

## Feuille d'instructions

## FI-14145

### AJOUT INTERRUPTEURS PARE-SOLEIL AU TABLEAU DE BORD

S'applique aux véhicules H3-41, H3-45, X3-45 autocars  
et motorisés, années modèles à partir de 2011

#### MATÉRIEL

L'ensemble #069235 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
069234	Câblage contrôle pare-soleil	1
562699	Interrupteur NGR EATON8961k682	2
562739	Bouton toile paresol NGR534446	2
562768	Terminal femelle. PED (16-14)	3
FI14145	Feuille d'instructions	1
IS14145	Instruction sheet	1
D061350P41.1	Diagramme électrique des pare-soleil	1

Autres pièces requises:

Pièce No.	Description	Qté
504637	Attaches de nylon	3

#### REMARQUE

*Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.*

#### NOTE

*Une mise à jour du Multiplex est nécessaire et devra être effectuée sur le véhicule pour tenir compte de l'installation des deux nouveaux interrupteurs. Contacter votre gérant régional de services ou votre succursale Prevost pour plus d'information à ce sujet.*

#### MARCHE À SUIVRE



#### DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel.

Utiliser les équipements de protection requis (PPE).



1. Pour accéder aux connexions d'alimentation électrique et au module A55, retirer le couvercle du tableau de bord en dévissant les cinq (5) vis M4 -0.7 x 20 qui le fixe au tableau de bord. (Fig.1).

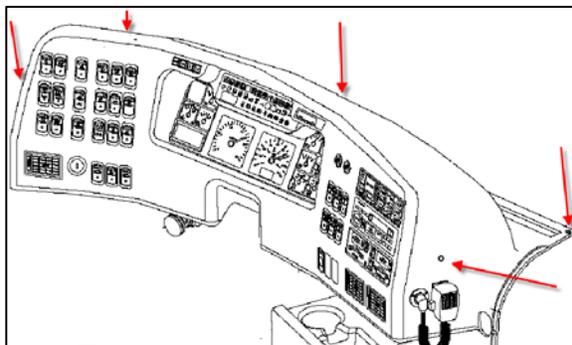


Fig.1

2. Débrancher le connecteur J1 du module A55. Le connecteur est identifié sur un des fils (voir figure 3).

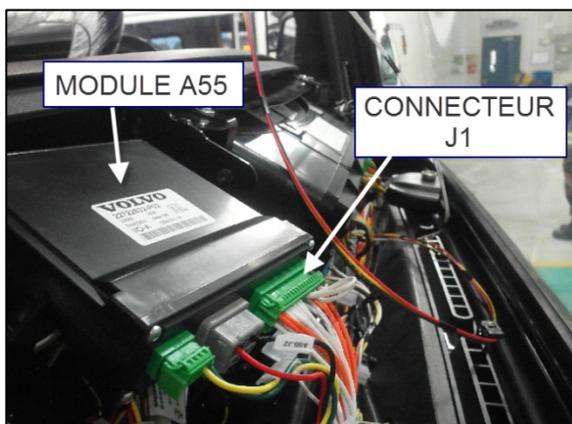


Fig.2

3. Insérer le fil blanc 326A dans la cavité A55-J1-2 et le fil blanc 326B dans la cavité A55-J1-3 (voir le diagramme à l'annexe A).

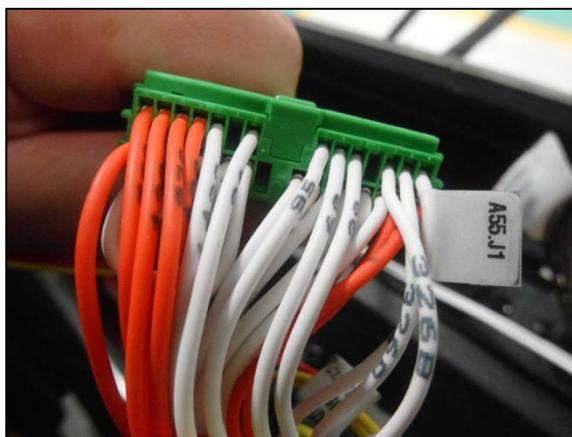


Fig.3

4. Dans les prochaines étapes, vous allez brancher les trois fils pour l'alimentation électrique des nouveaux interrupteurs (fils jaune/rouge/noir) à trois fils correspondants d'un interrupteur existant dans le tableau de bord. Le choix de l'interrupteur existant n'est pas important pourvu qu'il possède les trois fils correspondants. L'interrupteur existant choisi doit avoir les fils 114-A, 24VD1 et 00A connectés.



Fig.4

5. Sur l'interrupteur existant choisi, débrancher le fil jaune 114-A et prendre en note le numéro de la cavité.
6. Coupez le fil jaune 114-A de l'interrupteur existant de l'étape précédente au niveau du terminal et dégagez environ 1 cm de la gaine protectrice.
7. Dégagez environ 1 cm de la gaine protectrice du fil jaune 114-A des nouveaux interrupteurs.
8. Torsadez ensemble la portion dégagée des deux fils 114-A pour les regrouper en un seul bout.
9. Sertissez les bouts torsadés dans un des terminaux (pièce 562768) disponibles dans le kit d'installation tel que montré dans la figure ci-contre.

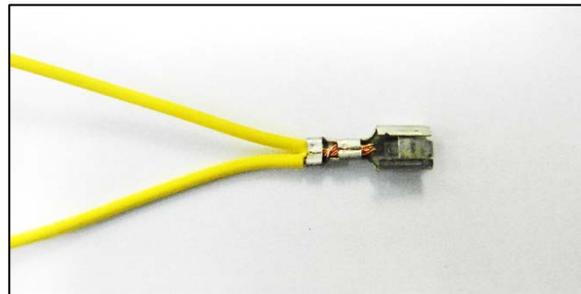


Fig.5

10. Branchez le nouveau double fils dans la cavité de l'interrupteur existant, la même que l'étape 5.
11. Répétez les étapes 5 à 10 pour le fil rouge 24VD1 et pour le fil noir 00A.
12. Installez les deux boutons à bascule (pièce 562739) dans les deux interrupteurs SW160 et SW161.

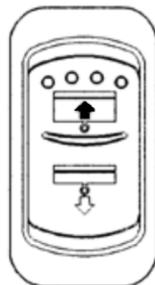


Fig.6

13. Branchez l'interrupteur SW160 au connecteur identifié SW160 et l'interrupteur SW161 au connecteur identifié SW161. Vous pouvez brancher les interrupteurs dans les deux sens.

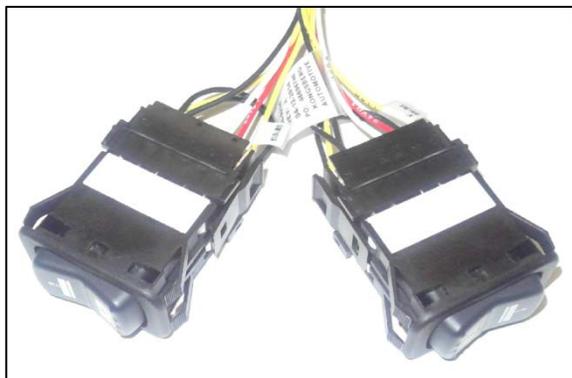


Fig.7

14. Testez le fonctionnement des deux interrupteurs de pare-soleil. Le pare-soleil doit descendre lorsque vous appuyez sur la flèche blanche du bouton à bascule. Si ce n'est pas le cas, débranchez l'interrupteur du connecteur, tournez-le de 180° et rebranchez-le. Testez à nouveau pour vous assurer du bon fonctionnement.

15. Positionnez les nouveaux interrupteurs dans deux ouvertures adjacentes et si possible sur le côté gauche du tableau de bord. Les interrupteurs du côté gauche du tableau de bord regroupent normalement les commandes pour les accessoires du conducteur. La figure 8 présente les positions suggérées pour les nouveaux interrupteurs.



Fig.8

16. Installez les nouveaux interrupteurs dans les ouvertures de façon à positionner la flèche noire et les petites bosses du bouton à bascule vers le haut. Les autres interrupteurs devraient avoir cette même configuration. L'interrupteur SW160 contrôle le pare-soleil gauche et doit donc être positionné à gauche de l'interrupteur SW161.

17. Vérifiez le fonctionnement des deux interrupteurs.

18. Utilisez des attaches de nylon pour regrouper le câblage des nouveaux interrupteurs avec le câblage existant du tableau de bord.



Fig.9

19. Remplacez le couvercle du tableau de bord et utilisez les cinq (5) vis M4 -0.7 x 20 pour le fixer correctement au tableau de bord. (Fig.10).

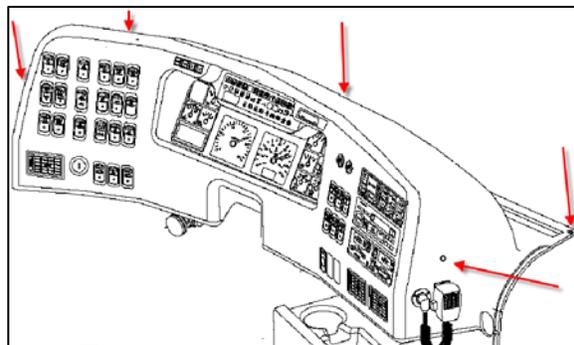


Fig.10

**NOTE**

Une mise à jour du Multiplex est nécessaire et devra être effectuée sur le véhicule pour tenir compte de l'installation des deux nouveaux interrupteurs. Contacter votre gérant régional de services ou votre succursale Prevost pour plus d'information à ce sujet.

**NOTE**

Les commandes de pare-soleil du tableau de bord et les commandes du volant fonctionnent en parallèle et le conducteur peut les utiliser selon sa préférence. Cependant, si les deux commandes sont actives simultanément, les commandes du tableau de bord auront priorité et celles du volant seront désactivées jusqu'au prochain démarrage.

**DISPOSITION DES PIÈCES**

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).

# ANNEXE A

## DIAGRAMME ÉLECTRIQUE ABRÉGÉ DES PARE-SOLEIL

