

GUIDE D'INSTALLATION DU CLAPET ANTI-RETOUR POUR RÉSERVOIR DE CARBURANT

Révision B:

Des composantes ont été remplacées dans les ensembles, no. de joint d'étanchéité corrigé

MARCHE À SUIVRE POUR VÉHICULE DE SÉRIE H3

MATÉRIEL

L'ensemble # 032453 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
032437	Tuyau coudé	2
032438	Panier	2
032439	Balle 2 ¾" dia.	2
504293	Collier de serrage	2
032436	Bride	2
031804	Joint d'étanchéité de la bride du clapet	2
502511	Écrou	10
500411	Rondelle plate	10
504701	Reniflard + joint d'étanchéité + joint torique	1
501205	Raccord 1" dia.	1
032415	Boyau 1" dia.	1
032014	Joint d'étanchéité de la plaque des raccords	1
032396	Adaptateur	2
IS-98080	Instruction Sheet	1
FI-98080	Feuille d'instructions	1

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

Remarque : Si vous vous rendez dans un centre de service Prévost pour effectuer l'installation, voyez à ce que le réservoir contienne le moins de carburant possible.

1. Fermer le robinet d'isolement situé à l'entrée du filtre de carburant primaire (ou filtre/séparateur d'eau si installé) sous le compresseur d'air (figure 1) ou fermer le robinet d'isolement du filtre à diesel Fuel Pro 382 (en option) situé dans le compartiment moteur au côté droit.
2. Soulever le véhicule par les points de levage (voir la section 18 du manuel de maintenance).
3. Si nécessaire, vider le réservoir à carburant par le bouchon de vidange sous le réservoir jusqu'à ce que le niveau de carburant soit à une hauteur permettant d'effectuer aisément l'installation.

4. Ouvrir le compartiment du condenseur et enlever le panneau d'accès au réservoir. Le panneau d'accès au réservoir situé dans le compartiment à bagages doit aussi être ouvert pour accéder au second boyau de remplissage.
5. Desserrer les colliers de serrage aux extrémités des boyaux de remplissage gauche et droit et retirer les boyaux (item ① figure 2).
6. Retirer les clapets anti-retour existants à l'intérieur des boyaux. Ceux-ci sont maintenus dans le boyau par un collier de serrage (item ② figure 2).
7. Dévisser les raccords et retirer les tubulures d'alimentation et de retour de carburant du réservoir. Identifier les tubulures pour faciliter la réinstallation.

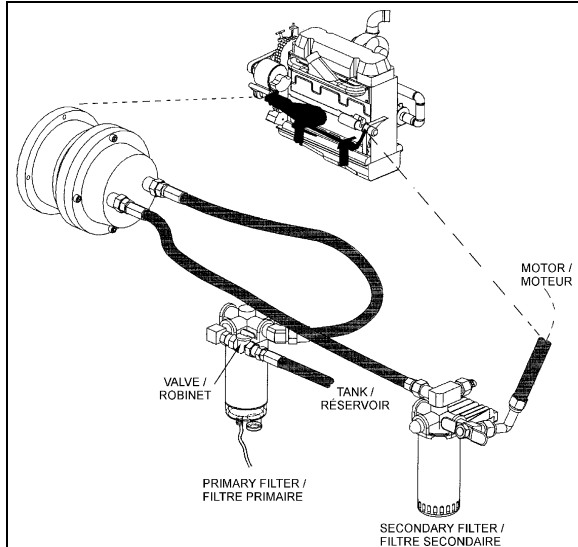


FIGURE 1 : ROBINET DU FILTRE PRIMAIRE

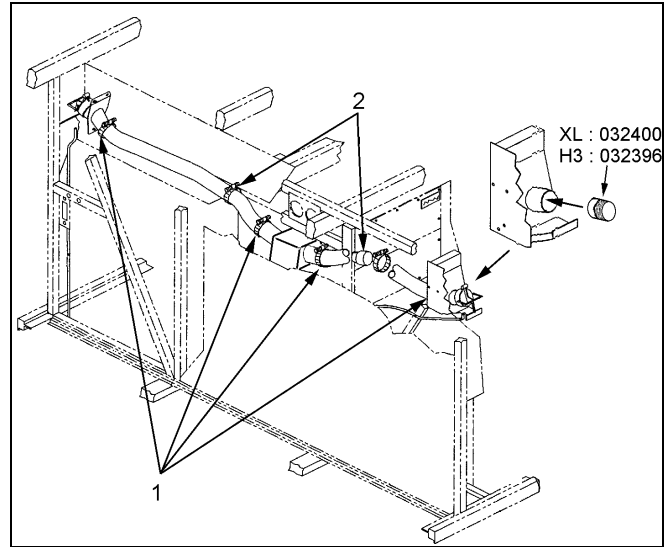


FIGURE 2 : BOYAUX DE REMPLISSAGE GAUCHE ET DROIT

8. Débrancher les connexions électriques de la jauge à carburant. Identifier les fils pour faciliter le rebranchement.
9. Retirer le panneau des raccords (item ③ figure 3).
10. Glisser la bride #032436 du clapet anti-retour autour du raccord (item ④ figure 3) afin de marquer la position des perçages. Marquer et percer deux trous en utilisant un foret no.8.

Remarque : Afin que le clapet soit dans la bonne position, orienter la bride selon la position de la fig. 4

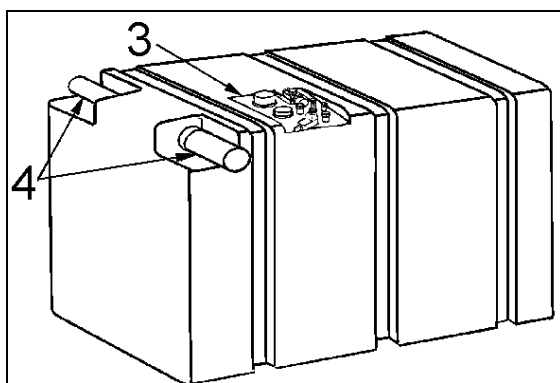


FIGURE 3 : ③ PANNEAU DES RACCORDS
④ RACCORDS DU RÉSERVOIR

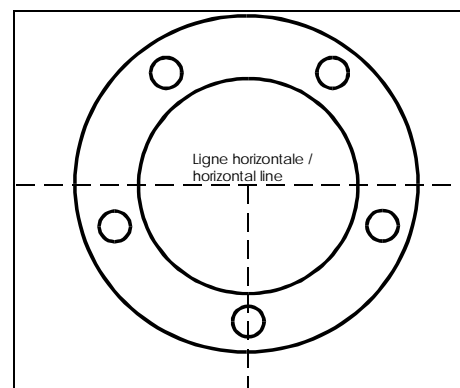


FIGURE 4 : BRIDE DU CLAPET ANTI-RETOUR
#032436

11. Utiliser ces deux trous afin de fixer la bride en place et compléter le perçage des trous restants.
12. Assembler les clapets anti-retour selon la figure 5.

13. Retirer la bride et installer le clapet à l'intérieur du réservoir.

Remarque : il est conseillé d'attacher une corde au clapet.

14. Fixer le clapet avec la bride #032436 (figure 6).

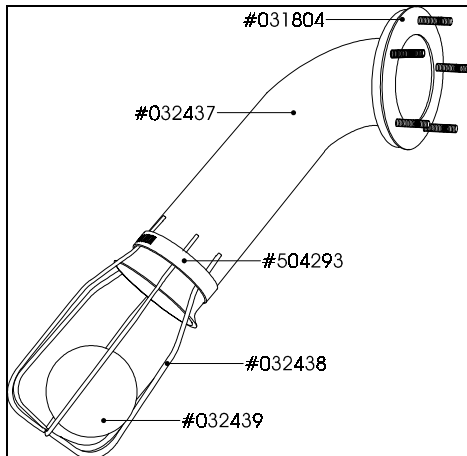


FIGURE 5 : ASSEMBLAGE DU CLAPET ANTI-RETOUR

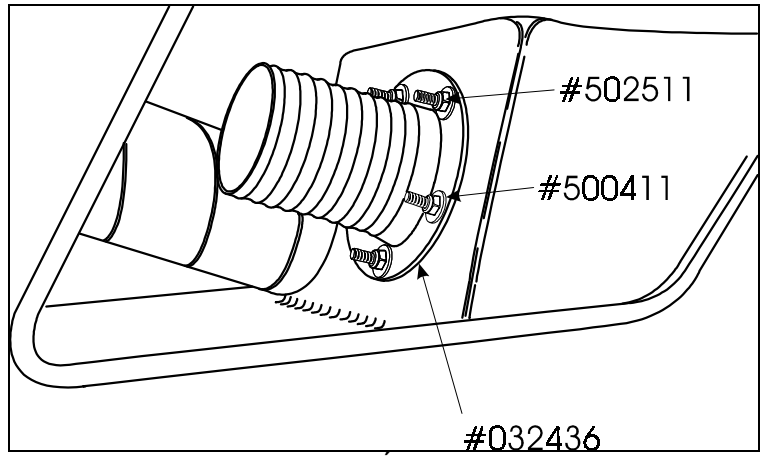


FIGURE 6 : VUE DU RACCORD DU RÉSERVOIR PAR LE PANNEAU D'ACCÈS DU COMPARTIMENT À BAGAGES

15. Répéter les étapes 10 à 14 pour le second boyau de remplissage.

16. Installer le nouveau reniflard sur le panneau des raccords (figure 7).

17. Réinstaller le panneau des raccords en utilisant le joint d'étanchéité #031849.

18. Rebrancher les connexions électriques de la jauge de carburant.

19. Réinstaller tous les tubulures à essence. Utiliser du Loctite 567 sur les filets des raccords.

20. À l'aide d'un pistolet thermique, chauffer et retirer les adaptateurs filetés (ceux-ci sont collés) insérés dans les embouts de remplissage (figure 2). Remplacer par le nouvel adaptateur #032396 et coller au loctite 330 (ensemble #680446).

21. Réinstaller les boyaux de remplissage gauche et droit, puis serrer les colliers de serrage.

Attention : Vérifier le serrage des boulons et des raccords.

22. Réinstaller les panneaux d'accès au réservoir.

23. L'installation est maintenant complétée.

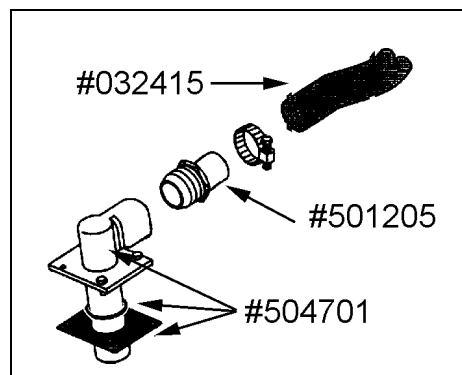


FIGURE 7 : RENIFLARD

MARCHE À SUIVRE POUR VÉHICULE DE SÉRIE XL ET XLII

MATÉRIEL

L'ensemble # 032413 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
032437	Tuyau coudé	2
032438	Panier	2
032439	Balle 2 3/4" dia.	2
504293	Collier de serrage	2
031804	Joint d'étanchéité du clapet	2
502511	Écrou	10
500411	Rondelle plate	10
504701	Reniflard + joint d'étanchéité + joint torique	1
501205	Raccord 1" dia.	1
032415	Boyau 1" dia.	1
031849	Joint d'étanchéité de la plaque des raccords	1
032400	Adaptateur	2
IS-98080	Instruction Sheet	1
FI-98080	Feuille d'instructions	1

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

Remarque : Si vous vous rendez dans un centre de service Prévost pour effectuer l'installation, voyez à ce que le réservoir contienne le moins de carburant possible.

1. Fermer le robinet d'isolement situé à l'entrée du filtre de carburant primaire (ou filtre/séparateur d'eau si installé) sous le compresseur d'air (figure 1) ou fermer le robinet d'isolement du filtre à diesel Fuel Pro 382 (en option) situé dans le compartiment moteur au côté droit.
2. Soulever le véhicule par les points de levage (voir la section 18 du manuel de maintenance).
3. Si nécessaire, vider le réservoir à carburant par le bouchon de vidange sous le réservoir jusqu'à ce que le niveau de carburant soit à une hauteur permettant d'effectuer aisément l'installation.
4. Ouvrir le compartiment du condenseur et enlever le panneau d'accès au réservoir. Enlever la cloison d'acier entre le réservoir et le compartiment à bagages arrière pour accéder aux boyaux de remplissage.
5. Desserrer les colliers de serrage aux extrémités des boyaux de remplissage gauche et droit et retirer les boyaux (item ① figure 2).
6. Déboulonner et retirer les raccords fixés au réservoir (item ⑤ figure 8) en ayant pris soin préalablement de déconnecter la ligne de retour de carburant sur le raccord du côté droit.
7. Retirer les clapets anti-retour des raccords (item ⑥ figure 8).
8. Dévisser les raccords et retirer les tubulures d'alimentation et de retour de carburant du réservoir. Identifier les tubulures pour faciliter la réinstallation.
9. Débrancher les connexions électriques de la jauge à carburant. Identifier les fils pour faciliter le rebranchement.
10. Retirer le panneau des raccords (item ⑧ figure 8).

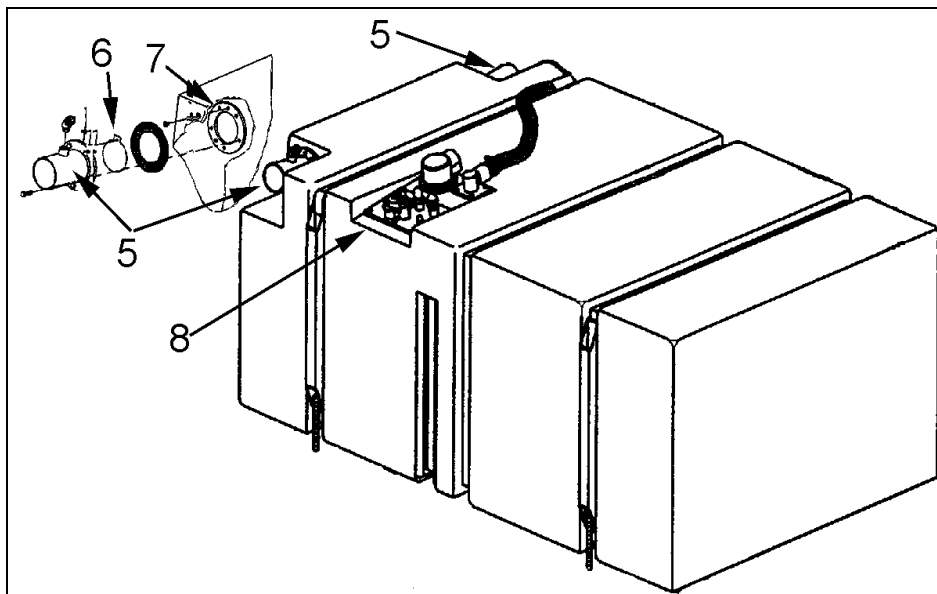


FIGURE 8 : ⑤ RACCORDS DU RÉSERVOIR, ⑥ CLAPET EXISTANT, ⑦ BRIDE INTÉRIEURE, ⑧ PANNEAU DES RACCORDS

11. Fixer les brides intérieures du réservoir (item ⑦ figure 8) avec une attache de nylon puis déboulonner les brides et extraire du réservoir par l'ouverture laissée par le retrait du panneau des raccords. Pour extraire les brides, utiliser un broche d'acier que vous pliez pour en faire un crochet.
12. Assembler les clapets anti-retour selon la figure 5.
13. Élargir légèrement le trou d'accès du réservoir afin de pouvoir y introduire les clapets anti-retour.
14. Introduire une corde à l'intérieur du réservoir passant de l'ouverture laissée par le retrait du panneau des raccords jusqu'à l'ouverture pour le boyau de remplissage gauche.
15. Attacher l'extrémité de la corde à un des goujons du clapet et introduire le clapet à l'intérieur du réservoir.
16. En tirant sur la corde, amener le clapet à sa position et l'y maintenir en place.
17. Remettre le raccord (item ⑤ figure 8) et serrer les écrous.
18. Reconnecter la ligne de retour de carburant sur le raccord.
19. Recommencer les étapes 14 à 17 pour le second boyau de remplissage.
20. Installer le nouveau reniflard sur le panneau des raccords (figure 7).
21. Réinstaller le panneau des raccords en utilisant le joint d'étanchéité #032014.
22. Rebrancher les connections électriques de la jauge de carburant.
23. Réinstaller tous les tubulures à carburant. Utiliser du Loctite 567 sur les filets des raccords.
24. À l'aide d'un pistolet thermique, chauffer et retirer les adaptateurs filetés (ceux-ci sont collés) insérés dans les embouts de remplissage (figure 2). Remplacer par le nouvel adaptateur #032400 et coller au loctite 330 (ensemble #680446).
25. Réinstaller les boyaux de remplissage gauche et droit et serrer les colliers de serrage.

Attention : Vérifier le serrage des boulons et des raccords.

26. Réinstaller le panneaux d'accès au réservoir et la cloison d'acier entre le réservoir et le compartiment à bagages arrière. L'installation est maintenant complétée.