

PREVOST

BULLETIN DE GARANTIE

BG24-41

DATE :	Décembre 2024	SECTION : 06 ÉLECTRIQUE
EXPIRATION:	Décembre 2026	
SUJET :	INSPECTION DU SERTISSAGE DU FIL CB9	

Version initiale

19-12-2024

APPLICATION

AVIS AUX CENTRES DE SERVICE	
<i>Vérifier que le bulletin s'applique au véhicule à l'aide de SAP ou de Garantie en ligne disponible sur le site web de Prevost, sous la rubrique Service / Garantie.</i>	
Modèle	VIN 
X3-45 VIP à usage commercial Année modèle: 2025	2P9CS3499SC110614, 2P9CS3490SC110615, 2P9CS3492SC110616, 2P9CS3494SC110617, 2P9CS3496SC110618, 2P9CS3498SC110619, 2P9CS3494SC110620, 2P9CS3491SC110624
Ce bulletin n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par ce bulletin seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.	

DESCRIPTION

Sur les véhicules visés par ce bulletin, inspecter le sertissage du fil CB9 dans la boîte de jonction arrière. Si le sertissage n'est pas conforme, suivre la section réparation pour remplacer la cosse.

MATÉRIEL

Commandez la pièce suivante :

Pièce No	Description	Qté
561246	COSSE À ANNEAU, DR,12-10,3/8, ISO 	1

D'autres pièces pouvant être requises. Noter que ces pièces ne sont pas couvertes par ce bulletin

Pièce No	Description	Qté
685353	INDICATEUR DE COUPLE INVOLABLE JAUNE (TORQUE SEAL)	AR

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

POUR VOTRE SÉCURITÉ

- Les équipements de protection oculaire doivent toujours être portés lorsque vous travaillez dans un atelier.
- Les règles relatives à l'équipement de protection individuelle doivent toujours être respectées. Portez votre EPI, y compris, mais sans s'y limiter, les éléments suivants :



**La sécurité
avant tout!**



MARCHE À SUIVRE



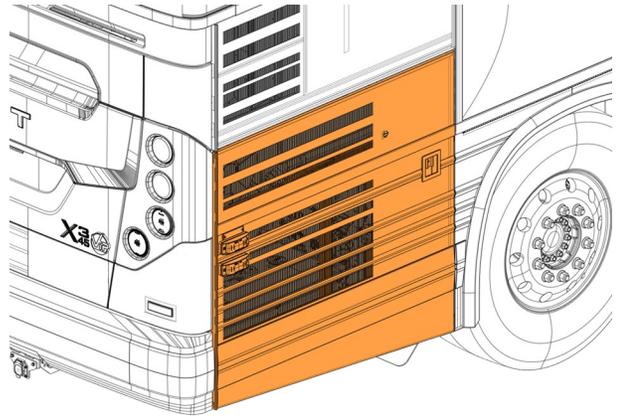
DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

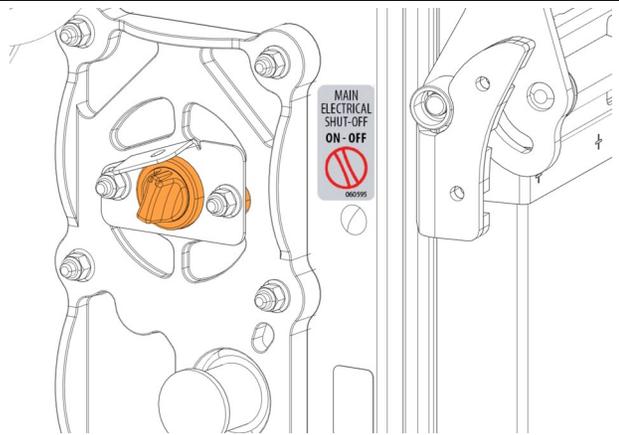
Les procédures de cadenassage et d'étiquetage (LOTO) doivent être appliquées avant d'entreprendre toute activité d'entretien, de réparation ou d'ajustement sur le véhicule. Se référer à la procédure locale pour toute information spécifique concernant les méthodes de contrôle d'énergies.

CB9 WIRE CRIMP INSPECTION

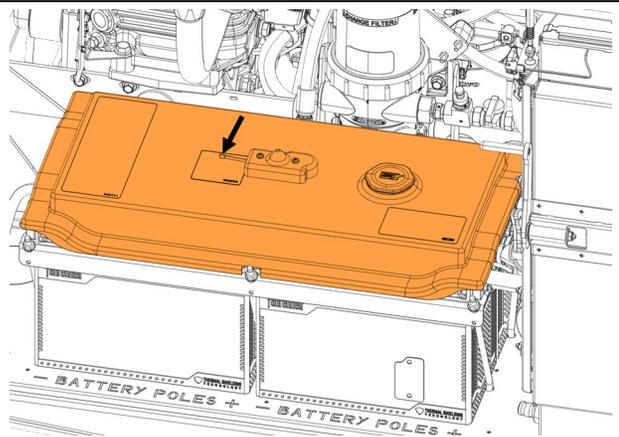
1. Ouvrir la porte du compartiment du compresseur.



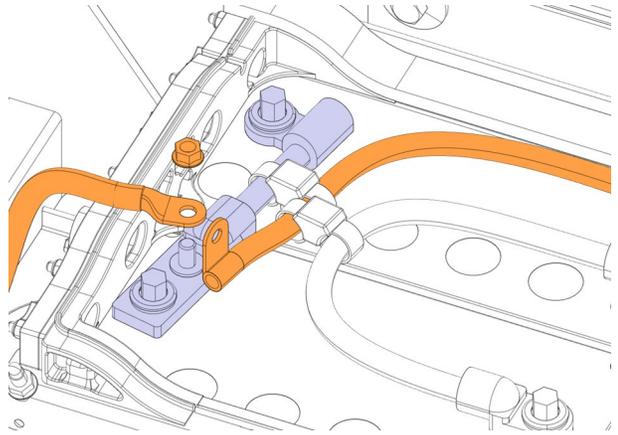
2. Mettre l'interrupteur principal d'alimentation à la position OFF.



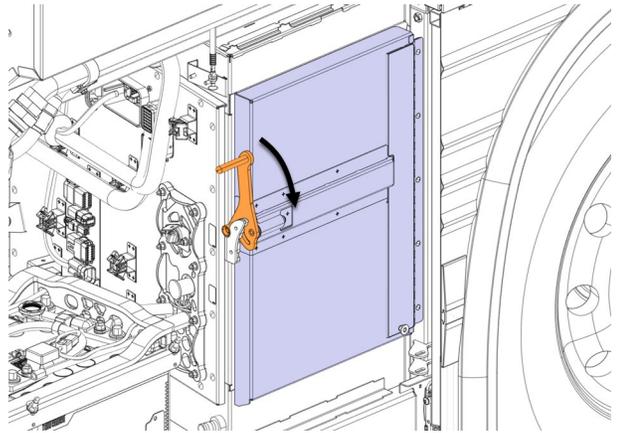
3. Retirer le couvercle des batteries.



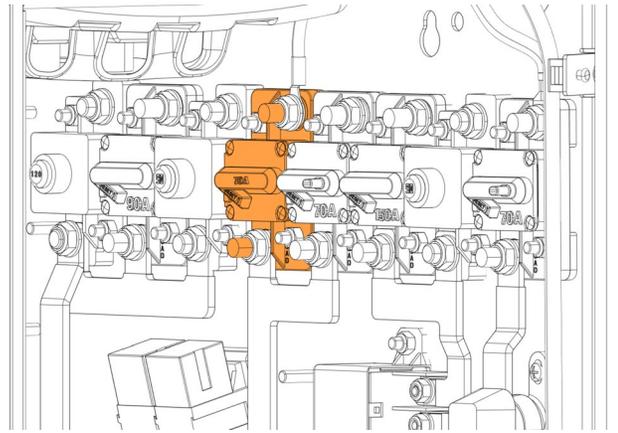
4. Débrancher le câble de mise à la terre des batteries.
5. Garder l'écrou.



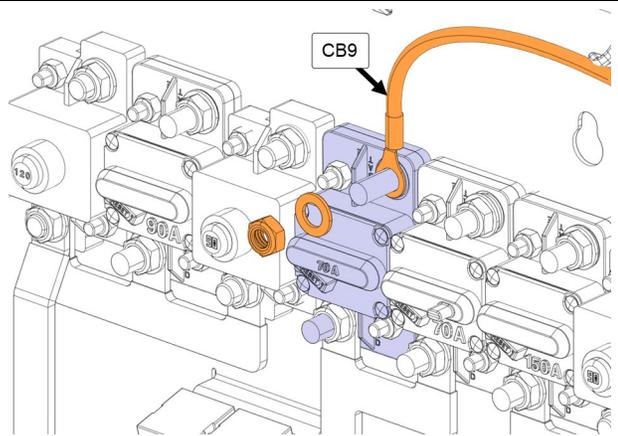
6. Ouvrir la porte de la boîte de jonction arrière.



7. Localiser le disjoncteur CB9.

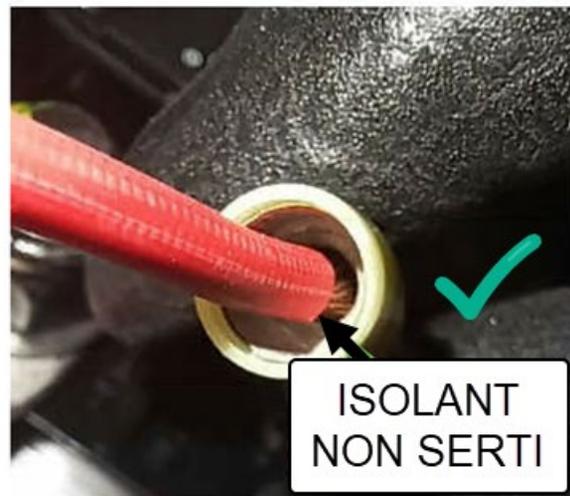


8. Retirer l'écrou et la rondelle. Garder la quincaillerie pour la réinstallation.
9. Déconnecter le fil CB9 du disjoncteur.



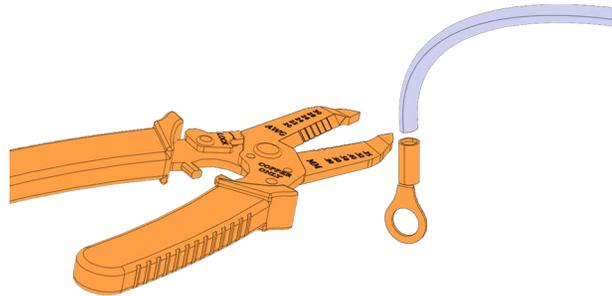
10. Inspecter le sertissage du fil sur la cosse à anneau:

- Si l'isolant du fil est sertie dans le manchon de la cosse, le sertissage est non conforme. Procéder à la section **Réparation**.
- Si la partie dénudée du fil est bien sertie dans le manchon de la cosse et que l'isolant reste non sertie, le sertissage est conforme. Passer à la section **Réinstallation**.

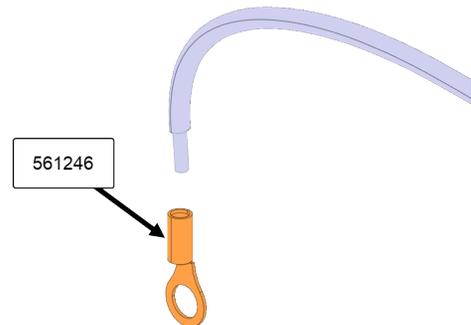


RÉPARATION (SI NECESSAIRE)

1. Couper la cosse à anneau mal sertie et la jeter.
2. Dénuder l'extrémité du fil coupé.



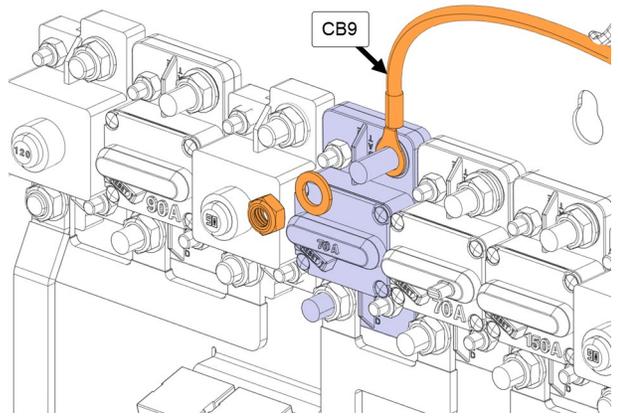
3. Insérer la partie dénudée du fil dans le manchon de la nouvelle cosse à anneau 561246.
4. Sertir la cosse à anneau. Le sertissage doit être serré et uniforme, et l'isolant ne doit pas être sertie.



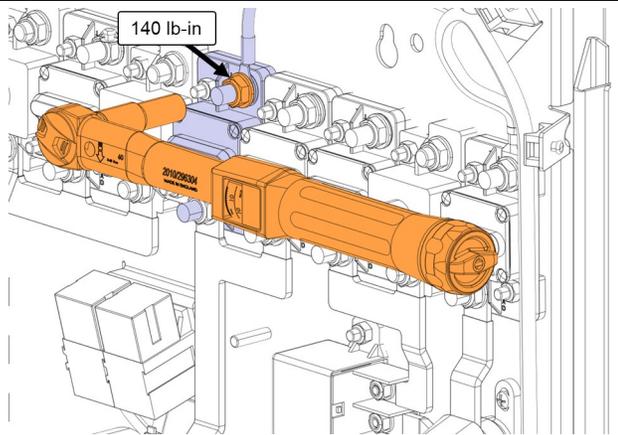
5. Passer à la section **Réinstallation**.

REINSTALLATION

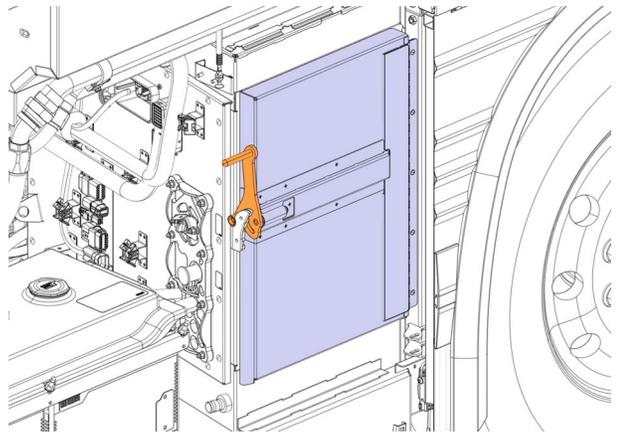
1. Reconnecter le fil CB9 au disjoncteur.
2. Réinstaller la rondelle et l'écrou.



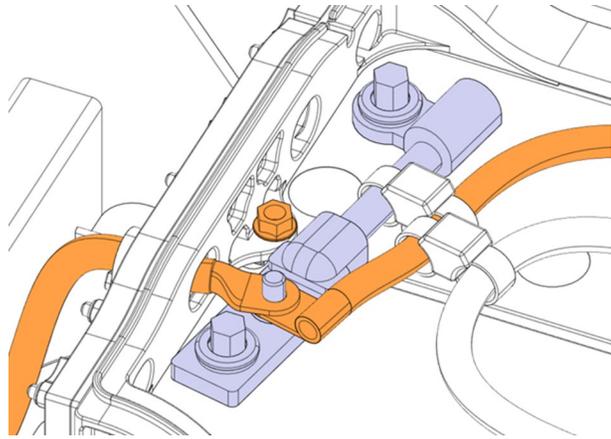
3. Serrer l'écrou à un couple de **140 lb-po.**
4. Appliquer une marque de serrage avec l'indicateur de couple (torque seal) jaune 685353.



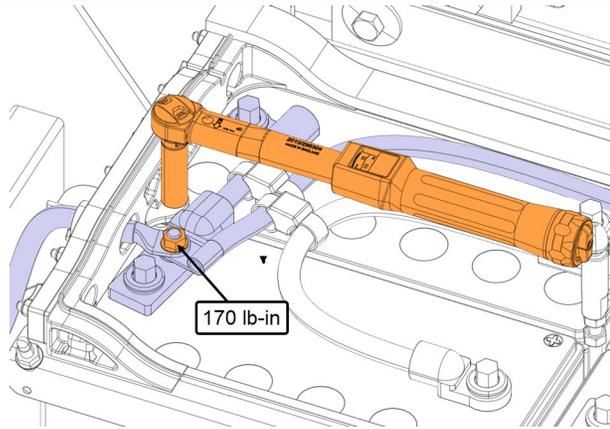
5. Fermer la porte de la boîte de jonction arrière.



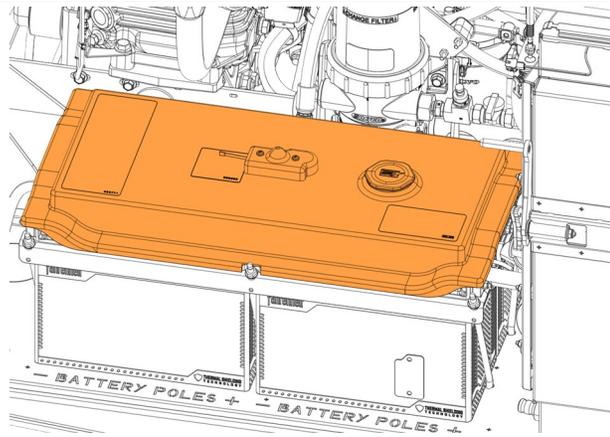
6. Reconnecter le câble de mise à la terre de la batterie.



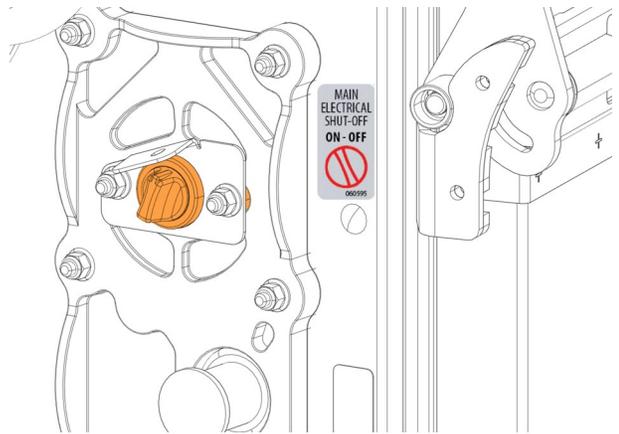
7. Serrer l'écrou à un couple de **170 lb-po.**



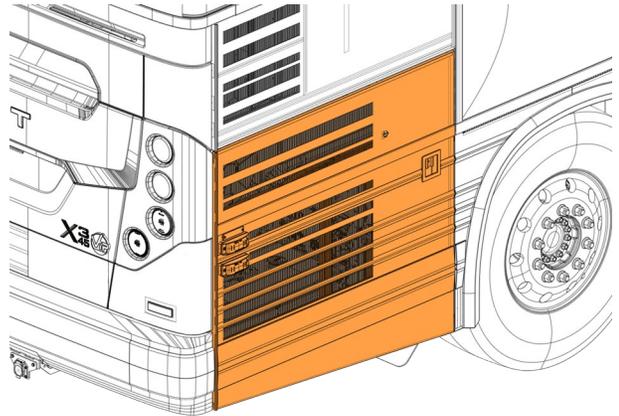
8. Réinstaller le couvercle des batteries.



9. Mettre l'interrupteur principal d'alimentation à la position ON.



10. Fermer la porte du compartiment du compresseur.



DISPOSITION DES PIÈCES

SVP NE PAS RETOURNER LES PIÈCES. Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prevost. Nous vous rembourserons les pièces et la main-d'œuvre comme suit d'un formulaire de réclamation :

½ heure (0.5) de travail pour l'inspection et la réinstallation (sans réparation)

¾ heure (0.75) de travail pour l'inspection, la réparation et la réinstallation.

Veuillez soumettre votre réclamation via Garantie en ligne, accessible sur www.prevostcar.com (rubrique Service \ Garantie).

- Utiliser la réclamation de type « Bulletin/Rappel » et sélectionner le « Bulletin de garantie BG24-41 ».

AUTRE

Bulletin VBC	N/A
Code de bris	06.16
Code de défaillance	09
Condition système	B
Pièce responsable	561246

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse :

<http://techpub.prevostcar.com/fr/>

Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

Propriétaire de véhicules? Contactez-nous à technicalpublications_prev@volvo.com en spécifiant comme sujet "AJOUT" pour recevoir les avis de bulletins de garantie s'appliquant à vos véhicules par courriel.

