi une copie de la réclamation de garantie.

Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prevost. Nous vous rembourserons les pièces et la main-d'œuvre comme suit à la réception des pièces et d'un formulaire de réclamation.

½ heure (0.5) de travail pour l'inspection du réservoir à carburant uniquement.

3 ½ heure (3.5) de travail pour l'inspection et le remplacement du réservoir à carburant pour les autocars H3-45 et X3-45.

4 ½ heure (4.5) de travail pour l'inspection et le remplacement du réservoir à carburant pour les maisons motorisés H3-45 VIP et X3-45 VIP.

Veillez soumettre votre réclamation via Garantie en ligne, accessible sur www.prevostcar.com (rubrique Service \ Garantie).

- Utiliser la réclamation de type «Bulletin/Rappel» et sélectionner le «Bulletin de garantie BG24-18».

AUTRE

Bulletin VBC	N/A
Code de bris	03.01
Code de défaillance	09
Condition système	B
Pièce responsable	030007

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse :
<http://techpub.prevostcar.com/fr/>

Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

Propriétaire de véhicules? Contactez-nous à technicalpublications_prev@volvo.com en spécifiant comme sujet "AJOUT" pour recevoir les avis de bulletins de garantie s'appliquant à vos véhicules par courriel.

