

PREVOST

BULLETIN DE GARANTIE

BG17-02A

DATE :	Avril 2017	SECTION : 23 ACCESSOIRES
EXPIRATION:	Avril 2019	
SUJET :	AJOUT D'UNE RALLONGE AU DÉTECTEUR THERMIQUE LINÉAIRE (LTD)	

RÉVISION : A **CE BULLETIN DE GARANTIE ANNULE LA VERSION PRÉCÉDENTE.**
 26-05-2017 Ajout d'une remarque concernant l'outil Kidde « Valve Simulator », page 5.

APPLICATION

<i>AVIS AUX CENTRES DE SERVICE</i>	
<i>Vérifier que le bulletin s'applique au véhicule à l'aide de SAP ou de Garantie en ligne disponible sur le site web de PrevoSt, sous la rubrique Service / Garantie.</i>	
Modèle	VIN 
Autocars H3-41, H3-45 Année modèle: 2014 - 2017	2PCH33493EC71 <u>2507</u> et Du 2PCH33498EC71 <u>2602</u> jusqu'au 2PCH33492HC71 <u>3734</u> incl.
Autocars X3-45 Année modèle: 2014 - 2017	2PCG33493EC73 <u>5538</u> 2PCG33499EC73 <u>5608</u> et Du 2PCG33496EC73 <u>5629</u> jusqu'au 2PCG33490HC73 <u>6179</u> incl.
Autocars de banlieue X3-45 Année modèle: 2014 - 2016	2PCG33491 <u>EC735571</u> 4RKG33495 <u>F9737000</u> 2PCG33492 <u>GC735968</u>
X3-45 VIP à usage commercial Année modèle: 2014 - 2017	Du 2PC <u>C</u> 33490EC73 <u>5625</u> jusqu'au 2PC <u>CS</u> 3497HC73 <u>6178</u> incl.
Ce bulletin n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par ce bulletin seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.	

DESCRIPTION

Sur les véhicules visés par ce bulletin, PrevoSt propose l'ajout d'une rallonge au détecteur thermique linéaire (LTD) actuellement installé sur le véhicule. Cette rallonge pourra éventuellement détecter la surchauffe d'un alternateur.

MATÉRIEL

Commandez l'ensemble #WB17-02 qui inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
069175	RALLONGE, DÉTECTEUR THERMIQUE LINÉAIRE (LTD)	1
504637	ATTACHE POUR CÂBLE, NYLON 3/16" x 13"	6
507664	ATTACHE POUR CÂBLE, NYLON 3/16" x 11" DOUBLE BOUCLE	12

<i>REMARQUE</i>
<i>Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.</i>

TABLE DES MATIERES

PARTIE 1 – RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES D'INSTALLATION DU DÉTECTEUR THERMIQUE LINÉAIRE (LTD)	3
PARTIE 2 - PRÉPARATION.....	5
PARTIE 3 – INSTALLATION DE LA RALLONGE DU LTD.....	7
3.1 Les images qui suivent montrent l'installation du LTD sur un véhicule où la position originale de la résistance EOL (End of Line) est plutôt éloignée du préchauffeur d'air d'admission. Ces images servent à illustrer l'installation de façon générale. L'installation sur votre véhicule peut différer légèrement.....	7
3.2 Les images qui suivent montrent l'installation du LTD sur un véhicule où la position originale de la résistance EOL est plutôt rapprochée du préchauffeur d'air d'admission. L'installation sur votre véhicule peut différer.	9

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel.

Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation à la position OFF.

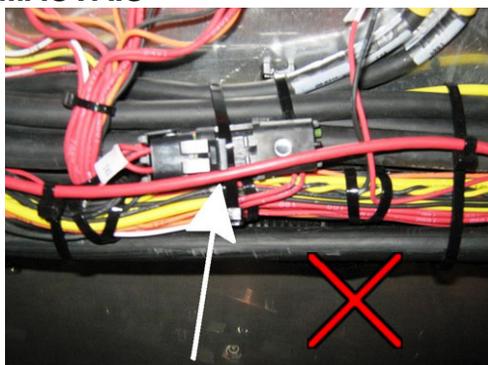
PARTIE 1 – RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES D'INSTALLATION DU DÉTECTEUR THERMIQUE LINÉAIRE (LTD)

IMPORTANT: LORS DE L'INSTALLATION DU DÉTECTEUR THERMIQUE LINÉAIRE, RESPECTER LES RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES QUI SUIVENT

REMARQUE

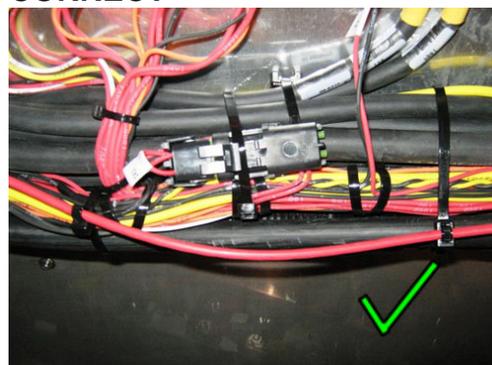
Toujours utiliser des attaches de nylon à double boucle pour fixer le détecteur thermique linéaire. Le détecteur thermique linéaire doit être attaché seul dans la boucle de l'attache de nylon. Ne pas le joindre à d'autres câblages.

MAUVAIS



Contacts possibles ou frottement contre des arrêtes, des vis, etc.

CORRECT



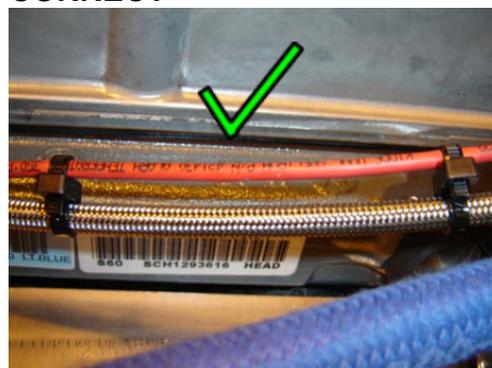
Le LTD doit cheminer à l'écart des arrêtes, de vis et autres composantes

MAUVAIS



Frottement ou risqué de frottement sur des composantes abrasives

CORRECT



Le LTD doit être fixé à l'aide d'attache double. Les attaches de doivent pas être espacées de plus de 4 pouces (100mm)

maximum

MAUVAIS



LTD en contact avec une attache de nylon coupée

MAUVAIS



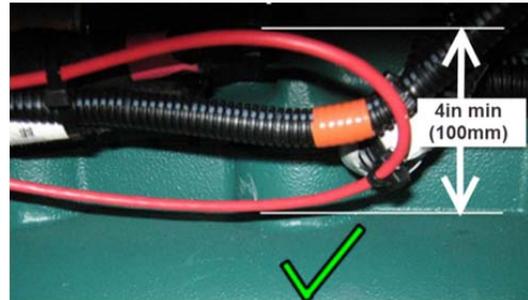
LTD fixé en diagonal dans l'attache de nylon

MAUVAIS



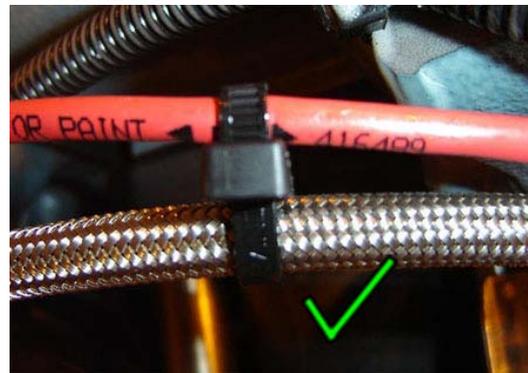
Serrage excessif de l'attache de nylon sur le LTD. Serrer la boucle du LTD à la main seulement. Effectuer le serrage nécessaire pour éviter que le LTD puisse glisser dans la boucle sans plus.

CORRECT

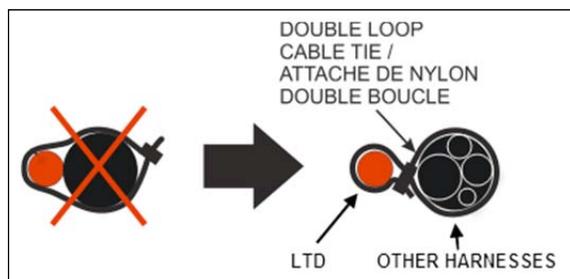


Éviter de plier le LTD de façon excessive. Les boucles doivent avoir un rayon d'au moins 2 pouces (50 mm)

CORRECT



Serrage adéquat de l'attache de nylon



PARTIE 2 - PRÉPARATION

- 1) Avec l'interrupteur principal d'alimentation à la position ON et le commutateur d'allumage à la position ON, vérifier qu'aucune condition d'anomalie n'existe sur le système AFSS. Vérifier que le témoin vert SYSTEM OK du panneau de commande AFSS est allumé. S'il ne l'est pas alors le témoin TROUBLE devrait être allumé ou devrait clignoter. Si c'est le cas, diagnostiquer et corriger cette situation avant de procéder à cette campagne.
- 2) Débrancher le connecteur de la bouteille d'agent extincteur. Si disponible, connecter l'appareil spécial Kidde « Valve Simulator ».

REMARQUE

Le simulateur de valve Kidde « Valve Simulator » (#685128) est un outil utilisé pour l'inspection et la réparation du système AFSS.

Il peut être acheté en contactant votre Centre de Distribution de Pièces Prevost.

Si vous ne disposez pas d'un simulateur de valve Kidde, vous pouvez vous rendre dans un Centre de Service Prevost pour faire effectuer ce bulletin.

Le simulateur de valve est utilisé pour simuler la décharge de l'agent extincteur. Il se branche au câblage du circuit d'extinction et fournit un avertissement audible (bip) quand un signal est reçu du panneau de commande pour activer le déchargement de l'extincteur.

Omettre d'utiliser le simulateur de valve peut avoir comme conséquence la décharge de l'agent extincteur au moment de remettre le système en fonction si par exemple le LTD est court-circuité dû à une mauvaise manipulation ou à une mauvaise installation.

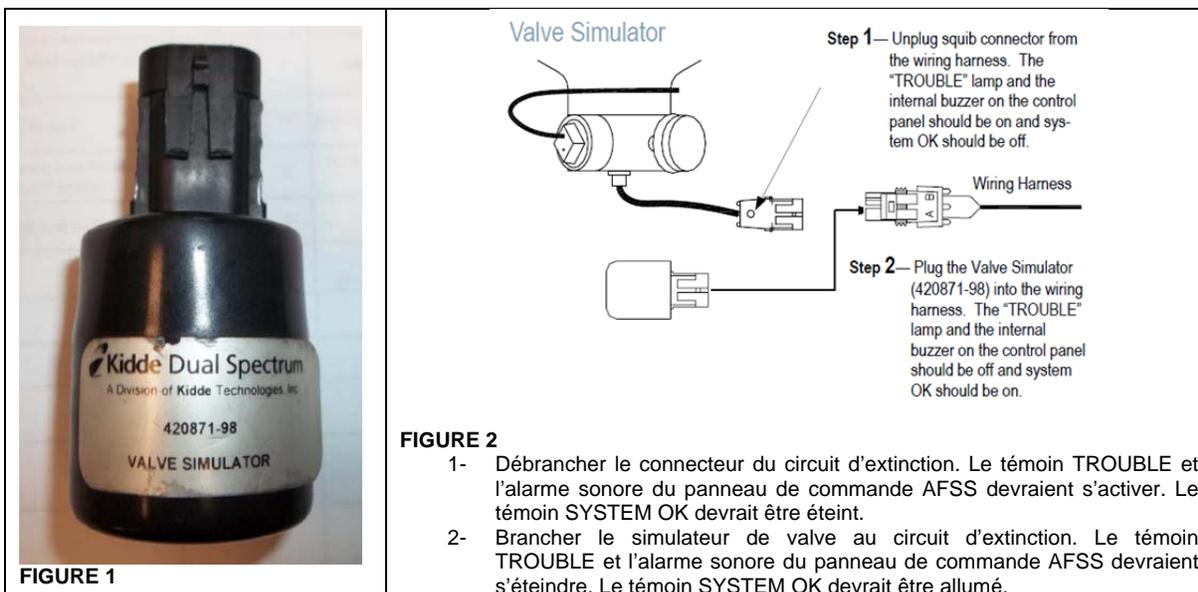


FIGURE 1

FIGURE 2

- 1- Débrancher le connecteur du circuit d'extinction. Le témoin TROUBLE et l'alarme sonore du panneau de commande AFSS devraient s'activer. Le témoin SYSTEM OK devrait être éteint.
- 2- Brancher le simulateur de valve au circuit d'extinction. Le témoin TROUBLE et l'alarme sonore du panneau de commande AFSS devraient s'éteindre. Le témoin SYSTEM OK devrait être allumé.

- 3) Placer le commutateur d'allumage à la position OFF. Placer l'interrupteur principal d'alimentation à la position OFF.
- 4) Dans le compartiment électrique avant, retirer le fusible F45 pour couper l'alimentation électrique au panneau de commande AFSS (voir FIGURE 3).

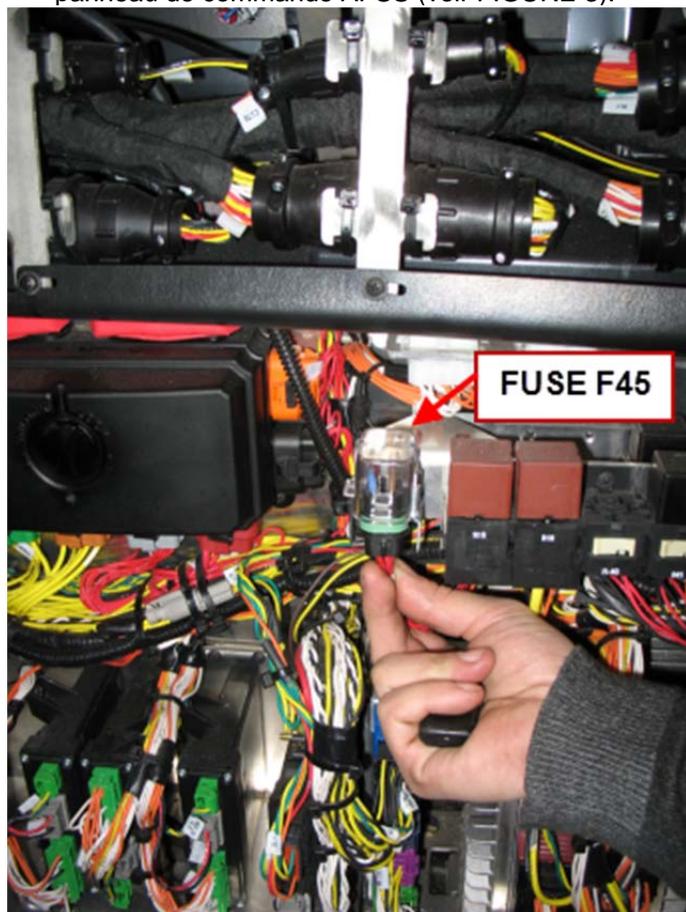


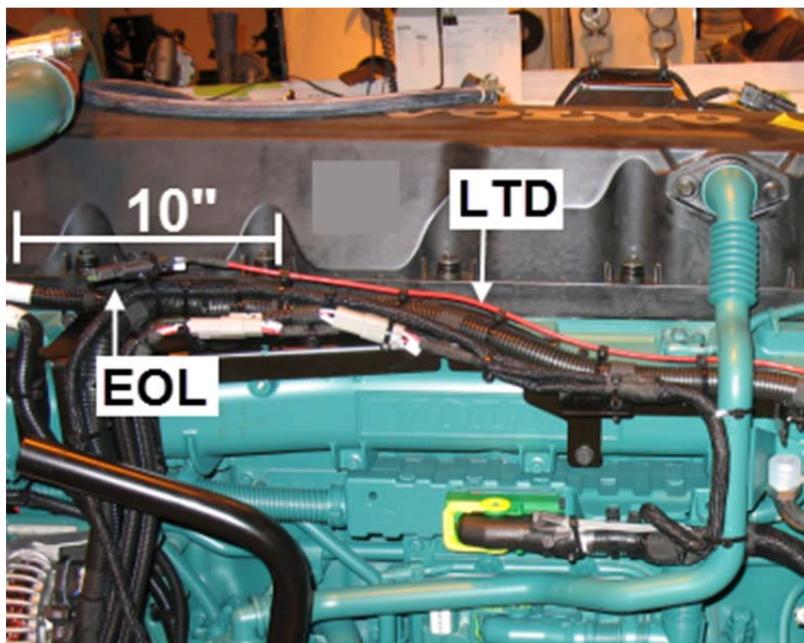
FIGURE 3: FUSIBLE F45

PARTIE 3 – INSTALLATION DE LA RALLONGE DU LTD

3.1 Les images qui suivent montrent l'installation du LTD sur un véhicule où la position originale de la résistance EOL (End of Line) est plutôt éloignée du préchauffeur d'air d'admission. Ces images servent à illustrer l'installation de façon générale. L'installation sur votre véhicule peut différer légèrement.

- 1) Du côté froid du moteur, déconnecter la résistance EOL du connecteur du détecteur thermique linéaire (LTD). **Conserver la résistance EOL pour réutilisation.**

REMARQUE : la position de la résistance EOL peut varier d'environ 10 pouces d'un véhicule à l'autre. Ceci déterminera la position finale de la résistance EOL une fois réinstallée au bout de la rallonge.



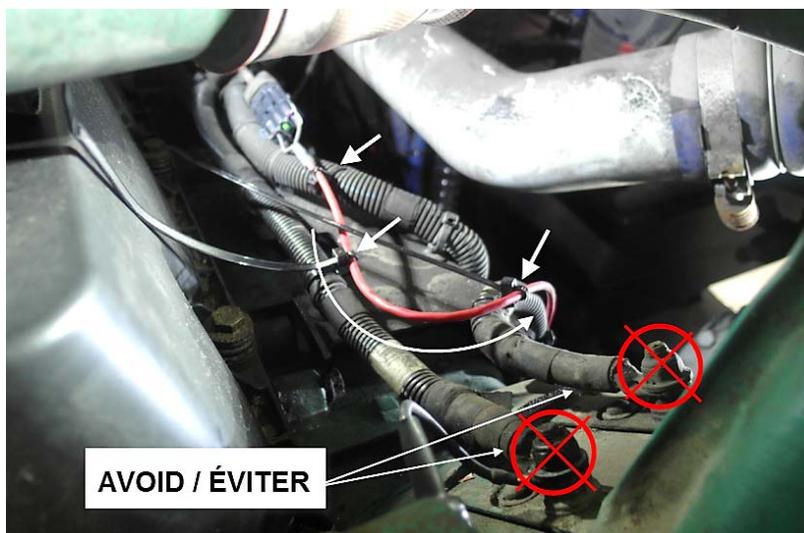
- 2) Raccorder la rallonge #069175 au connecteur du LTD. S'assurer que le connecteur soit fixé avec une attache de nylon.

REMARQUE : l'installation peut différer sur votre véhicule en raison de la variation de position du connecteur du LTD.

REMARQUE : fixer la rallonge à l'aide d'attaches de nylon double boucle à tous les 4 pouces ou moins. Suivre les recommandations de la PARTIE 1.

REMARQUE : conserver un rayon minimum de 2 pouces.

REMARQUE : les flèches courtes indiquent l'emplacement d'une attache de nylon.

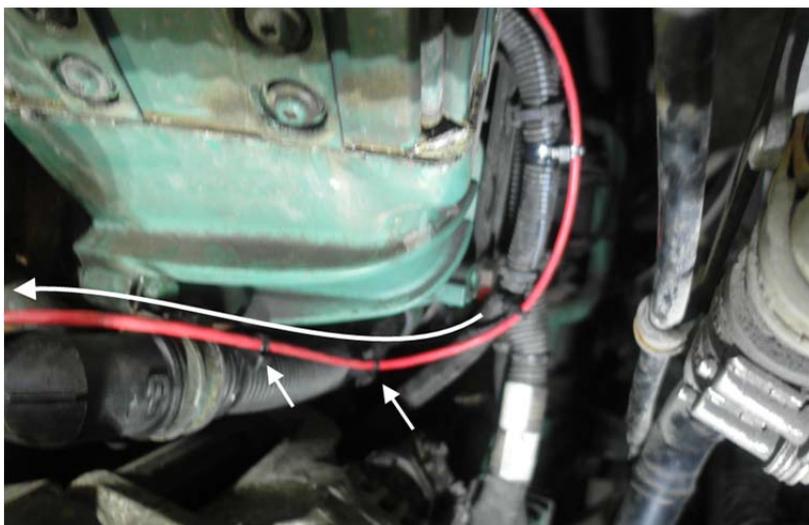


FAIRE UNE COURBE AVEC LE LTD ET DESCENDRE SUR LE CÂBLE DE MISE À LA MASSE (gnd-0B1-2) DU PRÉCHAUFFEUR D'AIR D'ADMISSION. LE LTD NE DOIT PAS ÊTRE EN CONTACT AVEC LES BORNES DU PRÉCHAUFFEUR D'AIR.

- 3) Acheminer la rallonge en vous basant sur les images.



- 4) Acheminement horizontal sous le préchauffeur d'air d'admission.



- 5) Reconnecter la résistance EOL à l'extrémité de la rallonge.

REMARQUE : le connecteur doit être fixé solidement à l'aide d'une attache de nylon pour éviter qu'il bouge ou vibre.

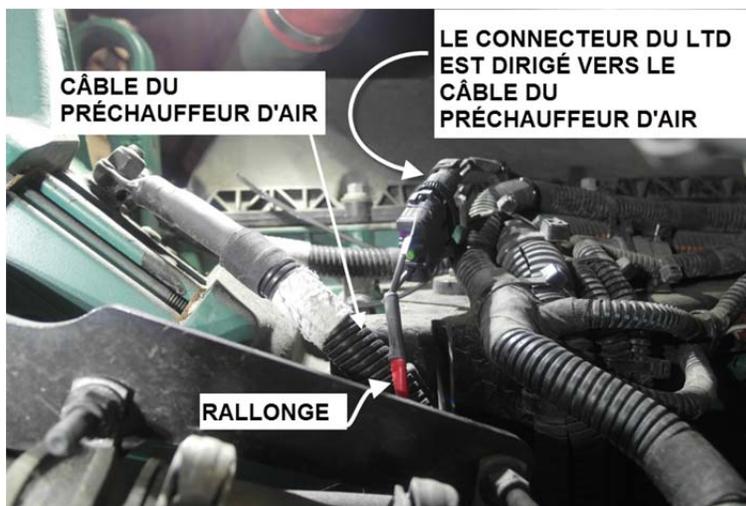
- 6) Couper la partie inutile des languettes d'attache de nylon.



3.2 Les images qui suivent montrent l'installation du LTD sur un véhicule où la position originale de la résistance EOL est plutôt rapprochée du préchauffeur d'air d'admission. L'installation sur votre véhicule peut différer.

- 1) Le connecteur du LTD se trouvant près du préchauffeur d'air d'admission, il est donc dirigé vers la section descendante du câble de mise à la masse du préchauffeur. Il est important que la rallonge ne soit pas en contact avec les bornes de connexion du préchauffeur.

REMARQUE : le connecteur doit être fixé solidement à l'aide d'une attache de nylon pour éviter qu'il bouge ou qu'il vibre.



- 2) À l'autre bout, la résistance EOL se trouve plus loin à la gauche du moteur.

REMARQUE : le connecteur doit être fixé solidement à l'aide d'une attache de nylon pour éviter qu'il bouge ou vibre.



GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prevost. Nous vous rembourserons les pièces et une heure (1,0) de main-d'œuvre à la réception d'un formulaire de réclamation. Veuillez soumettre votre réclamation via Garantie en ligne, accessible sur www.prevostcar.com (rubrique Service \ Garantie). Utiliser la réclamation de type «Bulletin/Rappel» et sélectionner le «Bulletin de garantie BG17-02».

AUTRE

Bulletin VBC	N/A
Code de bris	23.08
Code de défaillance	09
Condition système	B
Pièce responsable	069041

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse :

<http://techpub.prevostcar.com/fr/>

Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

Contactez-nous à technicalpublications_prev@volvo.com
en spécifiant "AJOUT" comme sujet pour recevoir
nos bulletins de garantie par courriel.

