

REPLACEMENT DES SOUPAPES BURKETT PAR DES SOUPAPES NORGREN ET INVERSION DE LA LOGIQUE DE LEVAGE DE L'ESSIEU PORTEUR

CARROSSERIES VIP-45 OU AUTOCARS H3-41, H3-45 AVEC OPTION LEVAGE DE L'ESSIEU PORTEUR

MATÉRIEL

L'ensemble #142019 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
142017	Ensemble de soupape d'inversion de la logique de levage	1
171993	Support de soupape d'inversion	1
500923	Vis autotaraudeuse ¼ po - 20 x ¾ po	2
131431	Soupape de levage de l'essieu porteur	1
131471	Soupape relais gauche	1
131536	Soupape relais droite	1
500625	Vis autotaraudeuse ¼ po - 20 x 2 po	6
500473	Rondelle-frein ¼ po	8
641148	Raccord sur cloison #4 x #4	1
641371	Coude 90° #4 x ¼ po PM	1
641142	Raccord droit #6 x ½ po PM	1
641037	Bague #4	6
641058	Écrou #4	6
641036	Bague #6	8
641059	Écrou #6	8
503402	Tube de plastique noir ¼ po diam. ext.	35 pi
503463	Tube de plastique vert 3/8 po diam. ext.	6 pi
503471	Tube de plastique bleu 3/8 po diam. ext.	20 pi
503404	Tube de plastique noir 3/8 po diam. ext.	6 pi
391890	Étiquette autocollante	1
562518	Manostat N.O.	1

064895	Câblage pour inversion de la logique de levage	1
561707	Relais	1
500952	Vis autotaraudeuse #8 x ½ po	1
062490	Gaine thermorétractible	1
D140198	Schéma pneumatique - Autocars H3-41, H3-45	1
D140199	Schéma pneumatique - H3-45 VIP	1
D140253	Schéma pneumatique - Installation pour inversion de la logique	1
IS-96144	Instruction Sheet	1
FI-96144	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1^{re} PARTIE : AUTOCARS H3-41 ET H3-45 OU VIP-45

Remarque : Dans le cas des VIP-45, si vous ne voulez pas endommager la finition du tableau de bord ou si vous n'avez pas accès aux vis de fixation de la plaque de protection, effectuer les étapes 4 à 6 au lieu des étapes 1 à 3.

1. À partir de la section du conducteur, retirer les vis de fixation de la plaque de protection du frein de stationnement et de la soupape de commande pour le levage de l'essieu porteur située sur la console de gauche ou de droite selon le véhicule.
2. Soulever la plaque de protection munie des appareils de robinetterie afin d'avoir accès au manostat. Séparer les fils de connexion des bornes du manostat et dévisser le manostat. Nettoyer le trou de raccordement du manostat, appliquer du produit d'étanchéité Teflon sur les filets NPT et visser le nouveau manostat (Prévost #562518) en place (voir figure 1). Brancher les fils de connexion aux bornes du nouveau manostat.
3. Remettre en place la plaque de protection et fixer à l'aide des vis, passer à l'étape 7.

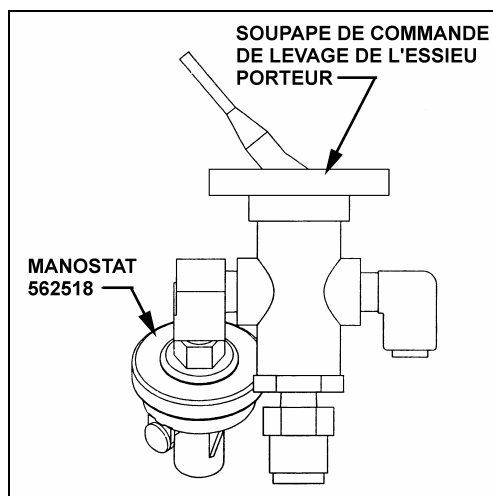


FIGURE 1 : MANOSTAT ET SOUPAPE

1^{re} PARTIE : VIP-45

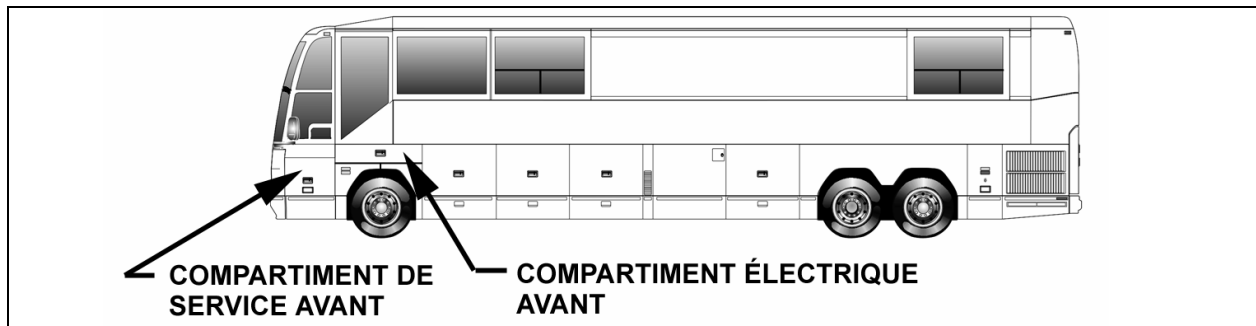


FIGURE 2 : COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE AVANT ET COMPARTIMENT DE SERVICE AVANT

4. Ouvrir la porte du compartiment électrique avant et du compartiment de service avant. Dans le compartiment de service avant, fixer le support de relais du câblage (Prévost #064895) au-dessus du filtre à air des accessoires à l'aide de la vis autotaraudeuse (Prévost #500952) (voir figure 3). Brancher les fils 85C et 0T selon la figure 3 et installer le relais (Prévost #561707) sur son support.

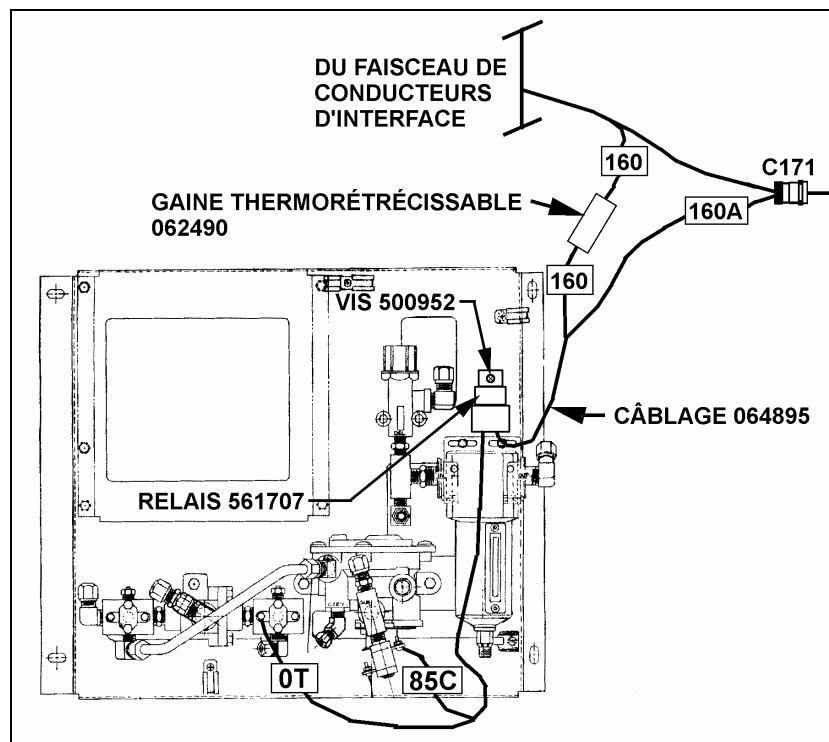


FIGURE 3 : CHEMINEMENT DU CÂBLAGE 064895

5. Localiser le connecteur C171 dans la boîte de jonction avant ou près de la boîte de jonction des alarmes. Débrancher le fil 160 situé dans le logement 16 du connecteur C171, glisser le fil 160 dans une gaine thermorétractible (Prévost #062490) et connecter les chevilles de contact du présent fil 160 et du fil 160 du câblage #064895. Glisser la gaine par-dessus les chevilles de contact et chauffer pour assurer l'étanchéité.
6. Prendre le fil 160A du câblage #064895 et insérer la cheville de contact dans le logement 16 du connecteur C171. Fixer les fils à l'aide d'attaches de nylon.
7. Dans la section du conducteur, changer l'étiquette autocollante (Prévost #391890) située sur le panneau de la console gauche (voir la figure 4).

Remarque : Pour les VIP-45, consulter le schéma électrique D060883, pages 7 et 8 Rev. 08.

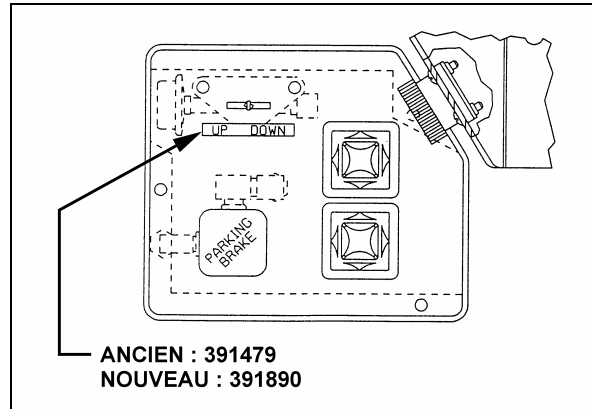


FIGURE 4 : NOUVELLE ÉTIQUETTE AUTOCOLLANTE

2^e PARTIE : AUTOCARS H3-41, H3-45 AVEC OPTION LEVAGE DE L'ESSIEU PORTEUR OU VIP-45

1. Percer deux trous de 6 mm de diam. (15/64) pour fixer l'ensemble de soupape d'inversion (Prévost #142017) sur le montant diagonal. Utiliser le support de soupape d'inversion (Prévost #171993), deux vis autotaraudeuses (Prévost #500923) et deux rondelles-freins (Prévost #500473).

Remarque : Utiliser les figures 5, 6, 7 et les schémas pneumatiques D-140198 p.2, D-140199 p.2 et D-140253 pour faciliter la localisation et l'installation des divers appareils.

2. Enlever le bouchon et visser un raccord droit (Prévost #641142) sur la soupape #51, installer un tube de plastique 3/8 po. vert (Prévost #503463) entre la soupape d'inversion et la soupape #51 (voir fig. 5).

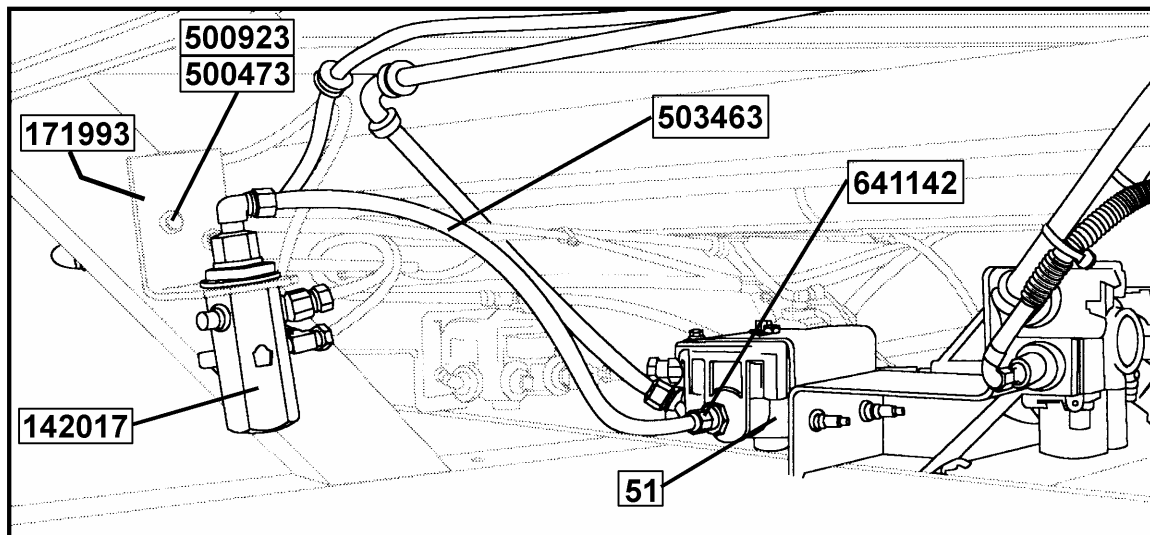


FIGURE 5 : LOCALISATION DE LA SOUPE D'INVERSION DE LA LOGIQUE

3. Percer deux trous de 6 mm de diam. (15/64) pour fixer la soupape relais (Prévost #131536) sur le même montant diagonal. Utiliser deux vis autotaraudeuses (Prévost #500625) et deux rondelles-freins (Prévost #500473) (voir figure 6).
4. Installer un tube de plastique ¼ po. noir (Prévost #503402) d'environ 3 pieds de longueur entre la soupape d'inversion et la soupape relais (Prévost #131536) (voir figure 6).
5. Percer deux trous de 6 mm de diam. (15/64) pour fixer la soupape de levage (Prévost #131431) sur le montant. Utiliser deux vis autotaraudeuses (Prévost #500625) et deux rondelles-freins (Prévost #500473) (voir figure 7 pour l'emplacement des trous).

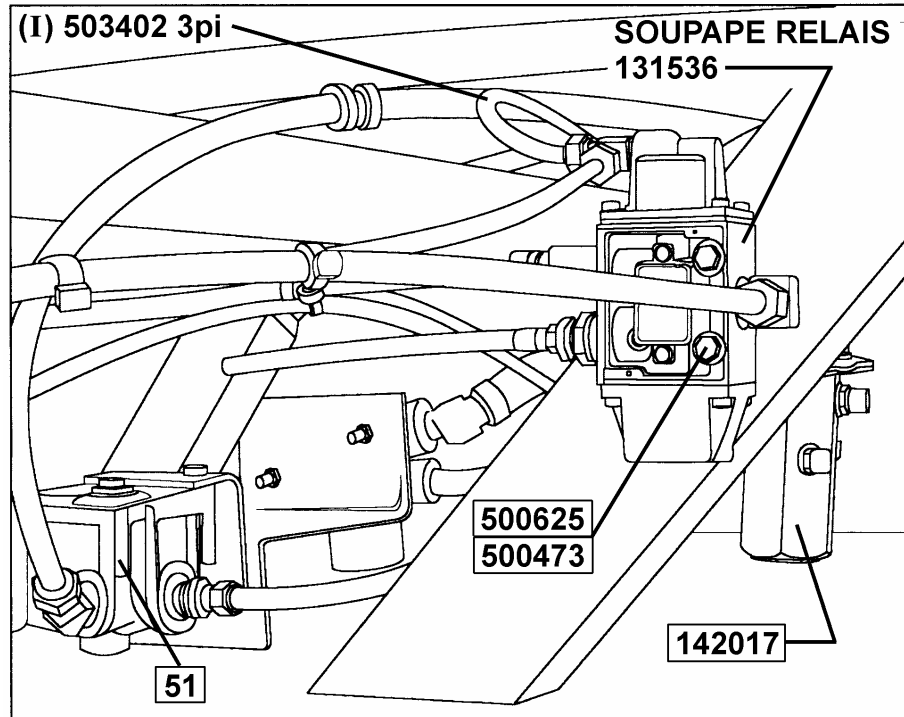


FIGURE 6 : LOCALISATION DE LA SOUPAPE RELAIS DROITE

6. Percer deux trous de 6 mm de diam. (15/64) pour fixer la soupape relais gauche (Prévost #131471) sur le montant du côté gauche du véhicule. Utiliser deux vis autotaraudeuses (Prévost #500625) et deux rondelles-freins (Prévost #500473). Utiliser les schémas pneumatiques pour la localisation.

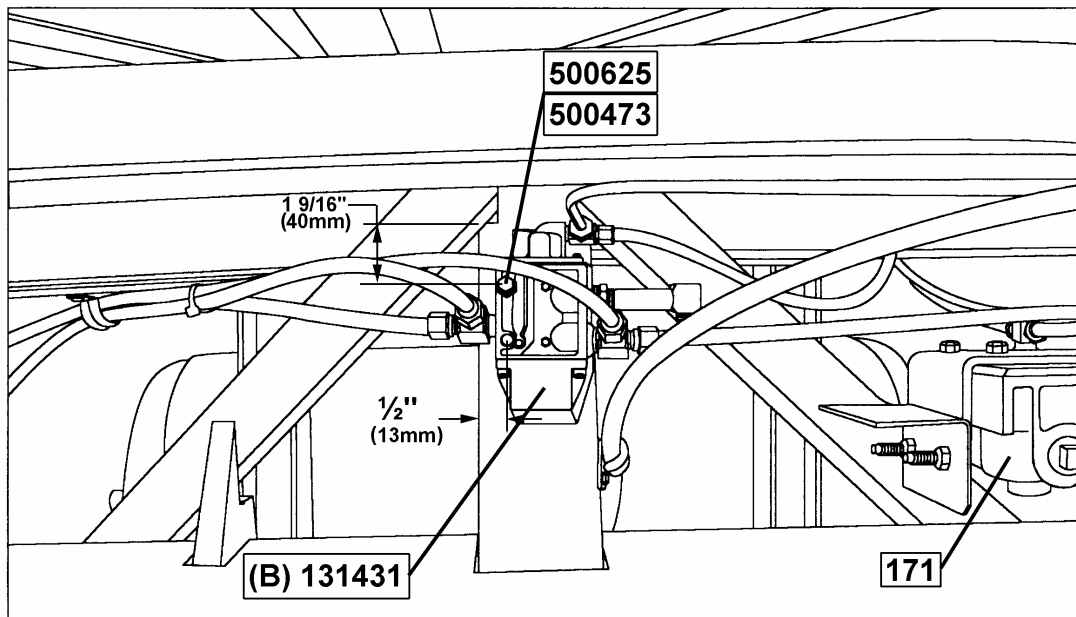


FIGURE 7 : LOCALISATION DE LA SOUPAPE DE LEVAGE DE L'ESSIEU PORTEUR

7. Retirer la soupape 63, la soupape 35 et la soupape 166, retirer les raccords ainsi que les tuyauteries flexibles qui ne sont plus nécessaires (voir le schéma pneumatique D-149199 p. 2). Installer le raccord sur cloison (L) de ¼ po. (Prévost #641148), installer le coude à 90° (Prévost #641371) sur la soupape d'annulation de freinage (170) et installer le tube de plastique de 3/8 po. noir (Prévost #503404) de 6 pieds de longueur entre la soupape de levage (B) et la tuyauterie #106.

8. Prendre le tube de plastique bleu de 20 pieds de longueur et de 3/8 po. de diam. et le couper en six longueurs différentes pour raccorder les tuyauteries #15 et #20 et les soupapes relais gauche et droite.
9. Utiliser le tube de plastique de ¼ po. noir et le couper en trois longueurs différentes pour raccorder la soupape d'inversion et le raccord sur cloison (G) ; la soupape de levage et la soupape relais droite (H) ; la soupape de levage et la soupape relais gauche (J).

AUTOCARS H3-41, H3-45 SANS L'OPTION LEVAGE DE L'ESSIEU PORTEUR

MATÉRIEL

L'ensemble #142020 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
142017	Ensemble de soupape d'inversion de la logique de levage	1
171993	Support de soupape	1
500923	Vis autotaraudeuse ¼ po - 20 x ¾ po	2
131471	Soupape relais gauche	1
131536	Soupape relais droite	1
500625	Vis autotaraudeuse ¼ po - 20 x 2 po	6
500473	Rondelle-frein ¼ po	6
641148	Raccord sur cloison #4 x #4	1
641371	Coude 90° #4 x ¼ po PM	1
641142	Raccord droit #6 x ½ po PM	1
641037	Bague #4	6
641058	Écrou #4	6
641036	Bague #6	8
641059	Écrou #6	8
503402	Tube de plastique noir ¼ po diam. ext.	30 pi
503463	Tube de plastique vert 3/8 po diam ext.	6 pi
503471	Tube de plastique bleu 3/8 po diam. ext.	20 pi
562518	Manostat N.O.	1
D140198	Schéma pneumatique - Autocars H3-41, H3-45	1
D140253	Schéma pneumatique - Installation pour inversion de la logique	1
IS-96144	Instruction Sheet	1
FI-96144	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1^{re} PARTIE : AUTOCARS H3-41 ET H3-45

1. À partir de la section du conducteur, retirer les vis de fixation de la plaque de protection du frein de stationnement et de la soupape de commande pour le levage de l'essieu porteur située sur la console de gauche ou de droite selon le véhicule.
2. Soulever la plaque de protection munie des appareils de robinetterie afin d'avoir accès au manostat. Séparer les fils de connexion des bornes du manostat et dévisser le manostat. Nettoyer le trou de raccordement du manostat, appliquer du produit d'étanchéité Teflon sur les filets NPT et visser le nouveau manostat (Prévost #562518) en place (voir figure 1). Rebrancher les fils de connexion aux bornes du nouveau manostat.
3. Remettre en place la plaque de protection et fixer à l'aide des vis.

2^e PARTIE : AUTOCARS H3-41, H3-45 SANS L'OPTION LEVAGE DE L'ESSIEU PORTEUR

1. Percer deux trous de 6 mm de diam. (15/64) pour fixer l'ensemble de soupape d'inversion (Prévost #142017) sur le montant diagonal. Utiliser le support de soupape d'inversion (Prévost #171993), deux vis autotaraudeuses (Prévost #500923) et deux rondelles-freins (Prévost #500473).

Remarque : Utiliser les figures 5 et 6 et les schémas pneumatiques D-140198 p.3 et D-140253 pour faciliter la localisation et l'installation des divers appareils.

2. Enlever le bouchon et visser un raccord droit (Prévost #641142) sur la soupape #51, installer un tube de plastique 3/8 po. vert (Prévost #503463) entre la soupape d'inversion de la logique et la soupape #51 (voir figure 5).
3. Percer deux trous de 6 mm de diam. (15/64) pour fixer la soupape relais (Prévost #131536) sur le même montant diagonal. Utiliser deux vis autotaraudeuses (Prévost #500625) et deux rondelles-freins (Prévost #500473) (voir figure 6).
4. Installer un tube de plastique ¼ po. noir (Prévost #503402) d'environ 3 pieds de longueur entre la soupape d'inversion et la soupape relais (Prévost #131536) (voir figure 6).
5. Percer deux trous de 6 mm de diam. (15/64) pour fixer la soupape relais gauche (Prévost #131471) sur le montant du côté gauche du véhicule. Utiliser deux vis autotaraudeuses (Prévost #500625) et deux rondelles-freins (Prévost #500473). Utiliser les schémas pneumatiques pour la localisation.
6. Retirer la soupape 63 et la soupape 35, retirer les raccords ainsi que les tuyauteries flexibles qui ne sont plus nécessaires (voir le schéma pneumatique D-149198 p. 3). Installer le raccord sur cloison (F) de ¼ po. (Prévost #641148), installer le coude à 90° (Prévost #641371) sur la soupape d'annulation de freinage (182).
7. Prendre le tube de plastique bleu de 20 pieds de longueur et de 3/8 po. de diam. et le couper en six longueurs différentes pour raccorder les tuyauteries #15 et #20 et les soupapes relais gauche et droite.
8. Utiliser le tube de plastique de ¼ po. noir et le couper en deux longueurs différentes pour raccorder la soupape d'inversion et le raccord sur cloison (tube G) en plus de la soupape relais droite et la soupape relais gauche (tube H).

