

**PREVOST**ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001**INFORMATION
DE
MAINTENANCE**

Im11-16



DATE: JUILLET 2011	SECTION : 22 - Chauffage et climatisation
SUJET: AJOUT D'UNE RÉSISTANCE AU CIRCUIT DE COMMANDE DE VITESSE DU VENTILATEUR DU COMPARTIMENT DE L'ÉVAPORATEUR LORS DU REMPACEMENT DU MODULE MULTIPLEX A53 OU A54	

REMARQUE IMPORTANTE

Cette procédure est requise seulement dans le cas du remplacement du module Multiplex A53 (H3-41, H3-45, X3-45) ou A54 (XLII MTH, H3 VIP) de première génération par un module de deuxième génération (voir la figure 1 pour l'identification des modules). Dans cette situation, il est nécessaire d'ajouter une résistance de 3650Ω en parallèle sur le circuit 131 (evaporator fan 2nd speed). Sans l'ajout de cette résistance, il est possible que le ventilateur n'embraye pas en 2^{ème} vitesse (rapide).

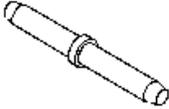
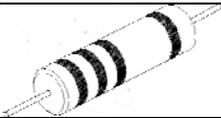
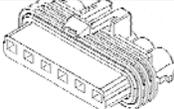
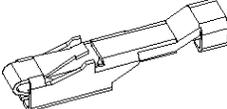
La tension du signal activant la 2^{ème} vitesse est plus élevée sur le module I/O-B de 2^{ème} génération que sur celui de 1^{ère} génération (5 volts comparativement à 3.8 volts pour la 1^{ère} génération). La tension de ce signal est trop élevée pour commander le passage du ventilateur en 2^{ème} vitesse.

REMARQUE IMPORTANTE

Veillez prendre note qu'il n'est pas nécessaire d'ajouter la résistance si le ventilateur de l'évaporateur porte la date de fabrication 1 mars 2010 (Date code 01 Mar 10) ou plus récent.

MATÉRIEL

Commander les pièces suivantes :

Pièce No	Description		Qté
561565	Joint d'étanchéité pour fil		3
561783	Bouchon de cavité de connecteur		1
561964	Cosse à anneau 22-18 AWG		1
562306	Résistance 3650 Ohms, 0.6 watts		1
562499	Tube thermorétractable clair ¼" ID		2 pouces
562587	Fil 18 AWG noir		12 pouces
564135	Corps de connecteur 6 positions		1
564136	Raccord		5
564137	Verrou secondaire du connecteur		1
564138	Lamelle de contact commune 6 positions		1
564139	Capuchon		1
561840	Joint d'étanchéité <i>(à placer sur la résistance, à l'intérieur du tube thermorétractable)</i>		2
504637	Attache, nylon 13"		2

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

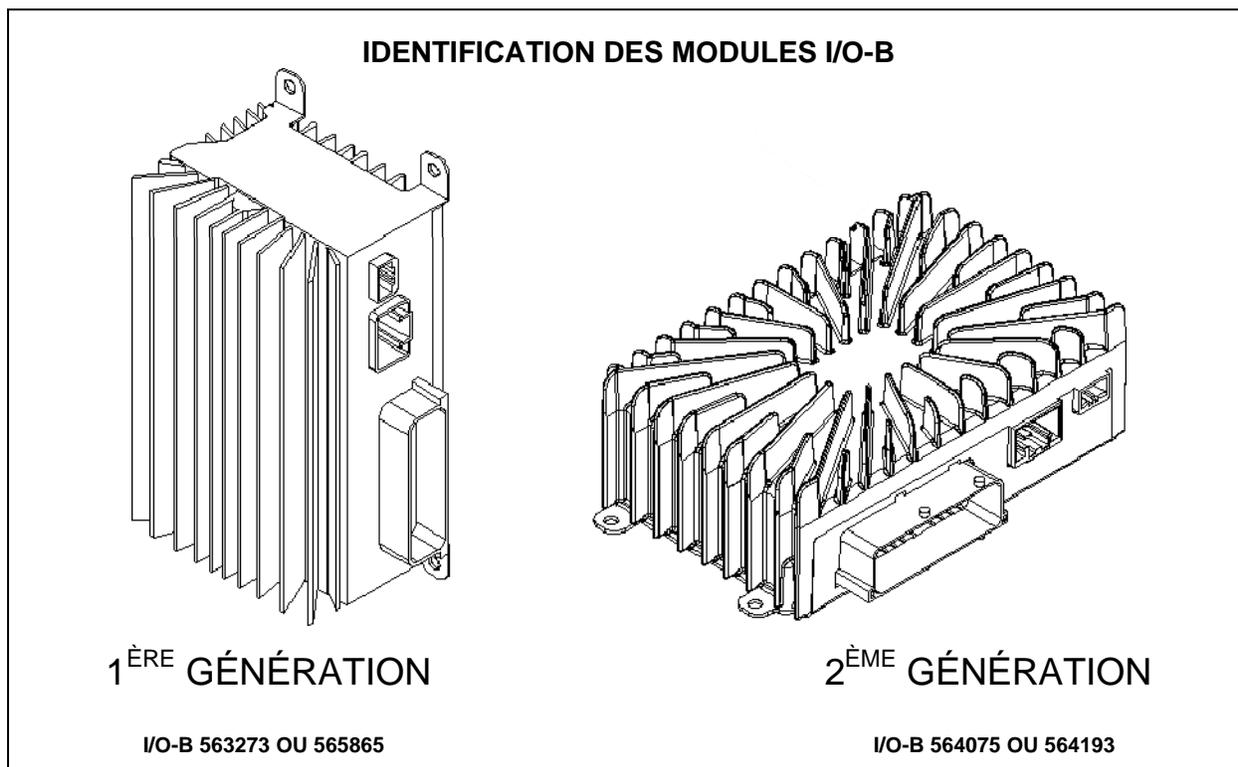


FIGURE 1

1. Dans le compartiment de l'évaporateur, identifier le circuit 131 (fil orange) près des bornes de connexion du moteur de ventilateur.
2. Couper le circuit 131, glisser un joint d'étanchéité 561565 et sertir un raccord 564136.

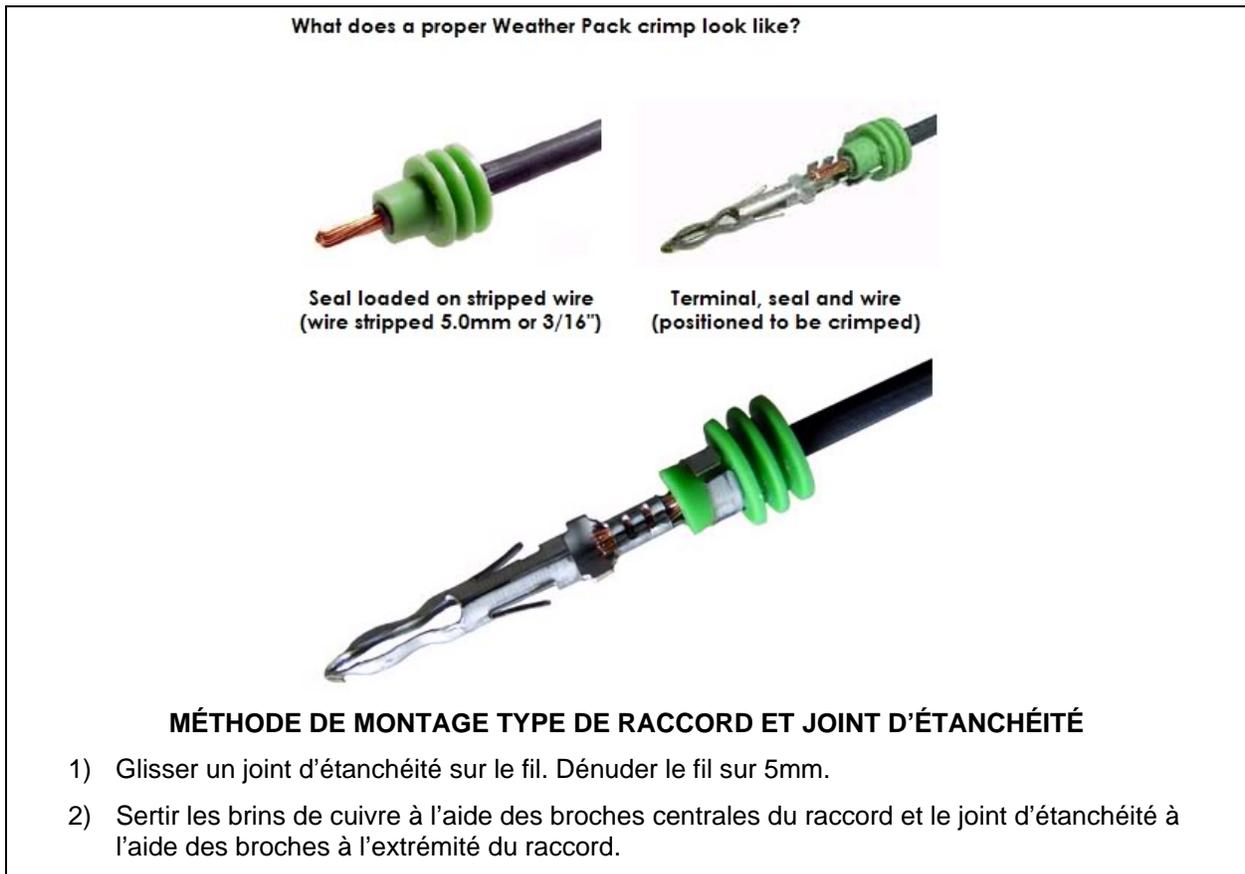


FIGURE 2

3. Glisser un joint d'étanchéité 561565 sur le fil blanc du moteur et sertir un raccord 564136.
4. Sertir une cosse à anneau 561964 à une extrémité du fil 18 AWG noir. Glisser un joint d'étanchéité 561565 et sertir un raccord 564136 à l'autre extrémité.
5. Glisser un joint d'étanchéité 561840 à chaque extrémité de la résistance et sertir un raccord 564136 à chaque extrémité. Glisser le tout dans le tube thermorétractable et chauffer.
6. Couper la lamelle de contact commune 564138 afin d'avoir une lamelle de contact 2-positions et une lamelle de contact 3-positions (figure 3).

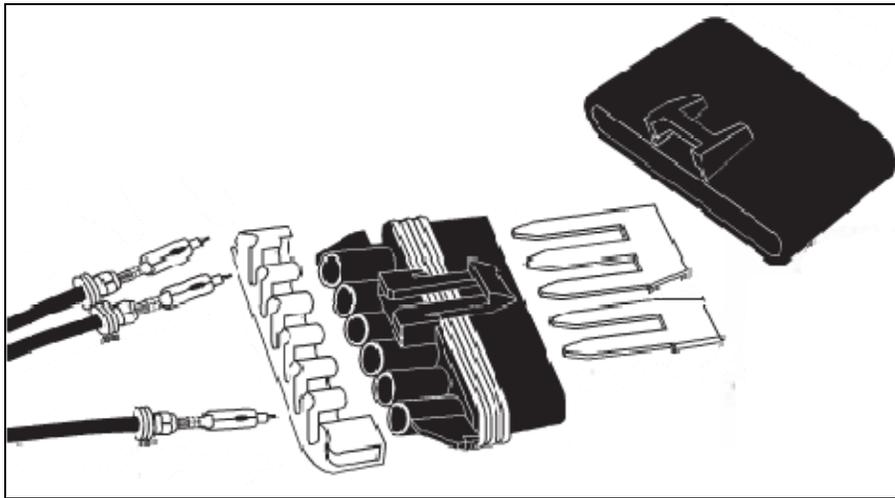


FIGURE 3

7. Effectuer les connexions selon la figure 4. Placer le bouchon 561783 dans la cavité #6 du connecteur.

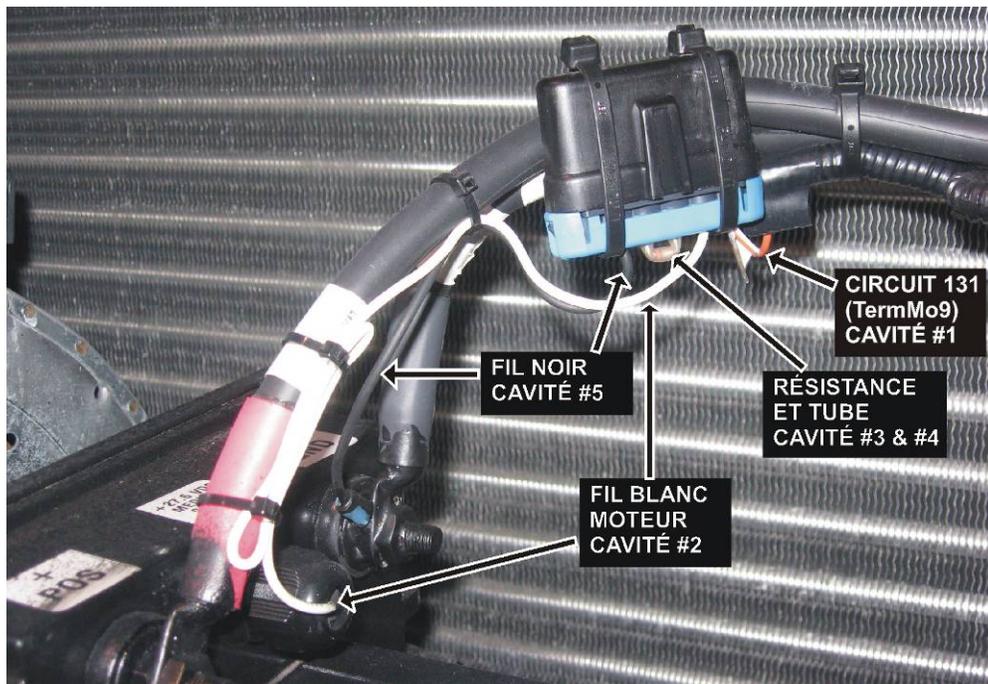


FIGURE 4

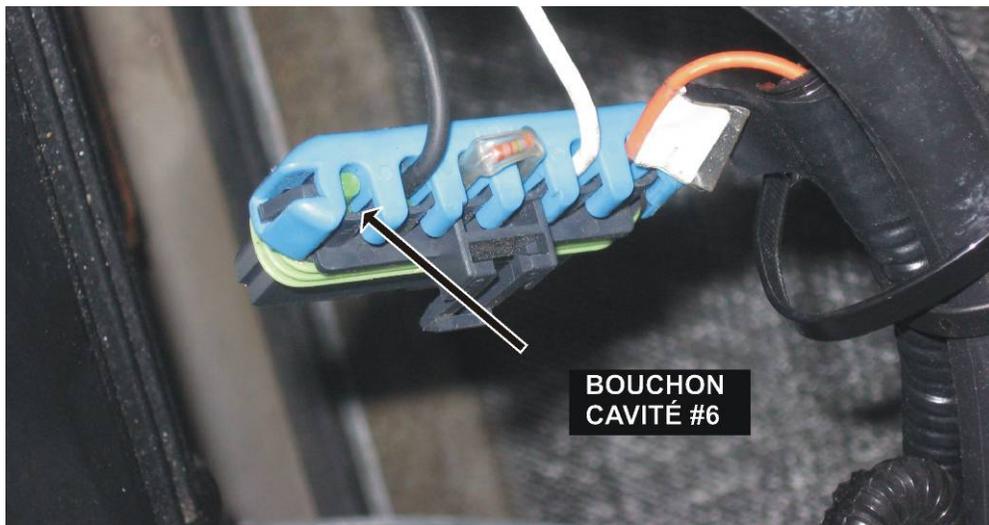


FIGURE 5

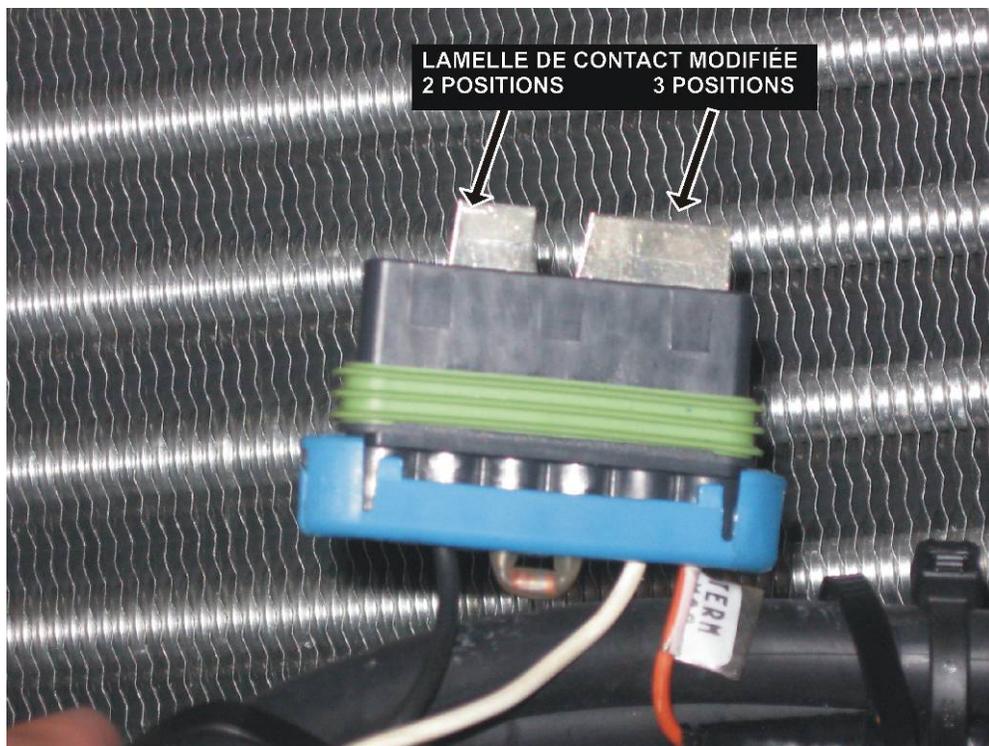


FIGURE 6

REMARQUE IMPORTANTE

Cette modification est recommandée par Prévost dans le but d'améliorer les performances de votre véhicule. Noter par contre, qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'exécution de cette procédure.