

ENVIROCARE SÉRIE H3 - ASSAINISSEUR D'AIR PAR IONS

Véhicules effectifs: 2009+ (9-1409 et plus)

Révision A

Images des pièces ajoutées

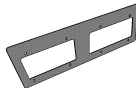

06-29-2021

MATÉRIEL

L'ensemble #0610448 inclut les pièces suivantes :

Part No.	Description		Qty
0610449	PLASMA CLUSTER		10
564288	DC/DC (24/12V) CONVERTISSEUR		1
0610510	SUPPORT CONVERTISSEUR DC-DC (1)		1
0610511	SUPPORT CONVERTISSEUR DC-DC ASSY. (2)		1
454472	SUPPORT PLASMA CLUSTER, CONDUIT EVAP.		1
454471	COUVERCLE, CONDUIT CONDENSEUR		1
5002071	ÉCROU SPR U #8 .110-.187		18
506268	RUBAN ADHÉRENT OP GY 3/8"X1/2"X25'		1 RL
454469	SUPPORT ASSY. GAUCHE		1
454466	SUPPORT ASSY. DROIT		1
370377	PLASMA CLUSTER BRACKET, DEFROST		2

314937	PLASMA CLUSTER BRACKET, PORTE COLIS		4
0610501	HARNAIS, PLASMA CLUSTER CONDENSEUR		1
0610502	HARNAIS, PLASMA CLUSTER DC/DC		1
0610503	HARNAIS, PLASMA CLUSTER CONDUCTEUR		1
0610504	HARNAIS, PLASMA CLUSTER EVAPORATEUR		1
0610505	HARNAIS, PLASMA CLUSTER PORTE-COLIS		1
952624	CLAMP P STL ZP RUB 7.9 ID		1
500539	ÉCROU HEX NYRT NX500 M4-0.7		2
500591	RONDELLE FL Z050 4.3X9X.8 (M4,#8)		1
864368	VIS 3/8 PLASTIC		12
502799	VIS CAP HEX N500 M4-0.7X16 G8.8		24
500855	RONDELLE FL N500 .188X.438X.049 (M4,#10)		24
5001996	VIS MA PAN PH N500 M4-0.7X12		5
500957	VIS TP BDG PH N500 #10X3/4		35
500443	VIS TP PAN PH N500 #8X1/2		10
504637	ATTACHE CABLE, NYLON NOIRE (STD)		40
504273	ATTACHE CABLE, NYLON NOIRE (PETITE)		20
562679	4 SENS ADH. SUPPORTS CARRÉS		20
504335	RIVETS POP DOME AL CLE 3/16 (0.063_0.125)		6
564108	VIS AUTOPORTANTE		1
509815	FIR ATTACHE SAPIN (FT7 TYPE)		7
504534	PASSE-FIL .875 X 1.250		1

0611019	DECALQUE (EN)		1
0610528	DECALQUE (EN/FR)		1
454769	SUPPORT PLASMA CLUSTER, CONDUIT EVAP. - GABARIT		1
454479	COUVERCLE CONDUIT CONDENSEUR - GABARIT		1
0610547	DECALQUE CONVERTISSEUR		1
IS-20932	FEUILLE D'INSTRUCTIONS (EN)		1
FI-20932	FEUILLE D'INSTRUCTIONS (FR)		1

Autre équipement requis

Pièce No	Description	Qté
7771197	AIR ION (TESTER)	1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



DANGER

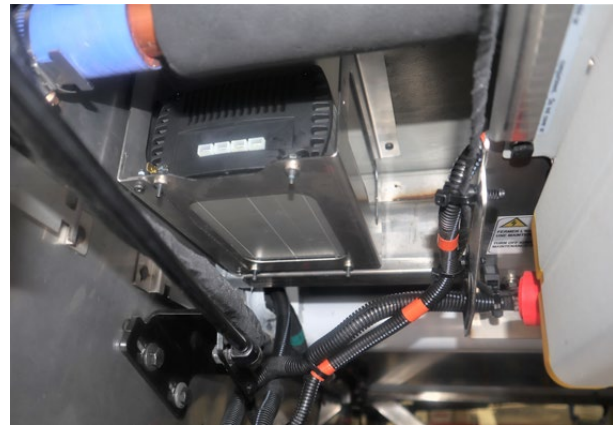
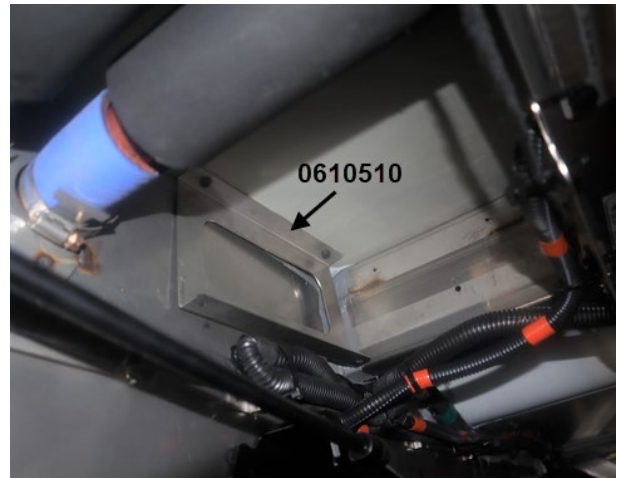
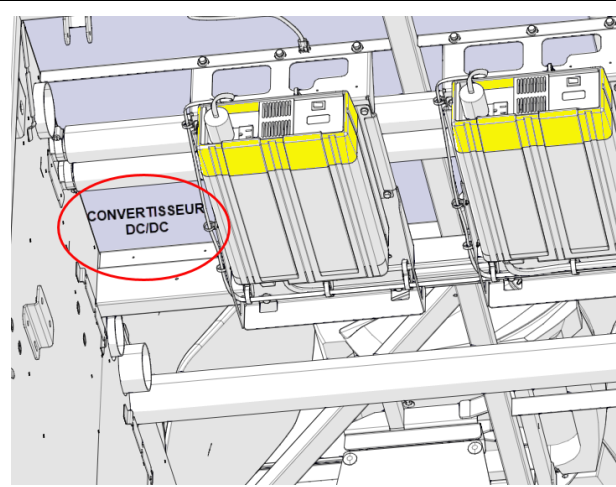
Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel.

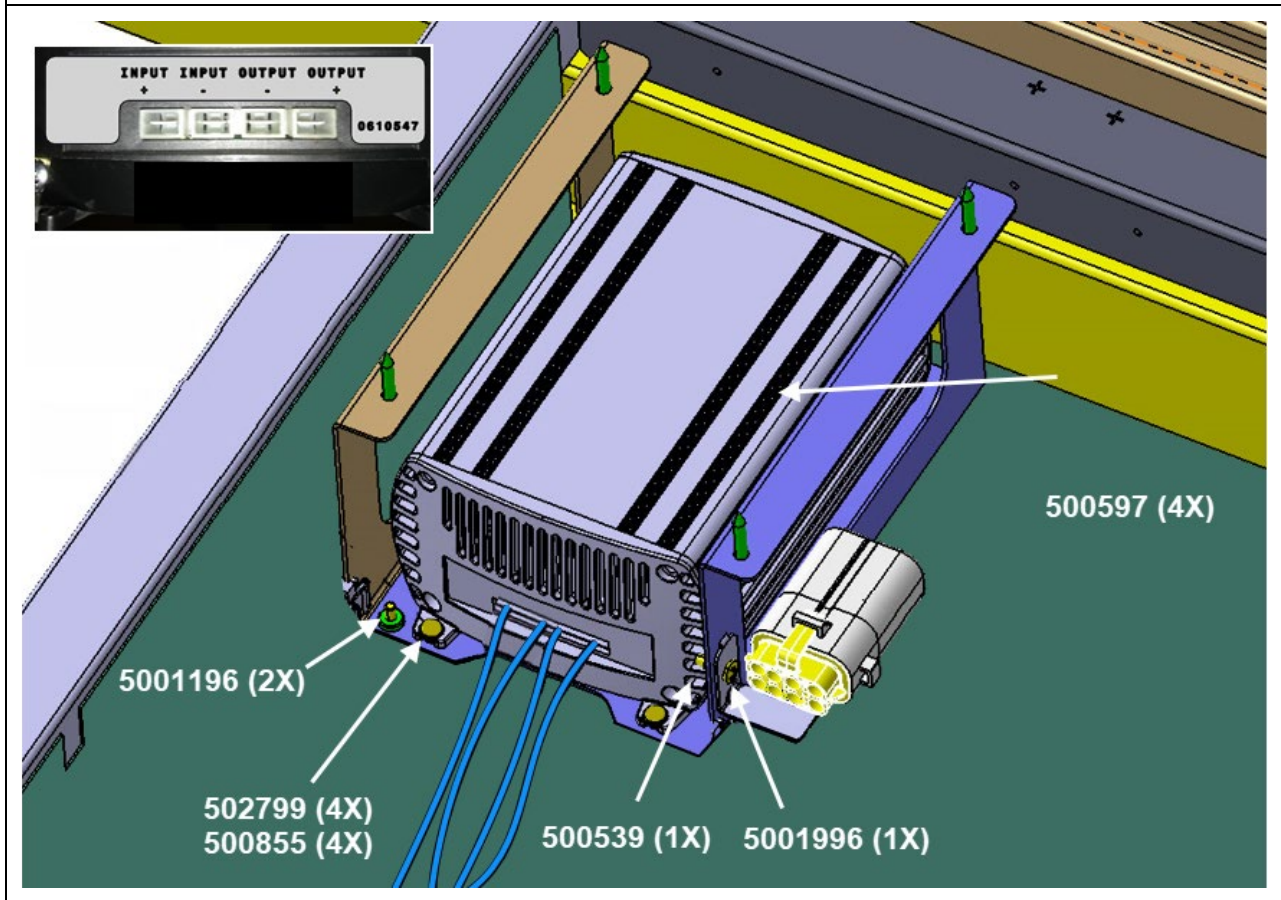
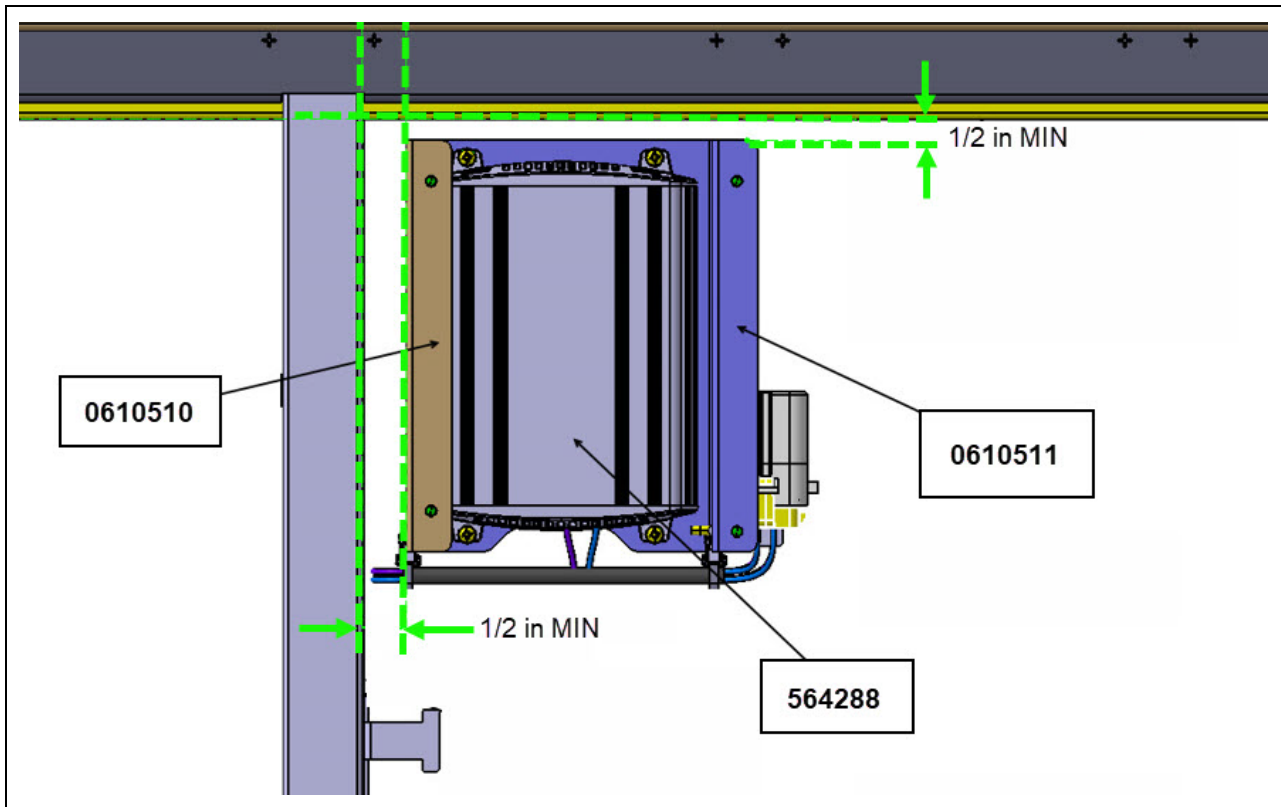
Les procédures de cadenassage et d'étiquetage (LOTO) doivent être appliquées avant d'entreprendre toute activité d'entretien, de réparation ou d'ajustement sur le véhicule. Se référer à la procédure locale pour toute information spécifique concernant les méthodes de contrôle d'énergies.

1. Installer le convertisseur DC/DC **#564288** dans le dernier porte-bagages du véhicule côté chauffeur.

- À l'aide de 2 des vis **#500597** fournies, fixer la partie **#0610510** du support au plafond du porte-bagage juste à côté des inverseurs (voir image pour position exacte). Il devrait y avoir au minimum un espace de 1/2 pouce tout autour du convertisseur.
- Identifier les connexions à l'avant du convertisseur à l'aide du décalque **#0610547**.
- Préinstaller le convertisseur **#564288** sur l'autre partie du support (**#0610511**). Utiliser 4 vis **#502799** et 4 rondelles **#500855**.
- Fixer l'ensemble au demi-support déjà fixé au porte-bagage, utiliser 2 vis **#5001996** vissées seulement à moitié.
- Fixer la partie supérieure de l'ensemble au plafond en utilisant 2 autres vis **#500597**.

- Serrer les vis #5001996 du support pour fixer solidement les deux parties ensemble.



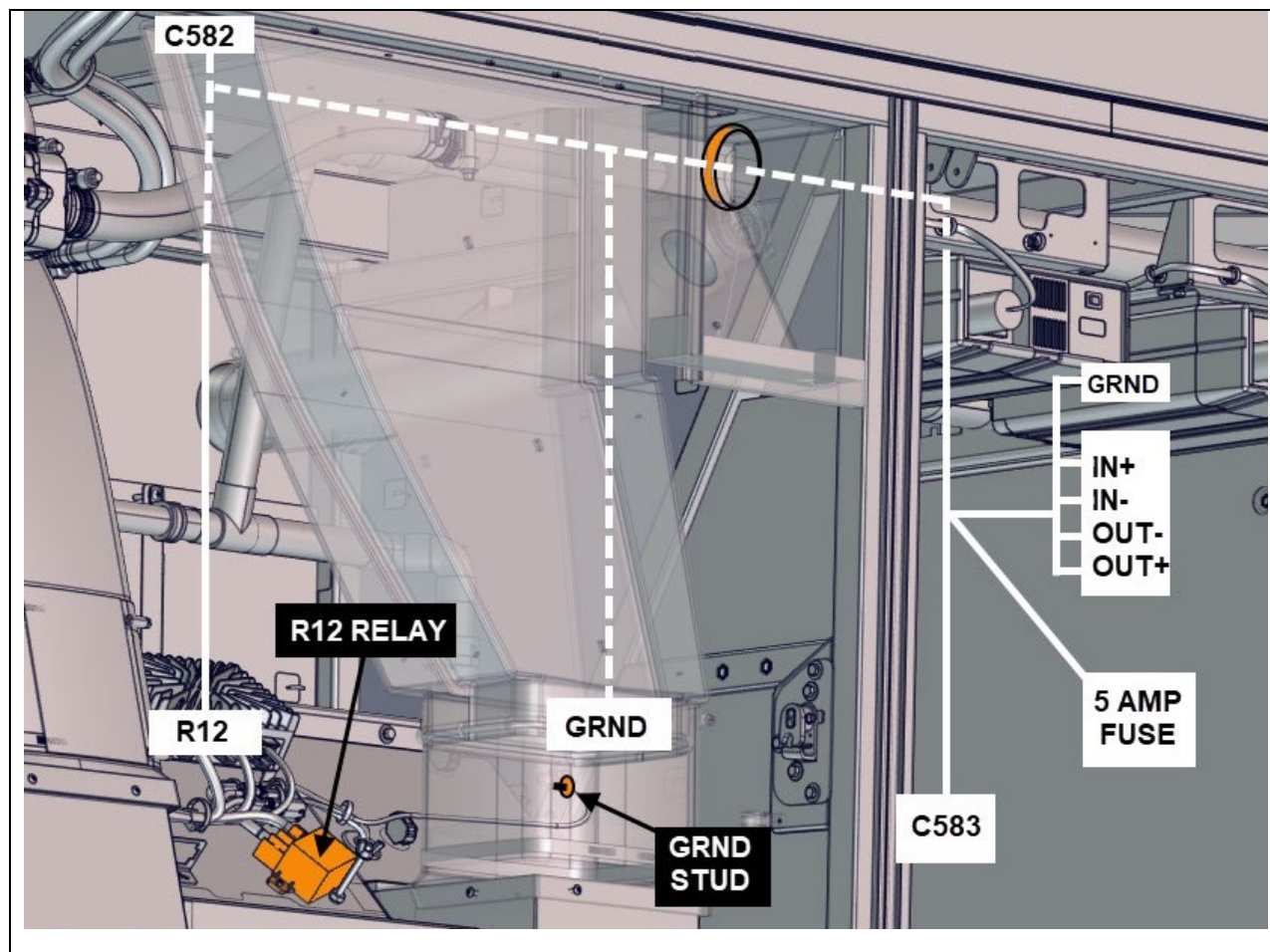


2. Passer le connecteur R12 (avec le petit porte-fusible), le terminal de mise à la masse (GRND) et le connecteur C582 du harnais **#0610502** dans le compartiment évaporateur (passer par l'ouverture du passe-fil).
- Passer une tige flexible ou un ruban (fish tape) au travers du passe fil dans le compartiment bagage et évaporateur (retirer les attaches câbles du soufflet de caoutchouc).
 - Passer le connecteur C582 en premier.



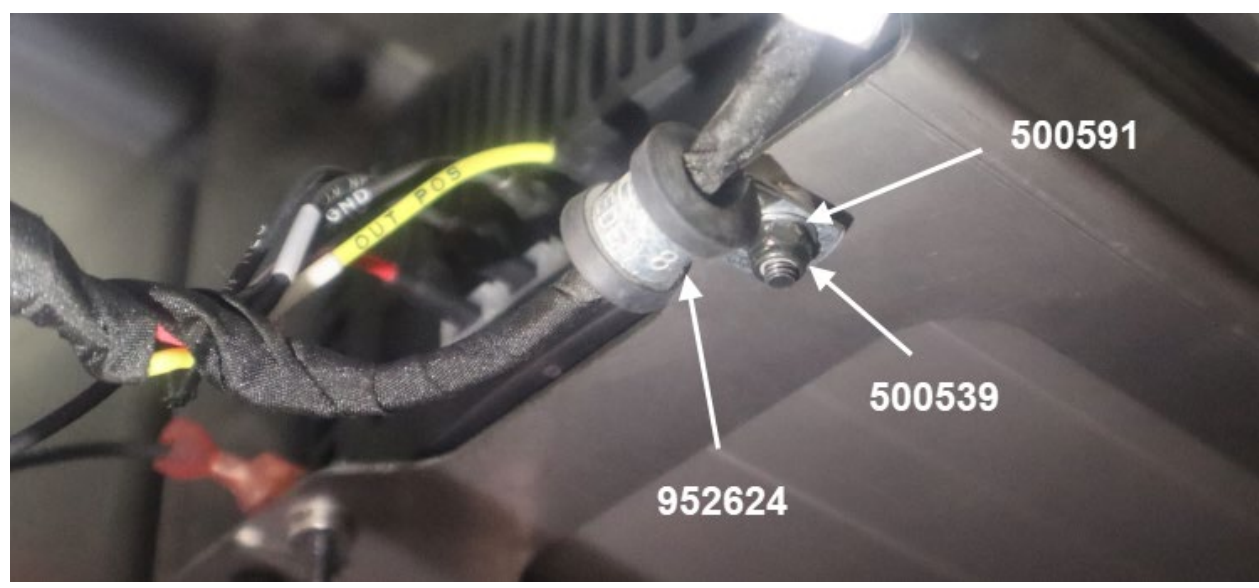
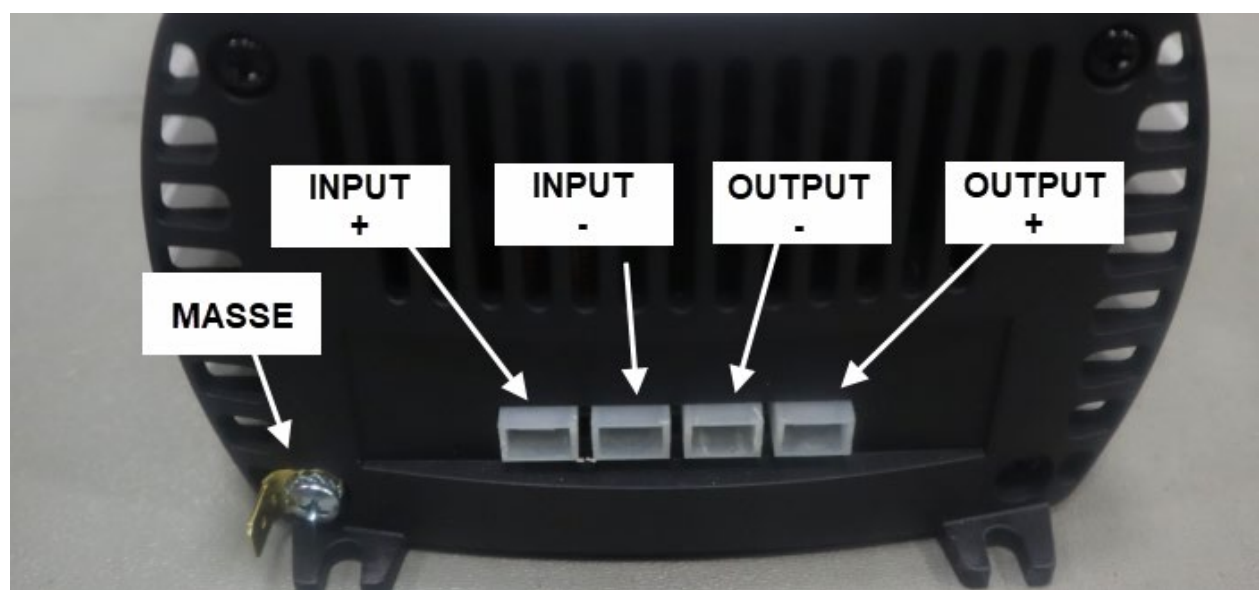
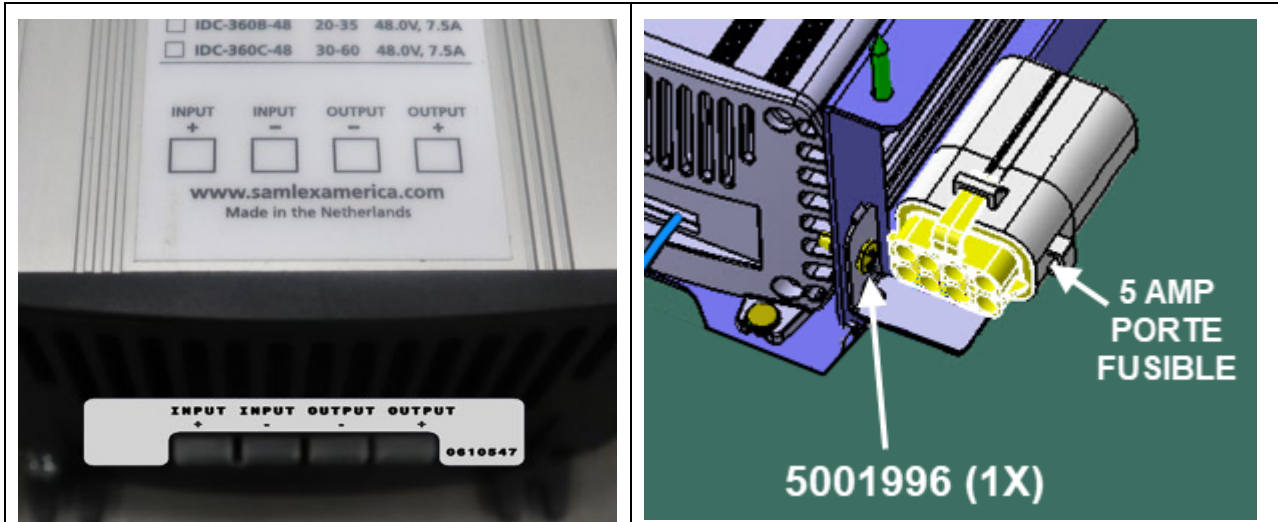
REMARQUE

- *Passer tous les câbles derrière le conduit de climatisation (HVAC)*
- *Ne pas brancher maintenant le connecteur R12 (positifs+) ni la mise à la masse.*
- *Ne pas attacher les câbles pour l'instant, seulement à la fin de l'installation.*



3. Brancher le convertisseur DC/DC au harnais #0610502.

- Brancher les entrées et les sorties du convertisseur DC/DC tel que montré sur l'image ci-dessous. Les fils sont marqués, s'assurer de brancher dans le bon ordre.
- ***IMPORTANT: S'assurer que les entrées et les sorties du convertisseur sont identifiées avec le décalque #0610547***
- Brancher le fil de masse au terminal de masse du convertisseur.
- Fixer le porte fusible de plastique clair sur le côté du convertisseur en utilisant une vis #5001996 tel que montré (s'assurer qu'il y a un fusible 5 AMP dans le porte fusible)..
- Fixer le harnais du porte fusible à l'aide de l'attache #952624, de l'écrou #500539 et de la rondelle #500591. Visser sur la longueur libre de la vis retenant le convertisseur au support.

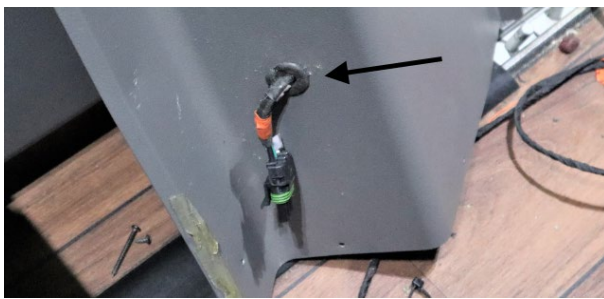


4. Brancher le harnais #0610504 à l'intérieur du véhicule (côté évaporateur).

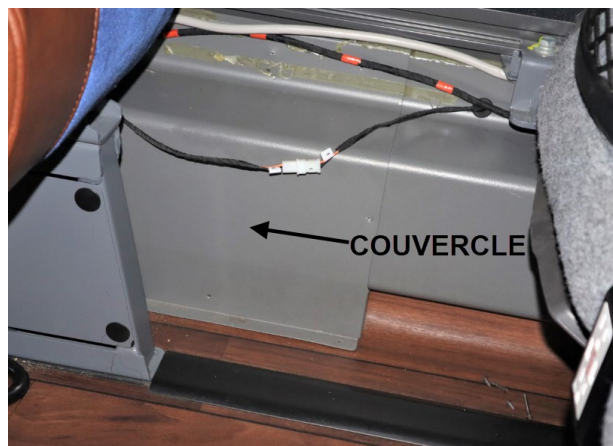
- Dans le véhicule, repérer le couvercle du diffuseur d'A/C situé entre les sièges à la hauteur des pieds (juste au-dessus du conduit d'A/C dans le compartiment évaporateur).
- Desserrer les bases des sièges et les déplacer vers l'avant ou l'arrière pour accéder au couvercle.
- Retirer le couvercle pour accéder au déflecteur en forme d'ailes d'oiseau.

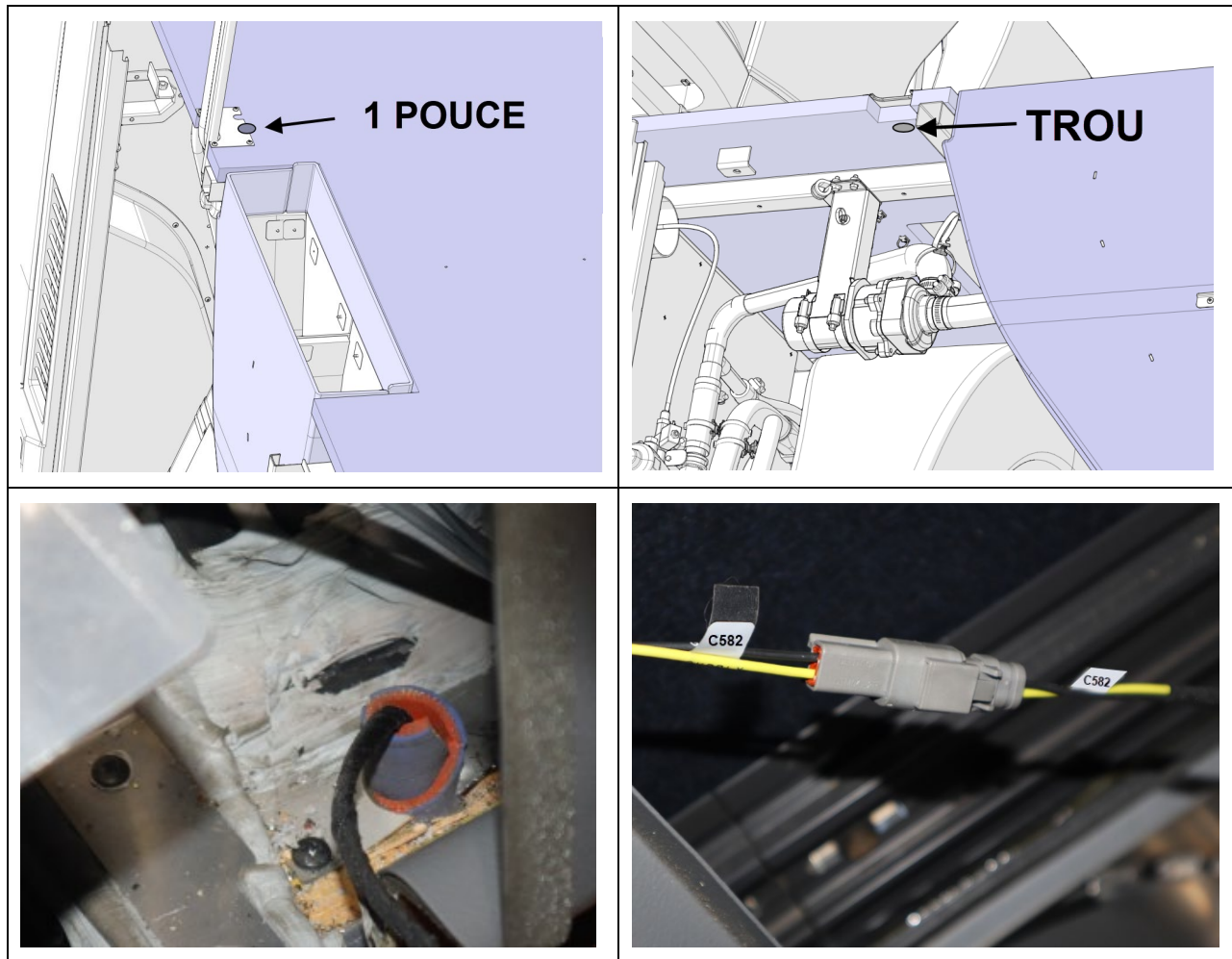
NOTE

Dans certains véhicules munis du système REI Seat Audio (ou d'autres systèmes similaires), un harnais peut avoir été passé au travers du couvercle. Dans un cas semblable, le système correspondant devra être débranché pour retirer le couvercle et les sièges correspondants devront probablement être retirés complètement.



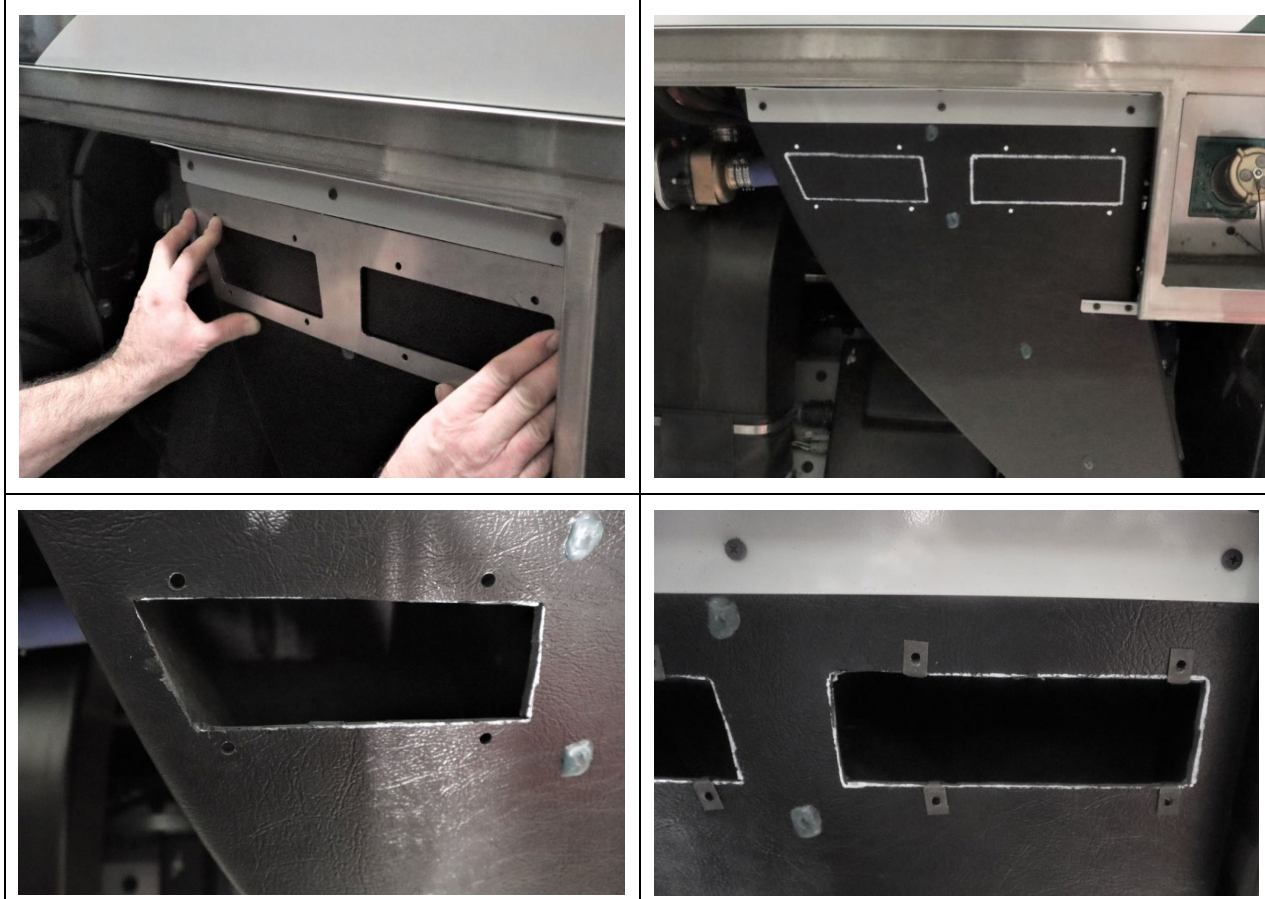
- À partir du compartiment évaporateur, percer un trou de 1 pouce au travers du plafond qui ressortira à l'avant du diffuseur à l'intérieur du véhicule tel que montré (le trou doit être suffisamment proche du bord pour être caché par le couvercle lors de la réinstallation).
- Passer le connecteur C582 du harnais #0610502 à l'intérieur du véhicule par le trou de 1 pouce.
- Protéger le harnais du connecteur du bord du trou à l'aide d'une pièce de caoutchouc (boyau).
- Brancher le harnais #0610504 au harnais #0610502 (avec les connecteurs C582 des deux harnais).





5. Installer deux modules plasma cluster dans le conduit A/C côté évaporateur.

- Positionner le gabarit **#454769** sur la partie supérieure du conduit A/C (le gabarit doit être en contact avec la partie supérieure)
- À l'aide d'un marqueur de couleur claire, tracer l'emplacement des deux ouvertures des modules.
- Marquer aussi l'emplacement des 8 vis du couvercle de support.
- Couper les deux ouvertures dans le conduit.
- Percer les marques des vis à l'aide d'une mèche ¼ de pouce.
- Installer 8 des écrous à ressort **#5002071** par-dessus les ouvertures de vis.



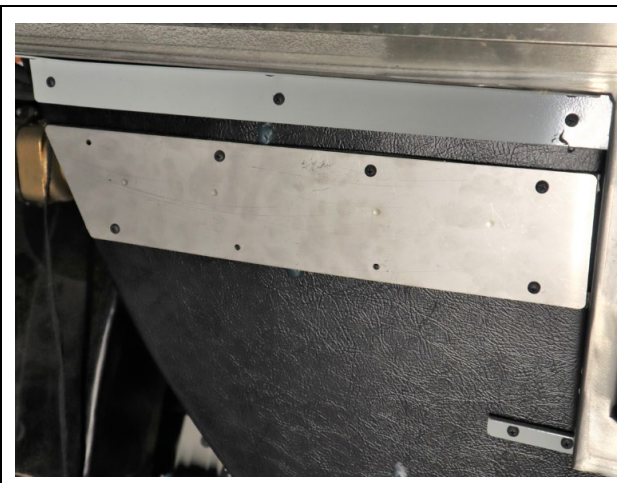
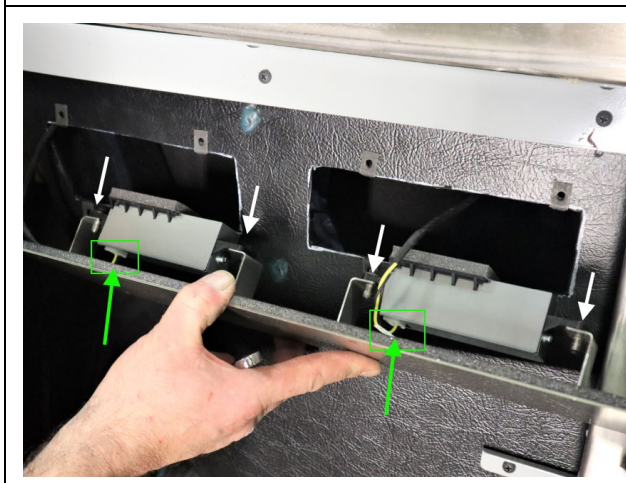
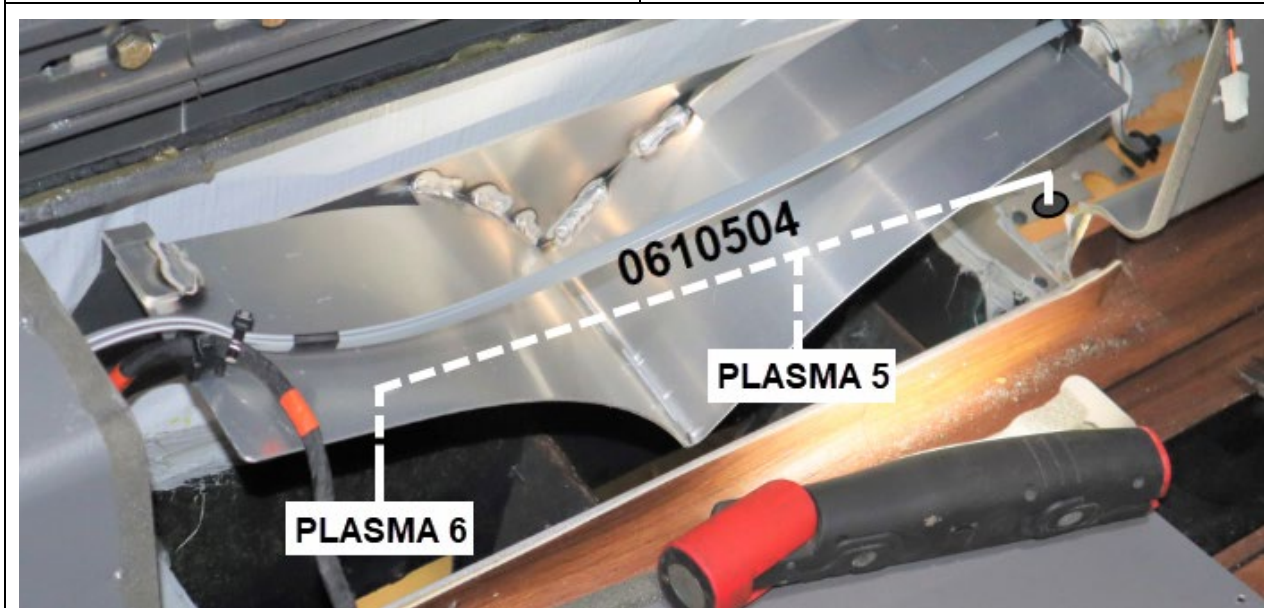
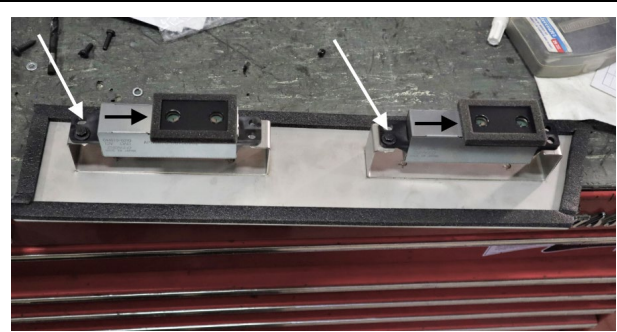
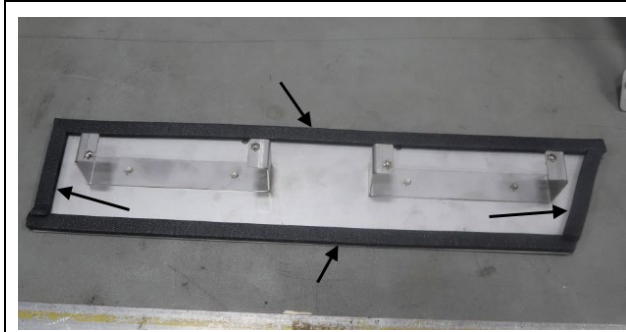
- Appliquer des lisières de ruban mousse **#506268** autour du support de modules **#454472**
- Installer 2 des modules plasmacluster **# 0610449** sur le support en utilisant seulement 2 vis **# 502799** serrées à la main et 2 rondelles **#500855**.

IMPORTANT: Les senseurs des modules doivent pointer vers le côté à angle du support.

- À l'intérieur du véhicule, passer les connecteurs **Plasma 5** et **Plasma 6** du harnais **#0610504** à l'intérieur du conduit de manière à être accessibles par les 2 ouvertures coupées

IMPORTANT: S'assurer que les harnais de connecteurs passent par-dessus les ailes du déflecteur et qu'ils ne sont pas coincés.

- De l'extérieur du véhicule, brancher les connecteurs **Plasma 5** et **Plasma 6** à l'arrière des modules plasmaclusters (l'ordre des connecteurs est sans importance)
- Installer les autres vis **#502799** et rondelles **#500855** et serrer les modules en place (*ne pas trop serrer*).
- Fixer le support au conduit avec 8 des vis **#500957** fournies.



6. Passer les connecteurs **C581**, **Plasma 3** et **Plasma 4** à l'intérieur du châssis du porte-colis supérieur (côté évaporateur)

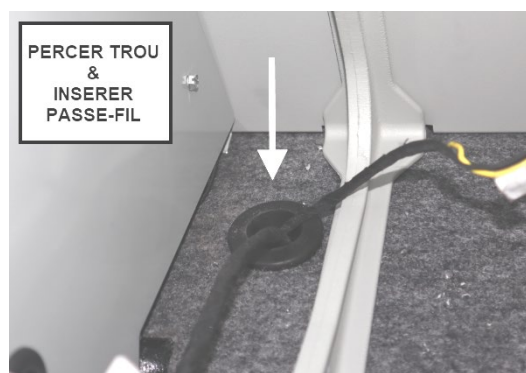
- Retirer le couvercle du pilier de fenêtre et le couvercle latéral du A/C dans le porte-colis.
- Retirer les éléments de retenue du mur de finition près du pilier de fenêtre.
- Passer les connecteurs C581, Plasma 3 et Plasma 4 de la zone du déflecteur jusqu'à la base de la fenêtre (passer derrière la finition de tissu).
- Passer le harnais des connecteurs le long du pilier de fenêtre jusqu'en dessous du porte-colis.
- Sortir les connecteurs du passe-fils supérieur dans le fond du porte-colis (près de l'unité A/C).

REMARQUE

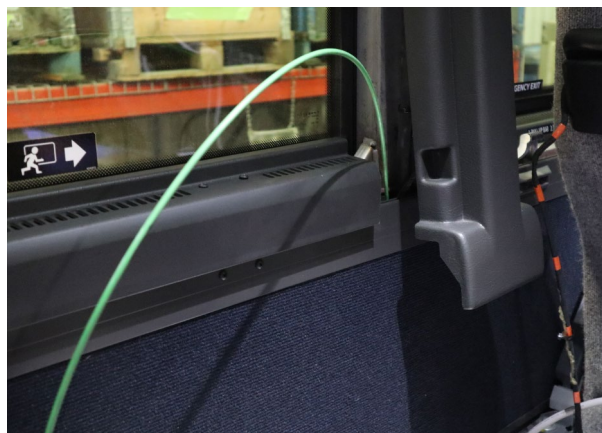
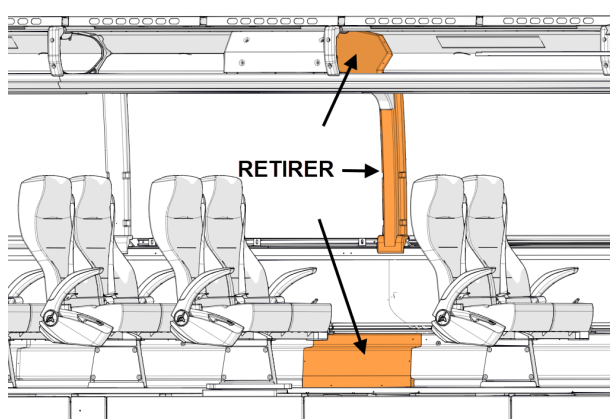
Certains véhicules qui n'ont pas de portes de porte-colis peuvent ne pas avoir de passe-fil. Dans ces cas, le trou du passe-fil doit être percé avec une scie emporte-pièce (hole saw) et le passe-fil #504534 (fourni) doit être installé.

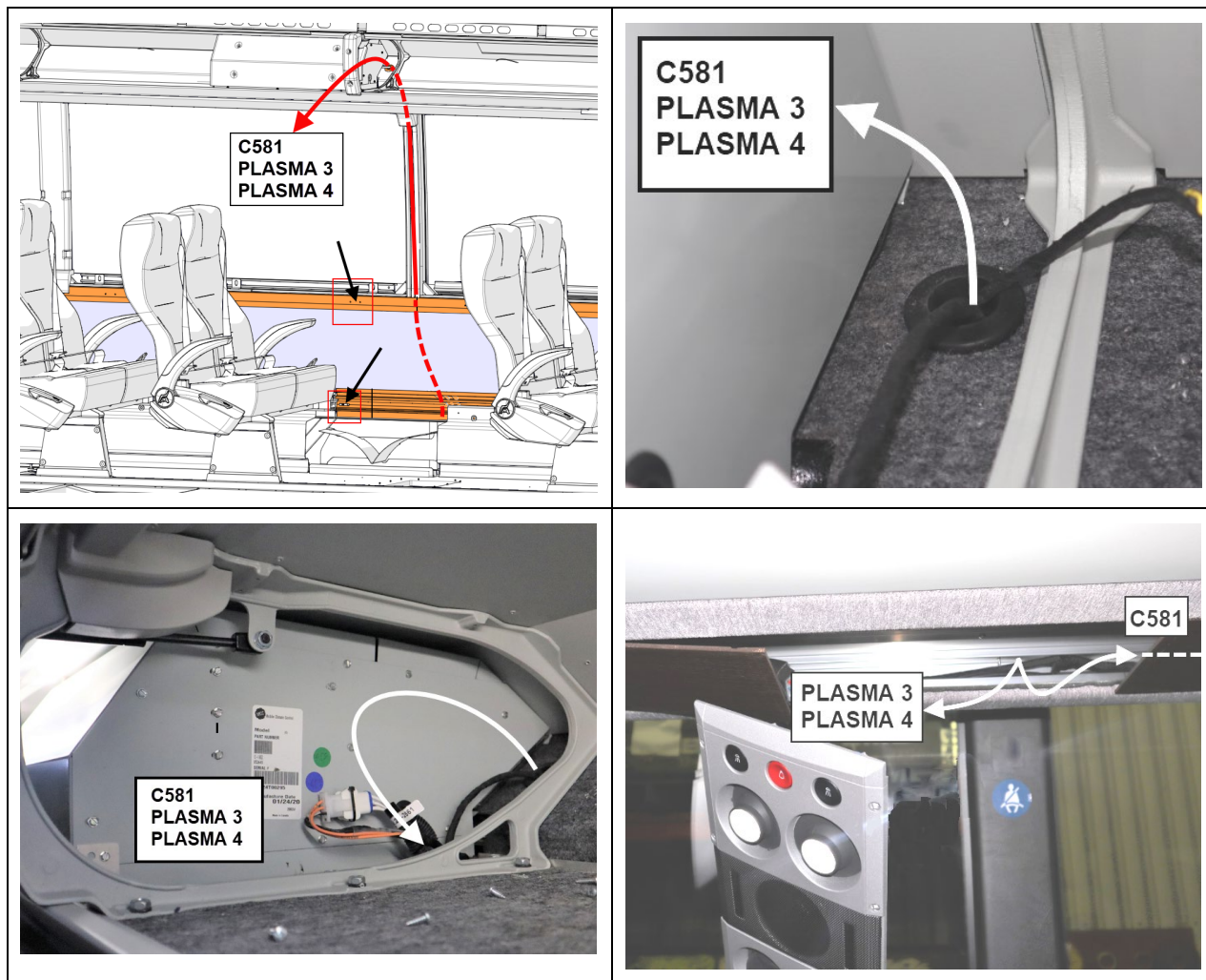


505534



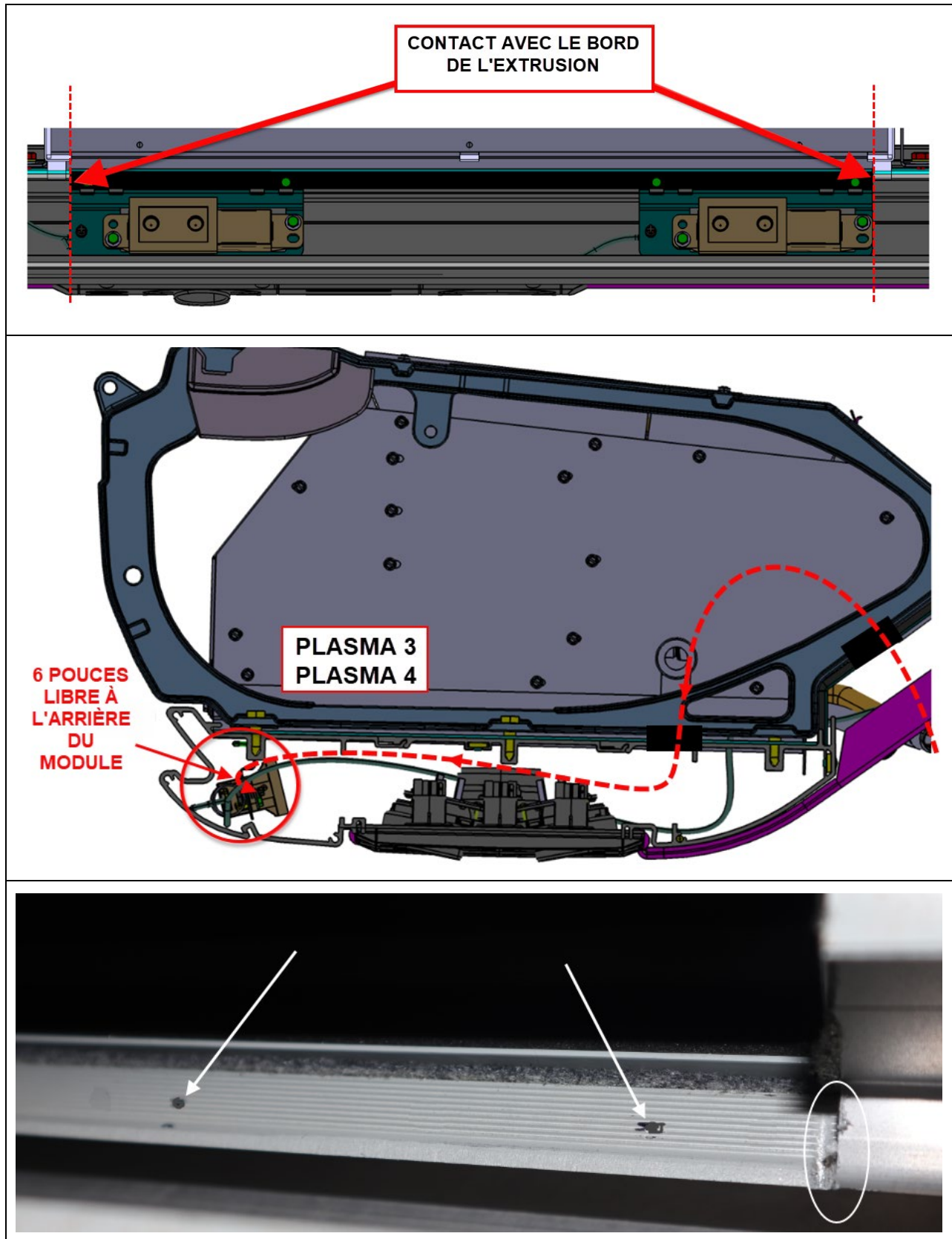
- Passer les connecteurs dans le second passe-fils situé plus bas (accès du A/C).
- Retirer la console d'éclairage/ventilation pour accéder aux connecteurs maintenant en dessous du porte-colis.

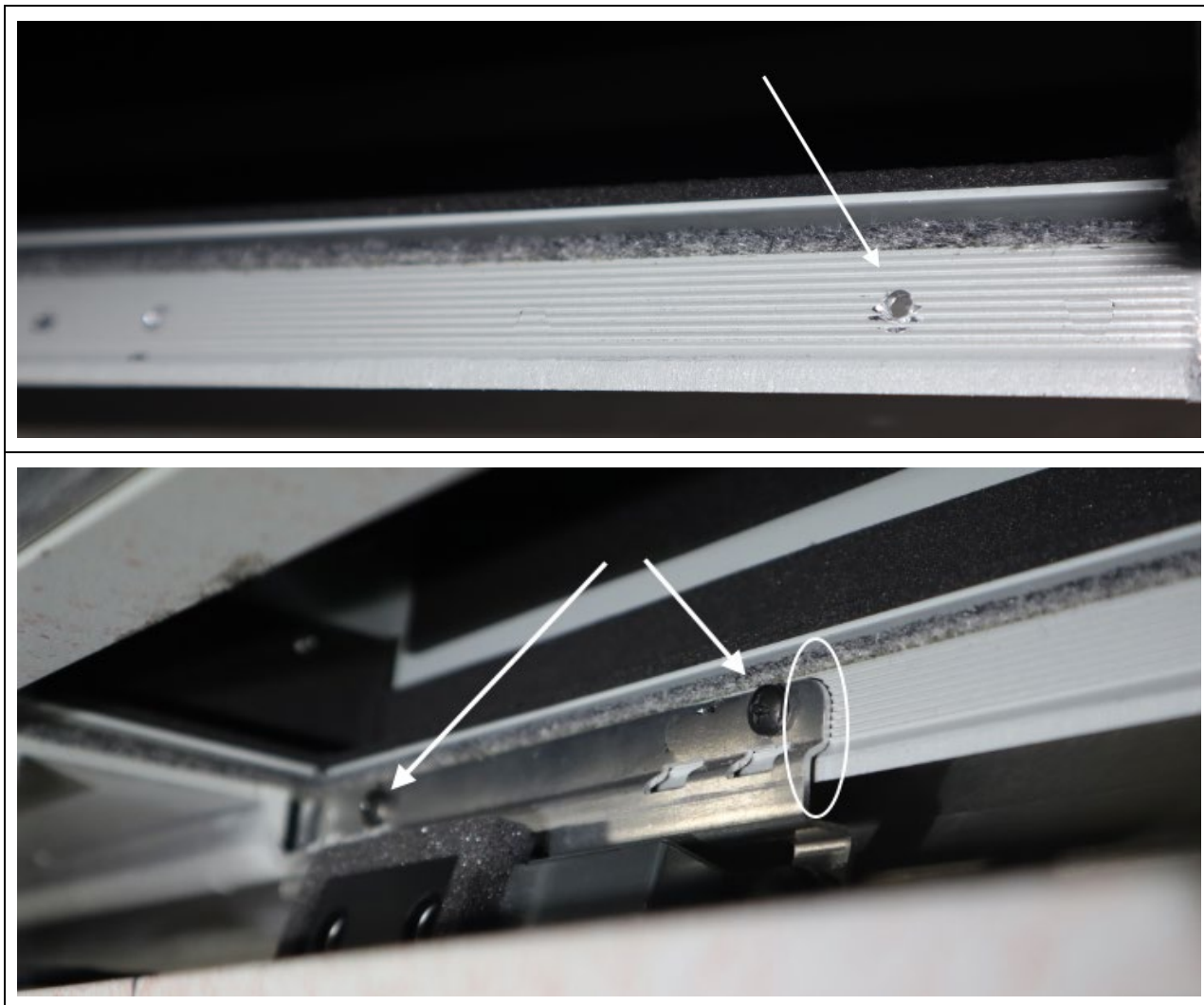




7. Installer 2 modules plasmacluster **#0610449** dans l'espace disponible sous l'unité A/C du porte-colis gauche.

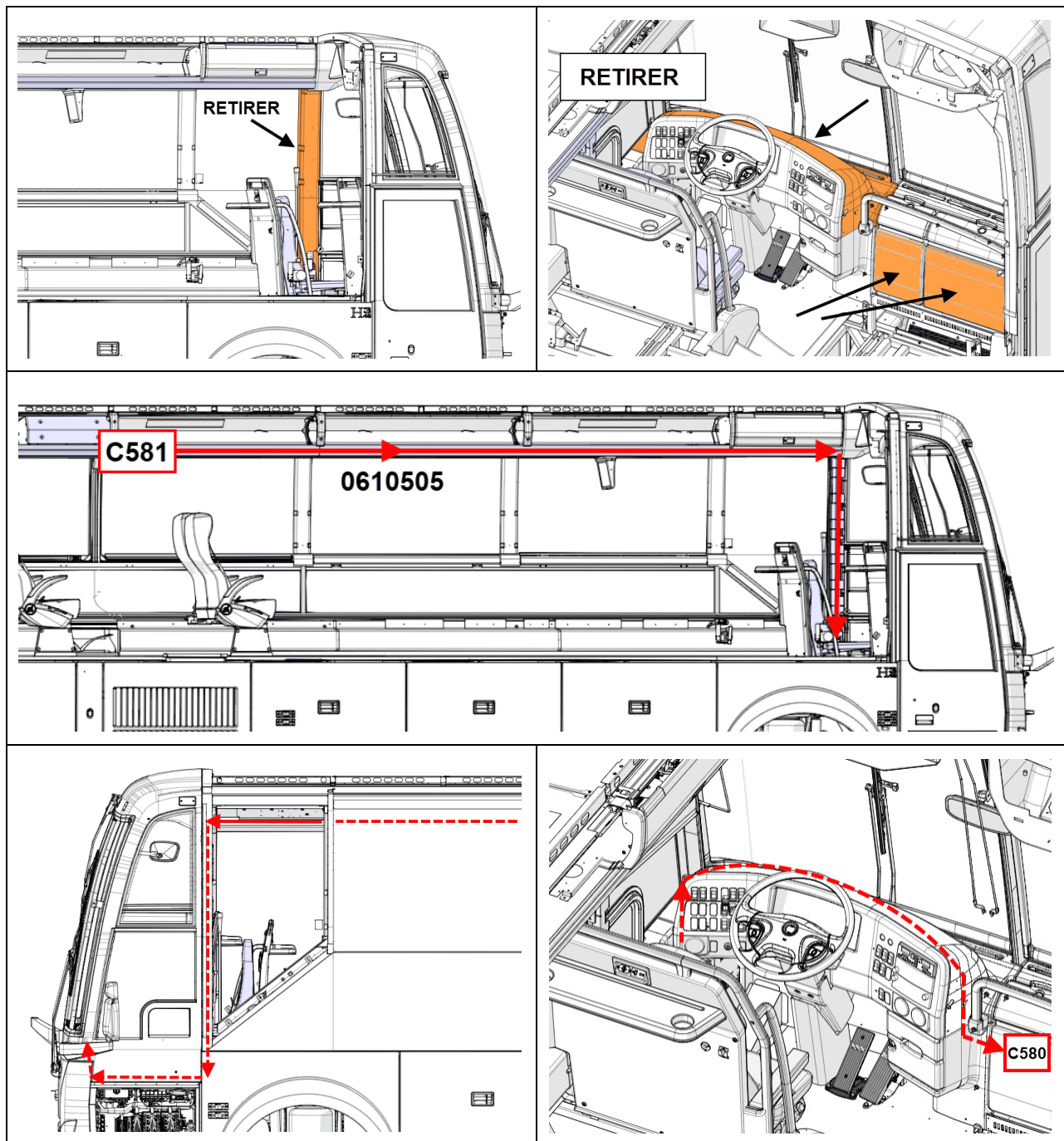
- À l'aide d'un marqueur, tracer l'emplacement des deux supports **#314937** sur la rail situé sous le porte colis. Les deux supports doivent faire contact avec les bords de l'extrusion, un de chaque côté (la forme du dos des supports doit se marier avec la forme encavée de l'extrusion tel que montré).
- Percer les 4 points de montage pour recevoir des vis # 8 (mèche de 1/8 ou 9/64^e de pouce).
- Monter 2 modules **#0610449** sur les supports à l'aide des vis **#502799** et des rondelles **#500855**.
- Brancher les connecteurs **Plasma 3** et **Plasma 4** (précédemment inséré sous le porte-colis) aux deux modules. Laisser environ 6 pouces de jeux dans le harnais derrière les modules pour faciliter le retrait/remplacement en service.
- Fixer les supports (et leurs modules) à l'extrusion en utilisant les vis **#500443** fournies.





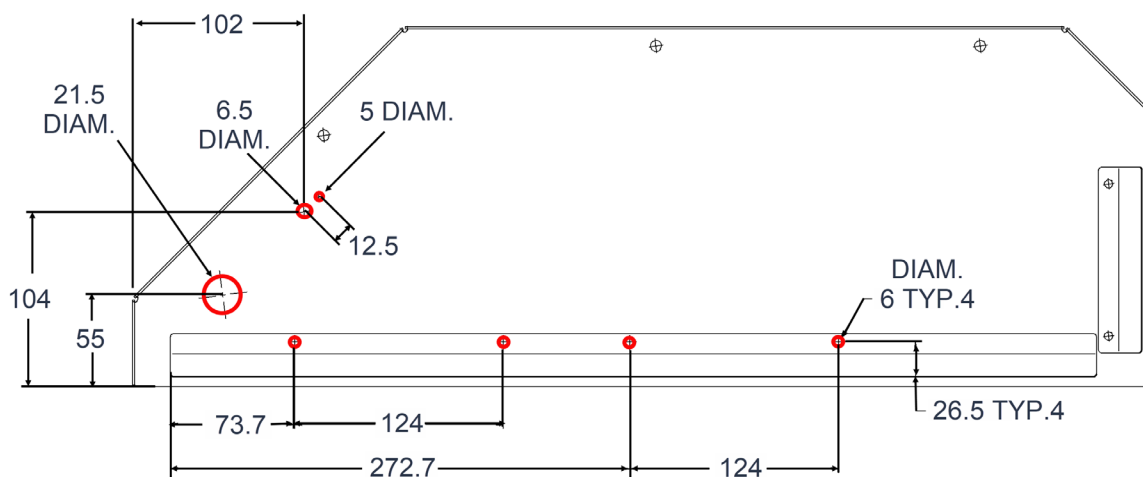
8. Passer le harnais **#0610505** de l'unité A/C jusqu'à l'unité du dégivreur à l'avant.

- Retirer le couvercle de pilier de fenêtre du conducteur. Aussi retirer le dessus du tableau de bord et les deux couvercles de finition du dégivreur.
- Brancher le connecteur C581 du harnais **#0610504** (précédemment passé sous l'unité A/C avec les connecteurs **Plasma 3 et 4**) au connecteur C581 du long harnais **#0610505**.
- À l'aide d'une longue tige flexible ou d'un ruban (fish tape), passer le harnais **#0610505** à l'intérieur du châssis du porte-colis jusqu'au pilier de fenêtre du conducteur.
- Faire suivre le harnais le long du pilier vers le bas et à l'aide d'une tige flexible, descendre le harnais dans la boîte électrique avant.
- Fixer le harnais le long de la boîte électrique (partie supérieure vers l'avant).
- Toujours en utilisant la tige flexible, repasser le connecteur C580 du harnais à l'intérieur dans la zone du tableau de bord.
- Passer le harnais au-dessus du tableau de bord (fixer à l'aide de quelques attaches câbles) et faire sortir le connecteur C580 près du couvert du dégivreur.



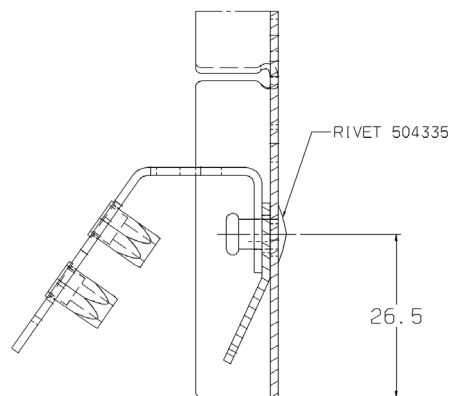
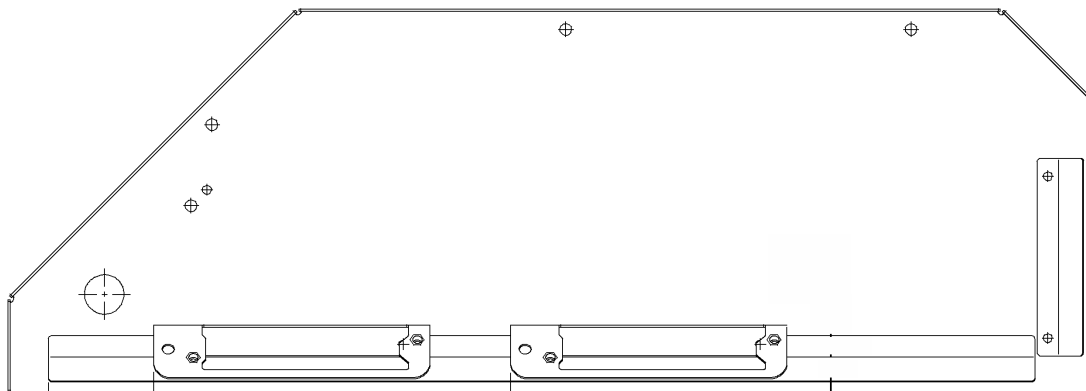
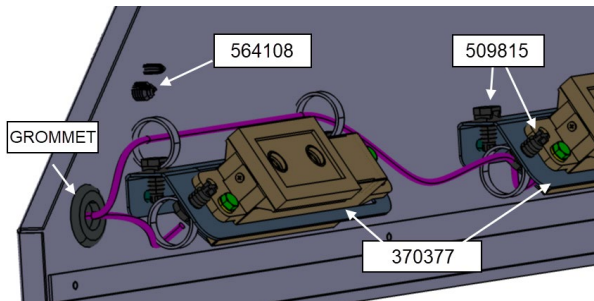
9. Installer deux modules plasmacluster dans le boîtier du dégivreur avant.

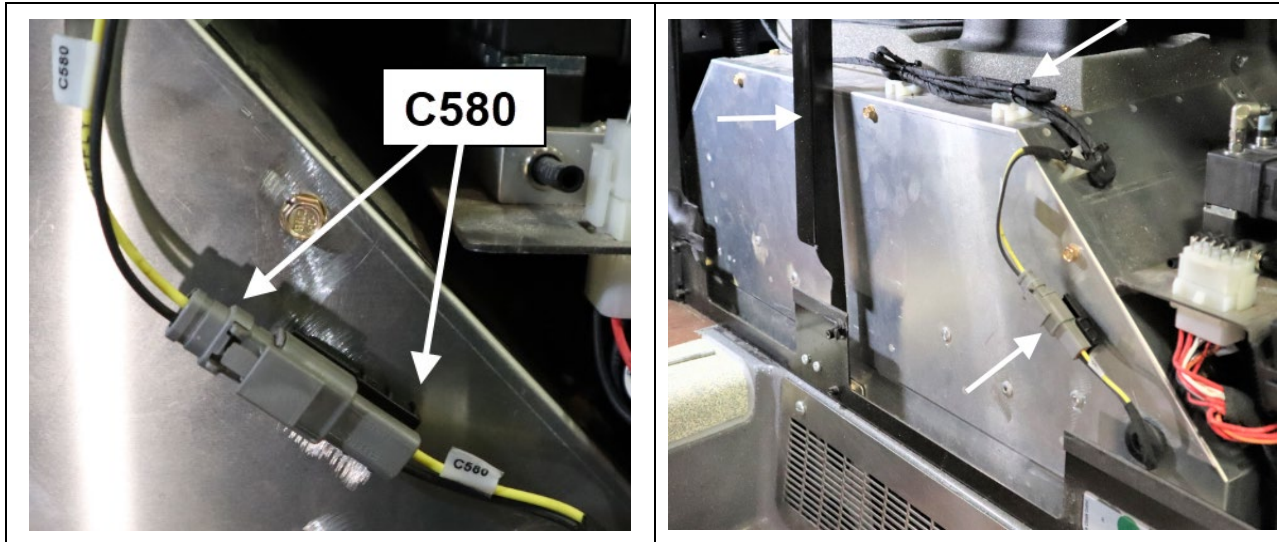
- Retirer le boulon central du support de métal qui empêche de retirer le couvercle de métal du dégivreur.
- Retirer les vis du couvercle du dégivreur et le retirer en le glissant vers l'extérieur.
- De l'intérieur du couvercle, tracer le centre de tous les trous nécessaires et percer les trous à l'aide d'un forer étagé (step drill), se référer au plan ci-dessous pour le positionnement et la grosseur des trous. Utiliser les supports **#370377** comme gabarit pour percer les trous restants tel que montré.



- À l'aide des rivets **#504335** fournis, fixer les deux supports **#370377** à l'intérieur du couvercle.
- Insérer le harnais **#0610503** au travers du plus grand trou en s'assurant que le connecteur **C580** est à l'extérieur du couvercle et que les connecteurs **Plasma 1** et **Plasma 2** sont à l'intérieur.
- Insérer le passe-fil du harnais dans le trou de 21.5mm.
- Fixer le support de plastique **#564108** à l'extérieur du couvercle (trous de 5 et de 6.5mm) et fixer le connecteur **C580** au support (connecteur pointant vers le haut).
- Brancher deux modules plasmacluster **#0610449** aux connecteurs **Plasma 1** et **Plasma 2**.
- Fixer les modules aux supports en utilisant les vis **#502799** et les rondelles **#500855** fournies.
- Installer les agrafes de montage pour attaches câbles **#509815** et attacher le harnais.

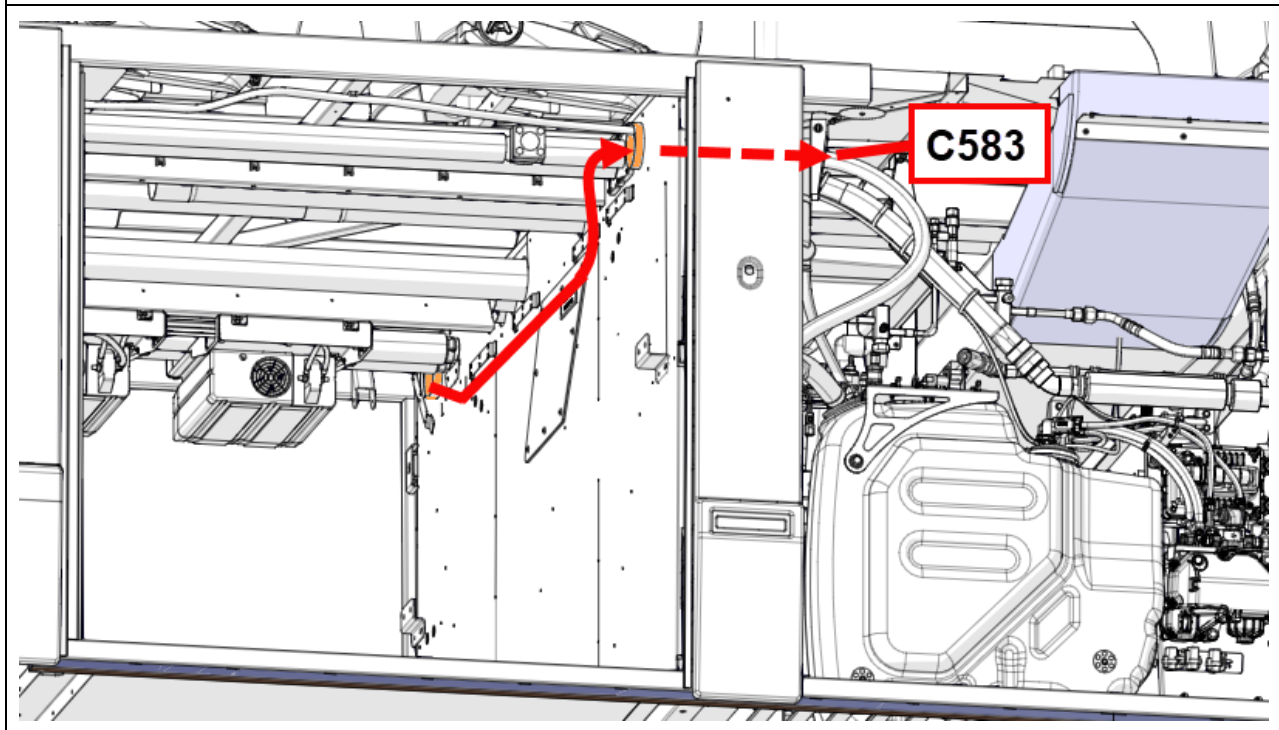
- Réinstaller le couvercle de dégivreur.
- Brancher le connecteur C580 du harnais **#0610503** au connecteur C580 précédemment passé sous le couvert de tableau de bord (harnais **#0610505**)
- Fixer le harnais sur le dessus de l'unité de dégivreur et réinstaller le support de métal et tous les couverts précédemment retirés de la zone du conducteur.





10. Passer le dernier connecteur du harnais **#0610520** (connecteur C583) au travers du porte-bagage jusqu'au compartiment condenseur.

- Passer le harnais du connecteur C583 le long du harnais du véhicule (de gauche à droite du compartiment) et fixer à l'aide de quelques attaches câbles.
- À l'aide d'une tige flexible, passer le connecteur C583 au travers du passe-fil droit du véhicule (du compartiment bagage au compartiment condenseur).





11. Installer et brancher le harnais #0610501 (côté condenseur du véhicule).

- Dans le véhicule, repérer le couvercle du diffuseur d'A/C situé entre les sièges à la hauteur des pieds (juste au-dessus du conduit d'A/C dans le compartiment évaporateur).
- Desserrer les bases des sièges et les déplacer vers l'avant ou l'arrière pour accéder au couvercle.

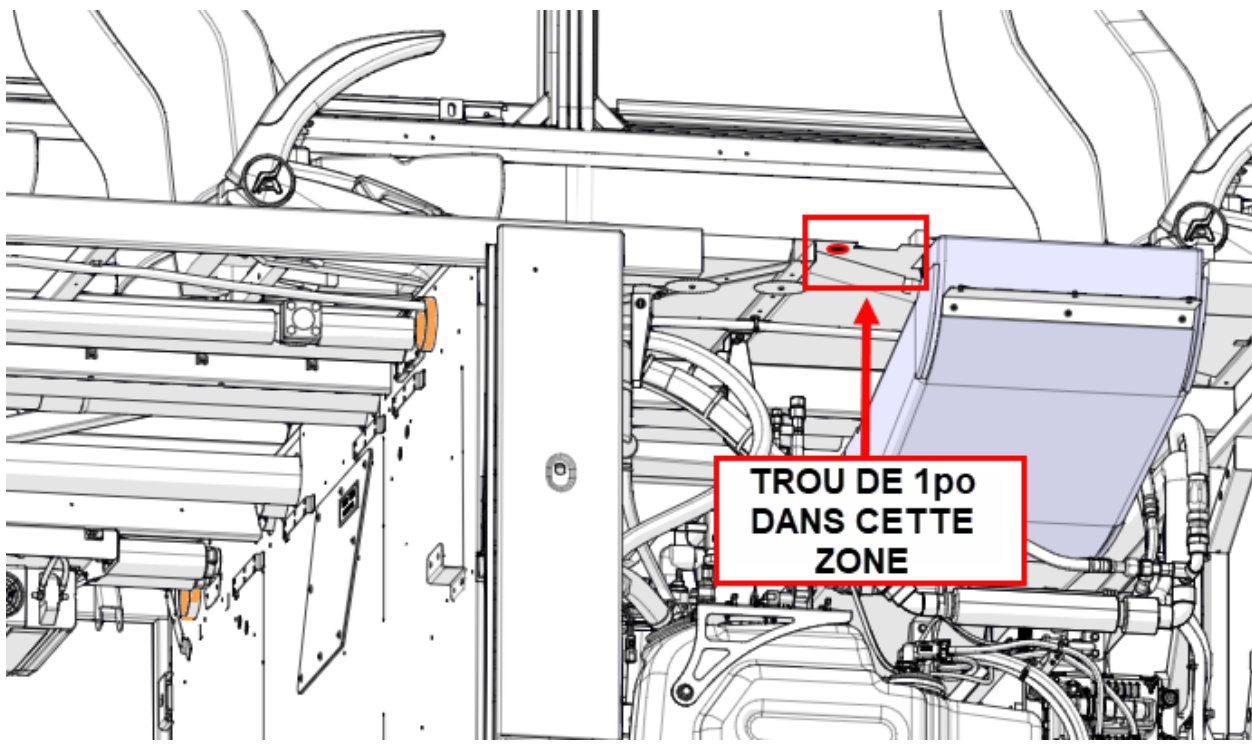
REMARQUE

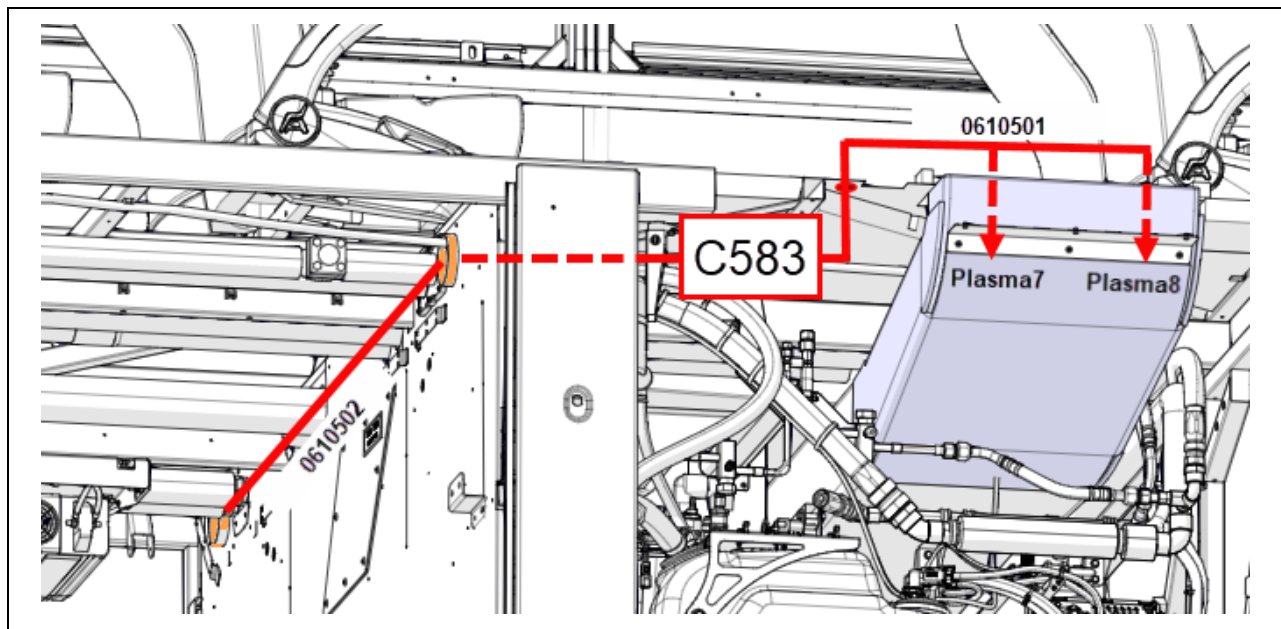
Comme pour le côté évaporateur, le harnais du système REI Seat Audio (ou autres systèmes similaires), peut avoir été passé au travers du couvercle. Dans un cas semblable, le système correspondant devra être débranché pour retirer le couvercle et les sièges correspondants devront probablement être retirés complètement.

- Retirer le couvercle pour accéder au déflecteur en forme d'ailes d'oiseau.



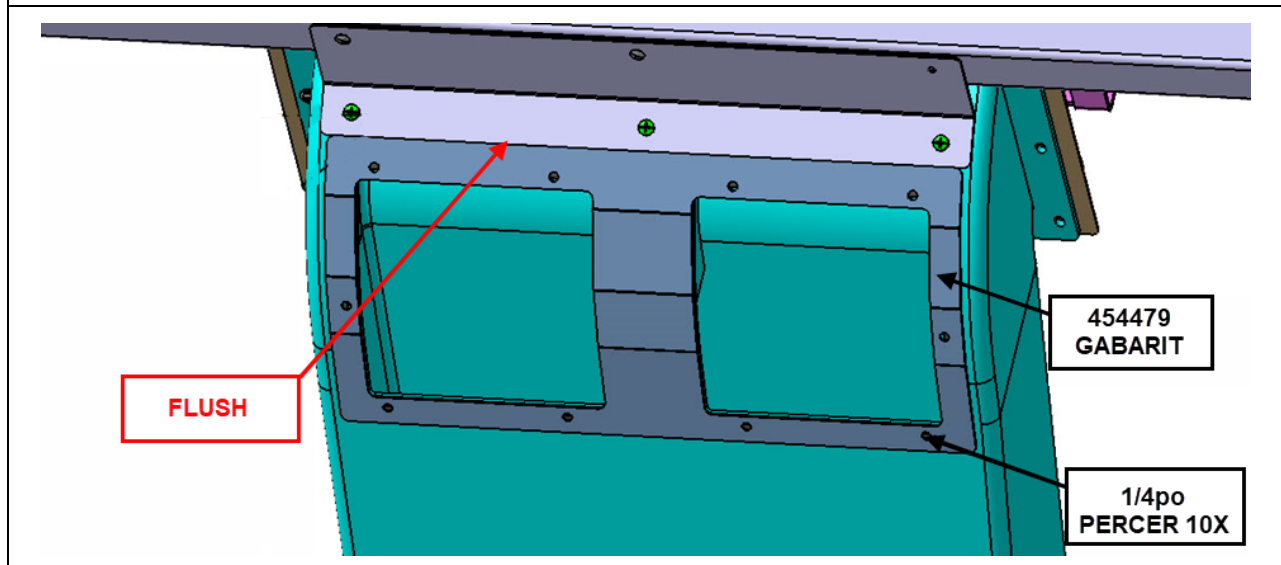
- À partir du compartiment condenseur, percer un trou de 1 pouce au travers du plafond qui ressortira à l'arrière du diffuseur à l'intérieur du véhicule tel que montré (le trou doit être suffisamment proche du bord pour être caché par le couvercle lors de la réinstallation).
- Passer le connecteur C583 du harnais **#0610501** à l'intérieur du véhicule par le trou de 1 pouce.
- Protéger le harnais du connecteur du bord du trou à l'aide d'une pièce de caoutchouc (boyau).
- Brancher le harnais **#0610501** au harnais **#0610502** (avec les connecteurs C583 des deux harnais).

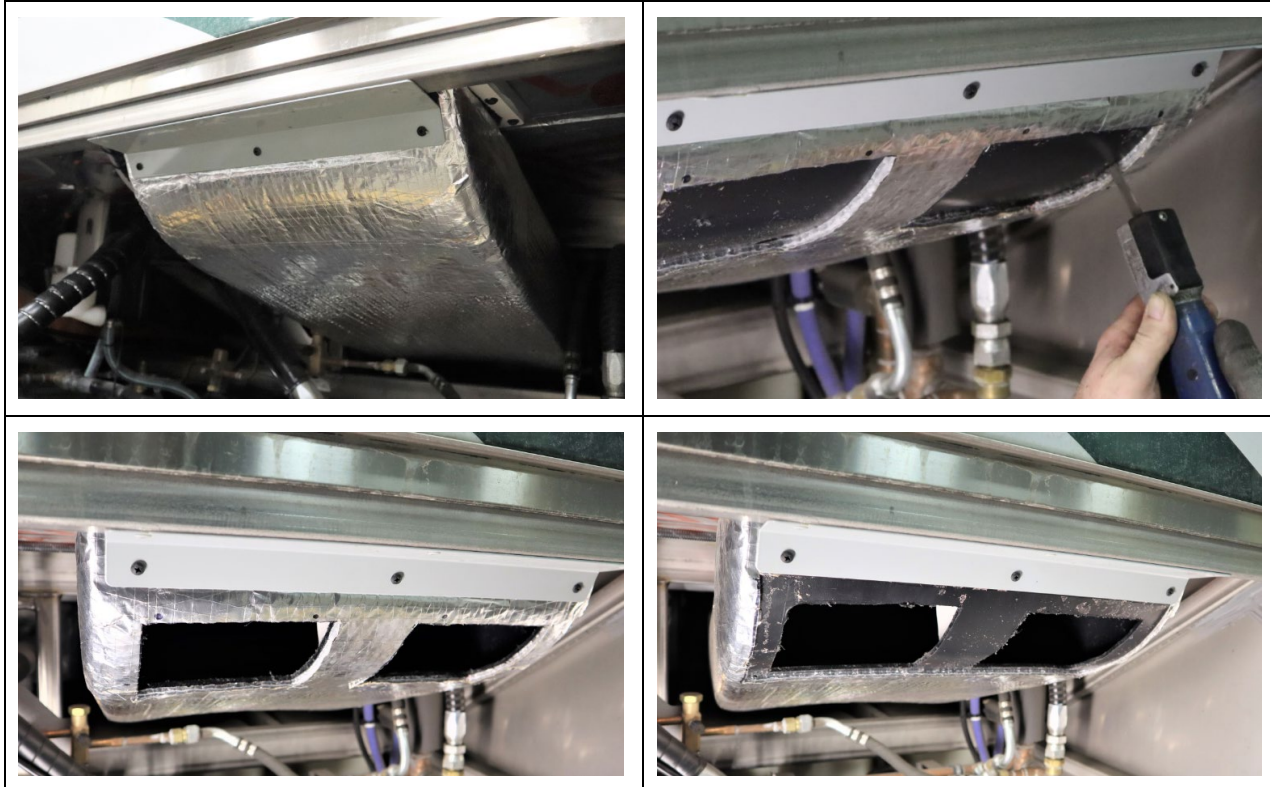




12. Installer deux modules plasmacluster dans le conduit A/C côté condenseur du véhicule.

- Positionner le gabarit inclus **#454479** sur la partie supérieure du conduit (en contact avec la partie métallique supérieure).
- Avec un marqueur, tracer le contour extérieur du gabarit sur l'isolant du conduit.
- Tracer aussi sur l'isolant la position des deux ouvertures ainsi que la position des 10 vis du couvercle
- Couper les deux ouvertures dans le conduit (couper l'isolant et le plastique du conduit)
- Percer les trous pour les vis à l'aide d'une mèche de 1/4 de pouce.
- Couper et retirer l'isolant autour des deux ouvertures en suivant la ligne de périmètre précédemment tracé (ne pas couper dans le plastic du conduit).





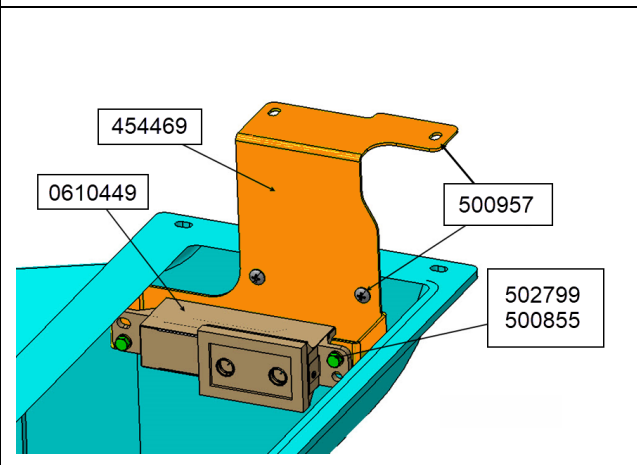
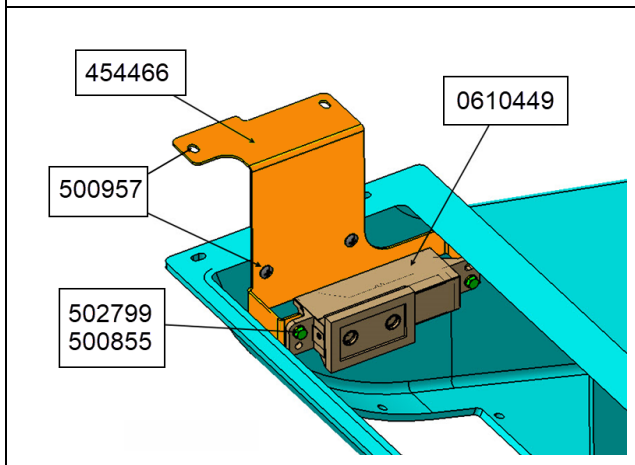
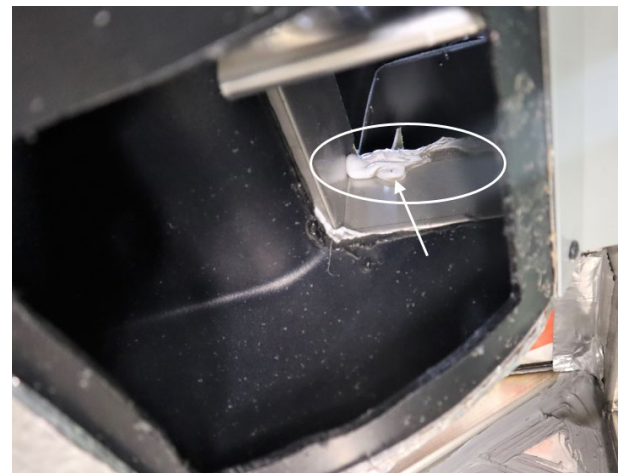
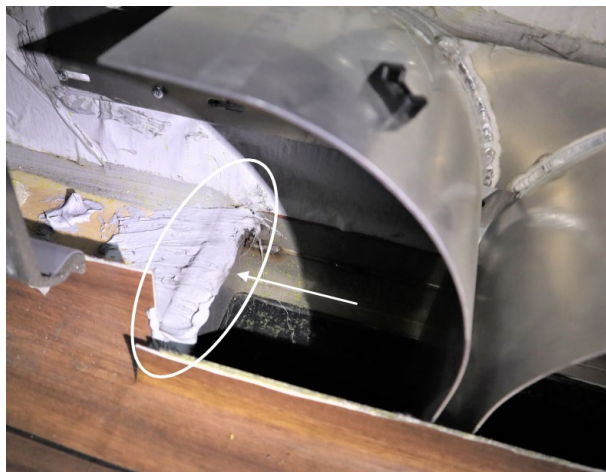
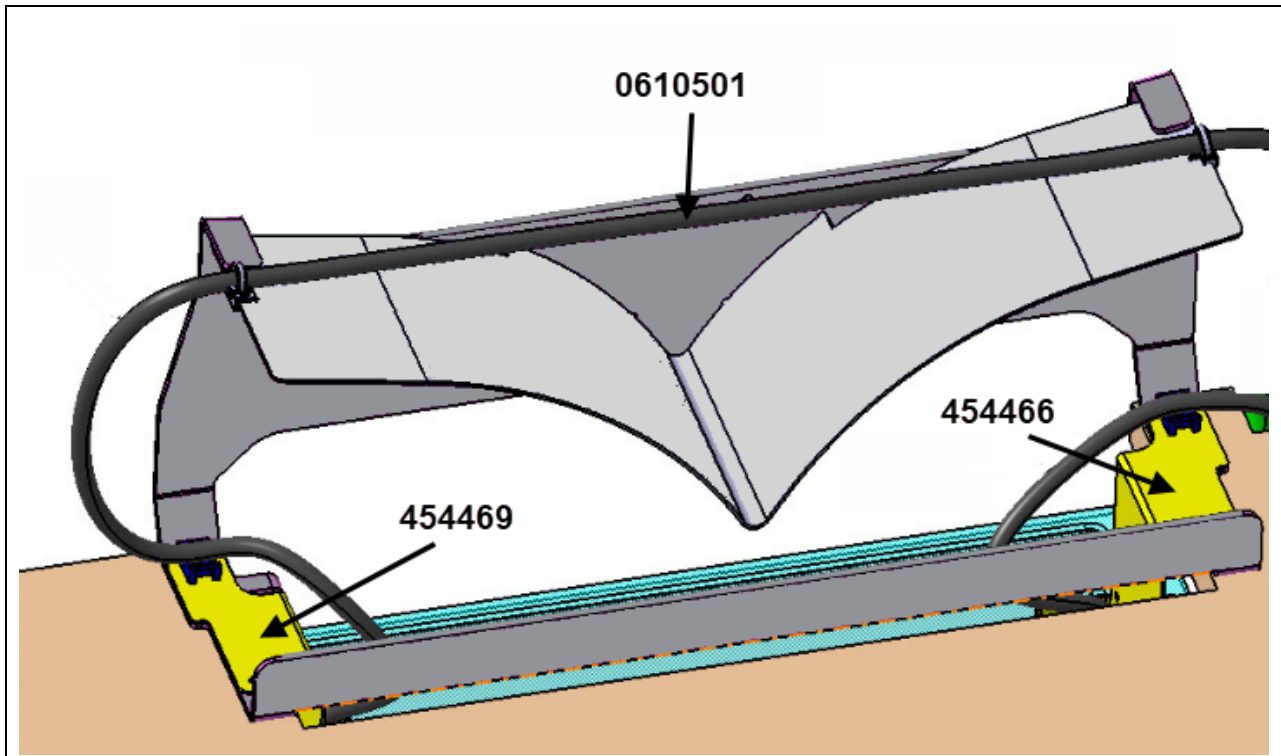
- Dans le véhicule, installer les supports **#454469** et **#454466** de chaque côté du conduit. Utiliser 4 vis **#500957** pour chaque support, deux sur le dessus et deux dans le côté du conduit.

***IMPORTANT:** Avant l'installation des supports, retirer tout excédent de scellant ou de matière isolante pouvant empêcher l'installation droite et solide des supports.*

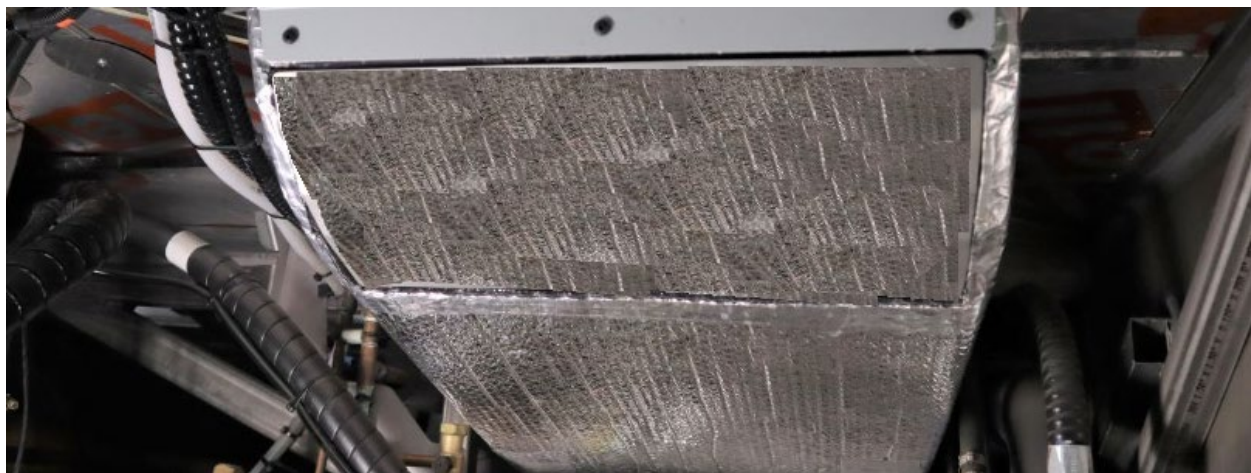
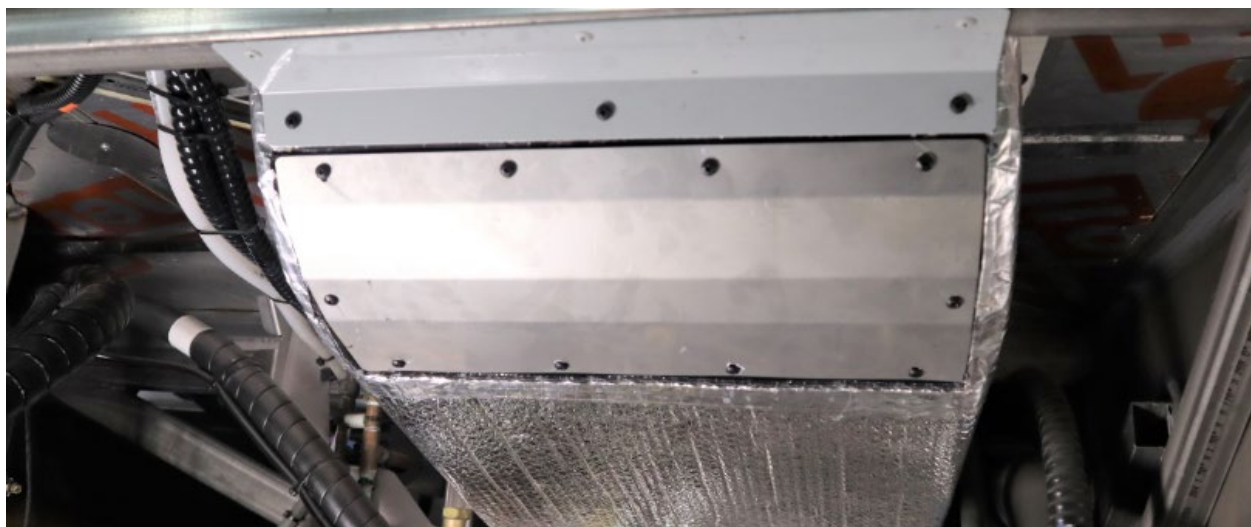
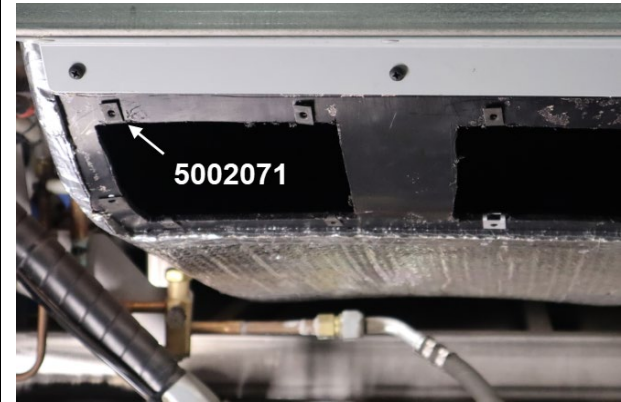
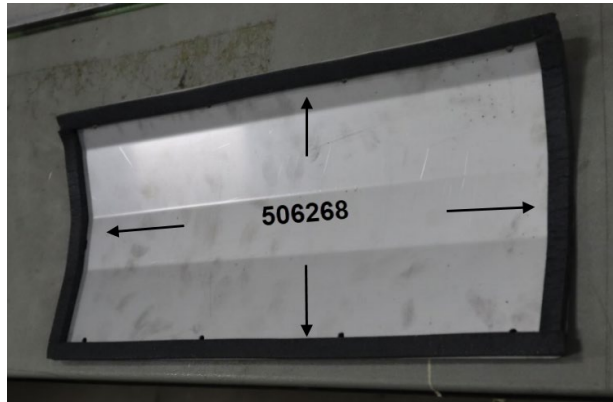
- Installer un module plasmacluster sur chaque support à l'aide d'une seule vis serrée à la main pour permettre de pivoter les modules (vis **#502799** et d'une rondelle **#500855**)
- Passer les connecteurs **Plasma 7** et **Plasma 8** du harnais **#0610501** vers l'intérieur du conduit en passant par-dessus le déflecteur.

***IMPORTANT:** S'assurer que les harnais de connecteurs n'entrent pas en contact avec des arrêtes coupantes.*

- Brancher les connecteurs **Plasma 7** et **Plasma 8** à l'arrière des modules (l'ordre n'est pas important)
- Installer les vis **#502799** et rondelles **#500855** manquantes et serrer les modules aux supports.



- Appliquer du ruban mousse **#506268** tout autour de l'intérieur du couvercle de conduit condenseur **#454471**.
- Installer un écrou à ressort **#5002071** à chaque position de vis autour des ouvertures de conduit.
- Fermer le conduit à l'aide du couvercle **#5002071** et de 10 vis **#500957**.
- Optionnel; coller au dos du couvert du matériel isolant similaire à celui utilisé pour le conduit.



13. Passer les connecteurs **Plasma 9** et **Plasma 10** à l'intérieur du châssis du porte-colis supérieur (côte droit, condenseur)

- Retirer le couvercle du pilier de fenêtre et le couvercle latéral du A/C dans le porte-colis.
- Retirer les éléments de retenue du mur de finition près du pilier de fenêtre.
- Passer les connecteurs Plasma 9 et Plasma 10 de la zone du déflecteur jusqu'à la base de la fenêtre (passer derrière la finition de tissu).
- Passer le harnais des connecteurs le long du pilier de fenêtre jusqu'en dessous du porte-colis.
- Sortir les connecteurs du passe-fils supérieur dans le fond du porte-colis (près de l'unité A/C).

REMARQUE

Certains véhicules qui n'ont pas de portes de porte-colis peuvent ne pas avoir de passe-fil. Dans ces cas, le trou du passe-fil doit être percé avec une scie emporte-pièce (hole saw) et le passe-fil #504534 (fourni) doit être installé.



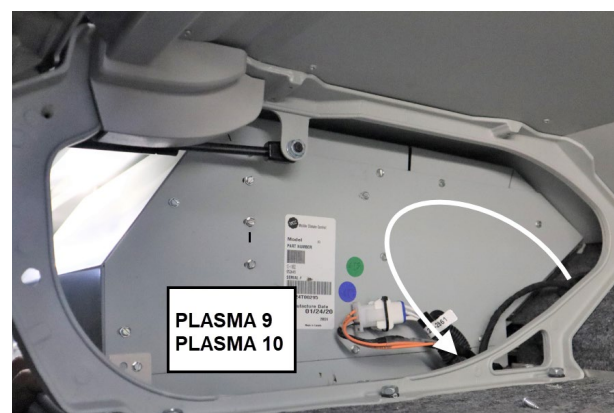
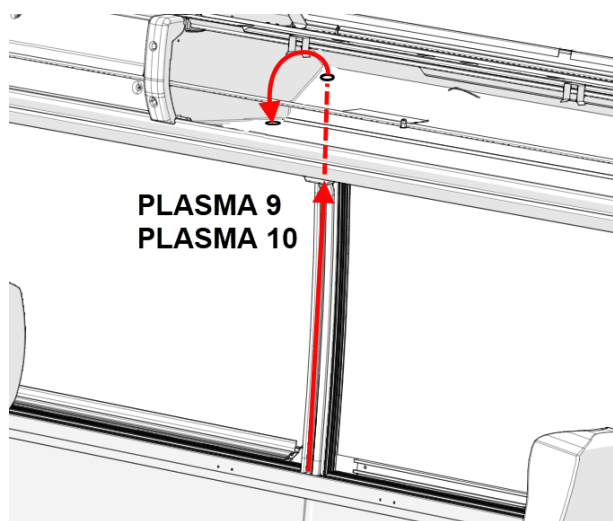
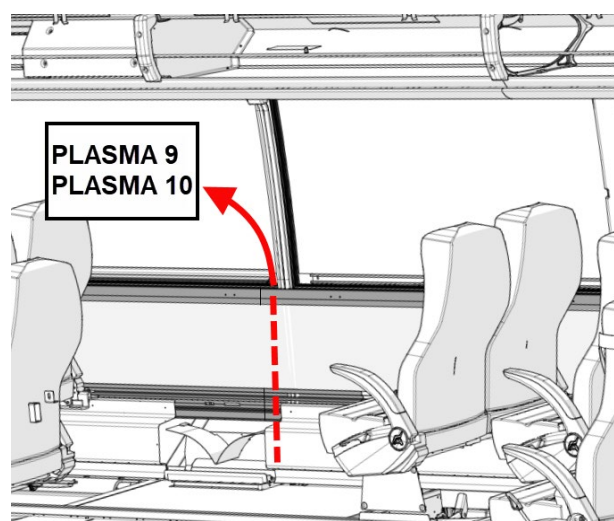
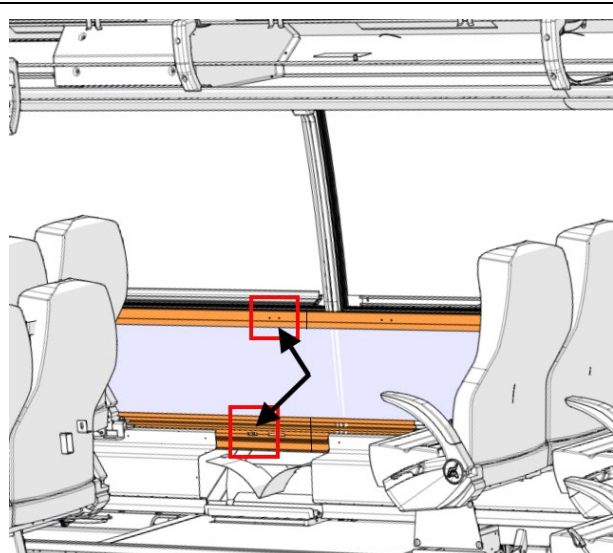
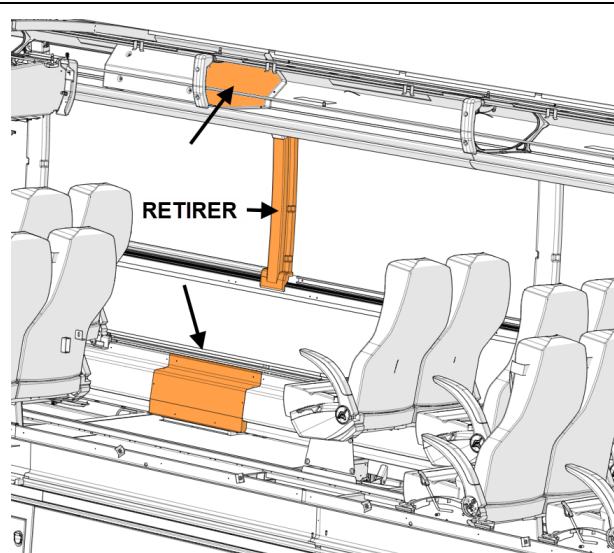
505534



Pour les véhicules équipés d'un élévateur de fauteuil roulant (WCL), le couvercle avant de la porte WCL ainsi que le couvercle inférieur doivent être retirés.

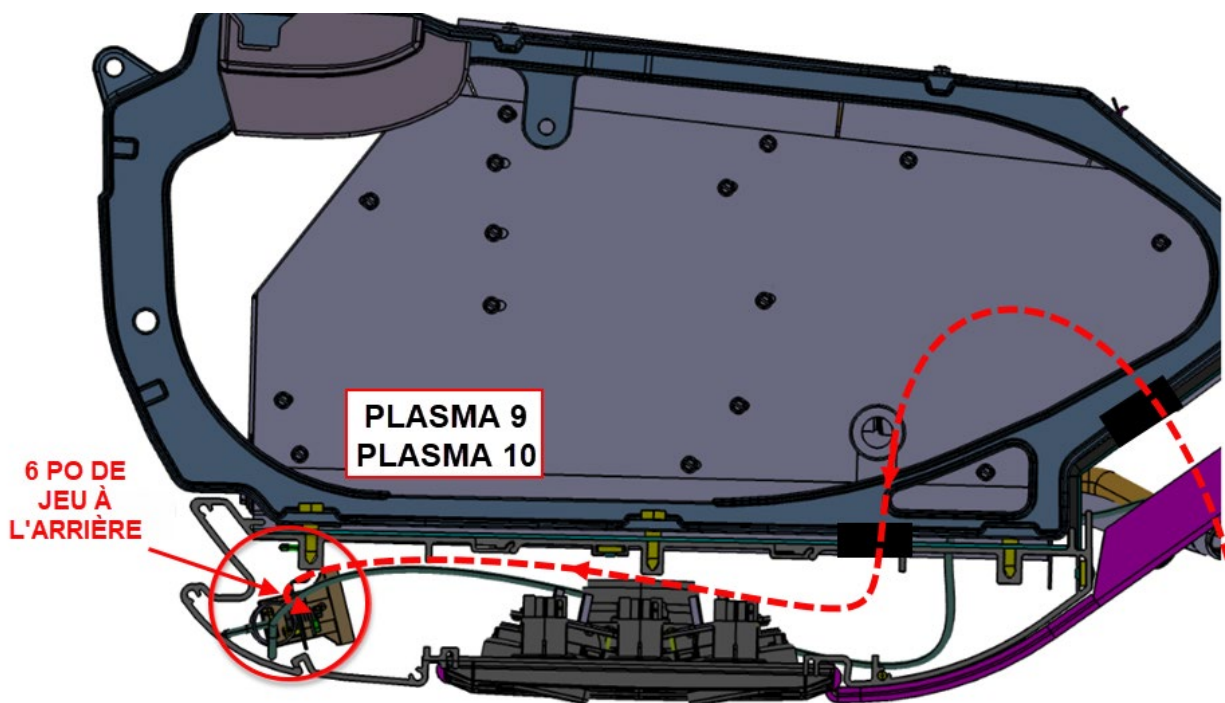
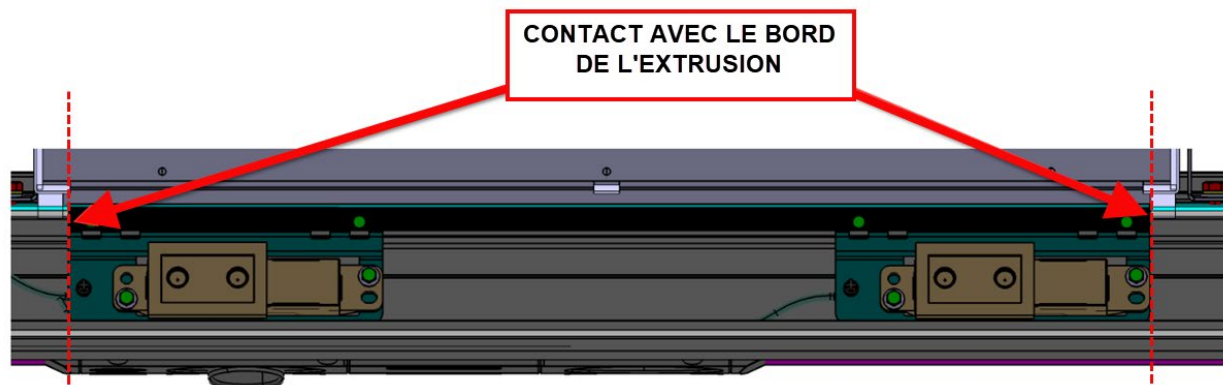


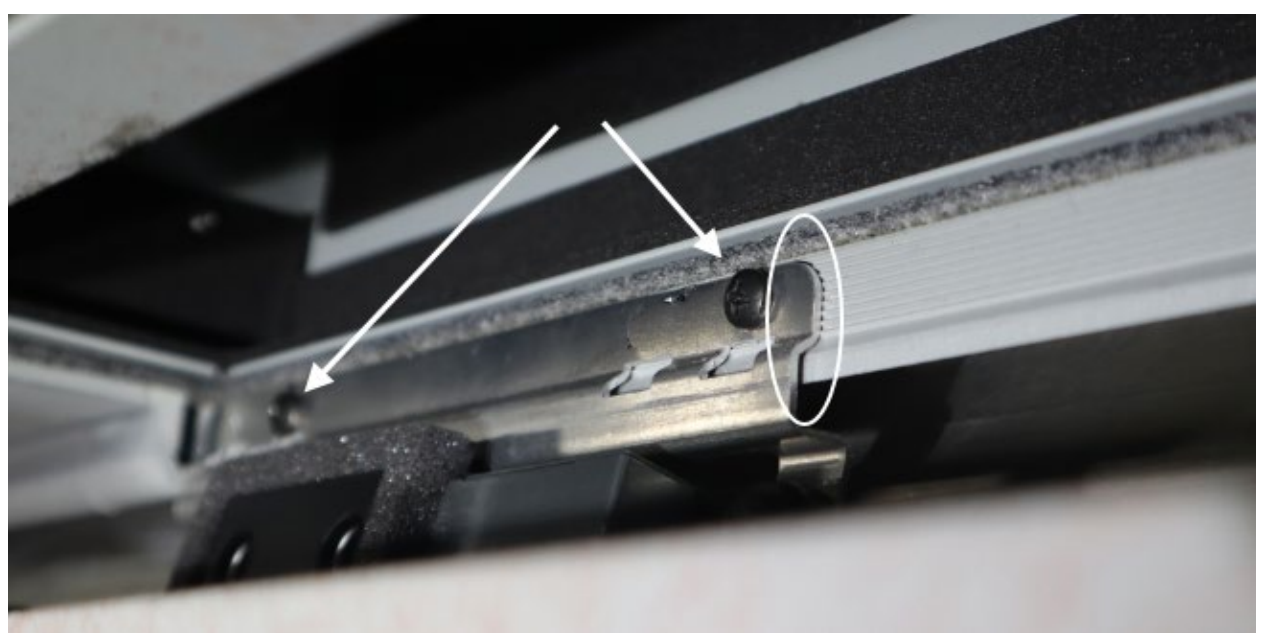
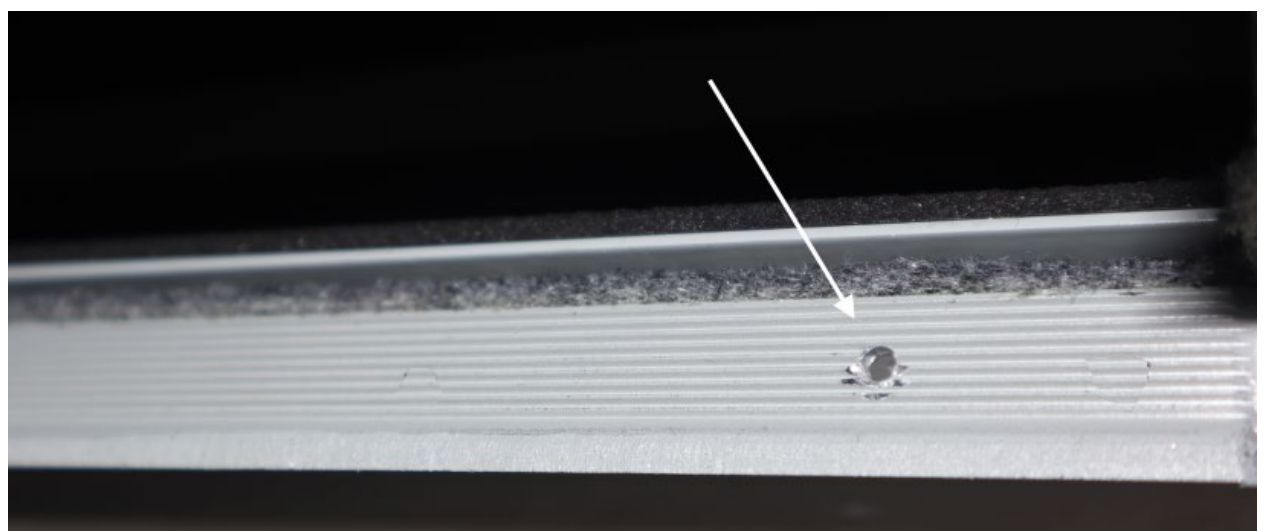
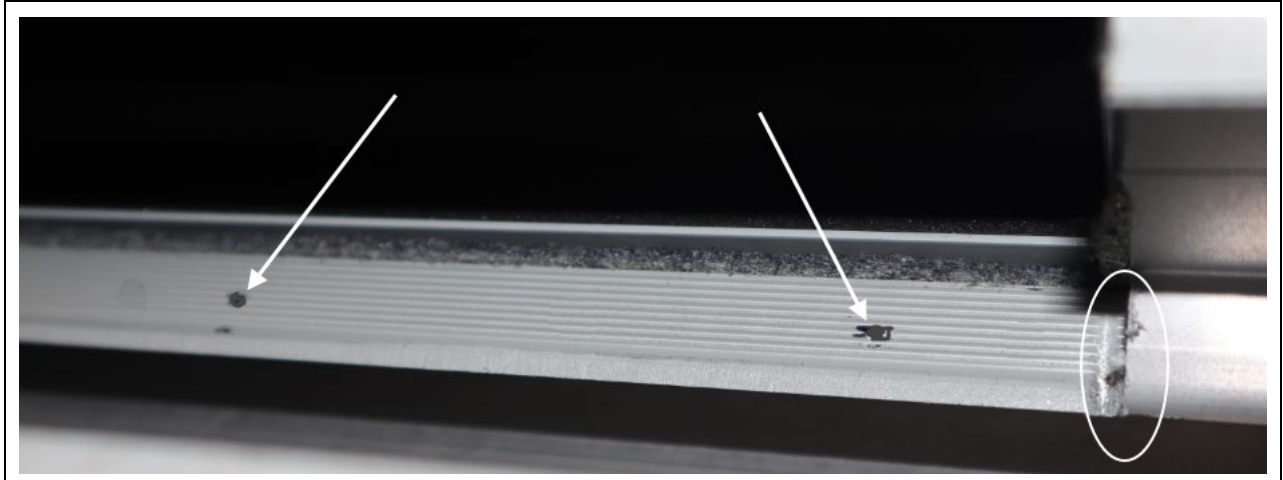
- Passer les connecteurs dans le second passe-fils situé plus bas (accès du A/C).
- Retirer la console d'éclairage/ventilation pour accéder aux connecteurs maintenant en dessous du porte-colis.



14. Installer 2 modules plasmacluster **#0610449** dans l'espace disponible sous l'unité A/C du porte-colis gauche.

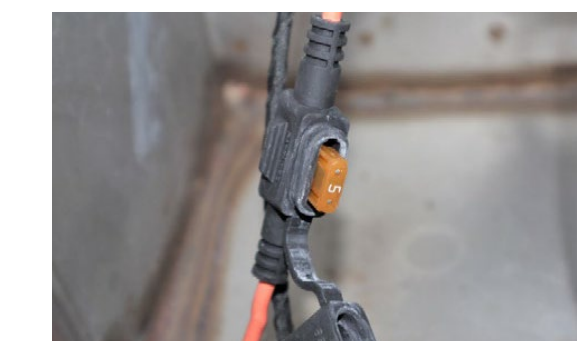
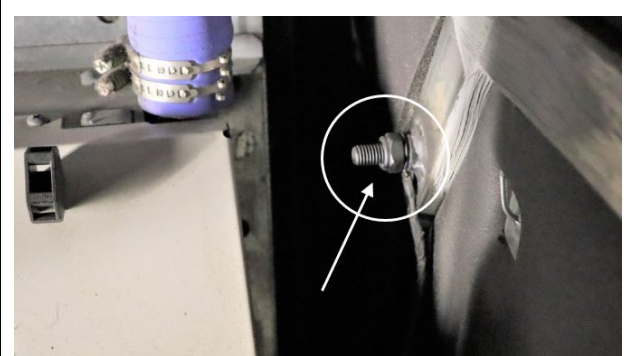
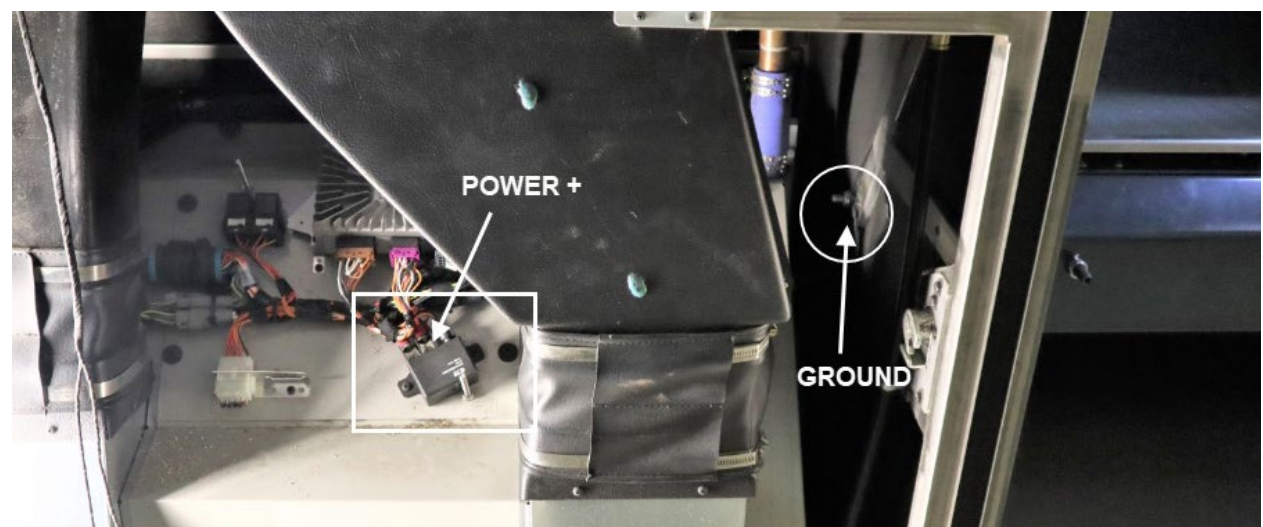
- À l'aide d'un marqueur, tracer l'emplacement des deux supports **#314937** sur la rail situé sous le porte colis. Les deux supports doivent faire contact avec les bords de l'extrusion, un de chaque côté (la forme du dos des supports doit se marier avec la forme encavée de l'extrusion tel que montré).
- Percer les 4 points de montage pour recevoir des vis # 8 (mèche de 1/8 ou 9/64^e de pouce).
- Monter 2 modules **#0610449** sur les supports à l'aide des vis **#502799** et des rondelles **#500855**.
- Brancher les connecteurs **Plasma 9** et **Plasma 10** (précédemment inséré sous le porte-colis) aux deux modules. Laisser environ 6 pouces de jeux dans le harnais derrière les modules pour faciliter le retrait/remplacement en service.
- Fixer les supports (et leurs modules) à l'extrusion en utilisant les vis **#500443** fournies.





15. Brancher le système plasmacluster à une source de puissance du véhicule.

- Dans le compartiment évaporateur, repérer le relais R12 et l'écrou de mise à la masse situé sur la cloison du compartiment.
- Brancher le terminal de puissance su plasma cluster à la borne centrale du relais R12.
- Brancher le terminal de mise à la masse du système à l'écrou de mise à la masse sur la cloison.
- S'assurer que les deux fusibles de 5 amp ne sont pas grillés avant de remettre la puissance du véhicule.
- Réinstaller toutes les garnitures intérieures et les sièges et procéder aux tests selon la procédure incluse à la fin de ce document.



16. Appliquer le décalque EnviroCare sur la carrosserie du véhicule.

- Nettoyer la zone juste au-dessous de l'insigne H345 près de la porte d'entrée. Utiliser de l'alcool Isopropylique ou de l'anti silicone (d'autres décalques peuvent être présents dans cette zone).
- Au Canada, appliquer délicatement le décalque bilingue #0610528 juste au-dessus des autres décalques installés de série (laisser environ un espace de 10mm entre les décalques).
- Pour un véhicule des États-Unis, appliquer délicatement le décalque anglophone #0611019 juste au-dessus des autres décalques installés de série (laisser environ un espace de 10mm entre les décalques).

IMPORTANT: S'assurer que la surface est propre et sèche avant d'appliquer le décalque. Ne pas appliquer à basse température et chauffer la surface au besoin.



DISPOSITION DES PIÈCES

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).

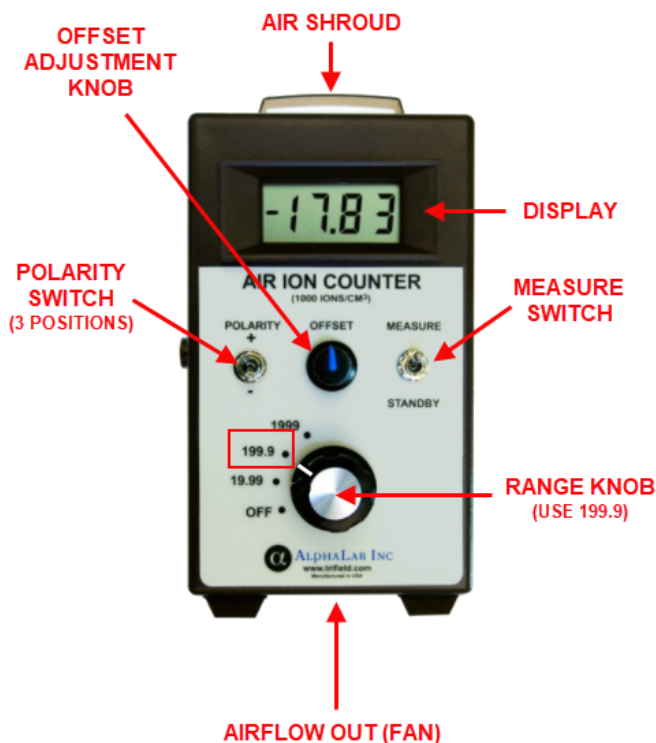
INSTALLATION PLASMACLUSTER - VÉRIFICATION

CALIBRATION DE L'APPAREIL

1. Pour faire fonctionner le compteur, placer le commutateur POLARITY en position centrale, à mi-chemin entre "+" et "-", et le commutateur MEASURE en position STANDBY.
2. Tourner le bouton RANGE à la position 199.9.
3. Attendre que l'affichage se stabilise à +/-2 points près, environ 10 secondes après la mise en marche du compteur.
4. Régler le bouton OFFSET de manière à ce que l'affichage indique zéro +/- 2 (+/- 0,02). Après cette étape, le bouton OFFSET ne devrait plus avoir besoin d'être réajusté. Cependant, il doit être vérifié au début de chaque utilisation ou si la température change de manière significative.

REMARQUE

Si le bouton est déplacé à une autre plage comme "19.99", Il n'est pas nécessaire de réajuster le OFFSET.

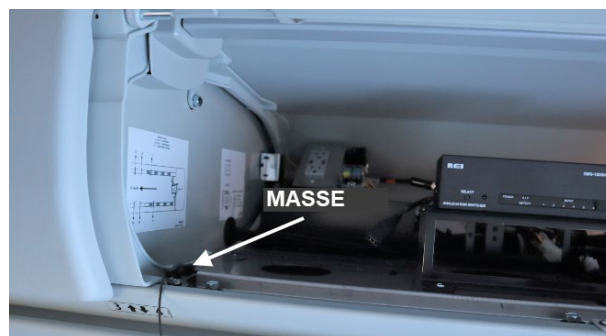


POINTS À TESTER & RÉSULTATS ESPÉRÉS:

À LA SORTIE DES FENÊTRES

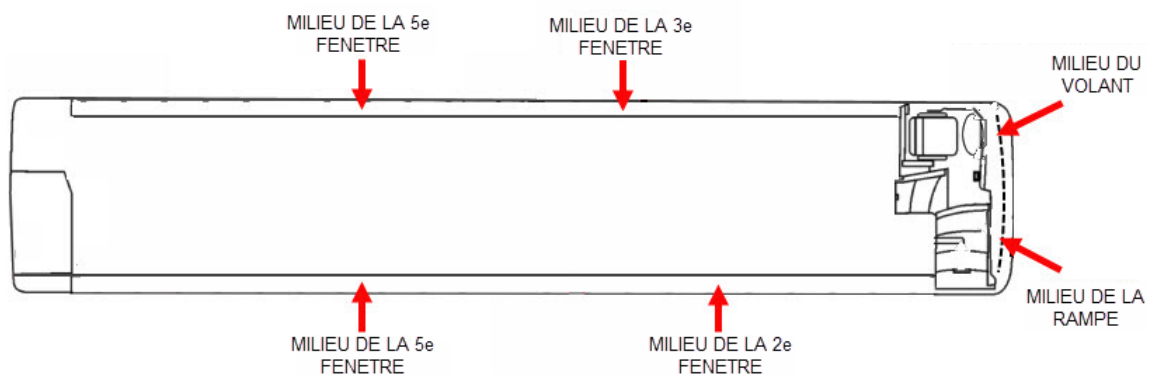
1. À la hauteur inférieure de la fenêtre, le carénage d'air amovible doit être en place pour des mesures précises.
2. Mettre le testeur à la masse sur la plaque de montage audio/vidéo du premier portecolis ou sur les boîtiers des unités A/C.
3. Basculer le commutateur POLARITY à la polarité ("+" ou "-") qu'on souhaite mesurer (l'autre commutateur doit être réglé à la position STANDBY). Attendre que l'affichage devienne stable.
4. Attendre au moins 10 secondes après avoir basculé l'interrupteur POLARITY puis basculer en position MESURE (interrupteur vers le haut). Ceci actionnera le ventilateur.
5. Placer l'ouverture de l'appareil au milieu du flux d'air sortant de la grille.
 - Faire une lecture au centre du volant.
 - Prendre une deuxième mesure au milieu du garde d'entrée.
 - Sur le côté trottoir du véhicule, faites une lecture au milieu des 2e et 5e fenêtres.
 - Sur le côté conducteur du véhicule, faites une lecture au milieu des 3e et 5e fenêtres.
6. À l'échelle de 199,9, les lectures devraient être au maximum et lire -I (INFINI).

Sur les véhicules équipés d'un élévateur de fauteuil roulant, une lecture légèrement inférieure de 150+ est acceptable à la 5e fenêtre (derrière le WCL).



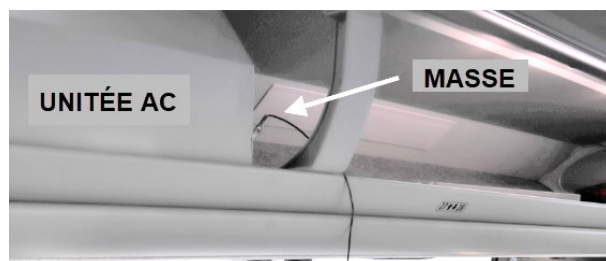
ATTENTION !

S'assurer que le flux d'air du testeur (zone du ventilateur arrière) n'est pas bloqué par la main, le corps, un composant du véhicule (ex : volant) ou tout autre objet solide.



AUX TRAPPES D'AIR SOUS LES PORTE-COLIS

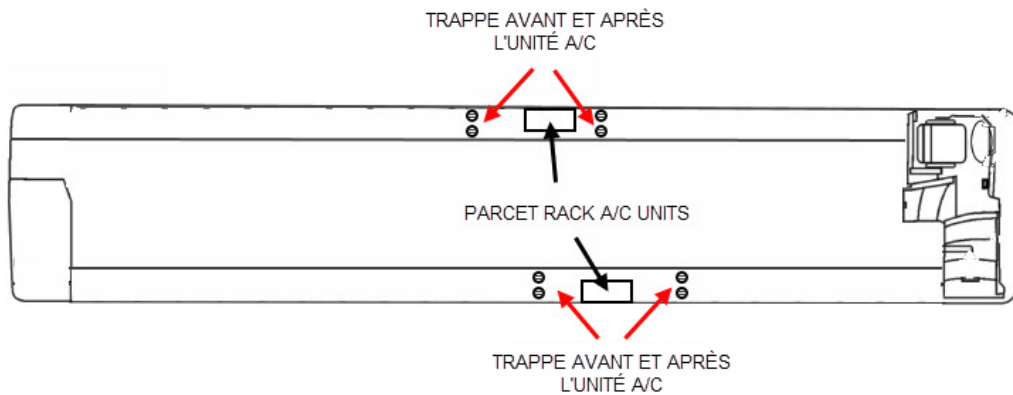
1. À la hauteur des trappes d'air, le carénage d'air amovible doit être retiré pour obtenir des mesures précises.
2. Mettre le testeur à la masse sur un des boîtiers des unités A/C.
3. Basculer le commutateur POLARITY à la polarité ("+" ou "-") qu'on souhaite mesurer (l'autre commutateur doit être réglé à la position STANDBY). Attendre que l'affichage devienne stable.
4. Attendre au moins 10 secondes après avoir basculé l'interrupteur POLARITY puis basculer en position MESURE (interrupteur vers le haut). Ceci actionnera le ventilateur.
5. Placer l'ouverture au milieu du flux d'air sortant de la trappe.
6. Prendre une mesure à la sortie de la trappe juste à l'avant de l'unité A/C.



ATTENTION !

S'assurer que le flux d'air du testeur (zone du ventilateur arrière) n'est pas bloqué par la main, le corps, un composant du véhicule (ex : volant) ou tout autre objet solide.

7. Prendre une mesure à la sortie de la trappe juste à l'arrière de l'unité A/C.
8. Faire les deux côtés du véhicule (quatre lectures au total).
9. À l'échelle de 199,9, les lectures devraient être au maximum et lire -I (INFINI).



Pour de plus amples informations à propos du système EnviroCare, se référer au vidéo suivant : [EnviroCare instructional Video](#)