

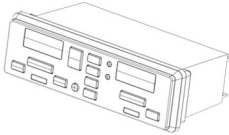
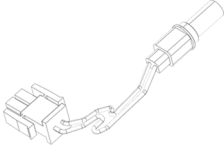
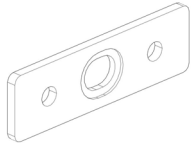
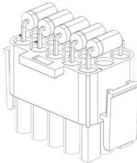
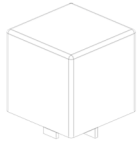

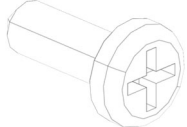
REPLACEMENT DU MODULE DE CONTROLE DU SYSTEME DE CHAUFFAGE H3 DE W-2285 JUSQU'A 3-4758


Version initiale

26-02-2025

MATÉRIEL

L'ensemble #IS25003 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
871373	MODULE DE CONTROLE DU SYSTEME DE CHAUFFAGE 	1
563063	CAPTEUR, TEMPÉRATURE THERMISTANCE 	1
3202184	PLAQUE ADAPTATEUR CAPTEUR 	1
7772095	HARNAIS INTERFACE TABLEAU BORD	1
7772096	HARNAIS BOITE DE JONCTION ARRIERE	1
7772097	HARNAIS CAPTEUR	1
381145	CONNECTEUR AVEC 5 DIODES 	1
563332	RELAIS, 24V AVEC RESISTANCE 	5
504013	FIXATION POUR ATTACHE CABLES 	3
500443	VIS AUTOTARAUDEUSE PAN PH N500 #8X1/2 	5

504637	ATTACHE CABLE, NYLON NOIR		40
IS-25003	INSTRUCTION SHEET		1
FI-25003	FEUILLE D'INSTRUCTION		1

Autres pièces pouvant être requises:

Pièce No	Description	Qté
560784	TUBE THERMORETRACTABLE	QR

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

PREVOST

POUR VOTRE SÉCURITÉ

- Les équipements de protection oculaire doivent toujours être portés lorsque vous travaillez dans un atelier.
- Les règles relatives à l'équipement de protection individuelle doivent toujours être respectées. Portez votre EPI, y compris, mais sans s'y limiter, les éléments suivants :



**La sécurité
avant tout!**



MARCHE À SUIVRE



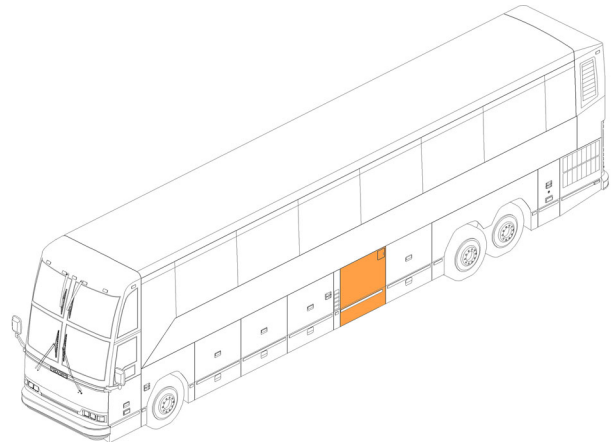
DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

Les procédures de cadenassage et d'étiquetage (LOTO) doivent être appliquées avant d'entreprendre toute activité d'entretien, de réparation ou d'ajustement sur le véhicule. Se référer à la procédure locale pour toute information spécifique concernant les méthodes de contrôle d'énergies.

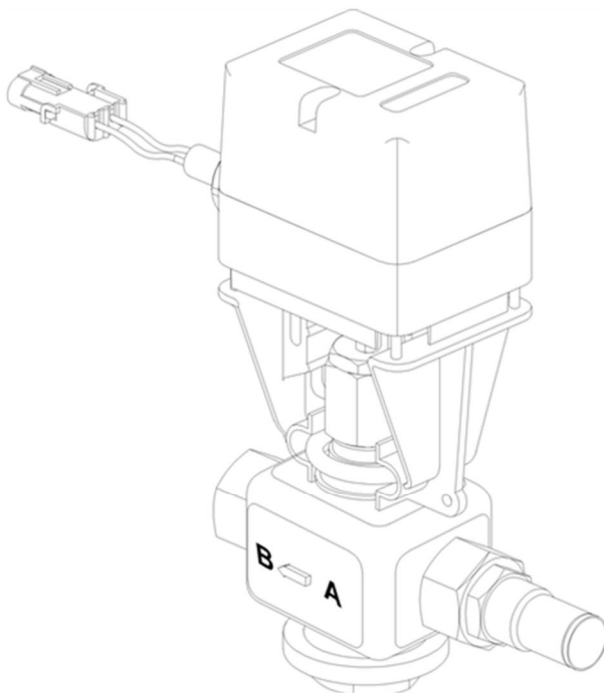
VÉRIFICATION DE LA VALVE À EAU

1. Ouvrir la porte du compartiment de l'évaporateur.

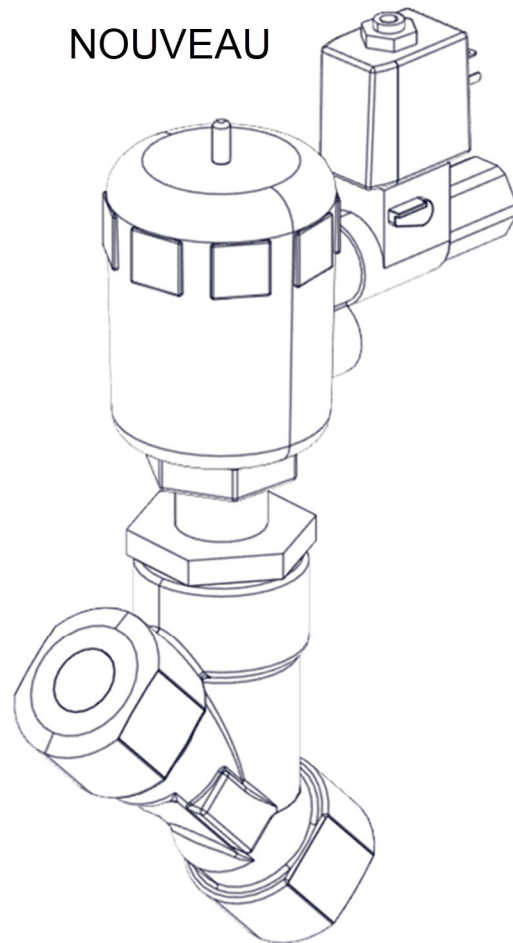


2. Vérifier le modèle de la valve à eau :
 - Si vous avez l'ancien modèle de valve à eau, vous devez commander le kit de conversion 374835.
 - Si vous avez le nouveau modèle de valve à eau, c'est bon.

ANCIEN

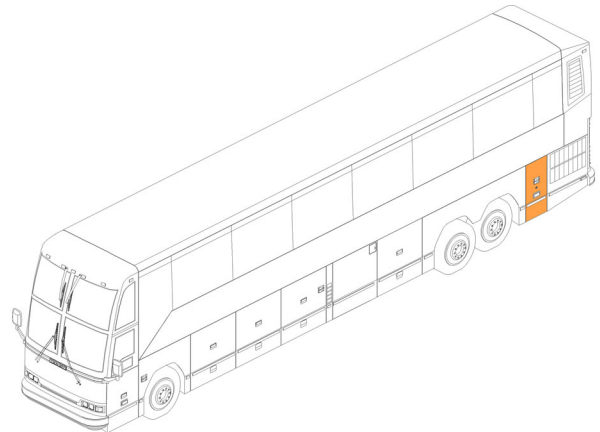


NOUVEAU

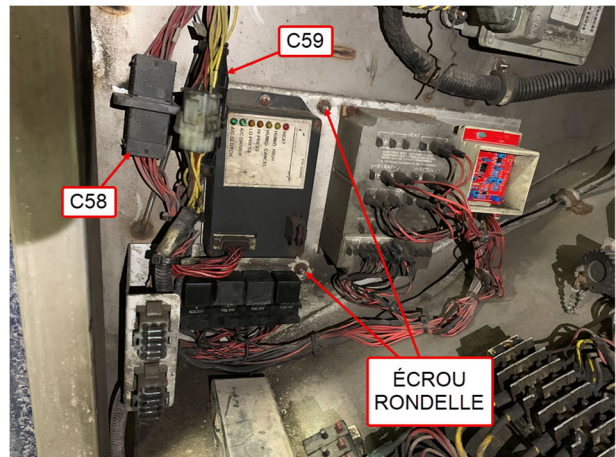


MODIFICATION DE LA BOÎTE DE JONCTION ARRIÈRE

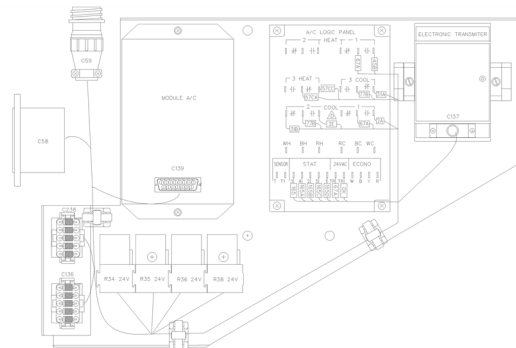
1. Ouvrir la porte du compartiment de service arrière gauche.



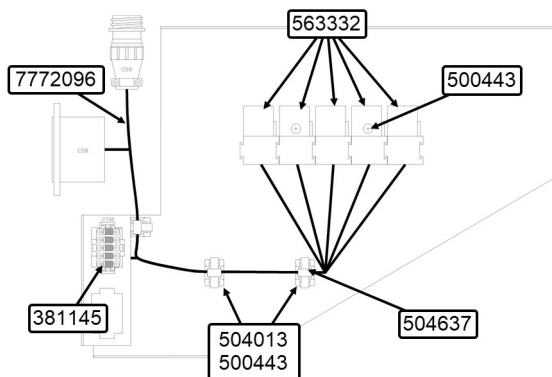
2. Débrancher les connecteurs **C58** et **C59** du panneau de commande de climatisation.
3. Retirer les écrous (2x) et les rondelles (2x) et retirer le panneau.



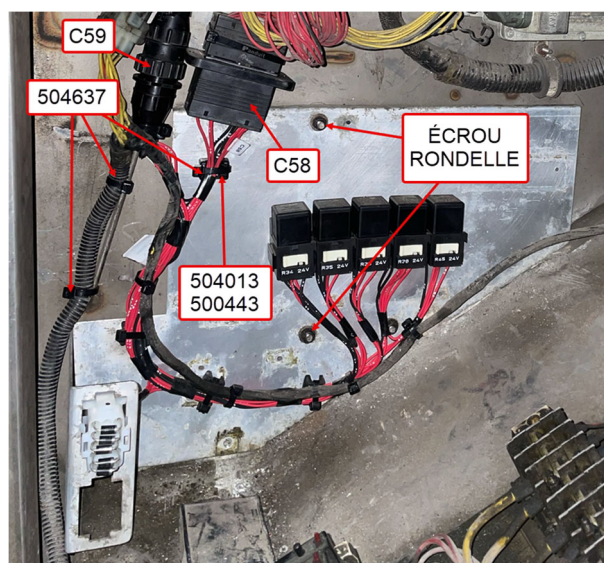
4. Retirer tous les composants du panneau de commande de la climatisation.



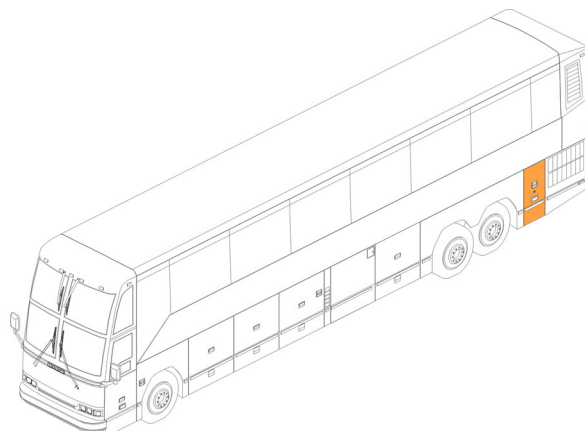
5. Installer le nouveau harnais 7772096 sur le panneau de commande de la climatisation.
6. Marquer la position des connecteurs de relais et percer deux trous de Ø1/8".
7. Fixer le connecteur de relais (5x) avec la vis 500443 (2x).
8. Marquer la position des supports de serre-câbles et percer deux trous Ø1/8".
9. Installer les supports d'attache de câble 504013 (2x) avec la vis 500443 (2x).
10. Installer l'assemblage de diodes 381145 sur le connecteur **C136** du harnais.
11. Installer les relais 563332 (5x) sur les connecteurs de relais du harnais.
12. Fixer le harnais avec des attache-câbles 504637 (3x)



13. Réinstaller le panneau de commande de climatisation avec les écrous (2x) et les rondelles (2x).
14. Connecter les connecteurs **C58** et **C59** du nouveau harnais 7772096.
15. Marquer la position du support du serre-câble et percer un trou de Ø1/8".
16. Installer le support de serre-câbles 504013 (1x) avec la vis 500443 (1x).
17. Fixer le harnais avec les colliers de serrage 504637 (3x).

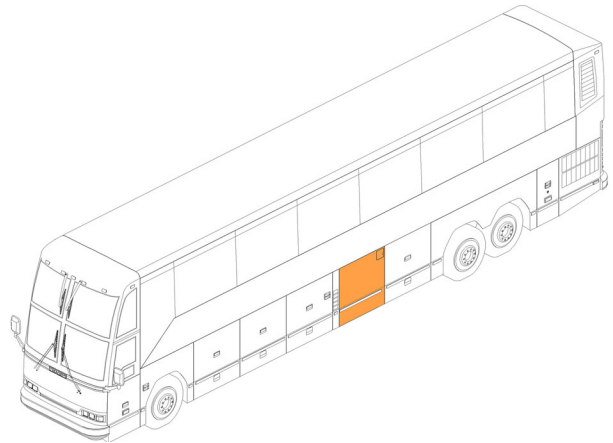


18. Fermer la porte du compartiment de service arrière gauche.

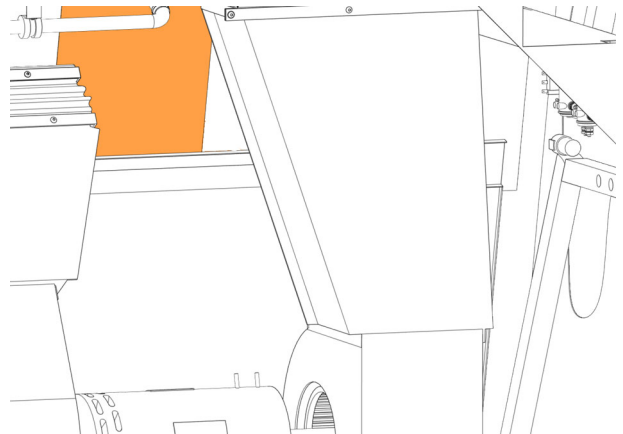


INSTALLATION DU NOUVEAU CAPTEUR DANS LE COMPARTIMENT DE L'ÉVAPORATEUR

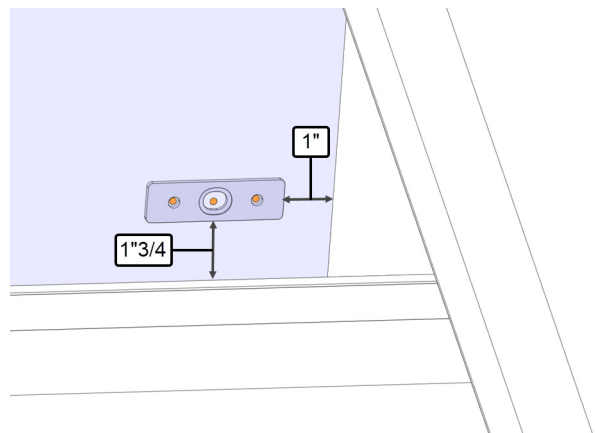
1. Ouvrir la porte du compartiment de l'évaporateur.



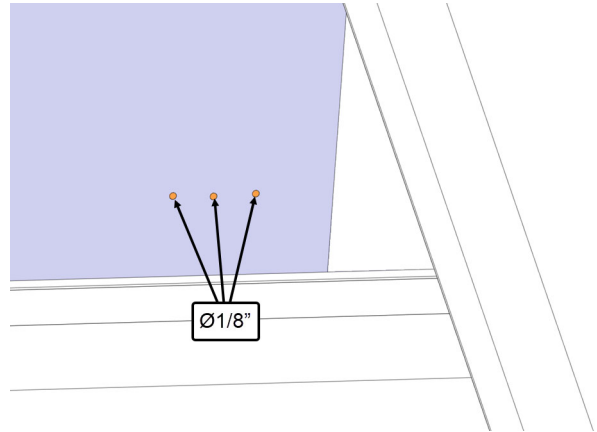
2. Localiser le panneau sur lequel le capteur sera installé.



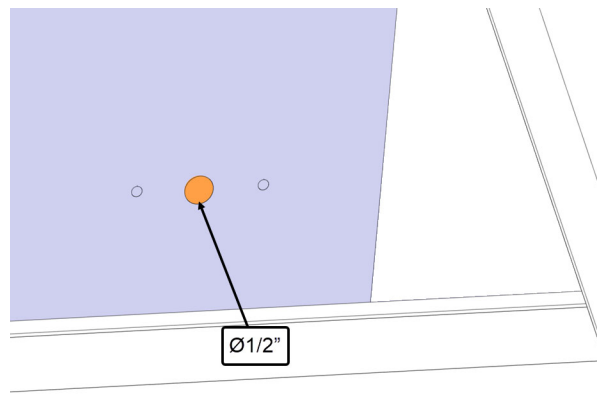
3. Marquer la position des trous en utilisant le support du capteur comme gabarit.



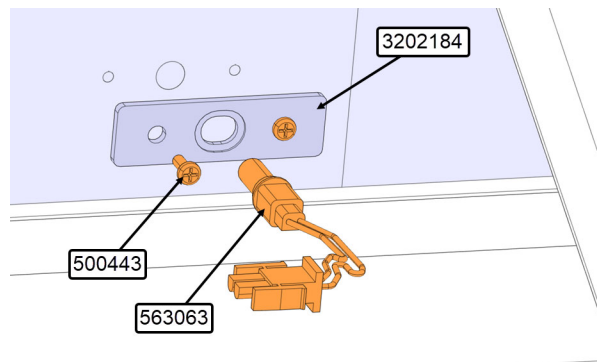
4. Percer trois trous de $\text{Ø}1/8''$.



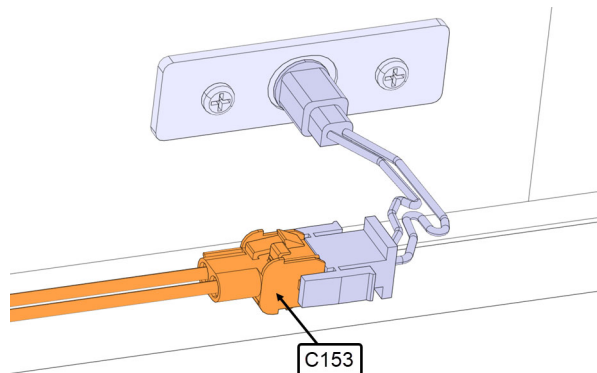
5. Repercer le trou central $\text{Ø}1/2''$.



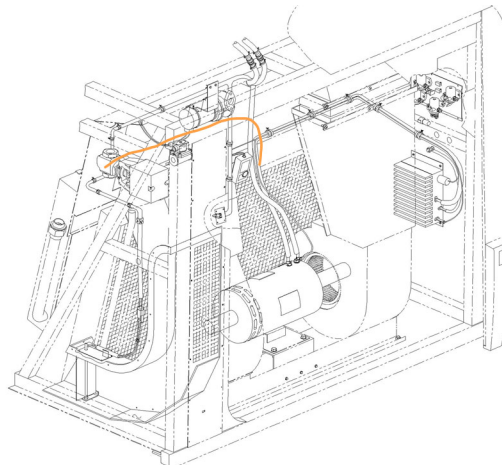
6. Installer le nouveau capteur 563063 sur le nouveau support 3202184.
7. Fixer l'ensemble sur le panneau avec les vis 500443 (2x).



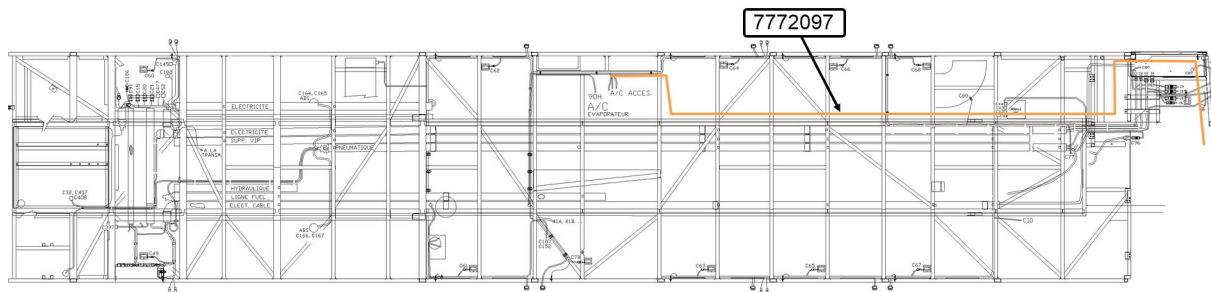
8. Brancher le connecteur **C153** du harnais 7772097 sur le capteur.



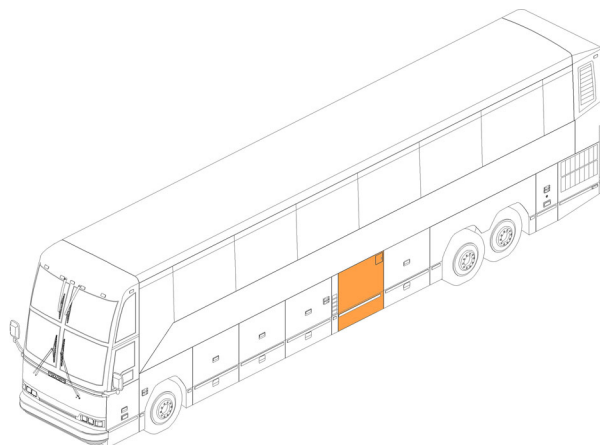
9. Passer le harnais 7772097 sur le harnais existant pour atteindre le troisième compartiment à bagages.
10. Fixer le harnais à l'aide de colliers de serrage 504637 (4x).



11. Passer le harnais 7772097 pour atteindre le tableau de bord avant.
12. Fixer le harnais au tuyau en PVC et au harnais existant avec le collier de serrage 504637 (30x).

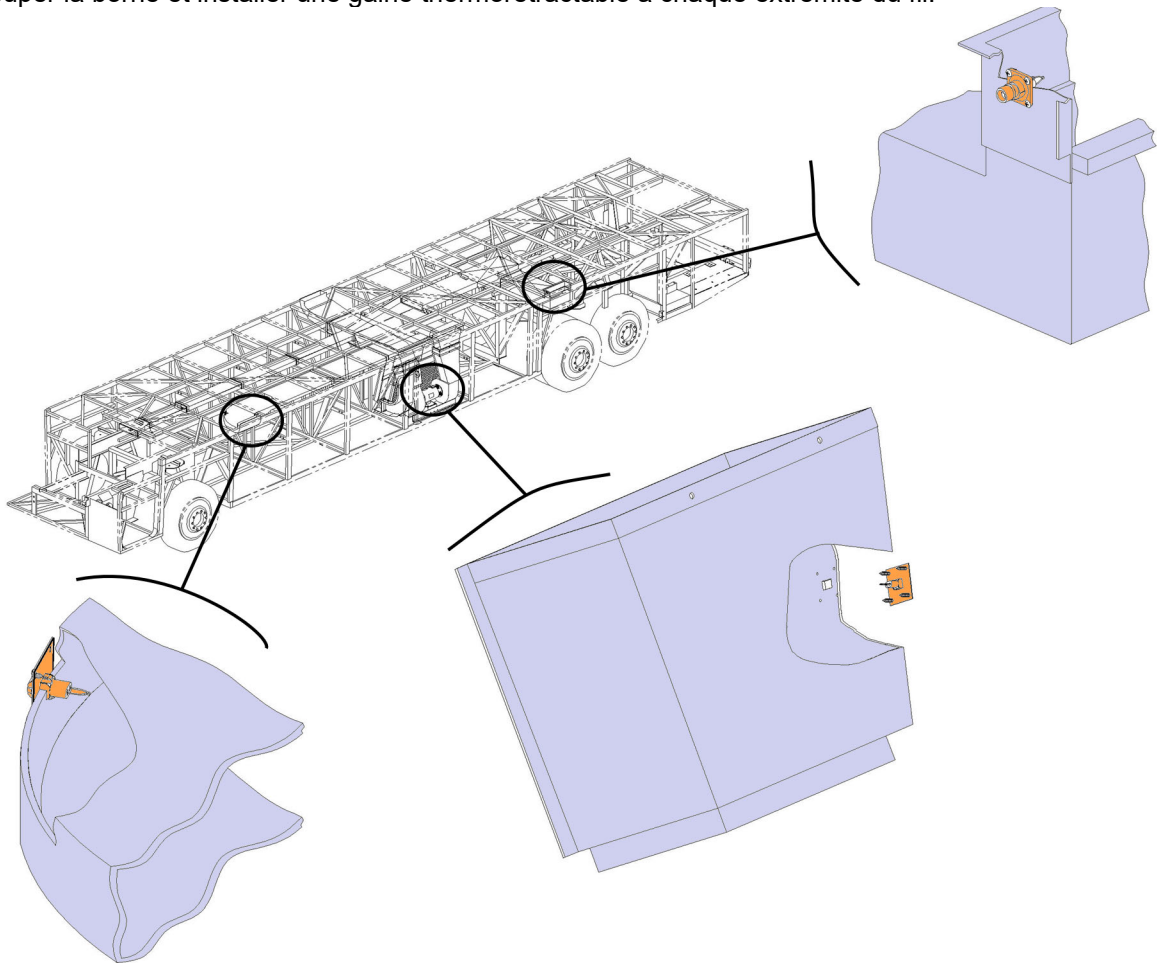


13. Fermer la porte du compartiment de l'évaporateur.



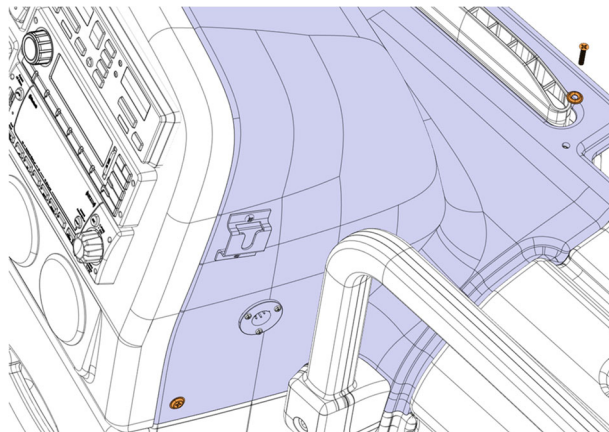
DÉCONNECTER LES ANCIENS CAPTEURS DE TEMPÉRATURE D'AIR

1. Déconnecter les trois anciens capteurs de température d'air pour éviter tout problème de dépannage.
 - Conduit avant
 - Ventilateur d'évaporateur
 - Conduit arrière
2. Retirer les connecteurs.
3. Couper la borne et installer une gaine thermorétractable à chaque extrémité du fil.

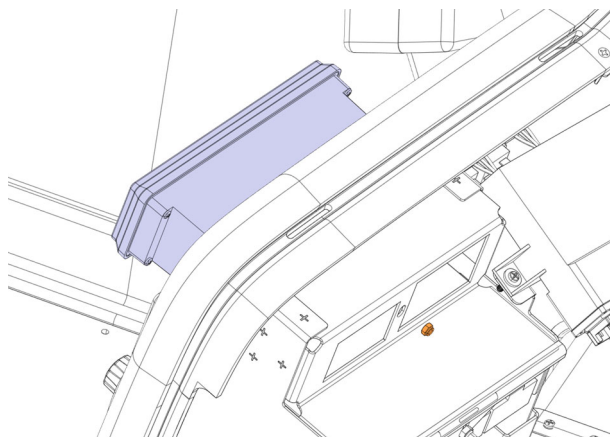


INSTALLATION DU MODULE DE CONTRÔLE DU SYSTÈME DE CHAUFFAGE DU TABLEAU DE BORD

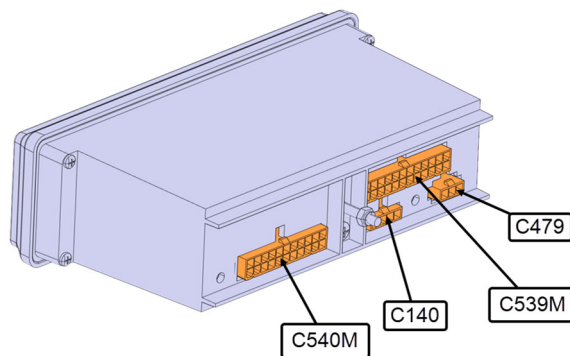
1. Retirer les vis (5x) et les rondelles (5x) et retirer le couvercle du tableau de bord.



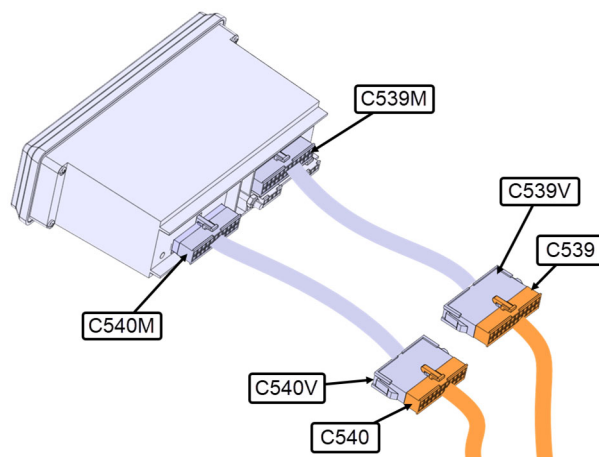
2. Retirer l'écrou et déconnecter l'ancienne commande.



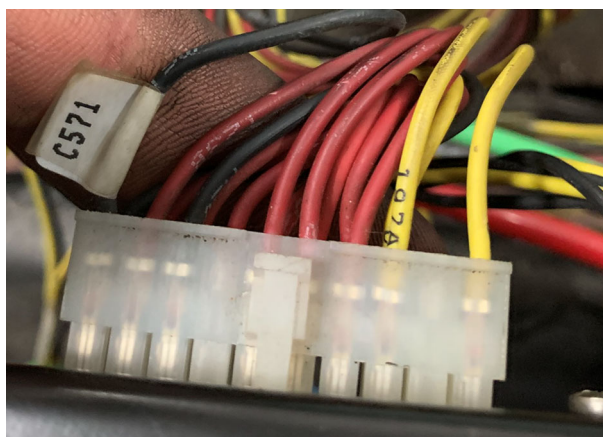
3. Connecter les connecteurs **C539M** et **C540M** du nouveau harnais d'interface 7772095 au nouveau module de contrôle 871373.
4. Brancher le connecteur **C479** du harnais de capteurs.
5. Brancher le connecteur du harnais principal **C140**.



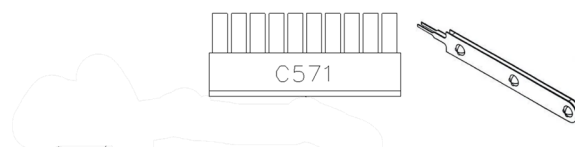
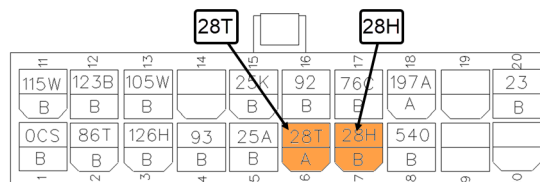
6. Brancher le connecteur **C539V** du nouveau faisceau d'interface 7772095 sur le connecteur **C539** du faisceau principal du tableau de bord.
7. Brancher le connecteur **C540V** du nouveau faisceau d'interface 7772095 sur le connecteur **C540** du faisceau principal du tableau de bord.



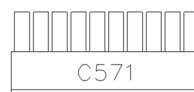
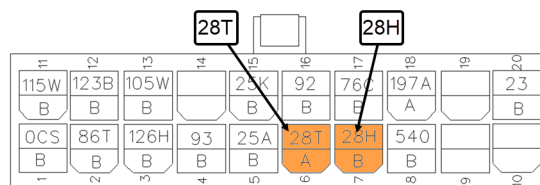
8. Localiser le connecteur **C571**.



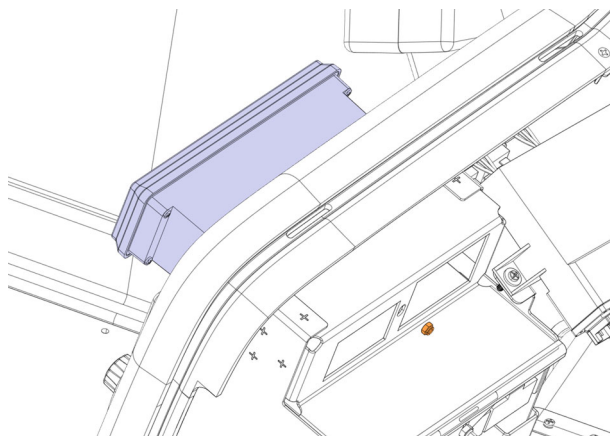
9. Débrancher le connecteur **C571**.
10. Extraire le fil **28T** de la position 6 avec l'extracteur 682486.
11. Extraire le fil **28H** de la position 7 avec l'extracteur 682486.
12. Couper la borne et installer une gaine thermorétractable à l'extrémité de chaque fil.



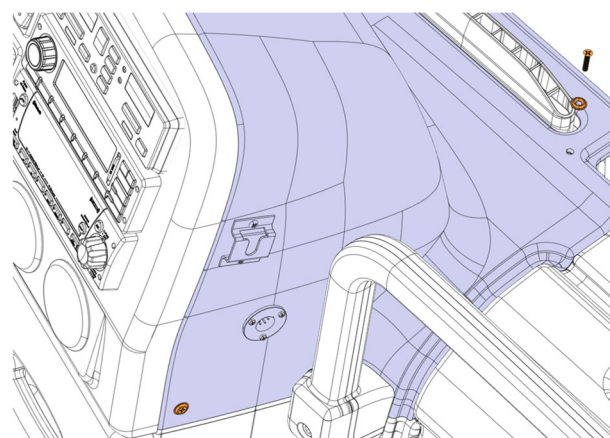
13. Insérer le fil **28T** du nouveau faisceau d'interface à la position 6 du connecteur **C571**.
14. Insérer le fil **28H** du nouveau faisceau d'interface à la position 7 du connecteur **C571**.
15. Insérer le fil rouge **65P** et installer une gaine thermorétractable à l'extrémité du fil.



16. Fixer le nouveau module 871373 avec l'écrou.



17. Réinstaller le couvercle du tableau de bord à l'aide des vis (5x) et des rondelles (5x).



DISPOSITION DES PIÈCES

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).