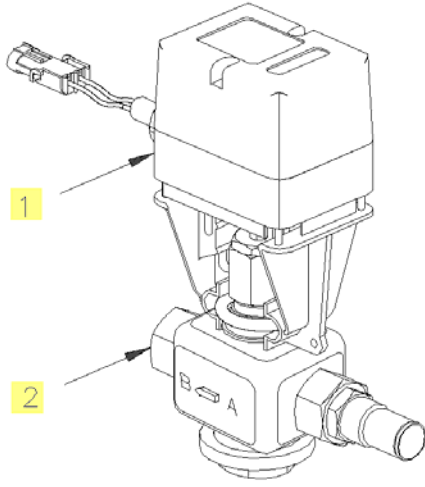


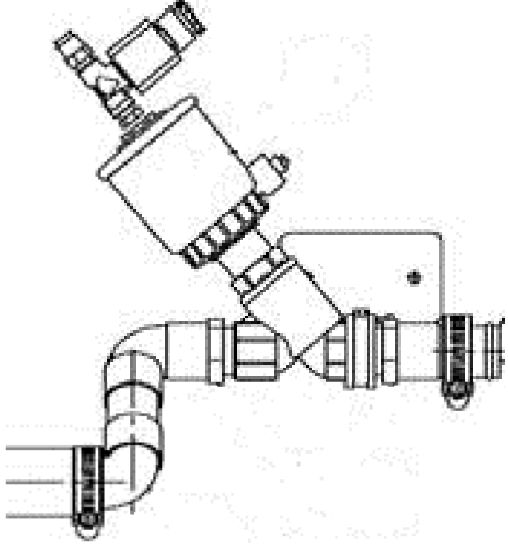
### REPLACEMENT DE L'ÉLECTROVALVE DE LA CONDUITE DE CHAUFFAGE

Utiliser l'ensemble #374835 pour remplacer l'ancienne électrovalve #373729 de la conduite de chauffage.



valve (assemblée) #373729

| Item | Num. pièce | Description                 |
|------|------------|-----------------------------|
|      | 373729     | VALVE ASSY W/FITTING        |
| 1    | 871184     | . VALVE ACTUATOR 0-10 VOLTS |
| 2    | 871183     | . VALVE BODY ASSY 3/4" NPT  |



L'ensemble #374835 inclus l'électrovalve #373898

## MATÉRIEL

L'ensemble #374835 inclut les pièces suivantes :

| Pièce No | Description                              | Qté  |
|----------|--|------|
| 373898   | ÉLECTROVALVE DE LA CONDUITE DE CHAUFFAGE | 1    |
| 503402   | TUBE PNEUMATIQUE, PLAS NYL #4 NOIR       | 25ft |
| 563204   | CONNECTEUR, ÉLECTROVALVE                 | 1    |
| IS-14905 | Instruction Sheet                        | 1    |
| FI-14905 | Feuille d'instructions                   | 1    |

### REMARQUE

*Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.*

## PROCÉDURE

### MARCHE À SUIVRE



### DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

1. Fermer les deux (2) robinets d'arrêt des conduits de chauffage situés à la gauche du moteur (coté chaud).
2. Dans le compartiment de l'évaporateur, couper les fils rouge, noire et jaune du connecteur de la valve de chauffage. Le fil noir et le fil rouge seront réutilisés. Démontez la valve existante.
3. Installez la nouvelle valve de chauffage.
4. Acheminer une conduite pneumatique depuis le compartiment de service avant (près de la boîte de direction) (FIGURE 1) vers le compartiment de l'évaporateur.
5. Dans le compartiment de service avant, connecter la nouvelle conduite pneumatique au bloc de distribution des accessoires (FIGURE 2).
6. Dans le compartiment de l'évaporateur, connecter la nouvelle conduite pneumatique à la nouvelle valve de chauffage.
7. Dans le compartiment de l'évaporateur, connecter le câblage de la valve de chauffage (fil noir et fil rouge) aux bornes à vis du connecteur #563204 (FIGURE 4).
  - fil noir **0A** à la borne à vis **2**.
  - fil rouge **67V** à la borne à vis **1**.

*Remarque : le fil jaune n'est pas réutilisé. Placez un morceau de tube thermorétractable au bout de celui-ci.*
8. Branchez le connecteur à la valve de chauffage.

9. Dans la boîte de jonction arrière, couper et retirer le circuit **67A** à la diode **D66** (voir la FIGURE 4).
10. Acheminer un nouveau fil de la diode **D66** jusqu'au panneau de commande logique du système de CVC (FIGURE 4).
11. Au panneau de commande logique du système de CVC, connecter le nouveau fil au terminal HEAT 1 (NC normally close).
12. Ouvrir les robinets d'arrêt des conduits de chauffage situés à la gauche du moteur.
13. Démarrer le moteur et laisser tourner.
14. Vérifiez l'étanchéité de l'installation. Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement et corriger si nécessaire.



FIGURE 1

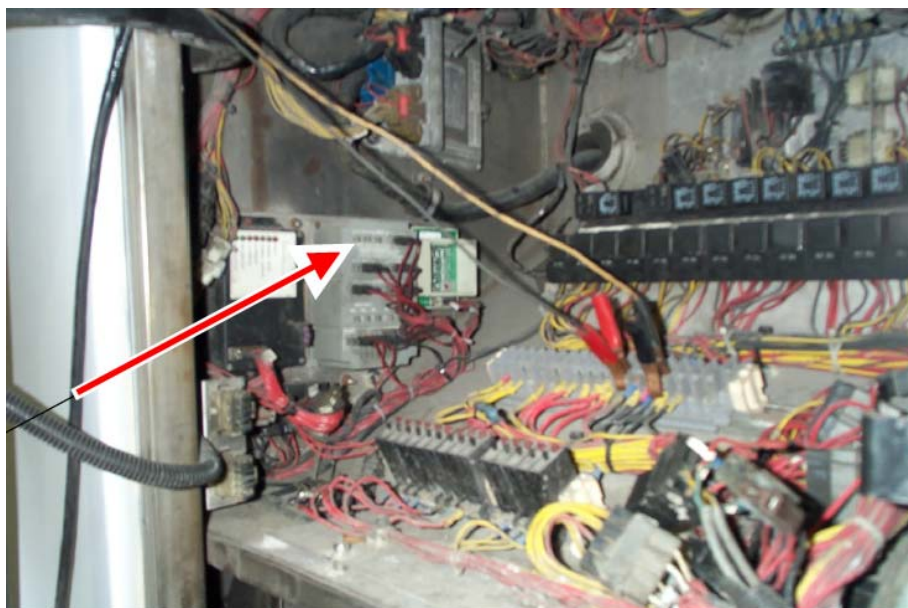


FIGURE 2

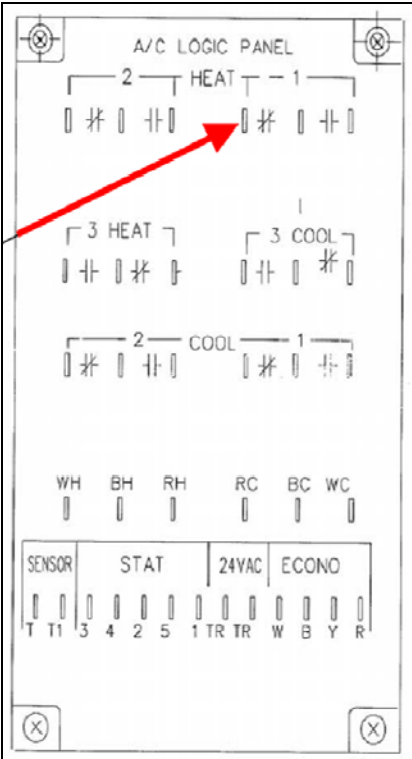


FIGURE 3 : PANNEAU DE COMMANDE LOGIQUE DU SYSTÈME DE CVC

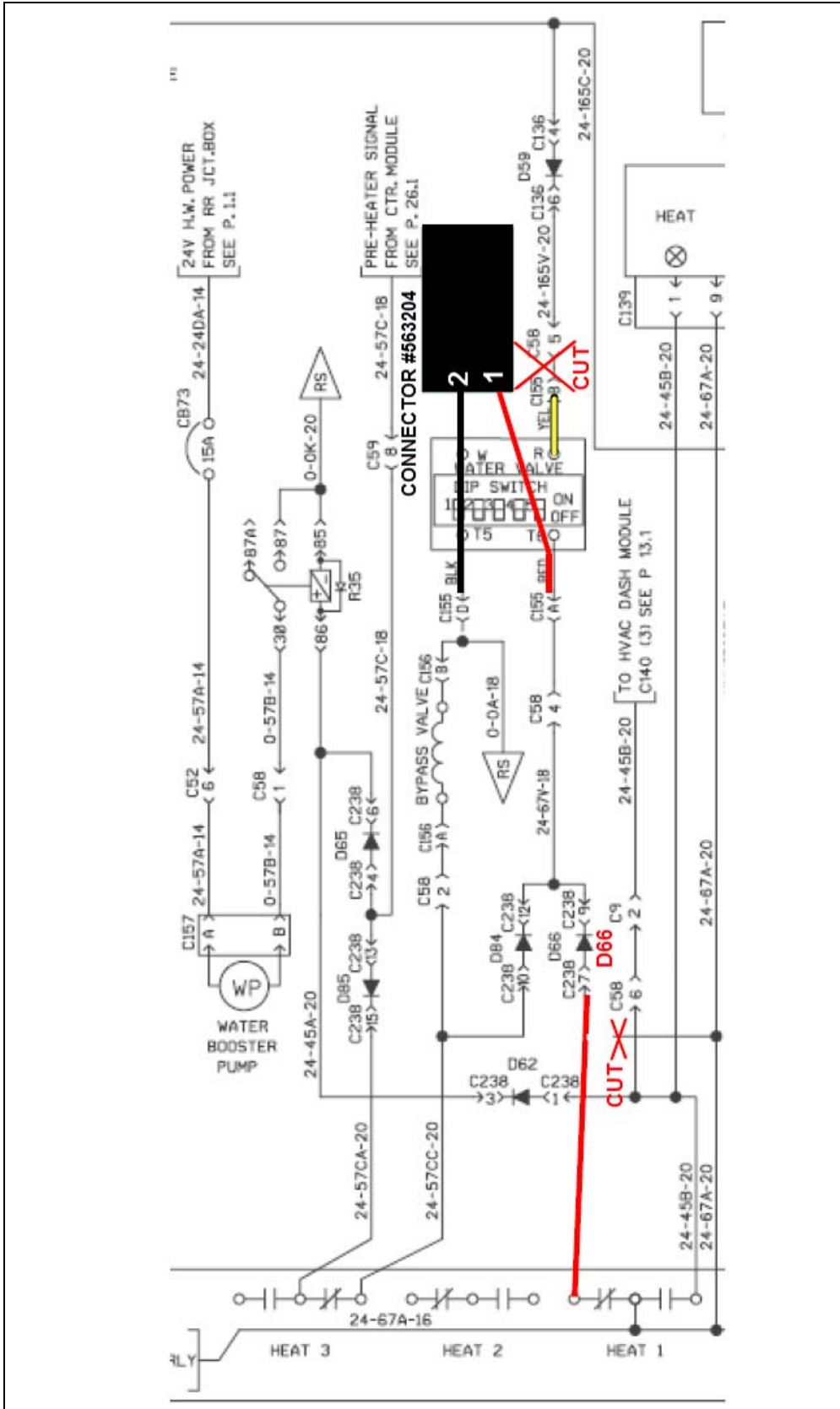


FIGURE 4

## **DISPOSITION DES PIÈCES**

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).