


### GUIDE DE REMPLACEMENT DU MODULE DE COMMANDE DU PETIT SYSTÈME DE CVC ET DE LA SONDE DE TEMPÉRATURE POUR VÉHICULES DE SÉRIE VIP ET XLII MTH

#### APPLICATION

Modèle	VIN
Carrosserie d'Autocar H3-45 VIP avec <u>petit système</u> de climatisation Année modèle: 1999 - 2001	 Du 2PCW33497X <u>1012488</u> jusqu'au 2PCV3349X <u>11014193</u> incl.
Carrosserie d'Autocar XLII-45 avec <u>petit système</u> de climatisation Année modèle: 2000 - 2001	Du 2PCW33499Y <u>1027046</u> jusqu'au 2PCW3349X <u>11027546</u> incl.

#### MATÉRIEL

Véhicules VIP; l'ensemble #871249 comprend les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
871211	Module de commande pour petit système de CVC	1
065328	Câblage, identifié 12LX	1
563063	Sonde thermique	1
373792	Boîtier de la sonde	1
373793	Adaptateur	1
500638	Vis	4
504637	Attache de nylon	4
373802	Boyau 1080mm (42")	1
IS-00093	Instruction Sheet	1
FI-00093	Feuille d'instructions	1

Véhicules XLII MTH; l'ensemble #871248 comprend les pièces suivantes :

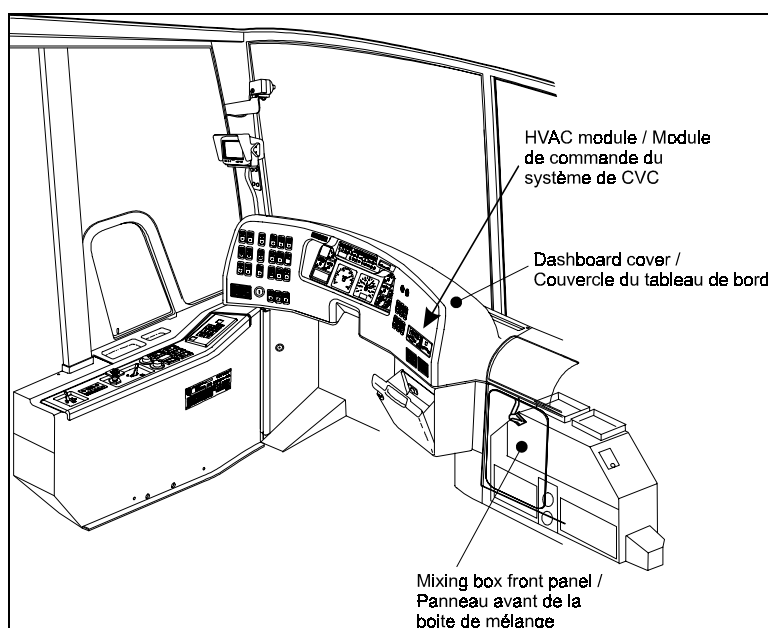
Pièce No	Description	Qté
871212	Module de commande pour petit système de CVC	1
065328	Câblage, identifié 12LX	1
563063	Sonde thermique	1
373792	Boîtier de la sonde	1

373793	Adaptateur	1
500638	Vis	4
504637	Attache de nylon	4
373802	Boyau 1080mm (42")	1
065302	Câblage, rallonge pour sonde	1
IS-00093	Instruction Sheet	1
FI-00093	Feuille d'instructions	1

## MARCHE À SUIVRE

**Avertissement :** Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Enlever le couvercle du tableau de bord (figure 1).



2. Retirer le panneau d'accès à la boîte de mélange de l'unité de chauffage/dégivrage avant.
3. Retirer le panneau avant de la boîte de mélange (figure 1).
4. Percer un trou de 1" (25mm) de diamètre dans le coin supérieur gauche du panneau de la boîte de mélange. Appliquer du silicone au dos de l'adaptateur #373793 et fixer à l'aide de 2 vis #500638. Voir la figure 2 pour le bon positionnement.
5. Réinstaller le panneau avant de la boîte de mélange.
6. Fixer le boîtier #373792 de la sonde sous le tableau de bord à l'aide de 2 vis #500638. Il est nécessaire d'effectuer un pré-perçage avec un foret  $\varnothing 1/8"$ . Voir la figure 3 pour le positionnement du boîtier.
7. En longeant la tige du levier d'essuie-glaces, acheminer le boyau #373802 de l'adaptateur jusqu'au boîtier de la sonde en passant par derrière le compartiment de rangement du chauffeur. Connecter le boyau à l'adaptateur et au boîtier. Si le boyau est plus long que nécessaire, couper l'excédent.

**Remarque :** Veillez à ce que le boyau ne soit pas en contact avec le mécanisme d'entraînement des essuie-glaces.

8. Insérer la sonde #563063 dans le boîtier (figure 3).
9. Parmi le câblage du tableau de bord, localiser et débrancher le connecteur C474 de l'ancienne sonde et acheminer ce dernier jusqu'au connecteur C474 du câblage de la nouvelle sonde thermique #563063. Pour les véhicules XLII, utiliser aussi le câblage de rallonge #065302 entre le connecteur C474 de la nouvelle sonde et le connecteur C474 du câblage du tableau de bord. Retirer l'ancienne sonde. Celle-ci est située à l'intérieur des sorties d'air de dégivrage et maintenue par une vis (voir figure 4). Fixer le câblage de la nouvelle sonde au boyau à l'aide des attaches de nylon.
10. Débrancher les connecteurs C539, C540 & C140 du module de commande actuel, retirer le module et remplacer par le nouveau module #871212 (XLII) ou #871211 (VIP). Rebrancher les connecteurs.

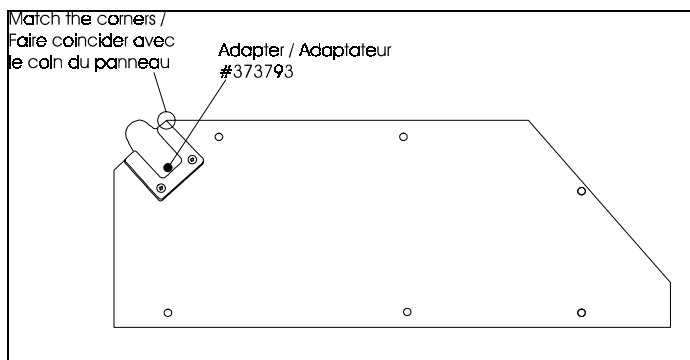


FIGURE 2 : PANNEAU AVANT DE LA BOITE DE MÉLANGE 22204

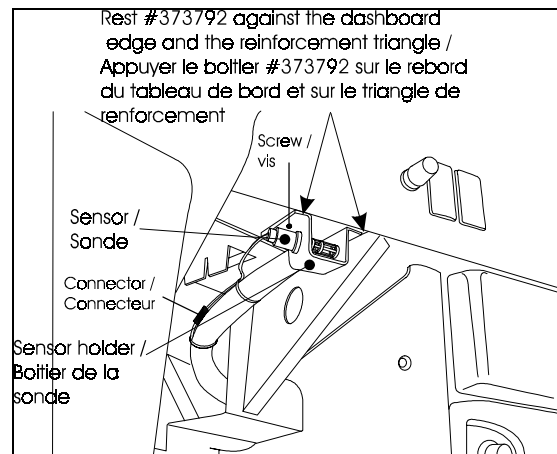


FIGURE 3 : VUE SOUS LE TABLEAU DE BORD 22205

11. Brancher le câblage #065328 (identifié 12LX) sur la borne supérieure du disjoncteur CB129 dans le compartiment de service avant et acheminer le câblage jusque derrière le tableau de bord (figure 5).

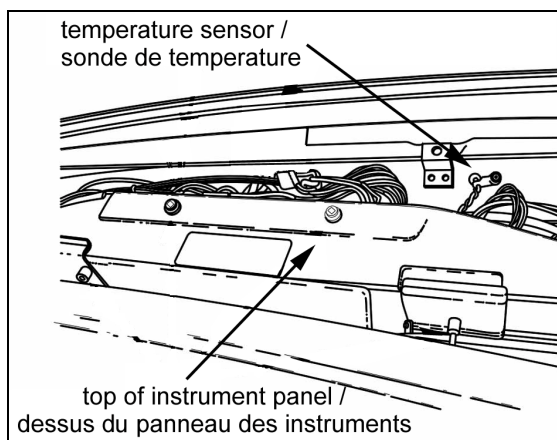


FIGURE 4 : EMPLACEMENT DE LA SONDE À RETIRER

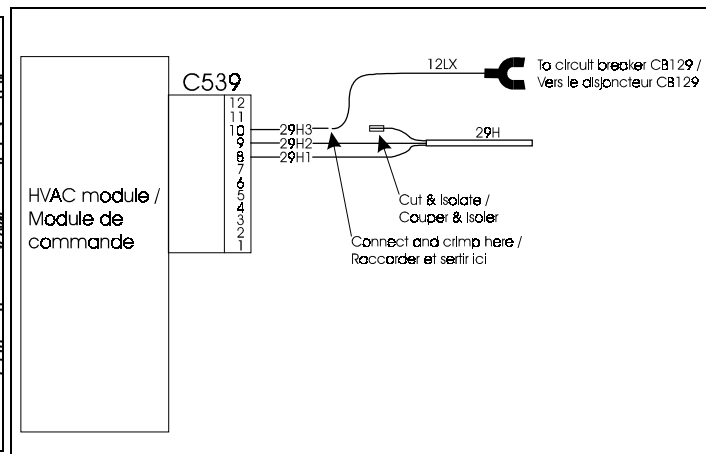


FIGURE 5 : INSTALLATION DU CÂBLAGE #065328 (12LX) 22206

12. Localiser le conducteur 29H issue de la broche 10 du connecteur C539. Couper et raccorder l'extrémité venant du module de commande au fil 12LX. Isoler l'autre extrémité avec du ruban électrique ou une gaine thermorétractible (figure 5).
13. Effectuer tous les tests nécessaires afin de vérifier le bon fonctionnement du système.

---

14. Remettre le couvercle du tableau de bord et le panneau d'accès à la boîte de mélange de l'unité de chauffage/dégivrage avant.

**Remarque :** *L'installation du nouveau module de commande du système de CVC rendra inopérant le voltmètre 24-volts du tableau de bord pour les véhicules équipés du panneau des instruments Dixon.*

**Remarque :** *Remplacer la page 15.4 (VIP) ou 15.1 (XLII MTH) de votre diagramme électrique par la version ci-jointe.*

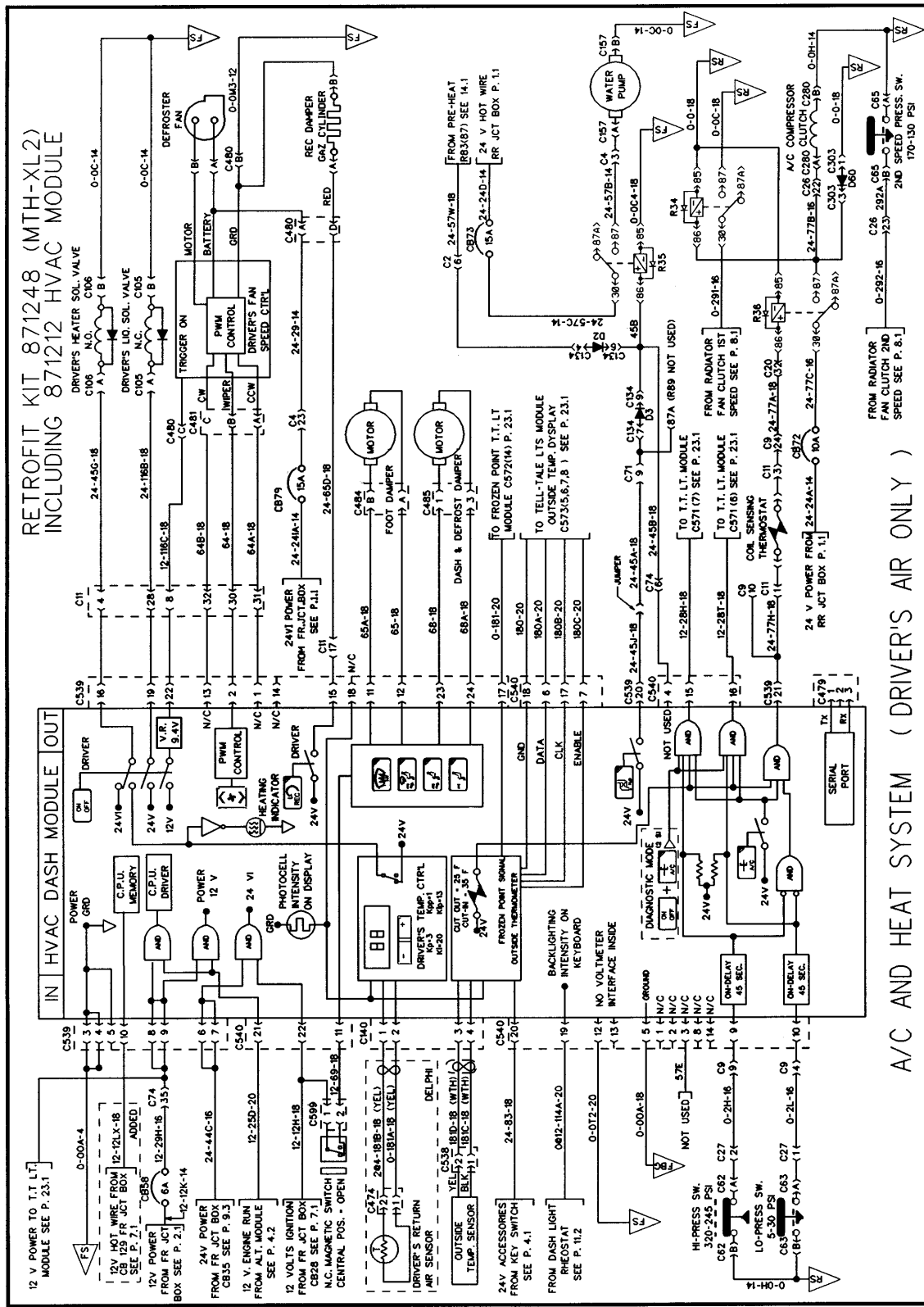


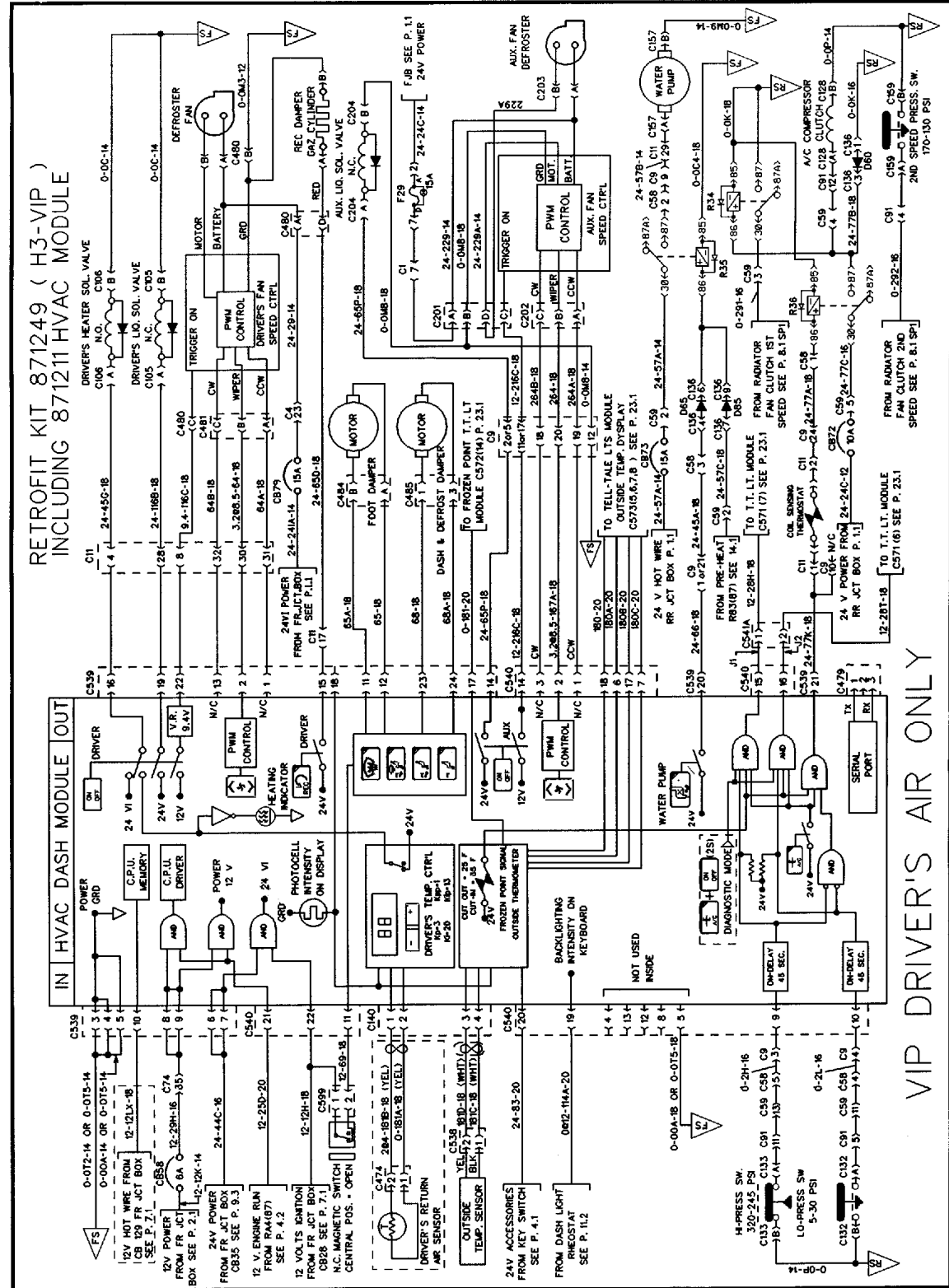
DIAGRAMME ÉLECTRIQUE ENSEMBLE #871248 MODULE DE COMMANDE PETIT SYSTEME CVC XLII MTH

RETROFIT KIT 871248 (MTH-XL2)  
INCLUDING 871212 HVAC MODULE

A/C AND HEAT SYSTEM ( DRIVER'S AIR ONLY )

**PREVOST WIRING DIAGRAM**

NO: 0060921      PAGE: 15.1      REVISION: SP00



RETROFIT KIT 871249 ( H3-VIP )  
INCLUDING 871211 HVAC MODULE

VIP DRIVER'S AIR ONLY

DIAGRAMME ÉLECTRIQUE ENSEMBLE #871249 MODULE DE COMMANDE PETIT SYSTEME CVC VIP