

PREVOST

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001

**INFORMATION
DE
MAINTENANCE**

Im04-14C



| | |
|---|--|
| DATE : Septembre 2004 | SECTION : 22 - Chauffage et climatisation |
| SUJET : INTRODUCTION D'UNE NOUVELLE UNITÉ DE COMMANDE DU SYSTÈME CVC CENTRAL (GROS A/C) | |

RÉVISION : C

Le point 4 est ajouté.

Remarque : Cette publication vise à informer des changements concernant la nouvelle unité de commande CVC (#871373 introduite sur les véhicules ci-bas mentionnés). Son fonctionnement est différent de l'unité de commande actuellement en service.

APPLICATION

| Modèle | VIN |
|--|--------------------------------|
| Autocar H3-41, H3-45 Maison motorisée VIP Année modèle : 2005 | À partir du 5-0050 (H3-45) |
| Autocar XLII-45 Maison motorisée XLII-40, XLII-45 Entertainer XLII-45 Année modèle : 2005 | À partir du 5-8488 (W5) |

DESCRIPTION

Introduction d'une nouvelle unité de commande du système CVC sur tous les véhicules ayant le système central (gros A/C). L'item #871373 (MODULE CVAC 2004 GROS A/C) remplace le #871214 (MODULE CVAC 2000, GROS A/C STD). Ordre de changement 2004041.

CHANGEMENTS PAR RAPPORT À L'ANCIEN MODÈLE

1. L'unité de commande de la section du conducteur se met en marche automatiquement au démarrage du véhicule et fonctionne selon les derniers réglages enregistrés à l'arrêt du véhicule.
2. Le bouton de mise en marche du compresseur est éliminé. Le compresseur A/C démarre automatiquement lorsque les deux conditions sont nécessaires suivantes sont satisfaites:
 - La température extérieure est supérieure à 30°F (-1°C).
 - La température de la section des passagers a atteint 7°F (4°C) sous le point de consigne.

| <i>REMARQUE</i> |
|---|
| Si au démarrage, la température extérieure est supérieure à 30°F (-1°C) et que par la suite la température extérieure chute, le compresseur restera en marche jusqu'à une température extérieure de 15°F (-9°C) pour éviter la condensation d'humidité dans les vitres. |

3. Réglage de la température dans la section des passagers. La température affichée dans l'unité de commande de la section des passagers correspond à la température actuelle de cette zone. Pour ajuster le point de consigne, appuyer sur les signes positif + et négatif -. À ce moment, le point de consigne s'affiche en clignotant.
4. Au démarrage du véhicule, lorsque que la température ambiante est très froide et que l'intérieur du véhicule l'est aussi, l'unité CVC permettra de réchauffer plus rapide la section des passagers en permettant à la température de s'élever jusqu'à 7°F (5°C) au-dessus du point de consigne de la section des passagers. Ceci permet de réchauffer certaines parties du véhicule qui emmagasine le froid comme par exemple, les sièges et les porte-bagages situés au-dessus des sièges.
5. Les problèmes de communication avec la sonde de température extérieure (court-circuit) sont réglés par logiciel.
6. Le microprocesseur Siemens est discontinué. Son remplacement fait en sorte que la fonction de détection des défaillances (continuity check) à la mise en marche n'est plus disponible.
7. La fonction "Troubleshooting Mode" est éliminée. L'indicateur de haute pression A/C HI PRESS reste toujours en fonction. L'indicateur de basse pression A/C LO PRESS entre en fonction lorsque la température est supérieure à 40°F (4°C).
8. Les vitesses 1 et 2 des ventilateurs du dégivreur de pare-brise ne sont pas disponibles lorsque la température extérieure est inférieure à 3°C (37°F).

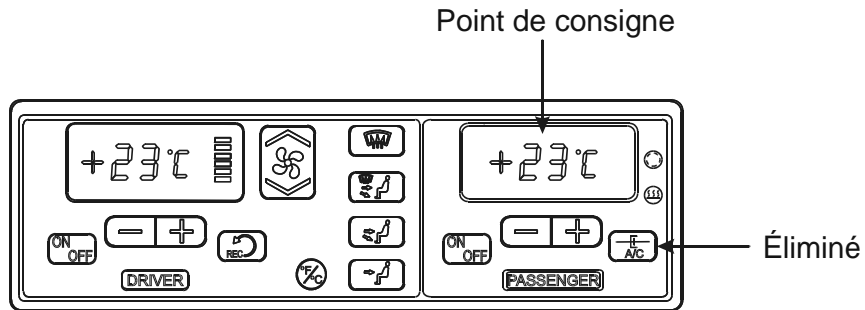


Figure 1: UNITÉ DE COMMANDE ACTUEL #871214 (GROS A/C)

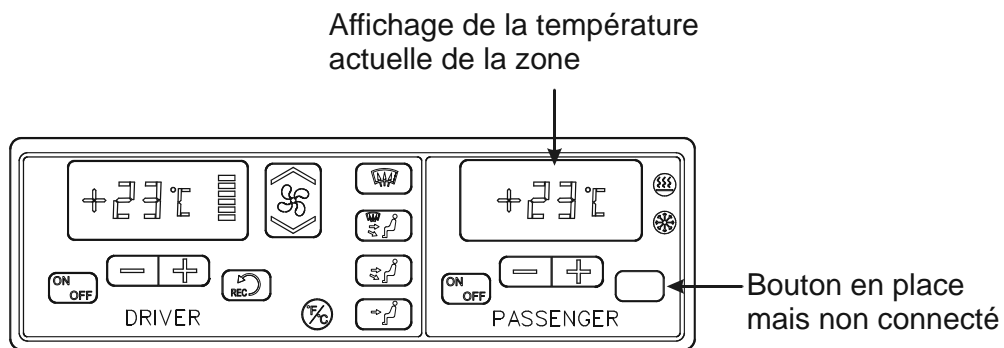


Figure 2: NOUVEL UNITÉ DE COMMANDE #871373 (GROS A/C)