

REPLACEMENT DE L'ÉCRAN D'AFFICHAGE (MCD)

RÉVISION: A Cette révision remplace toute version antérieure
2019-06-05 Procédure plus élaborée

Effectivité : tout véhicule avec écran d'affichage numérique.

MATÉRIEL

L'ensemble #IS17910 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
19519274	ÉCRAN D'AFFICHAGE DE MESSAGES (MCD)	1
IS-17910	INSTRUCTION SHEET	1
FI-17910	FEUILLE D'INSTRUCTIONS	1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

Méthodes de travail générales

Remarque : On ne peut faire l'entretien des différents instruments de mesure ou modules du panneau des instruments de bord H3/XL2 pendant la période de garantie. **Une tentative de réparer ou de remplacer un module ou un instrument de mesure pendant la période de garantie annulerait la garantie du panneau des instruments.**

Attention : Lors de travaux effectués sur le panneau des instruments, l'établi doit être muni d'un tapis antistatique, lequel doit être mis à la masse et ceci afin de prévenir les décharges électrostatiques qui pourraient endommager les composantes électroniques sensibles du panneau des instruments. Le fait de ne pas utiliser de tapis antistatique peut causer des dommages permanents aux cartes de circuits imprimés du panneau. Également, lors des travaux à l'établi, s'assurer de porter un bracelet antistatique connecté au tapis antistatique.

Lors de l'utilisation de circuits conçus pour détecter des différences de tension inférieures à 1 volt, les décharges électrostatiques peuvent se révéler un problème insidieux, mais destructif. Les cartes de

circuits imprimés installées dans le panneau des instruments de bord ou dans différents autres modules peuvent ne pas faire défaut immédiatement après avoir été soumises à une décharge électrostatique. Elles peuvent fonctionner pendant un certain temps puis faire défaut sans aucune raison apparente. La cause en est souvent l'opération de réchauffement et de refroidissement du module, moteur ou de l'intérieur du véhicule.

Les bracelets et les tapis antistatiques sont disponibles dans les magasins d'équipement électronique pour un coût minimal. Les bracelets antistatiques consistent en un bracelet, un fil extensible et une pince alligator. S'assurer de se procurer un bracelet antistatique dont le fil extensible est suffisamment long pour permettre une liberté de mouvement.

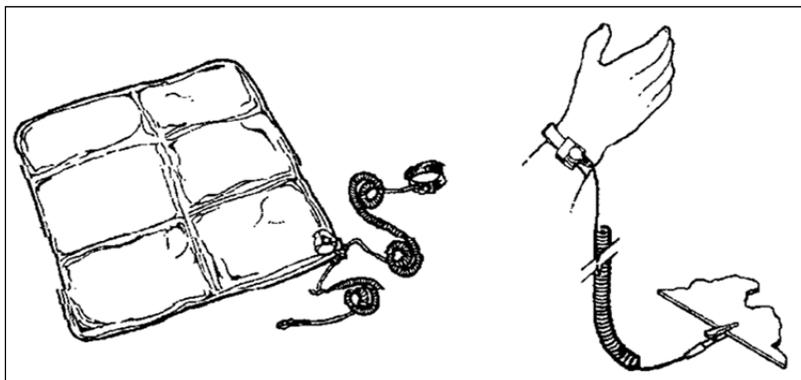


FIGURE 1 : ÉQUIPEMENT SPÉCIAL

PRÉPARATION DU NOUVEL ÉCRAN D’AFFICHAGE

1. Retirer le nouveau circuit imprimé avec le nouvel écran d'affichage de la boîte de livraison.

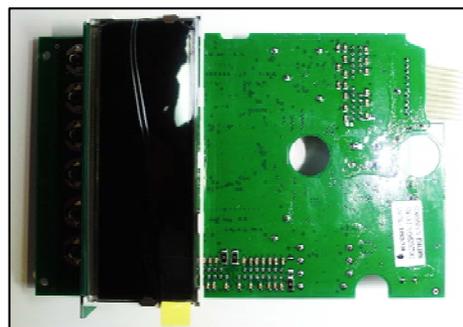


FIGURE 1

2. Placer le nouveau circuit imprimé sur le tapis antistatique.

NOTE

Toujours porter le bracelet du tapis antistatique pour manipuler les composants électroniques.

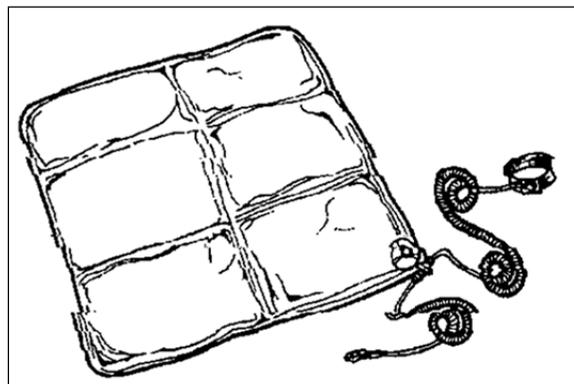


FIGURE 2

3. Démontez le nouvel écran d'affichage sur le nouveau circuit imprimé (2 vis, Torx T7).

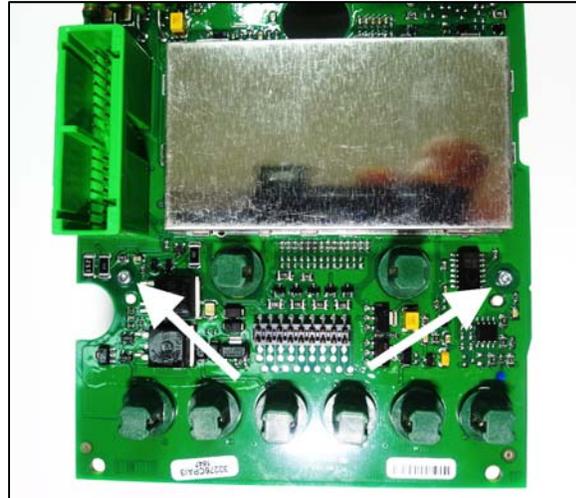


FIGURE 3

4. Conservez le nouvel écran d'affichage.
5. Mettre au rebut le nouveau circuit imprimé.

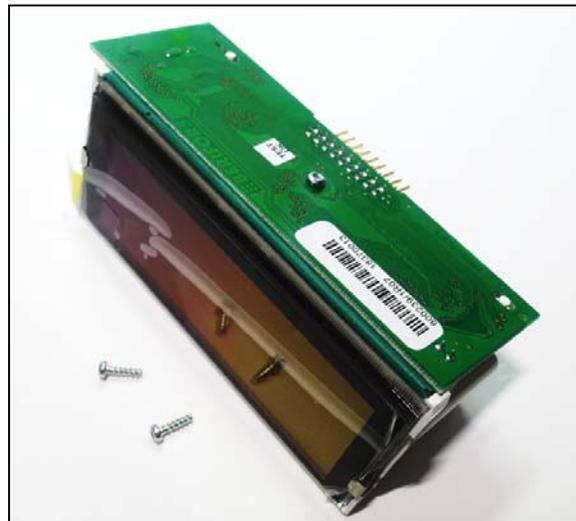


FIGURE 4

DMONTAGE DU PANNEAU DES INSTRUMENTS DE BORD



ATTENTION!

Ne pas laisser le panneau des instruments de bord avec la face vers le bas lors des travaux de réparations ou de dépannage pendant plus de 15 minutes. Des dommages aux instruments de mesure pourraient en résulter. L'huile des instruments peut s'écouler le long de la face et les rendre imprécis.

6. Vider les réservoirs d'air comprimé de leur contenu en actionnant les freins à plusieurs reprises.
7. Enlever le couvercle du tableau de bord.
8. Débrancher le câblage du panneau des instruments de bord.
9. Débrancher les 3 tubes à air comprimé.
10. Dévisser les écrous fixant le panneau des instruments au logement du tableau de bord (Figure 5).
11. Retirer le panneau des instruments de bord.
12. Placer le panneau des instruments de bord sur le tapis antistatique.

NOTE

Toujours porter le bracelet du tapis antistatique pour manipuler les composants électroniques.

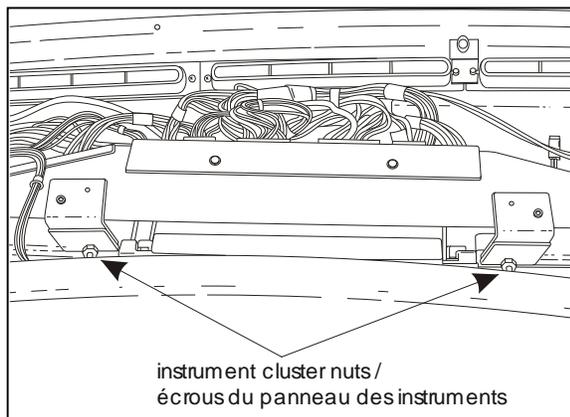


FIGURE 5

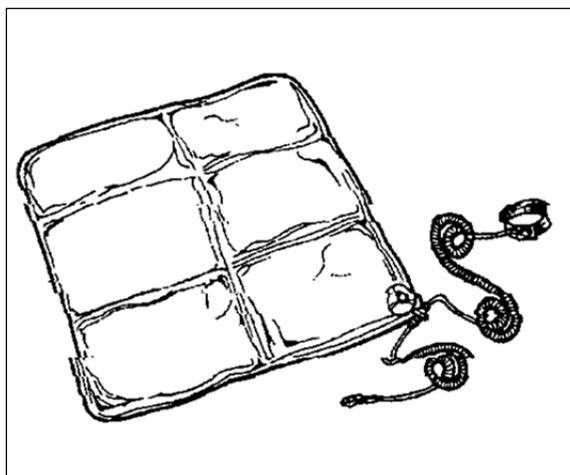


FIGURE 6

DÉMONTAGE DE L'ÉCRAN D'AFFICHAGE EXISTANT

13. Sur panneau des instruments de bord, démonter le couvercle derrière le circuit imprimé existant (3 vis).

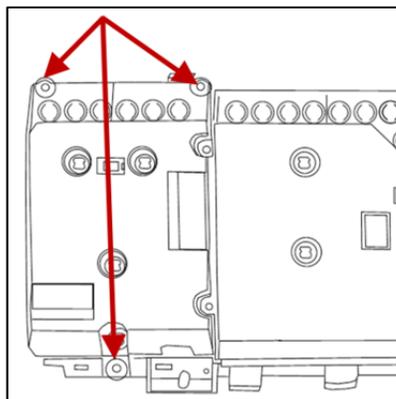


FIGURE 7

14. Démonter les vis (2) qui supportent le circuit imprimé existant sur le panneau des instruments de bord.

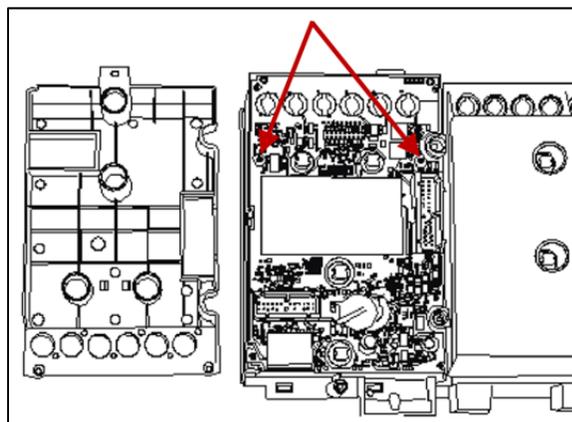


FIGURE 8

15. Retourner le circuit imprimé existant.
16. Déconnecter le câble-ruban du circuit imprimé existant sur le panneau des instruments de bord.

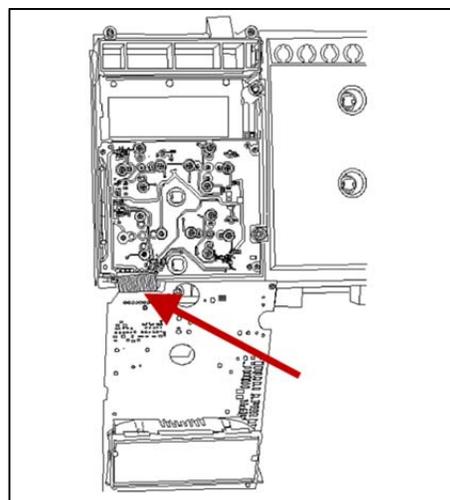


FIGURE 9

17. Démonter l'écran d'affichage existant sur le circuit imprimé existant (2 vis, Torx T7).

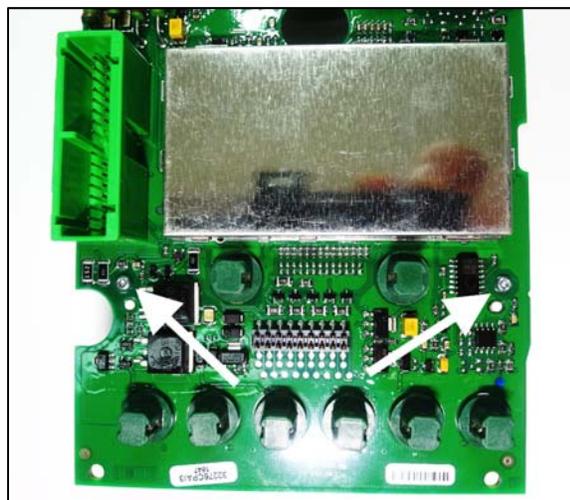


FIGURE 10

REINSTALLATION

18. Installer le nouvel écran d'affichage sur le circuit imprimé existant (2 vis).
19. Connecter le câble-ruban du circuit imprimé existant sur le panneau des instruments de bord.
20. Retourner le circuit imprimé existant à sa position de fonctionnement.

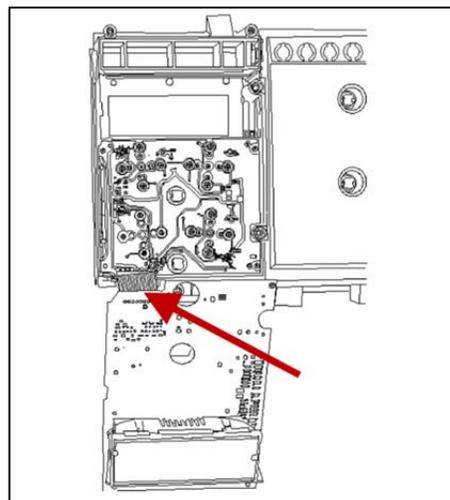


FIGURE 11

21. Fixer le circuit imprimé en place sur le panneau des instruments de bord avec les 2 vis.

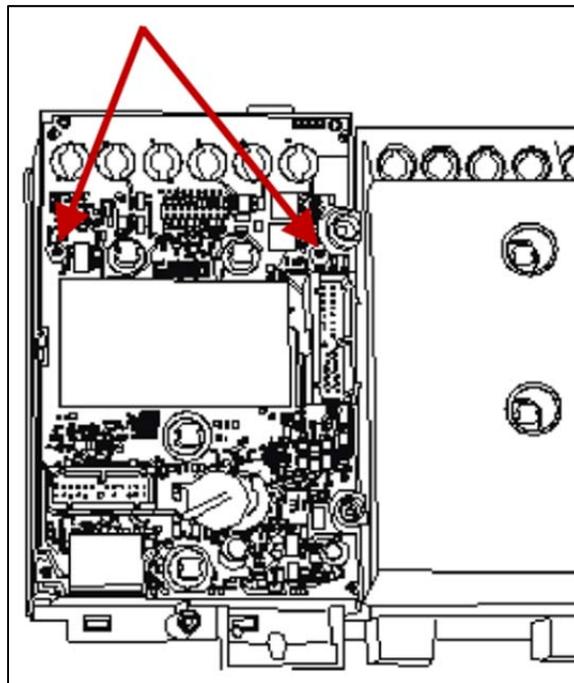


FIGURE 12

22. Sur le panneau des instruments de bord, réinstaller le couvercle par-dessus le circuit imprimé (3 vis).
23. Réinstaller le panneau des instruments de bord dans le tableau de bord.
24. Insérer le panneau des instruments de bord «Pollak» dans le logement en introduisant le bas en premier. Exercer une pression vers le bas pour éviter de coincer la vitre du panneau. Bien appuyer les ressorts à lame sur les butées.

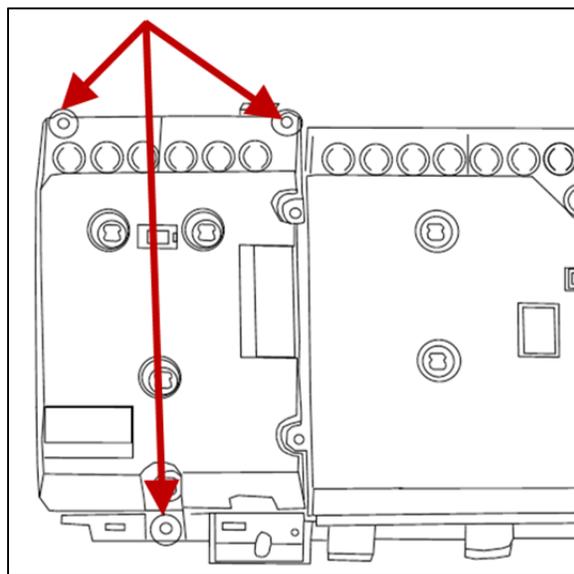


FIGURE 13

NOTE

Les butées supportant le panneau des instruments peuvent être abaissées de 1 mm à 2 mm maximum si lors de serrage, la lentille du panneau ne dégage pas le logement (Figure 14).

25. Ramener le haut du panneau des instruments, insérer les vis et serrer les écrous jusqu'à ce que le boîtier du panneau des instruments soit appuyé sur le logement (Figure 14).

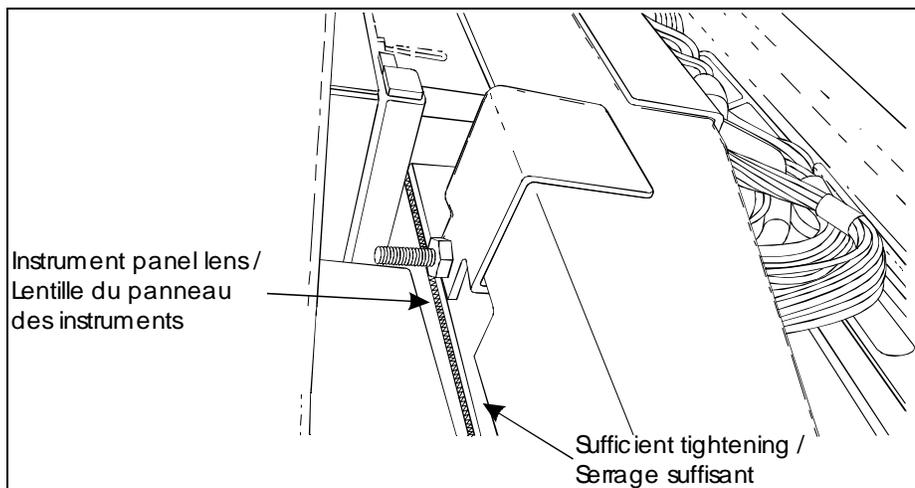


FIGURE 14

26. Rebrancher les 3 tubes à air comprimé.
27. Reconnecter le câblage du panneau des instruments de bord.
28. Réinstaller le couvercle du tableau de bord.
29. Le bulletin est complété.

DISPOSITION DES PIÈCES

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).