



PREVOST

**INFORMATION
DE
MAINTENANCE**

IM18-21A


DATE :	MAI 2018	SECTION :	22 CHAUFFAGE & CLIMATISATION
SUJET :	INTERVALLES DE CHANGEMENT D'HUILE DU COMPRESSEUR DE CLIMATISATION BITZER		

RÉVISION : A
9-07-2018

CETTE RÉVISION ANNULE LA VERSION PRÉCÉDENTE.
Ajout d'images pour l'évaluation de l'état de l'huile

REMARQUE IMPORTANTE
Cet entretien est recommandé par Prevost. Noter par contre, qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'exécution de cet entretien.

APPLICATION

Modèle	VIN	
TOUS LES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN COMPRESSEUR DE CLIMATISATION BITZER		

DESCRIPTION

Changer l'huile du compresseur Bitzer selon l'extrait du programme d'entretien qui suit. En même temps, nettoyer le filtre à huile et le bouchon magnétique.

PROGRAMME D'ENTRETIEN DU COMPRESSEUR BITZER	
DESCRIPTION	INTERVALLE
Vider le tube de collecte de l'huile du joint d'arbre	1 mois
Vérifier la couleur et le niveau d'huile, faire l'appoint au besoin. Changer l'huile si elle est plutôt foncée (voir les critères d'évaluation de l'huile dans ce document)	12 mois
Changer l'huile, nettoyer le filtre/crèpine d'huile et le bouchon magnétique	36 mois

Pour obtenir des renseignements complets sur l'entretien et l'installation du compresseur Bitzer du système de climatisation, ainsi que sur les couples de serrage et les huiles approuvées, se rapporter aux manuels bilingues de Bitzer disponibles sur le site des Publications Techniques de Prevost.

- **Bitzer kw-540-1 Maintenance Instruction**
- **Bitzer kb-540-3 Operating Instructions**
- **Bitzer kw-541-2 Maintenance Instructions Exchanging Shaft Seal**
- **Bitzer kw-555-3 Maintenance Instructions Tightening Torques**
- **Bitzer kt-510-5 Tech Info oils**

Ainsi que: Prevost Information de Maintenance IM18-37 : Retrait et installation de l'embrayage électromagnétique Lang kk73.1



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'interrupteur principal à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

VIDANGE DU TUBE COLLECTEUR D'HUILE DU JOINT D'ARBRE

Le tube collecteur d'huile (Figure 1) du joint d'arbre recueille l'huile qui suinte au-delà du joint d'arbre. Retirer le bouchon du tube et vidanger l'huile dans un récipient pour élimination. Remplacez le bouchon sur le tube et le tube dans le support.

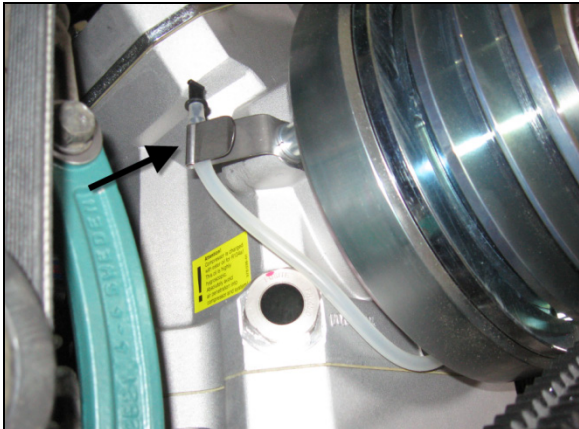


Figure 1:TUBE COLLECTEUR D'HUILE DU JOINT D'ARBRE

VÉRIFICATION DE LA COULEUR ET DU NIVEAU DE L'HUILE

1. Faire fonctionner le compresseur pendant au moins 15 minutes, le temps nécessaire pour qu'elle ne soit plus trouble et qu'elle se stabilise (sans bulles).
2. Vérifier le niveau d'huile pendant qu'il fonctionne. Le niveau adéquat est :

Verre de regard droit : entre ½ et ¾ de la hauteur du verre de regard.

Verre de regard gauche : pleine hauteur du verre de regard.

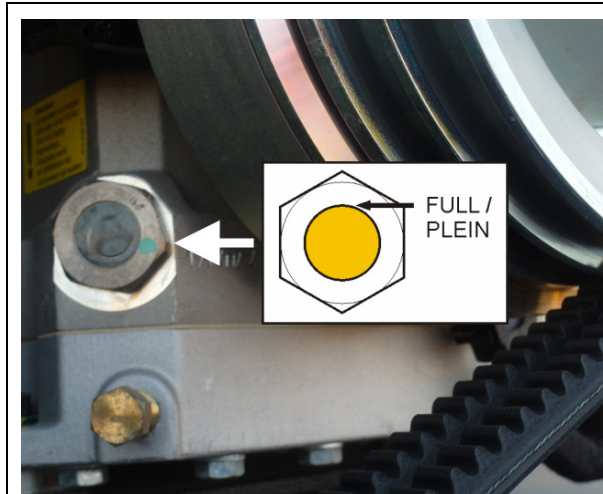


Figure 2: VERRE DE REGARD GAUCHE

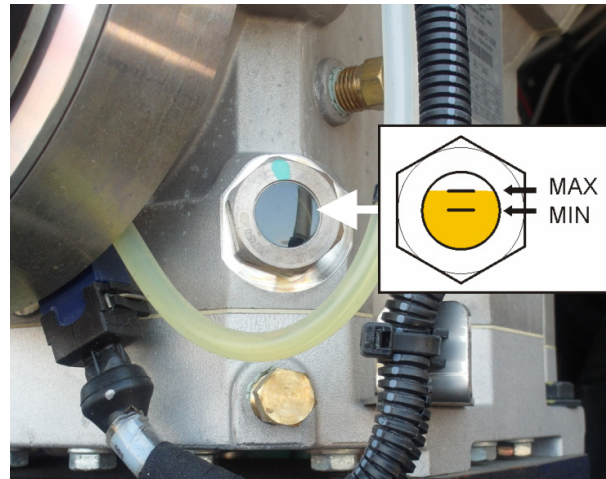
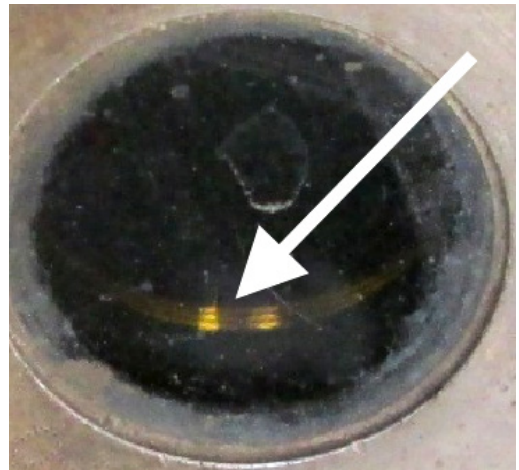





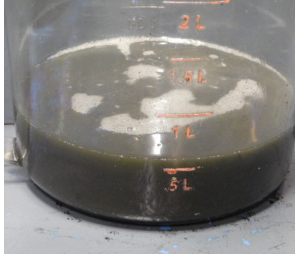
Figure 3: VERRE DE REGARD DROIT

Le niveau d'huile devrait demeurer le même au fil du temps sauf s'il y a des pertes de réfrigérant. L'ajout d'huile doit être fait en prenant les mêmes précautions que lors d'un changement d'huile afin de ne pas introduire l'humidité de l'air ambiant dans le système de climatisation.

3. Vérifier la couleur de l'huile. Elle devrait être claire et de couleur pâle. L'huile foncée, trouble et contaminée **doit être changée**. Voir les images qui suivent pour évaluer l'état de l'huile du compresseur.

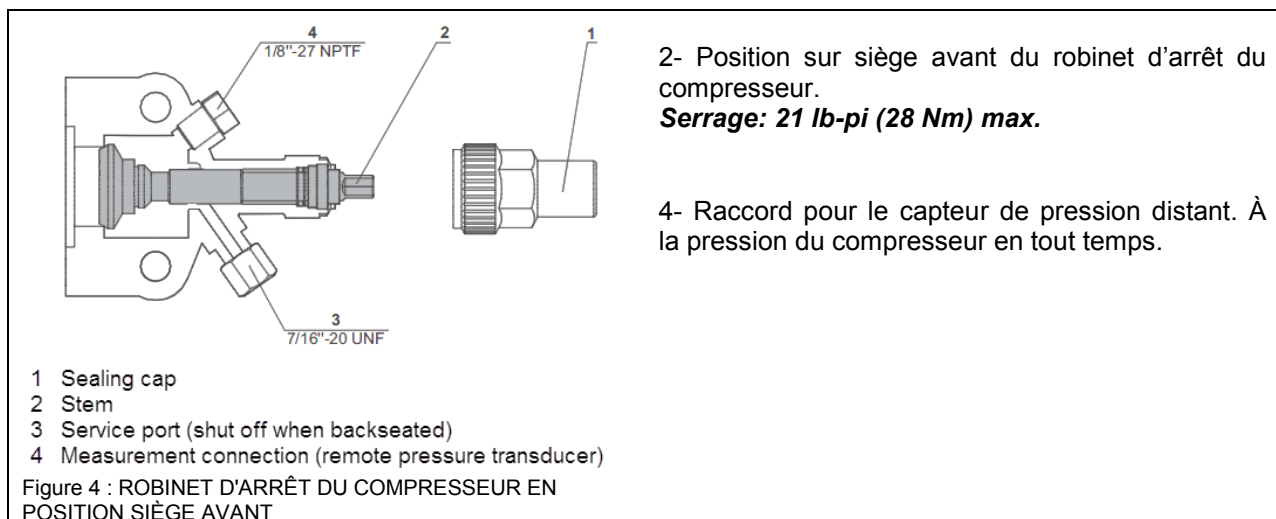
Truc : utilisez la réflexion de la lumière sur les filets pour déterminer la couleur de l'huile.

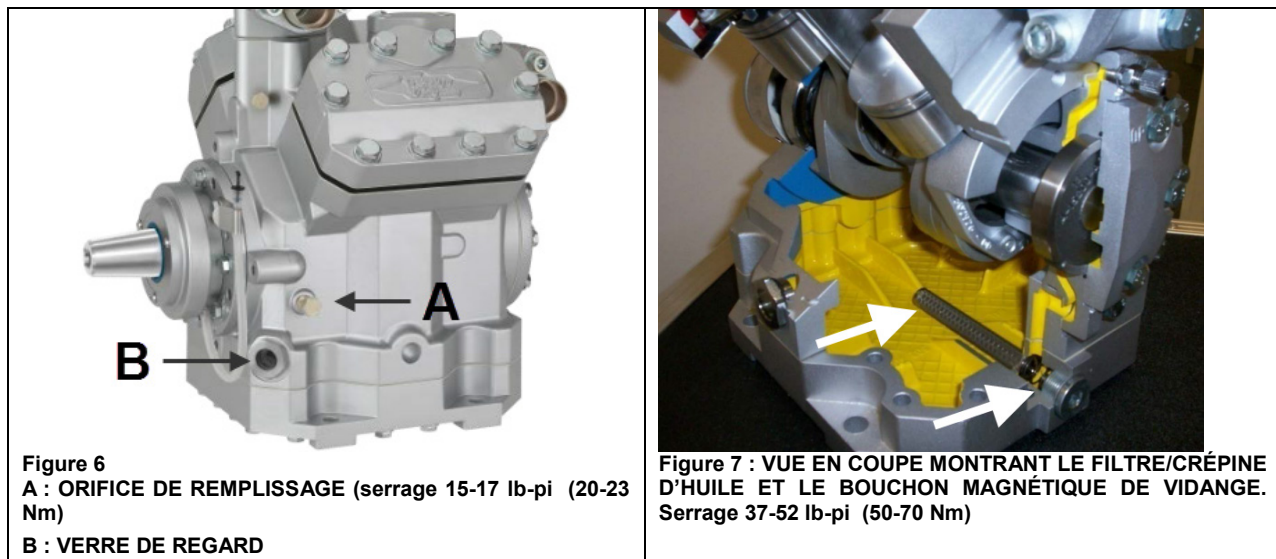
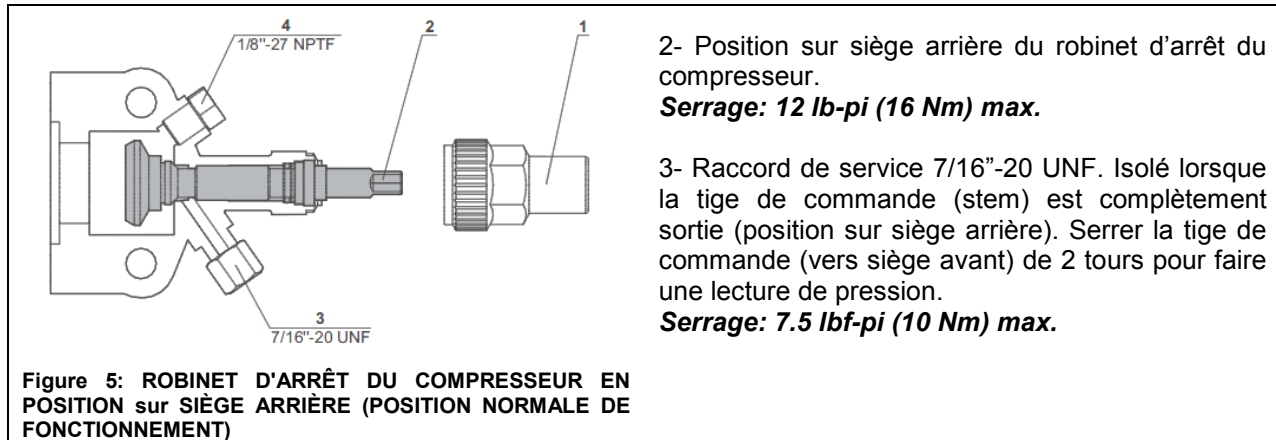


ÉVALUATION DE L'HUILE			
Normale	Montre une détérioration À changer bientôt	À changer sur le champ	Très détériorée Le compresseur a subi des dommages à cause de cette huile
			

CHANGEMENT D'HUILE DU COMPRESSEUR

1. Vérifier et noter le niveau d'huile.
2. Connecter la station de récupération de fluide frigorigène aux raccords de service des robinets d'arrêt.
3. Isoler le compresseur du système. Pour ce faire, fermer les robinets d'arrêt du compresseur (siège avant) (*respecter les couples de serrage prescrits. Reportez-vous à la Figure 4 & Figure 5 pour les couples de serrage appropriés*).
4. Retirer le réfrigérant avec la station de récupération jusqu'à ce que soit atteinte la pression atmosphérique. Prendre en note la quantité de réfrigérant prélevée.
5. Retirer le bouchon magnétique de vidange (Figure 7).





BOUCHONS ET VIS DE FERMETURE – Spécifications de serrage selon le type.

1/8"-27 NPTF : 7.5-10 lb-pi (10-13 Nm)

1/4"-18 NPTF : 15-17 lb-pi (20-23 Nm)

M20X1.5 & M36X1.5 : 37-44 lb-pi (50-60 Nm)

Bouchon de vidange d'huile M22X1.5 : 37-52 lb-pi (50-70 Nm)

6. Laisser écouler l'huile dans un bac de récupération. Mesurer la quantité d'huile retirée.
7. Extraire et nettoyer le filtre/crépine d'huile. Réinstaller par la suite.
8. Nettoyer le bouchon magnétique de vidange et réinstaller (*voir la Figure 7 pour la valeur de serrage*).
9. Par l'orifice de remplissage, ajouter une quantité d'huile fraîche égale à celle retirée plus tôt. Plus d'huile doit être ajoutée si le niveau d'huile était bas lors de la vérification du niveau (*voir la figure 6 pour la valeur de serrage*).
10. Procéder à la mise à vide du compresseur jusqu'à une valeur de 500 microns.
11. Charger le système avec du nouveau réfrigérant. Charger avec une quantité égale à celle récupérée précédemment.

Spécification d'huile pour compresseur de climatisation Bitzer

Huile polyolester ISO68, compatible avec HFC 134a

Par exemple :

- Bitzer BSE55 (POE)
- Castrol Icematic SW 68
- Mobil EAL Arctic 68
- Shell S4 FR-F 68, Clavus R68

Pour plus de détails sur les huiles, consulter **Bitzer kt-510-5 Tech Info Oils** disponible sur le site web des Publications Techniques.

Disposition des déchets:

Les déchets et les pièces polluantes doivent être disposées selon les lois, codes ou règlements environnementaux applicables (Municipal, Provincial / État, Fédéral).

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse :
<http://prevostparts.volvo.com/technicalpublications/fr/pub.asp>
Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

Envoyez-nous un courriel à **technicalpublications_prev@volvo.com** avec comme objet
"AJOUTER" pour recevoir nos bulletins par courriel.

