

Opération optimale du ventilateur des toilettes

RÉVISION : A
15-01-2018

CE BULLETIN DE GARANTIE ANNULE LA VERSION PRÉCÉDENTE.
Numéro de trousse IS-17043 était 400646.

APPLICATION

Modèle	NIV
Autocars H3-45 Année modèle : 2011 - 2018	 De 2PCH33494BC711779 jusqu'au 2PCH33499JC710156 inclusivement
Le présent bulletin ne s'applique pas nécessairement à tous les véhicules mentionnés ci-dessus; certains véhicules peuvent avoir été modifiés avant la livraison.	

MATÉRIEL

La trousse #IS-17043 comprend les pièces suivantes :

No. pièce	Description	Qté
400256	Boyau 670 mm	1
504319	Collier de boyau	2
400647	Bouchon de boyau	1
400512	Assemblage de la bride	1
864368	Attache de panneau en plastique	4
IS17043	Instruction sheet	1
FI17043	Feuille d'instruction	1

Autres pièces pouvant être requises :

No. pièce	Description	Qté
684743	Colle Plexus MA832GB	REQUIS
680808	Buse mixeur 10-24, ratio 10.1	1
504637	Attache de câble grandeur moyenne	4
682481	Ruban adhésif de type Hockey 35mm	REQUIS

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule en toute sûreté, appliquer le frein de stationnement et arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, régler le commutateur d'allumage à la position OFF, puis déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un bouton déclencheur.

REMARQUE

Cette installation doit être réalisée dans un environnement avec la température variant entre 65°F (18°C) et 85°F (30°C). Des températures inférieures ou supérieures à ces valeurs vont réduire ou augmenter le temps de prise de la colle.

REMARQUE

Certaines étapes nécessitent deux personnes pour la manipulation de composants.



DANGER

L'application de la colle dégage des gaz volatils toxiques. Une exposition prolongée peut causer de sérieux problèmes de santé et même la mort. Assurer une bonne ventilation de l'espace de travail.



ATTENTION

Porter des gants et des lunettes de protection pour éviter tout contact de la colle avec la peau et les yeux.

1. À partir du compartiment moteur, localiser le ventilateur des toilettes (item 1, Figure 1).
2. Localiser et débrancher le connecteur du moteur du ventilateur (item 2, Figure 1).

REMARQUE

L'image peut varier selon l'année de fabrication du véhicule.



FIGURE 1

3. Localiser le dernier rang de sièges de passagers sur le côté droit du véhicule (Figure 2).

REMARQUE

La procédure de démontage des sièges est similaire pour les autres modèles de sièges.

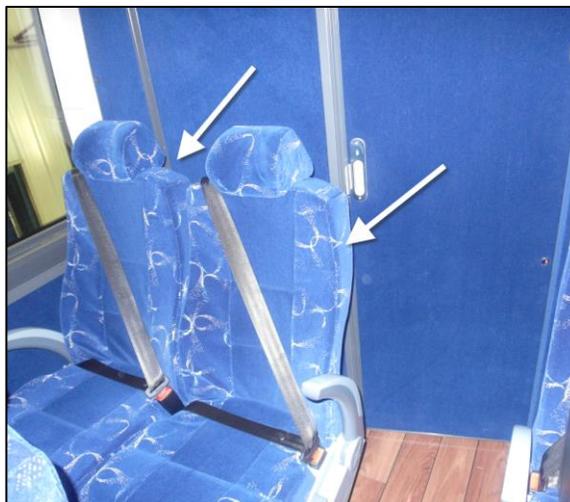


FIGURE 2

4. Démontez la bande de finition du rail en avant du montant du siège (Figure 3). Cette bande est seulement emboîtée avec pression. Utilisez un tournevis plat et sur le bout de la bande, soulevez progressivement.



FIGURE 3

5. Tracer une ligne sur le rail avec un marqueur indélébile (Figure 4). Cette marque va servir à positionner les sièges lors de leur réinstallation.

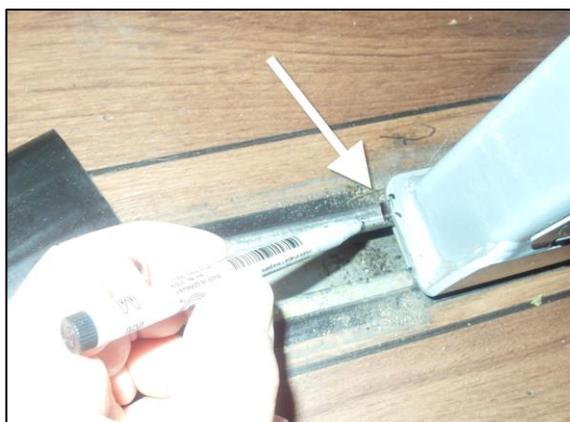


FIGURE 4

6. Démontez le couvercle du montant des sièges (item 1, Figure 5). Ce couvercle est retenu par quatre (4) attaches de plastique. Utilisez un petit pied de biche pour détacher les attaches. Insérez un carton entre le couvercle et la surface de contact du pied de biche pour ne pas endommager la peinture du couvercle.

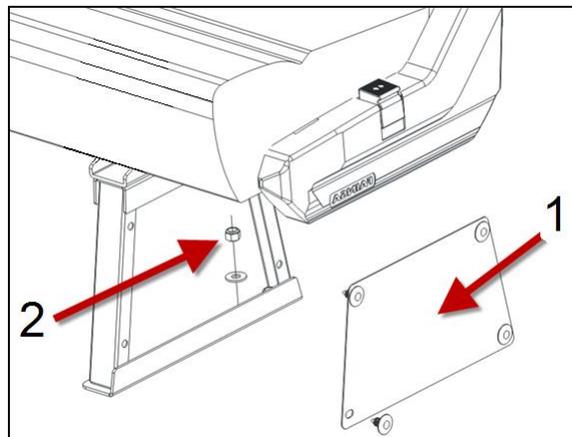


FIGURE 5

7. Démontez les écrous de montage (3) qui retiennent le montant des sièges au rail du plancher (item 2, Figure 5).
8. Sur le rail de la paroi latérale, localisez la vis avant qui retient les sièges (Figure 6).
9. Tracer une ligne sur le rail avec un marqueur indélébile (Figure 6). Cette marque va servir à positionner les sièges lors de leur réinstallation.



FIGURE 6

10. Desserrer les vis (2) sur le rail de la paroi latérale (Figure 7). Il n'est pas nécessaire de démonter au complet les vis, mais seulement les desserrer pour pouvoir détacher les attaches sur le rail.

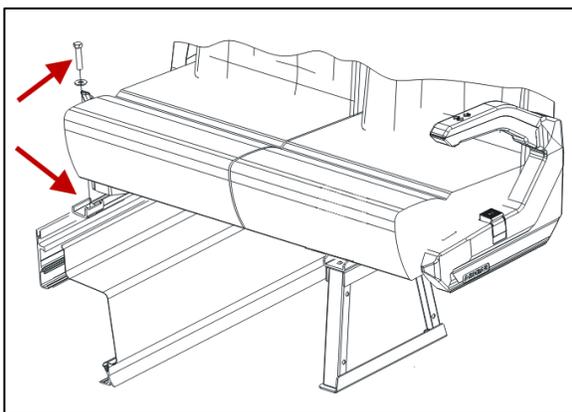


FIGURE 7

- Retirer la paire de sièges et déposer à l'envers sur les sièges de la rangée qui précède.

REMARQUE

Cette opération nécessite deux opérateurs pour éviter les blessures et les dommages aux composants environnants.



FIGURE 8

- Retirer le couvercle de la corbeille et retirer la corbeille (Figure 9).

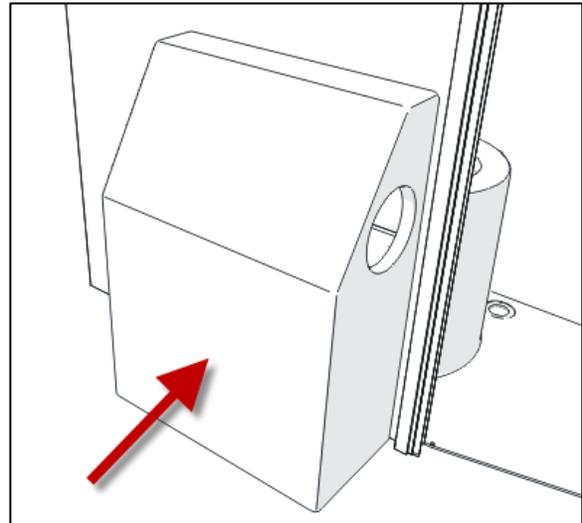


FIGURE 9

- Retirer la butée de plancher du couvercle de la corbeille (Figure 10). Cette opération va permettre d'avoir un espace de travail plus confortable et plus sécuritaire.



FIGURE 10

- Retirer les vis (8) du panneau de l'ouverture de service des toilettes (Figure 11).

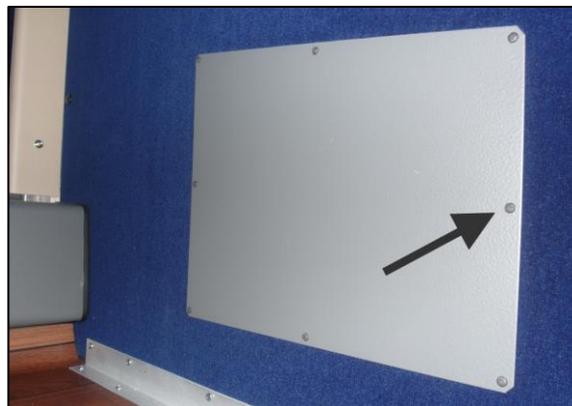


FIGURE 11

- Au travers l'ouverture de service (item 1, Figure 12), démonter le collier du boyau et déconnecter le boyau du tube qui va vers le réservoir septique (item 2, Figure 12).
- Conserver le collier pour utilisation dans une prochaine étape.

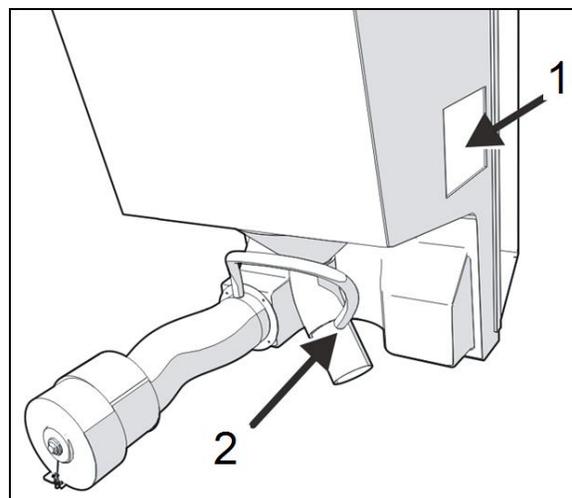


FIGURE 12

- Insérer le bouchon de boyau #400647 (item 1, Figure 13) dans le boyau déconnecté de l'étape 15 (item 2, Figure 13).

REMARQUE

Ce boyau n'a plus d'utilité. Il est permis de le raccourcir, mais il est impératif de le boucher pour assurer le bon fonctionnement de la ventilation.

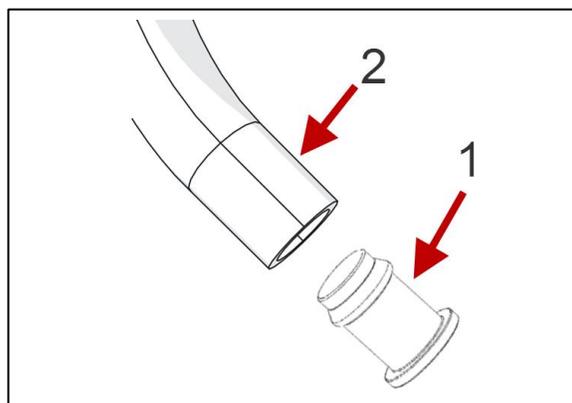


FIGURE 13

18. Assurez-vous que la tête du bouchon est bien en contact avec le bout du boyau (Figure 14).
19. Installer le collier du boyau récupéré de l'étape 16 et serrer à la valeur de couple suivante:

COUPLE : 35-45 lb-po

REMARQUE

Assurez-vous que le collier est positionné entre la tête et le bourrelet du bouchon.



FIGURE 14

20. Démontez la grille de la boîte d'aspiration (Figure 15).



FIGURE 15

21. À partir de l'intérieur de la toilette, percer un trou avec une scie cloche de diamètre 7/8" (22mm) au travers de la surface oblique supérieure du moule de la toilette. Centrer la position du trou par rapport à l'ouverture d'aspiration et par rapport à la surface oblique (Figure 16).

REMARQUE

Le ventilateur ne doit pas fonctionner pour cette opération et toute la durée de l'installation.



FIGURE 16

22. Sur l'assemblage de la bride, rendre la surface de montage rugueuse en utilisant du papier abrasif, du Scotch Brite ou une miniponceuse pour améliorer l'adhérence de la colle (Figure 17). La surface de montage est du côté où le tube est le plus long.
23. Nettoyer la surface de montage avec un produit antisilicone.

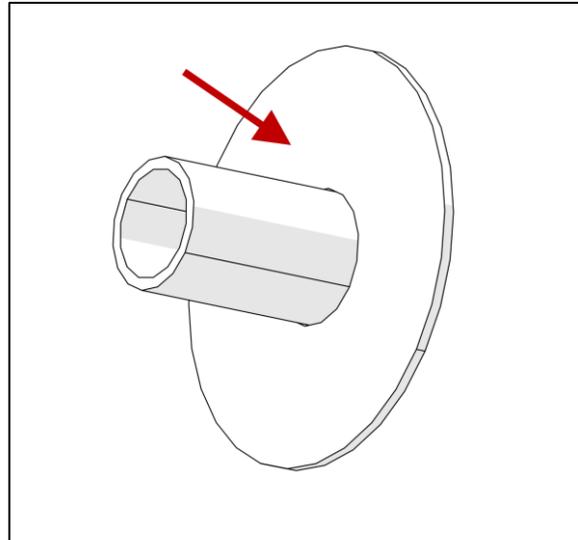


FIGURE 17

24. Rendre la surface de montage du moule de la toilette rugueuse en utilisant du papier abrasif ou du Scotch Brite pour améliorer l'adhérence de la colle (Figure 18).
25. Nettoyer la surface de montage avec un produit antisilicone.

REMARQUE

Si le ventilateur fonctionne toujours, il est alors très risqué d'échapper le chiffon. Celui-ci sera aspiré et restera bloqué dans la cage d'écureuil.

Il sera alors nécessaire de démonter le ventilateur et dégager le chiffon pour éviter des dommages.

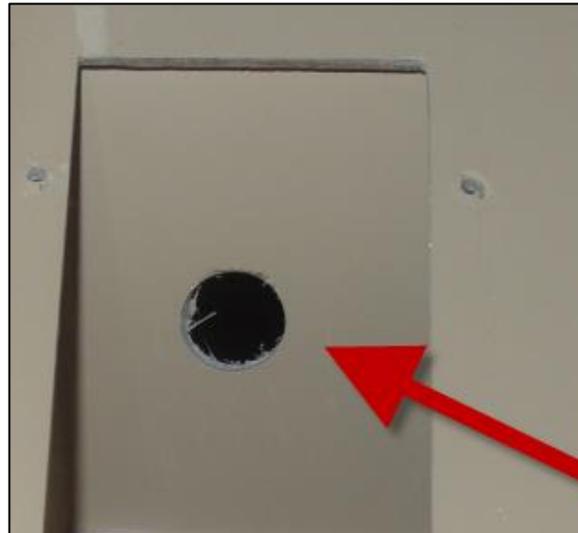


FIGURE 18

26. Ouvrir la porte d'entrée du véhicule et la trappe arrière du plafond pour assurer une bonne ventilation.
27. Appliquer un cordon de colle (diamètre 4 à 5 mm) sur la surface de montage de la bride de montage du côté du tube le plus long. Utiliser la colle #684743 ou l'équivalent et le mélangeur #680808 (Figure 19).

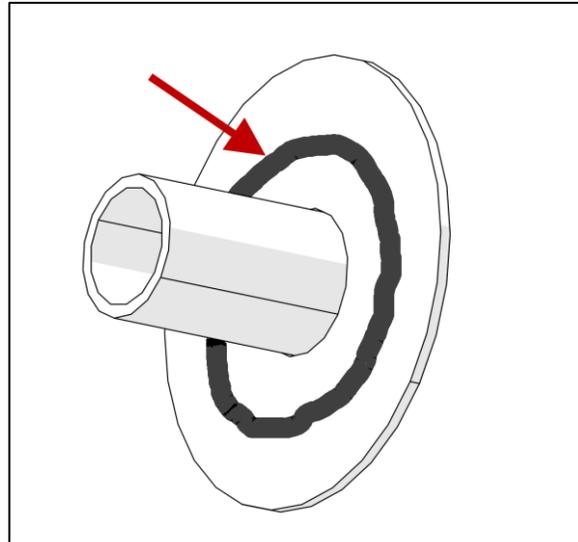


FIGURE 19

28. Installer l'assemblage de la bride à l'intérieur du moule de la toilette (Figure 20).

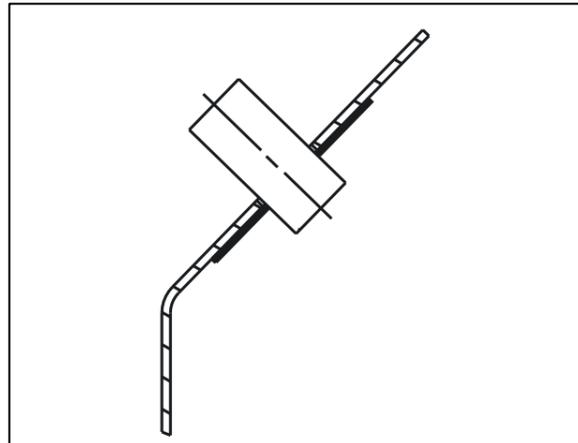


FIGURE 20

29. Utiliser du ruban adhésif pour garder en place l'assemblage de la bride durant la prise de la colle (Figure 21).
30. Attendre une heure (1h) avant de passer à la prochaine étape.

REMARQUE

Cette colle a besoin d'une période de temps pour la prise. Ne pas assembler le boyau avant d'avoir complété ce temps de prise.

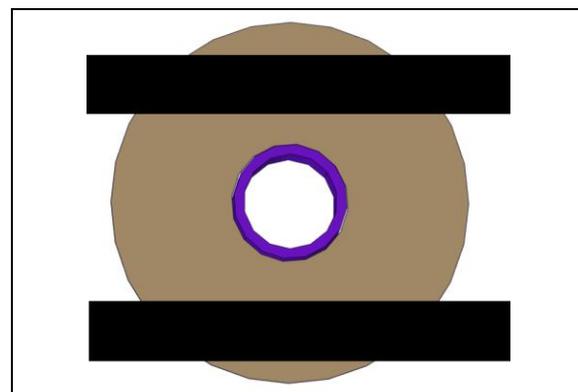


FIGURE 21

31. Installer un des bouts du nouveau boyau sur l'assemblage de la bride. Installer le collier et serrer au couple suivant:

COUPLE : 35-45 lb-po

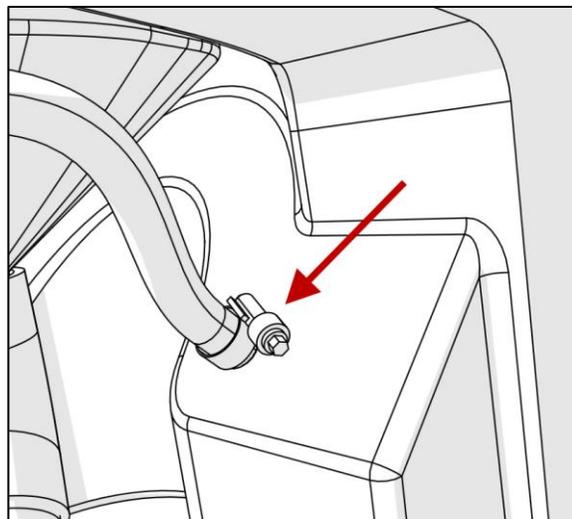


FIGURE 22

32. Connecter l'autre bout du nouveau boyau sur le tube qui va vers le réservoir septique (Figure 23). Installer le collier et serrer au couple suivant:

COUPLE : 35-45 lb-po

REMARQUE

Si un pli se forme dans la boucle, couper le boyau d'un pouce et tester. Répéter cette opération au besoin.

Utiliser des attaches de câble au besoin.

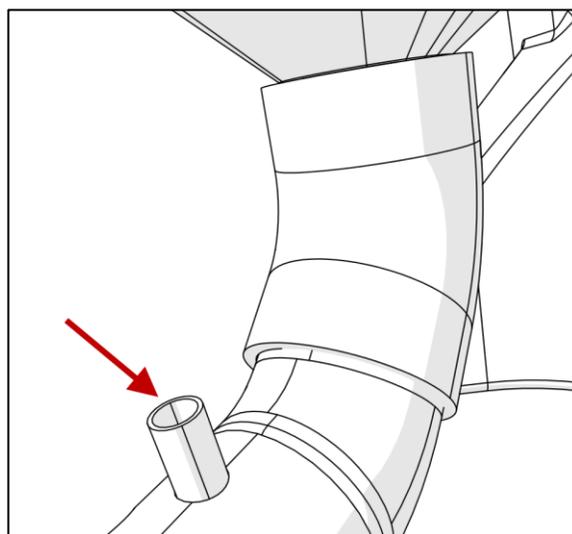


FIGURE 23

33. Réinstaller le panneau de l'ouverture de service avec les vis (8) (Figure 24).

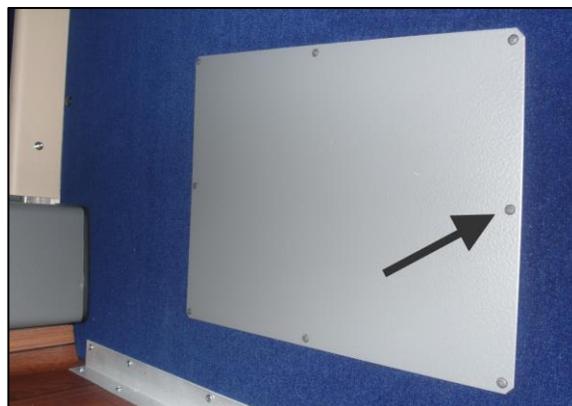


FIGURE 24

34. Réinstaller la butée de plancher du couvercle de la corbeille (Figure 25).



FIGURE 25

35. Réinstaller les sièges.

REMARQUE

Cette opération nécessite deux opérateurs pour éviter les blessures et les dommages aux composants environnants.

36. Utiliser les marques sur le rail fait précédemment pour positionner les sièges (Figure 26).
37. Monter les vis (2) sur le rail de la paroi latérale qui supportent les sièges. Serrer les vis au couple suivant:

COUPLE : 27 lb-pi (37 Nm)

38. Si les vieux témoins de serrage ne s'alignent pas, effacer et refaire de nouvelles marques.

39. Installer les écrous (3) qui fixent le montant des sièges au rail du plancher (item 2, Figure 27).

40. Utiliser les marques sur le rail fait précédemment pour positionner les sièges.

41. Serrer les vis au couple suivant:

COUPLE : 27 lb-pi (37 Nm)

42. Si les vieux témoins de serrage ne s'alignent pas, effacer et refaire de nouvelles marques.

43. Installer le couvercle de finition du montant des sièges (item 1, Figure 27). Ce couvercle est retenu par quatre (4) attaches de plastique. Utiliser les nouvelles attaches.



FIGURE 26

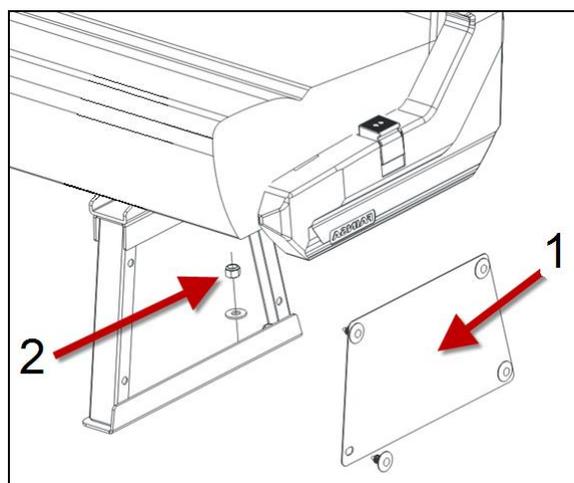


FIGURE 27

44. Réinstaller la bande de finition sur le rail en avant du montant des sièges (Figure 28).



FIGURE 28

45. Installer la corbeille à déchets et son protecteur (Figure 29).
46. Nettoyer l'intérieur de la boîte d'aspiration.
47. Installer la grille à l'intérieur des toilettes.
48. Vérifier s'il y a des objets dans la cage d'écureuil du ventilateur et retirer au besoin.
49. Reconnecter le moteur du ventilateur.
50. Le bulletin est complété.

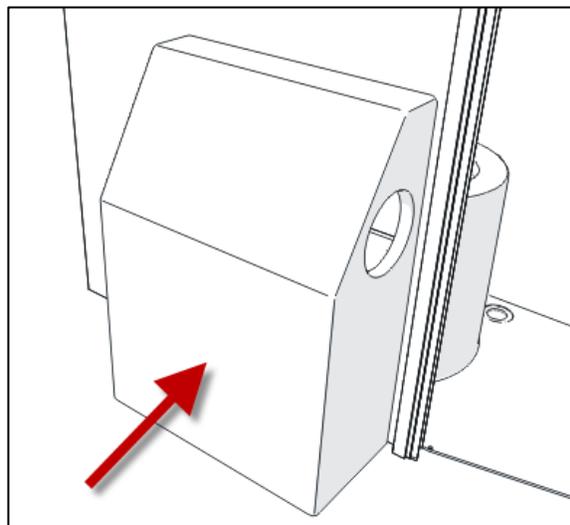


FIGURE 29

DISPOSITION DES PIÈCES

Éliminer les déchets conformément à la réglementation environnementale applicable (municipale/provinciale/fédérale).

TEMPS ESTIMÉ

Le temps nécessaire pour réaliser ce bulletin est d'environ 2h30 plus une heure pour le temps de prise de la colle.