

INSTALLATION DE L'ATTACHE (PRÉVOST#032259) POUR RÉUNIR LES BOYAUX DE SUCCION DU RÉSERVOIR À CARBURANT.

MATÉRIEL

L'ensemble #032259 inclut les pièces suivantes.

Pièce No	Description	Qté
032240	Plaque d'attache en acier inox.	2
502656	Vis tête hexagonale M6-1 x 50 acier inox. filetée en longueur	2
500411	Rondelle plate 1/4" en acier inox.	4
5001182	Écrou hexagonal M6-1 autobloquant en acier inox.	2
032014	Joint d'étanchéité (Série H3-41, H3-45, VIP)	1
032096	Joint d'étanchéité (Série XL-40, MTH-40, MTH-40E)	1
031849	Joint d'étanchéité (Série XL-45, MTH-45)	1
IS-97121	Instruction Sheet	1
FI-97121	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Ouvrir la porte d'accès au compartiment du condenseur du système de climatisation du côté droit du véhicule. L'accès aux connexions du réservoir à carburant se trouve en arrière du condenseur. Certains véhicules de type "XL-MTH" ne sont pas équipés d'air climatisé (Fig. 1). Il suffira alors d'ouvrir la deuxième porte d'accès se trouvant à droite des essieux arrière du côté droit du véhicule.

Remarque: Certaines variations s'appliquent sur les procédures pour atteindre l'accès aux connexions du réservoir à carburant derrière le condenseur dépendamment du modèle de véhicule et la date de manufacture. Pour ce faire, se référer au manuel de maintenance.

2. L'accès définitif aux connexions du réservoir à carburant sera possible après la dépose d'un petit panneau d'accès boulonné (Fig. 1) (Fig. 2) sur tous les véhicules de type "XL" et certains véhicules

de type "H", tandis que d'autres véhicules de type "H" récents ont une ouverture directe sur les connexions en question sans avoir de panneau à enlever (Fig. 3).

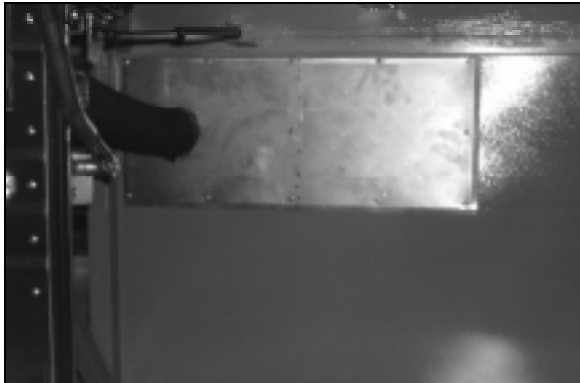


FIGURE 1: PANNEAU D'ACCÈS DU VÉHICULE DE SÉRIE "XL" SANS CONDENSEUR D'A/C.

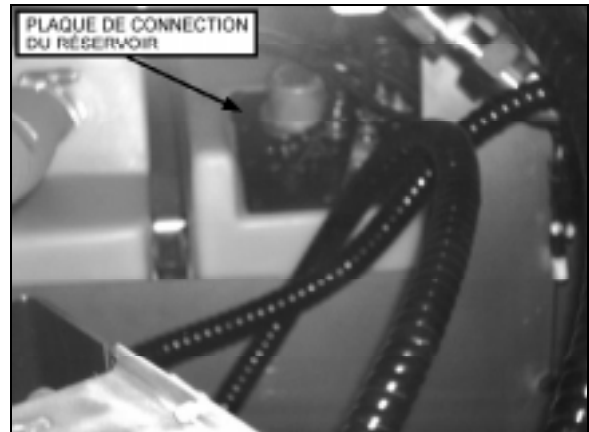


FIGURE 3: ACCÈS À LA PLAQUE DE CONNEXION.



FIGURE 2: PANNEAU D'ACCÈS ENLEVÉ.

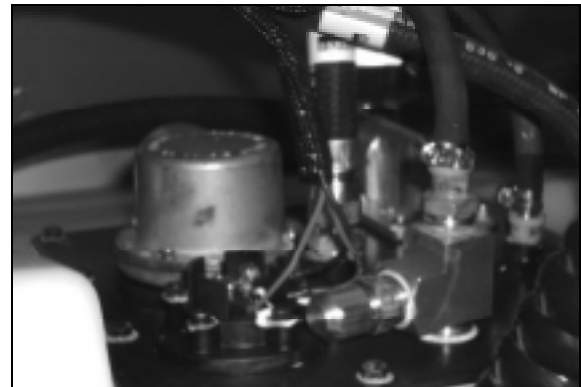


FIGURE 4: ACCESSOIRES À DÉBRANCHER.

3. Déconnecter tous les tuyaux et tous les fils électriques qui sont branchés sur la plaque de connexion du réservoir (Fig 4).

Attention: Prendre soin de bien remarquer où les fils et les tuyaux sont connectés originalement en vue de les réinstaller aux mêmes endroits.

Avertissement: Des bouchons doivent être installés correctement aux embouts des tuyaux déconnectés dans le but d'éviter toutes fuites ou dégâts pouvant entraîner des odeurs désagréables ou un incendie majeur.

4. À l'aide d'une clé à rochet et d'une douille 3/8", dévisser tous les boulons qui retiennent la plaque de connexion du réservoir
5. Sortir délicatement du compartiment la plaque de connexion avec les tuyaux de succion se trouvant en dessous de la plaque.
6. Il peut y avoir ici un ou deux tuyaux de succion qui accompagnent le tuyau de succion principal. L'objectif ici est de fixer le tuyau de **préchauffage** standard et, si présent, le tuyau **d'accessoires** (présent dans de nombreux modèles de véhicules V.I.P et MTH) de manière à ce que l' (les) embout(s) du ou des tuyau(x) précédemment mentionné(s) se retrouve(nt) à 2 1/2" de distance du

fond du réservoir à carburant (Fig 5) (Fig 6). Pour atteindre cet objectif, il suffit d'installer l'attache pour qu'en tirant bien droit sur le tuyau de succion principal, l'on obtienne les mesures mentionnées plus loin pour tout autre type de tuyau de succion. La distance droite totale (embout inclus) de tout tuyau autre que le tuyau de succion principal à partir de la plaque de connexion doit être de: **27½" Max** pour les véhicules de **série H** et **19½" Max** pour les véhicules de **série XL**.

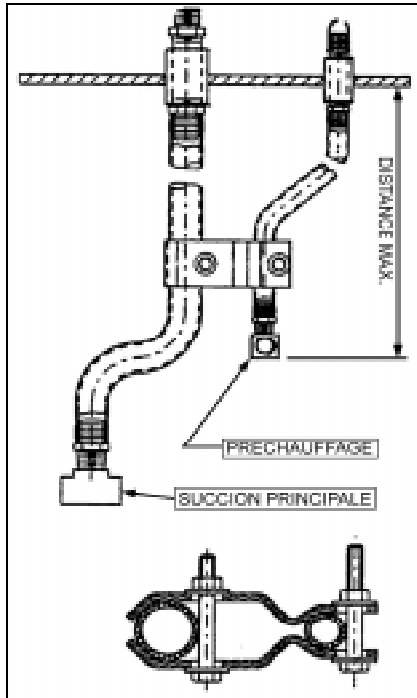


FIGURE 5: ASSEMBLAGE À DEUX TUYAUX.

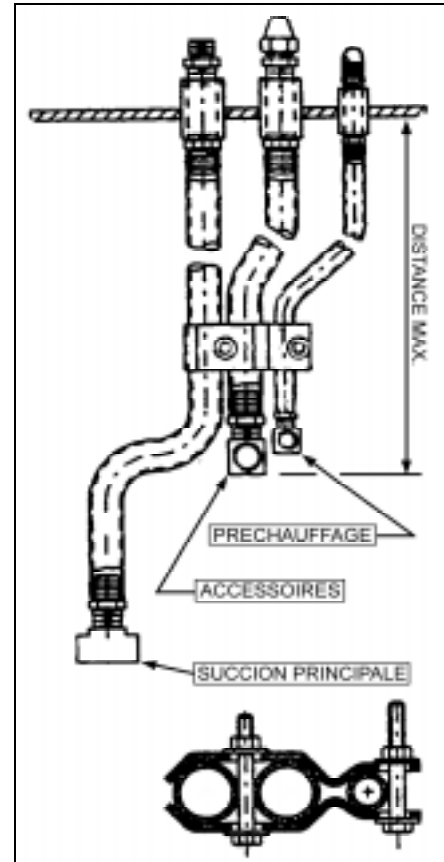


FIGURE 6: ASSEMBLAGE À TROIS TUYAUX.

7. Installer l'attache fournie en respectant à la lettre les instructions de l'étape précédente. Les figures #5 et #6 nous montrent comment les éléments de l'ensemble #032259 doivent être assemblés.

Remarque: Sur la figure #5, nous apercevons un montage à deux tuyaux tandis que sur la figure #6 nous avons un montage à trois tuyaux

8. Réinstaller la plaque de connexion du réservoir avec ses tuyaux de succion sur le réservoir avec les boulons en prenant soin de bien replacer le nouveau joint d'étanchéité correspondant au modèle du véhicule, et qui est inclus dans l'ensemble #032259.
9. Reconnecter tous les tuyaux et fils électriques à leurs endroits d'origine sur la plaque de connexion du réservoir.
10. Réinstaller, s'il y a lieu, la petite plaque d'accès aux connexions du réservoir avec ses écrous.
11. Refermer la porte d'accès au condenseur du système d'air climatisé et/ou la porte de compartiment à bagages laissées ouverte.