**PREVOST**

INFORMATION DE MAINTENANCE


IM15-02

DATE :	JANVIER 2015	SECTION :	11 – ESSIEUX ARRIÈRES
SUJET :	REPLACEMENT DU RENIFLARD DE DIFFÉRENTIEL		

REMARQUE IMPORTANTE

Cette modification est recommandée par PrevoSt dans le but d'améliorer les performances de votre véhicule. Noter par contre, qu'aucun remboursement ne sera accordé pour l'exécution de cette modification.

APPLICATION

Modèle	VIN	
Véhicules de série H Année modèle : 2005-2015	jusqu'à 2PCH33492FC71 2886 incl.	
Véhicules de série X Année modèle : 2006-2015	jusqu'à 2PCBS3497FC73 5816 incl.	

DESCRIPTION

Un ensemble de reniflard (breather) de carter de différentiel amélioré identique à celui maintenant utilisé en production est disponible pour tous les véhicules PrevoSt de série H et X produits avant 2015.

Ce nouveau reniflard est caractérisé à son embout par un tuyau en « J » permettant d'éviter les infiltrations d'eau et les fuites d'huile tout en assurant la ventilation adéquate du carter de différentiel.

Lors de leur prochain entretien, PrevoSt recommande le remplacement du reniflard et de l'huile du différentiel sur les véhicules équipés de pneus simples à bande large de type « Super Single » (Michelin X One P455/55 R22.5) produits de 2005 à 2015.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
621871	Ensemble reniflard de différentiel	1
Vrac	Huile à engrenage	19 Litres

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



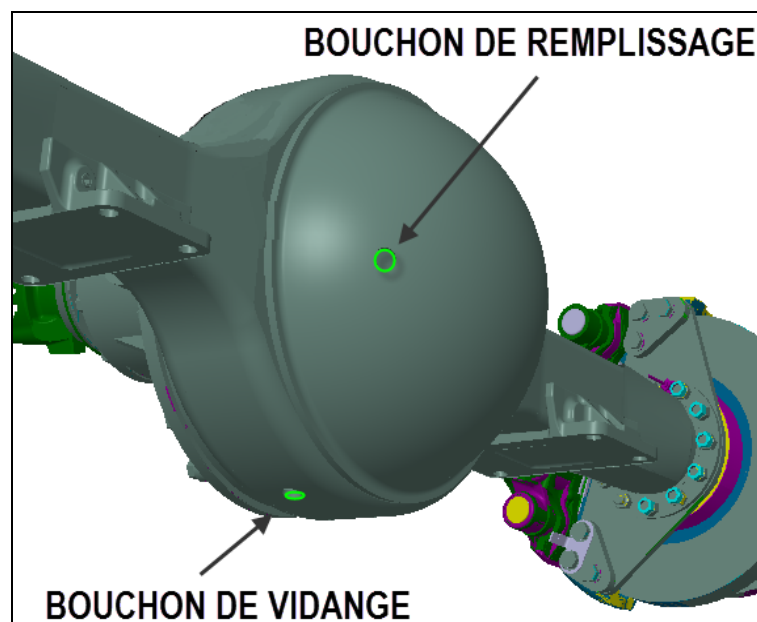
DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'interrupteur principal à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

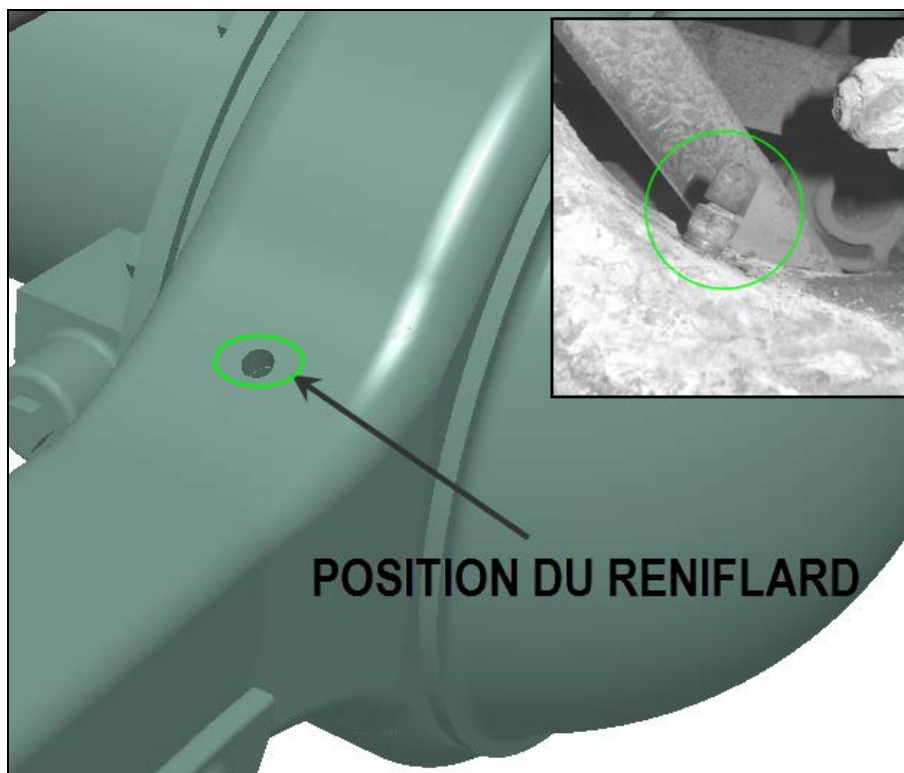
1. Soulever le véhicule pour permettre l'accès à l'essieu moteur.
2. Vérifier si le véhicule n'a pas déjà été équipé du nouveau type de reniflard caractérisé par la présence à son extrémité d'un tuyau en « J » au lieu d'un capuchon métallique. Si le véhicule n'est pas équipé du nouveau reniflard, procéder au remplacement en suivant les instructions ci-dessous.



3. Nettoyer l'essieu moteur autour du reniflard et des bouchons de remplissage et de vidange d'huile.
4. Vidanger l'huile du carter de différentiel en retirant le bouchon situé sous le carter à l'aide d'une clé à cliquet à embout carré de 1/2po.



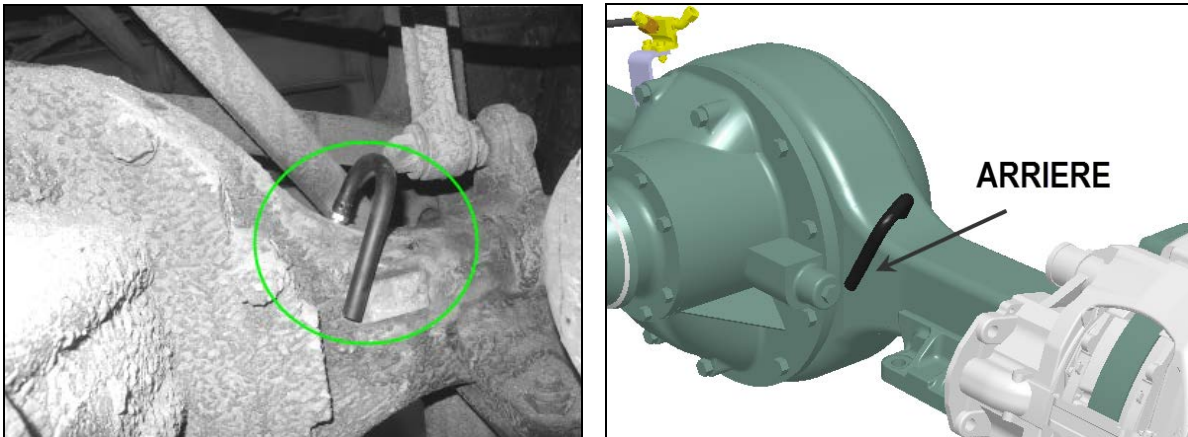
- Retirer le reniflard en dévissant à l'aide d'une clé SAE 11/16po.



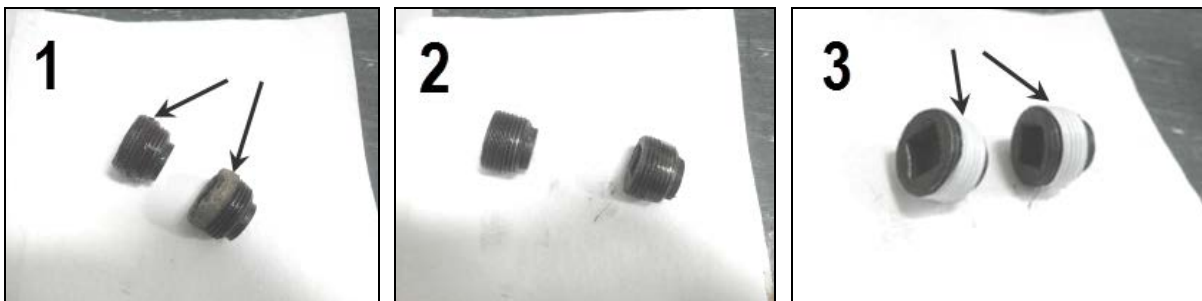
- Installer le nouveau reniflard fourni dans l'ensemble à l'aide d'une clé SAE 11/16po.



7. Installer le boyau en « J » au reniflard à l'aide d'une pince en prenant soin d'orienter la sortie du boyau vers l'arrière du véhicule.



8. Nettoyer les filets des deux bouchons à l'aide d'une brosse métallique et appliquer un scellant au téflon en pâte ou en ruban.



9. Réinstaller le bouchon de vidange et remplir le carter jusqu'au niveau de l'orifice de remplissage (environ 19 litres) avec de l'huile à engrenages multigrade 85W140, 80W90 ou 75W90 répondant à la norme MIL-L-2105-D

REMARQUE

Se référer au manuel de maintenance du véhicule section 24 chapitre 2.2 pour connaître le grade d'huile recommandée selon l'usage du véhicule.



10. Remettre en place le bouchon de remplissage.

11. Vérifier l'absence de fuites et redescendre le véhicule.

DISPOSITION DES PIÈCES

Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse : www.prevostcar.com/bulletinsFR
Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

Envoyez-nous un courriel à technicalpublications_prev@volvo.com avec comme objet
"AJOUTER" pour recevoir nos bulletins par courriel.

