



# PREVOST

ENREGISTRÉ - REGISTERED  
ISO 9001 & ISO 14001

## INFORMATION DE MAINTENANCE

IM12-40



DATE :	OCTOBRE 2012	SECTION :	06 - Électricité
SUJET :	PROTECTION CONTRE LES DÉCHARGES, ALTERNATEUR 50DN		

### REMARQUE IMPORTANTE

Cette modification est recommandée par Prévost dans le but d'améliorer les performances de votre véhicule. Noter par contre, qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'exécution de cette modification.

### APPLICATION

Modèle	VIN
Carrosserie XL2 Année Modèle : 2007 - 2008	De 2PCY3349771729096 jusqu'à 2PCW334967C729277 incl.



### DESCRIPTION

Sur les véhicules visés, l'alternateur Delco 50DN pourrait engendrer une variation de tension à l'arrêt du moteur. Un nouveau circuit et une fonction de temporisation sont disponibles pour protéger le système.

### MATÉRIEL

Commandez les pièces suivantes :

No Pièce	Image	Description	Qté
560082		Cosse à anneau #10	1
561740		Diode 3Amp	1
562228		Épissure en about 16-14	2
562499		Tube thermorétractible	1 pi
562590		Fil #18, rouge, TXL	6 pi
562771		Cheville de contact femelle (connecteur JA)	1

## REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

## MARCHE À SUIVRE



### DANGER

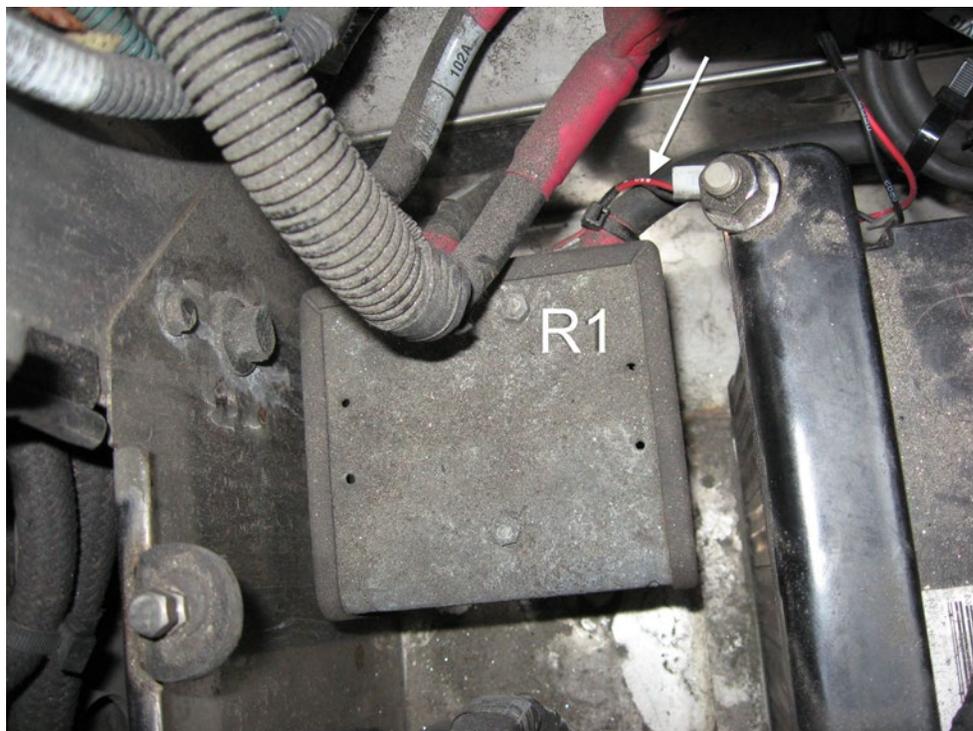
Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'interrupteur principal à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

Consultez le schéma électrique à la fin de ce bulletin pour un aperçu du travail à effectuer.

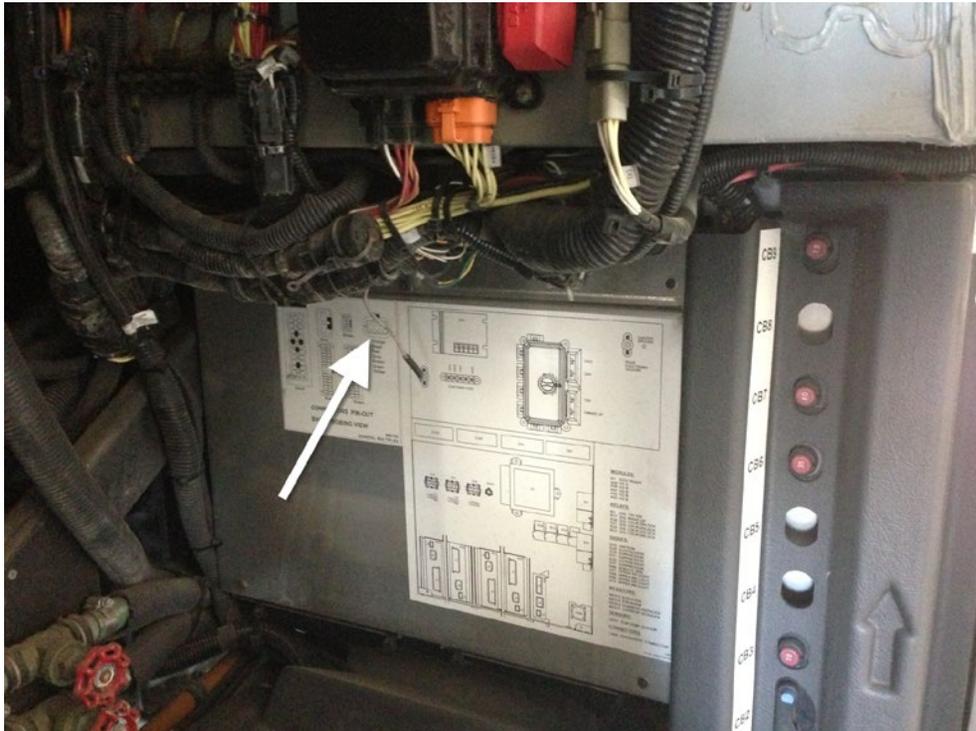
1. Ouvrir les disjoncteurs CB1 et CB2.



2. Retirer le couvercle du compartiment à batteries.
3. Repérer le fil 24-85G-18 partant du relais R1.

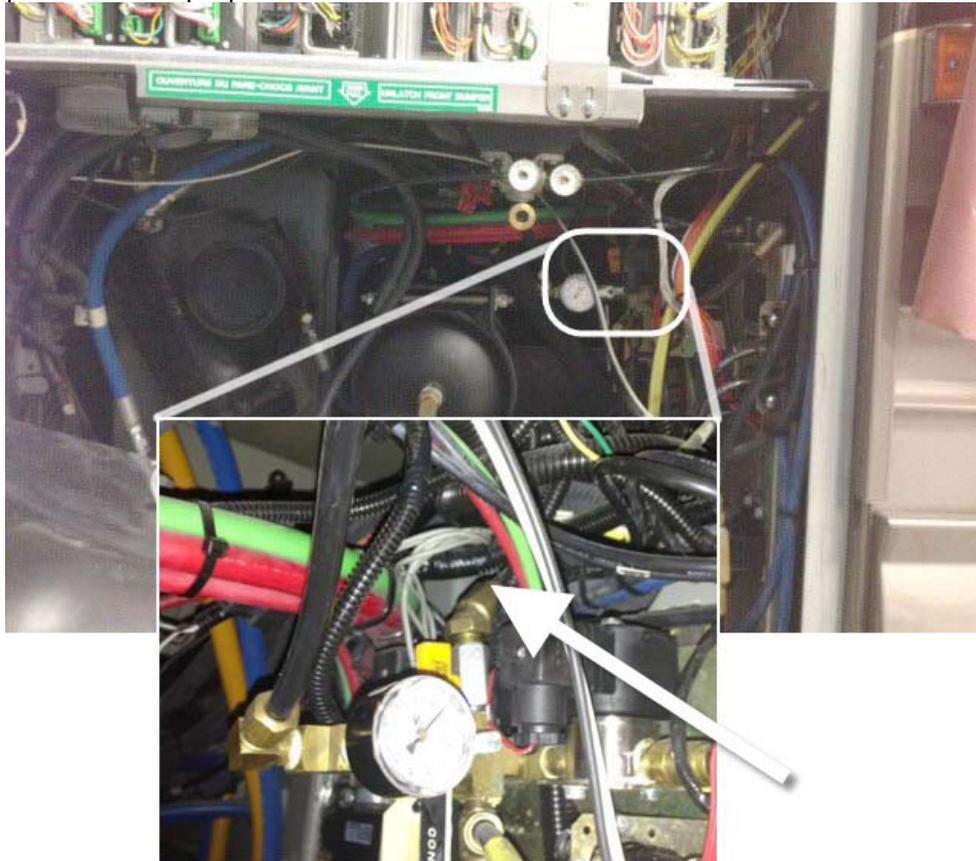


4. Trouver le fil gris SP17, situé près du connecteur C21.

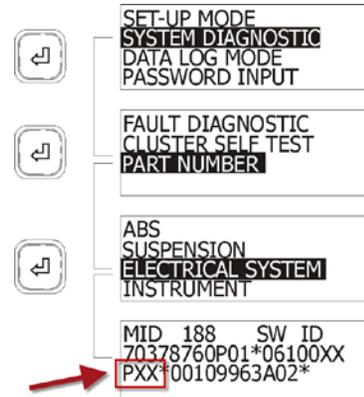


5. Sur le relais R1, débrancher 85G et couper la cosse à anneau.
6. De la borne 86 du relais R1, acheminer un nouveau fil rouge 85J de calibre 18 jusqu'à SP17.
7. Épisser 85J à SP17 en utilisant l'épissure #562228 et le tube thermorétractible #562499.
8. Sertir la cosse à anneau #560082 à l'extrémité du fil 85J du côté du relais.
9. Sur le fil 85G existant, souder la nouvelle diode #561740. Souder et joindre l'autre extrémité sur le fil 85J. Identifier D62. Protéger avec le tube thermorétractible #562499.

10. Dans le compartiment avant, trouver le fil SP17. Le faisceau de fils de réchange est situé à l'emplacement indiqué par la flèche.



11. Épisser un nouveau fil rouge 85J de calibre 18 sur SP17 en utilisant l'épissure #562228 et le tube thermorétractible #562499.
12. Connecter l'autre bout du nouveau fil 85J à JA14 sur le module A36. Sertir la cheville #562771 avec l'outil #683765.
13. Dans l'écran d'affichage des messages (MCD), vérifier la version du logiciel de système multiplex. (Les versions P17 et plus sont valides)
14. Suivre la séquence de menus ci-contre pour afficher la version du logiciel de système multiplex.
15. Si la version P16 ou antérieure est affichée, reprogrammer le système à la dernière version.

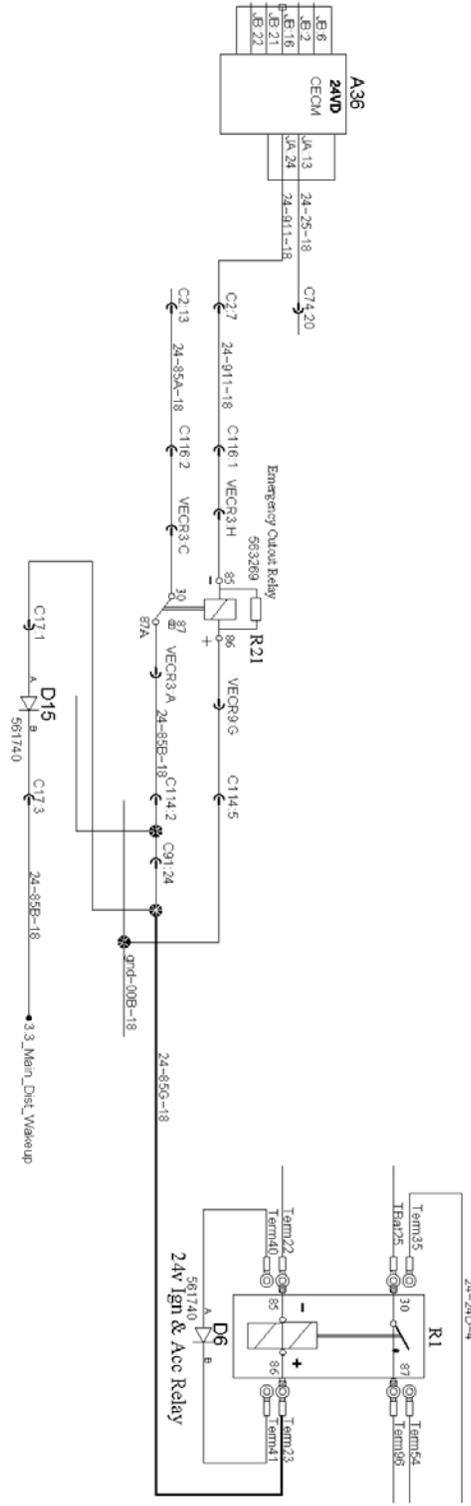


Après la modification, vous entendrez le relais R1 s'ouvrir 3 sec après avoir tourné la clé à la position Arrêt.

### Disposition des déchets:

Les déchets et les pièces polluantes doivent être disposées selon les lois, codes ou règlements environnementaux applicables (Municipal, Provincial / État, Fédéral).

# AVANT MODIFICATION



# APRÈS MODIFICATION

