

**PREVOST**ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001**INFORMATION
DE
MAINTENANCE**

Im00-28



DATE : Septembre 2000	SECTION : 01 - Moteur
SUJET : BULLETIN DE SERVICE 1258-A DE DANA SPICER	

Remarque importante : Cette modification est recommandée par Prévost Car dans le but d'améliorer les performances de votre véhicule. Noter par contre, qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'exécution de cette modification.

APPLICATION

Modèle	VIN	
Véhicules XLII équipés de l'essieu avant rigide Année modèle : tous	TOUS	
Véhicules H3-41 et H3-45 équipés de l'essieu avant rigide Année modèle : tous	TOUS	

DESCRIPTION

Dana Spicer a remarqué dernièrement qu'à plusieurs occasions, des dommages ont été causés à l'essieu directeur par de mauvais réglages de la timonerie.

Ce bulletin est un rappel aux gens du service de l'importance de régler correctement les systèmes puisque les butées de l'essieu directeur sont placées selon les spécifications de Prévost Car.

En effet, il est important que le boîtier de direction soit ajusté de sorte que l'assistance hydraulique soit coupée juste avant que les butées ne touchent à l'essieu. Ceci évite de porter des charges excessives aux composantes de la timonerie.

Un mauvais ajustement du boîtier de direction pourrait réduire considérablement la vie utile des composantes ou même causer des bris au système de direction. Se référer au paragraphe intitulé "Poppet Setting Procedure" dans le manuel d'entretien du boîtier de direction annexé à la section 14 du Maintenance Manual.