

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Vider les réservoirs d'air comprimé de leur contenu en actionnant les freins à plusieurs reprises.
2. Enlever le couvercle du tableau de bord.
3. Débrancher le câblage du panneau des instruments de bord.
4. Débrancher les 3 tubes à air comprimé.
5. Dévisser les écrous fixant le panneau des instruments au logement du tableau de bord (figure 1).
6. Retirer le panneau des instruments de bord.

Attention : Ne pas laisser le panneau des instruments de bord avec la face vers le bas lors des travaux de réparations ou de dépannage pendant plus de 15 minutes. Des dommages aux instruments de mesure pourraient en résulter. L'huile des instruments peut s'écouler le long de la face et les rendre imprécis.

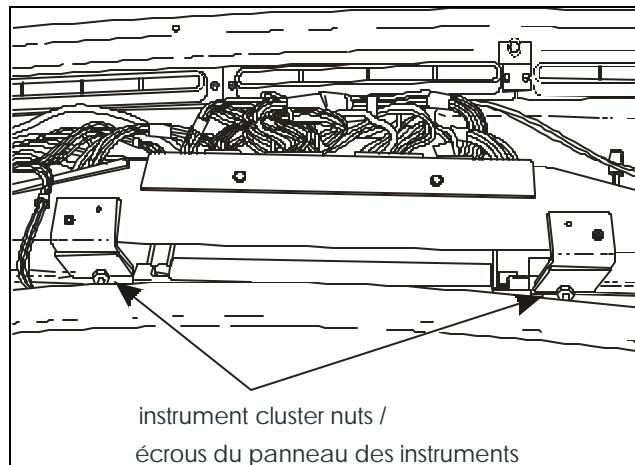


FIGURE 1

SYMPTÔME	ACTION (panneau Pollak)
Le tachymètre apparaît plus sombre qu'à l'habituel	Remplacer les 2 ampoules derrière le tachymètre
L'indicateur de vitesse apparaît plus sombre qu'à l'habituel	Remplacer les 2 ampoules derrière l'indicateur de vitesse
L'écran d'affichage des messages apparaît plus sombre qu'à l'habituel	Remplacer les 2 ampoules derrière l'écran d'affichage
Les indicateurs du turbocompresseur, de la pression d'huile et de la température apparaissent plus sombre qu'à l'habituel	Remplacer l'ampoule derrière ces 3 indicateurs
L'indicateur du niveau d'essence, de la pression d'air et le voltmètre apparaissent plus sombre qu'à l'habituel	Remplacer les 5 ampoules derrière ces indicateurs

Remarque : Le fait d'avoir une seule ampoule défectueuse n'est pratiquement pas perceptible. Si un indicateur paraît plus sombre qu'à l'habituel, c'est que toutes ses ampoules sont défectueuses.

Remarque : La quantité d'ampoules diffère pour le panneau des instruments **Dixson**.

Pièce No	Description	Qté
562838	Ampoule de rechange pour panneau des instruments Pollak	Au besoin

Attention : Utiliser seulement l'outil spécial #562909 pour retirer les ampoules défectueuses, sinon des dommages au panneau des instruments pourraient en résulter. Ne jamais utiliser de pinces à long bec pour retirer les ampoules.

7. Insérer l'outil spécial sur l'ampoule défectueuse.
8. Tourner l'ampoule de ¼ de tour et retirer l'ampoule.
9. Insérer l'outil spécial sur l'ampoule de remplacement.
10. Insérer la nouvelle ampoule dans le panneau des instruments et tourner ¼ de tour.

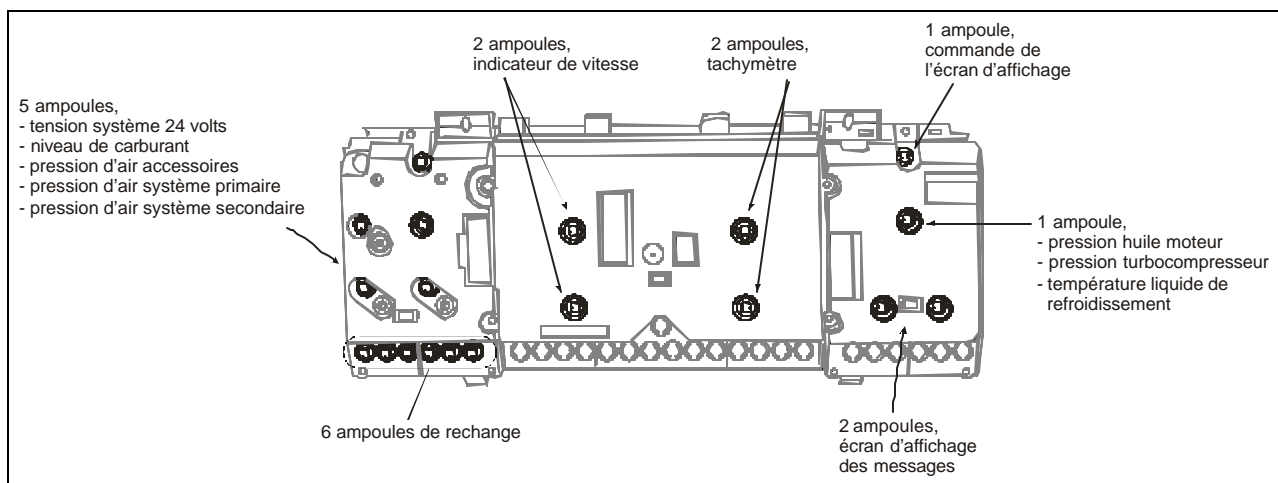


FIGURE 2: VUE DE L'ARRIÈRE DU PANNEAU DES INSTRUMENTS POLLAK (LE PANNEAU DIXSON DIFFÈRE LÉGÈREMENT)

Installation du panneau des instruments de bord

Attention : Lors de l'installation du panneau, ne pas utiliser trop de force car il y a un grand risque de briser la vitre.

11. Réinstaller le panneau des instruments de bord dans le logement du tableau de bord en introduisant le bas du panneau en premier. Exercer une pression vers le bas pour éviter de coincer la vitre du panneau. Bien appuyer les ressorts à lame sur les butées.

Remarque : Les butées supportant le panneau des instruments peuvent être abaissées de 1 à 2mm maximum si lors du serrage, la vitre du panneau ne dégage pas le logement (figure 3).

12. Ramener le haut du panneau des instruments, insérer les vis et serrer les écrous jusqu'à ce que le boîtier du panneau des instruments soit appuyé sur le logement (figure 3).
13. Rebrancher les 3 tubes à air comprimé.
14. Reconnecter le câblage du panneau des instruments de bord.
15. Réinstaller le couvercle du tableau de bord.

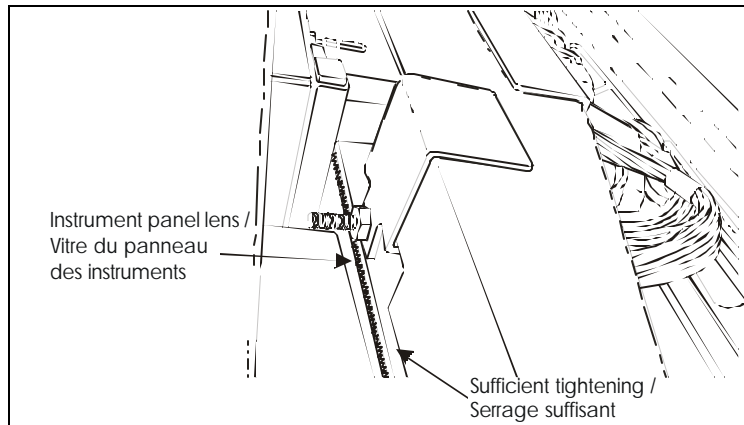


FIGURE 3 : POSITION ADÉQUATE DU PANNEAU DES INSTRUMENTS

Disposition des déchets:

Les déchets et les pièces polluantes doivent être disposées selon les lois, codes ou règlements environnementaux applicables (Municipal, Provincial / État, Fédéral).