

AJOUT D'UN COMMUTATEUR POUR LE DÉLESTAGE DES CYLINDRES DU COMPRESSEUR DU SYSTÈME HVAC EN BASSE PRESSION.

MATÉRIEL

L'ensemble #064698 inclut les pièces suivantes. (Pour les véhicules utilisant le gaz réfrigérant R134A)

Pièce No	Description	Qté
064671	Câblage pour brancher le nouveau commutateur	1
950249	Clapet de remplissage	1
501894	Raccord en Té en bronze	1
950245	Commutateur basse pression (23 Psig)	1
D450113	Diagramme d'installation des composantes	1
IS-97133	Instruction Sheet	1
FI-97133	Feuille d'instructions	1

L'ensemble #064699 inclut les pièces suivantes. (Pour les véhicules utilisant le gaz réfrigérant R22)

Pièce No	Description	Qté
064671	Câblage pour brancher le nouveau commutateur	1
950249	Clapet de remplissage	1
501894	Raccord en Té en bronze	1
950299	Commutateur basse pression (50 Psig)	1
D450113	Diagramme d'installation des composantes	1
IS-97133	Instruction Sheet	1
FI-97133	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, et arrêter le moteur. Placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur des composantes électriques du véhicule.

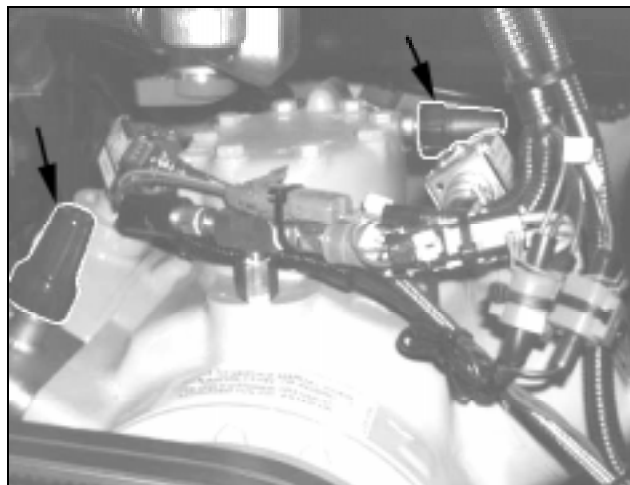


FIGURE 1: ROBINETS DE SERVICE (VUE DE L'ARRIÈRE).

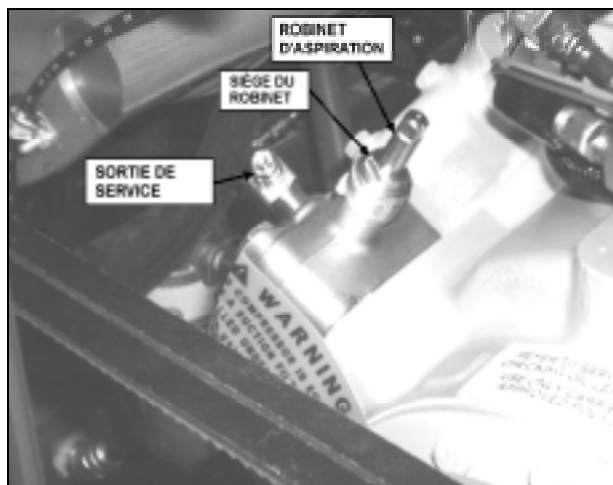


FIGURE 2: ROBINET D'ASPIRATION (CAPUCHONS ENLEVÉS).

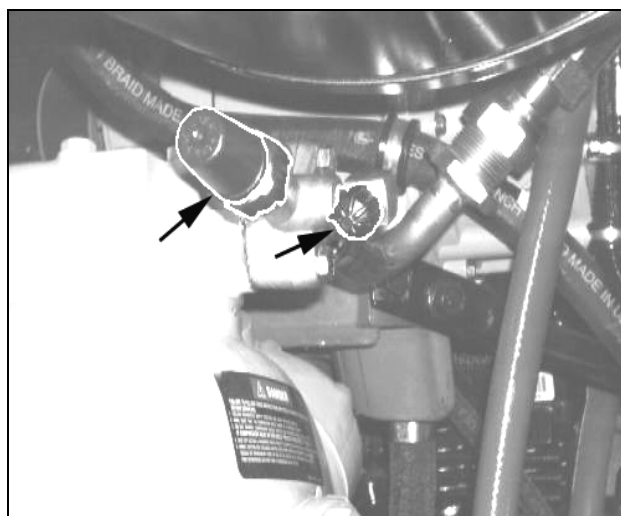


FIGURE 3: ROBINET DE DÉCHARGE (ACCÈS DU CÔTÉ DROIT).

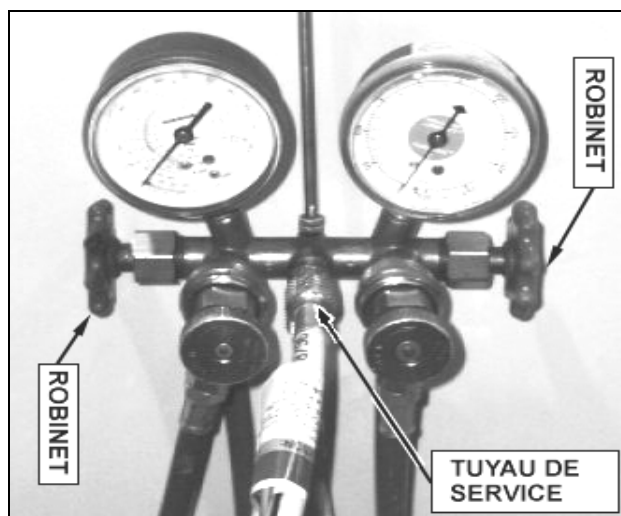


FIGURE 4: MANOMÈTRES SPÉCIFIQUES (R-134-A).

1. Ouvrir la porte d'accès à l'arrière du moteur ainsi que la porte d'accès au côté droit du moteur.
2. Dévisser les capuchons qui recouvrent les deux (2) robinets de service et les deux (2) sorties de service du compresseur A/C. (Fig 1) (Fig 2) (Fig 3)

Attention: Les deux (2) robinets des manomètres doivent être fermés avant de les installer (Fig 4).

3. Installer des manomètres spécifiques (Fig 4) sur chaque sortie de service des deux robinets du compresseur (aspiration et décharge).

- Sélectionner la température minimale sur le contrôle électronique de la température ambiante du système HVAC.
- Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti.

Avertissement: Le port de vêtements ajustés et les cheveux attachés sont des préalables obligatoires avant de procéder aux étapes suivantes qui exposent le mécanicien à un système de transmission à courroies sans dispositif de protection.

- Visser le robinet d'aspiration (Fig. 2) au maximum et attendre le débrayage magnétique de la poulie d'entraînement du compresseur qui devrait se faire en quelques secondes.
- Visser l'autre robinet (robinet de décharge) au maximum et arrêter le moteur.
- Installer un système de récupération des gaz sur le tuyau de service des manomètres, ouvrir les robinets des deux manomètres et libérer les gaz résiduels du compresseur. Fermer les robinets des deux manomètres et débrancher le système de récupération.
- Déconnecter la prise #C413 (Fig. 5) du commutateur existant actionnant le délestage du compresseur en haute pression. Déconnecter aussi la prise #132 du commutateur existant monté directement sur le compresseur.
- Dévisser l'adaptateur avec joint torique qui est directement vissé sur le compresseur. Sur l'adaptateur sont montés à la suite le clapet de remplissage et le commutateur basse pression existants. Séparer l'adaptateur avec joint torique de ces deux derniers. Changer le joint torique s'il semble éventé, étiré ou écrasé. Référer au Diagramme en annexe.

Attention: Du composé d'étanchéité de type "Teflon" devra être appliqué sur les filets de toute nouvelle connexion sous pression.

- En référant au diagramme en annexe, monter l'adaptateur avec joint torique à la base du té en bronze (Pièce #4). Monter le té avec l'adaptateur suivant l'angle de quinze degrés indiqué sur la vue en plan. Une connexion bien serrée à 18 degrés ici prévaut sur une connexion mal serrée à 15 degrés.
- Visser le clapet de remplissage, sur lequel est monté le commutateur existant, à même l'entrée de droite du té en bronze (Pièce #4). Reconnecter la prise #132 tel qu'à l'origine.

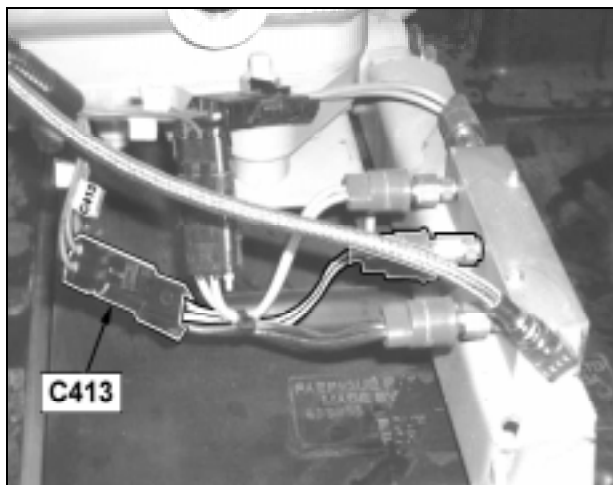


FIGURE 5: CONNEXION ORIGINALE.

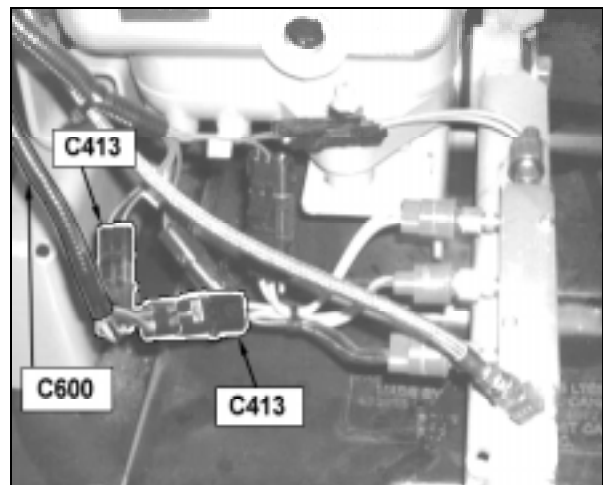


FIGURE 6: NOUVELLE CONNEXION AJOUTÉE.

-
13. Visser le nouveau clapet de remplissage (Pièce #3) sur le nouveau commutateur (Pièce #2).
 14. Visser le clapet de remplissage, (Pièce #3) sur lequel est monté le commutateur (Pièce #2), à même l'entrée de gauche du té en bronze (Pièce #4).
 15. Brancher la prise C600 du nouveau câblage fourni (Pièce #1) sur le nouveau commutateur actionnant le délestage des cylindres du compresseur.
 16. En référant maintenant aux figures #5 et #6, brancher les deux prises du nouveau câblage fourni (C413) sur la prise C413 existante du commutateur actionnant le délestage en haute pression. Installer des serre-câbles sur le nouveau filage pour le maintenir en place sur le filage existant.
 17. Brancher un dispositif d'aspiration sur le tuyau de service (Fig. 4) des manomètres, ouvrir les robinets des deux manomètres et faire le vide à l'intérieur du compresseur. Fermer les deux robinets des manomètres et débrancher le dispositif d'aspiration.
 18. Vérifier si les sièges des deux robinets sont bien serrés (Fig. 2) et dévisser le robinet d'aspiration au maximum. Dévisser ensuite le robinet de décharge au maximum. Débrancher les manomètres et remettre tous les quatre (4) capuchons de protection noirs sur les deux (2) sorties de service et les deux (2) robinets.
 19. Vérifier le niveau de gaz dans le système HVAC, (Référer au manuel de maintenance si nécessaire) et procéder à la vérification du fonctionnement du système HVAC.