

**PREVOST**


# CAMPAGNE DE RAPPEL

Cr12-39

ENREGISTRÉ - REGISTERED  
ISO 9001 & ISO 14001

DATE : OCTOBRE 2012	SECTION : 06-Électricité
SUJET : PROTECTION DES CÂBLES DE PUISSANCE CONTRE L'USURE	

## APPLICATION

Modèle	VIN	
Autocars X3-45 Années modèle : 2012 - 2013	Du 2PCG3349XCC73 <u>5243</u> jusqu'au 2PCG33496DC73 <u>5337</u> incl.	
Carrosseries XLII Entertainer & conversions spéciales Années modèle : 2012 - 2013	Du 2PCYS3494CC73 <u>5262</u> jusqu'au 2PCYS3491DC73 <u>5334</u> incl.	
Carrosseries X3-45 VIP Année modèle: 2012 - 2013	Du 2PCBS3492CC73 <u>5248</u> jusqu'au 2PCBS3491DC73 <u>5324</u> incl.	

Cette campagne n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par cette campagne seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.

## DESCRIPTION

Sur les véhicules visés par cette campagne, les câbles de puissance du compartiment électrique arrière ainsi que du compartiment du condenseur doivent être inspectés, fixés et éloignés de toutes arrêtes ou coins de tôle pour éviter qu'ils frottent sur ces surfaces. Le frottement cause l'usure des gaines de câbles.

## MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
504016	Attache de nylon, 5/16" x 14"	20
420584	Protecteur de caoutchouc, 1 pied long	3

### REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

## PROCÉDURE



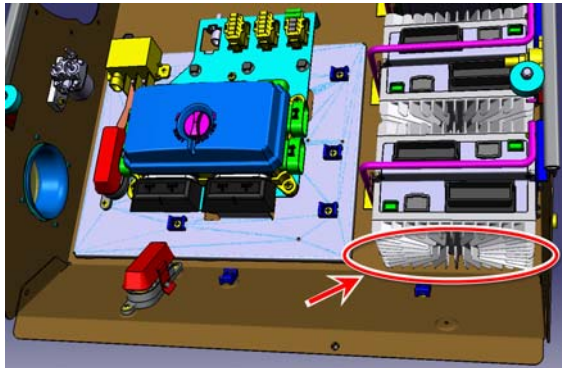
**DANGER**

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

### COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ARRIÈRE

#### ITEM 1

*S'assurer que les câbles de puissance ne touchent pas le module I/O-B A53. Déplacer les câbles, les réacheminer ou utiliser des attaches de nylon si nécessaire.*

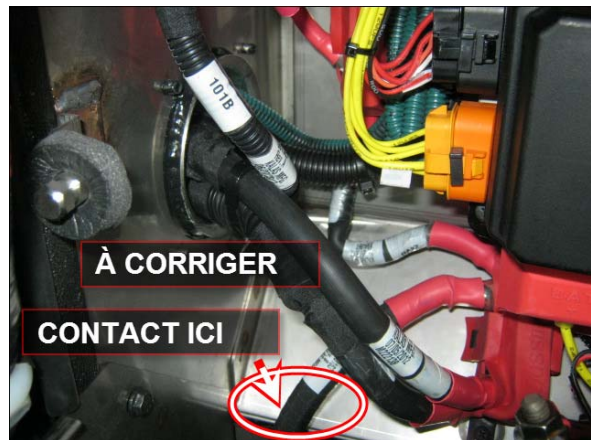
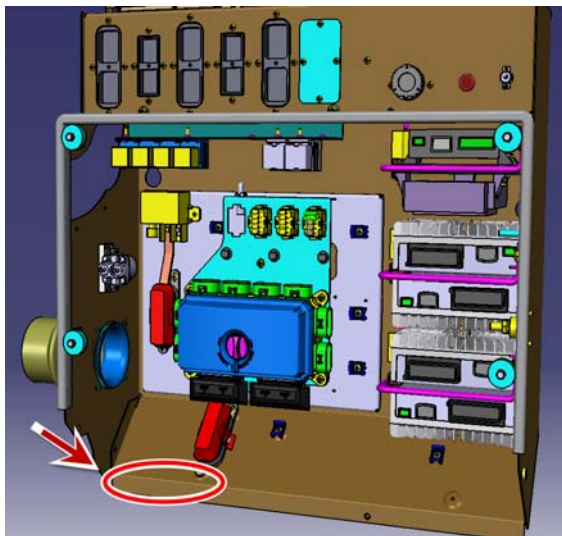


### COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ARRIÈRE

#### ITEM 2

##### Câble de puissance 24EE1

*S'assurer que le câble de puissance 24EE1 ne frotte pas sur la tôle tel que montré sur l'image de droite.*

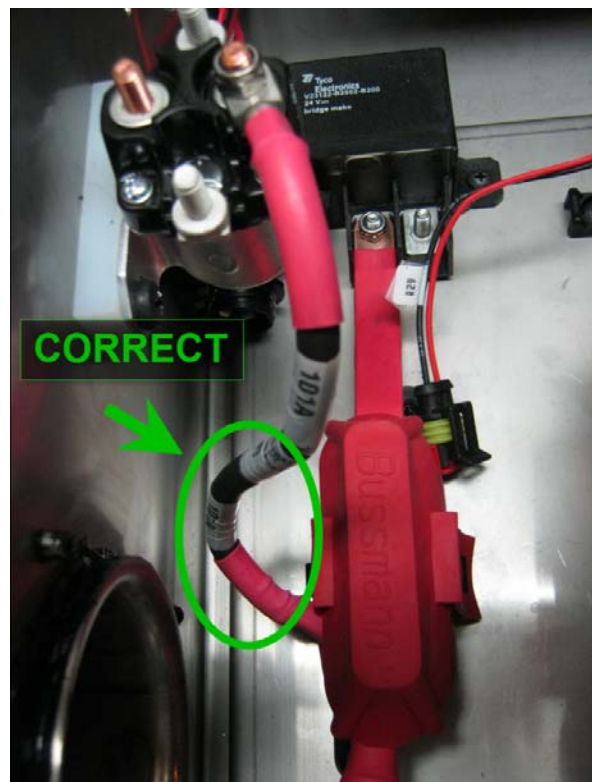
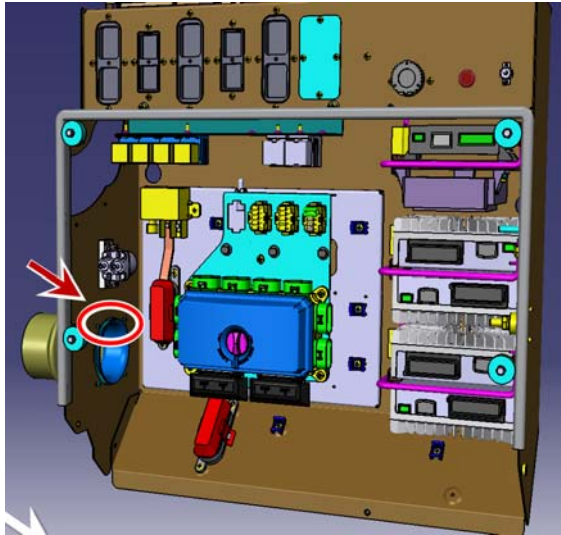


## COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ARRIÈRE

### ITEM 3

Câble de puissance 101A connecté au relai du démarreur

*Éliminer tout contact entre le câble de puissance 101A et le passe-câble de la cloison.*

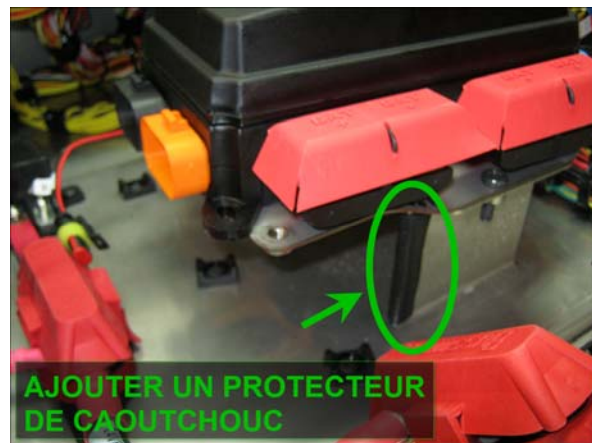
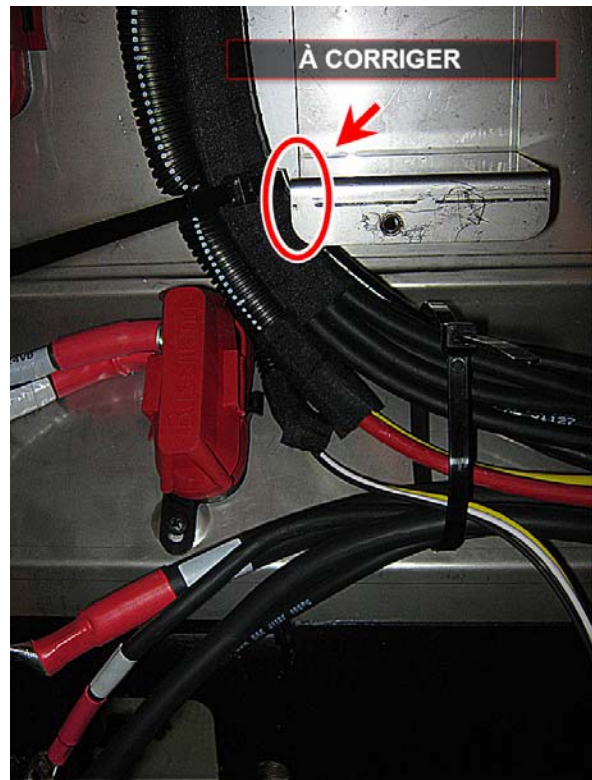
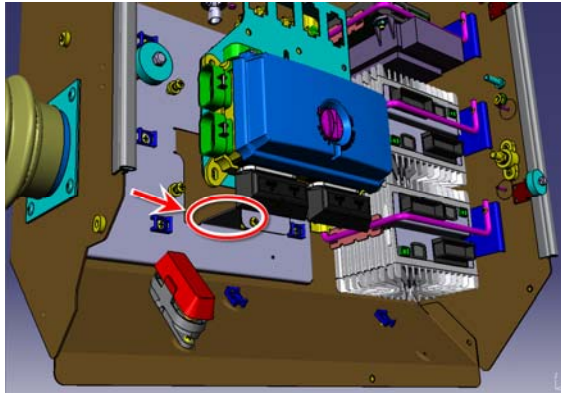


## COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ARRIÈRE

### ITEM 4

#### Câbles de puissance sous le VECR

*S'assurer que les câbles de puissance ne frottent pas sur l'arrête du support du VECR. Ajouter une section de protecteur de caoutchouc 420584.*



## COMPARTIMENT À BATTERIE

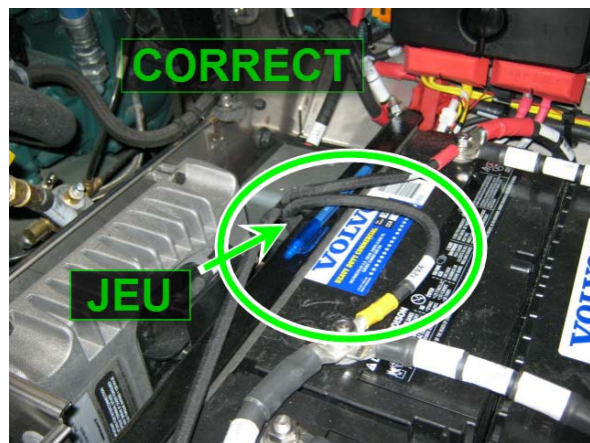
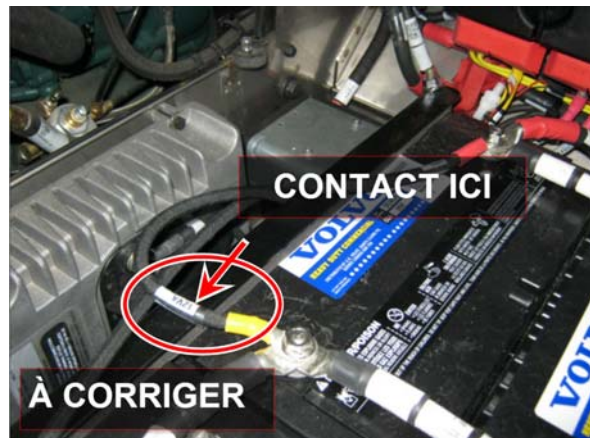
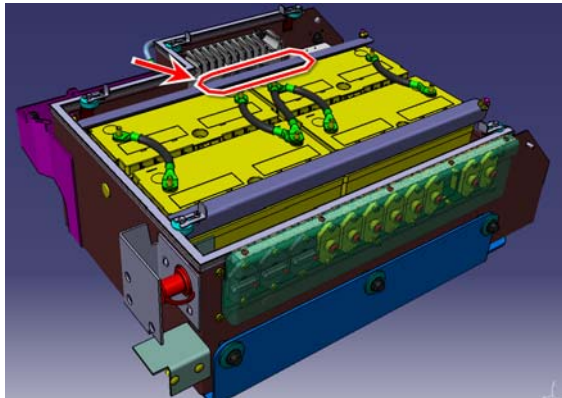
### ITEM 1

Câbles de puissance 12VA, 24VA reliant l'égaliseur de batteries et les batteries

*Desserrer l'écrou de la borne de batterie et tourner le câble 12VA pour déplacer la boucle tel que montré sur l'image.*

*Réarranger les câbles de façon à éviter le frottement contre le fer-angle.*

**ÉCROU DE BORNE DE BATTERIE: 170 lbf-po**

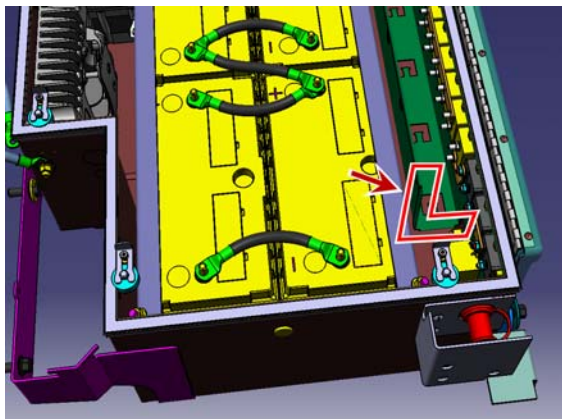


## COMPARTIMENT À BATTERIE

### ITEM 2

Câbles de puissance et câble de la borne de démarrage d'urgence

*S'assurer que les câbles de puissance ne touchent pas à l'arrête située à l'extrémité du conduit de câbles.*



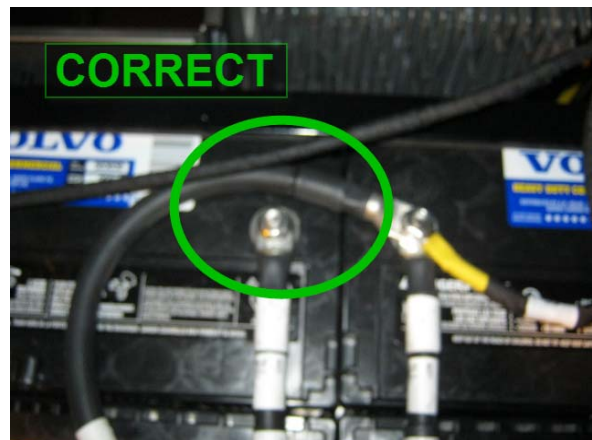
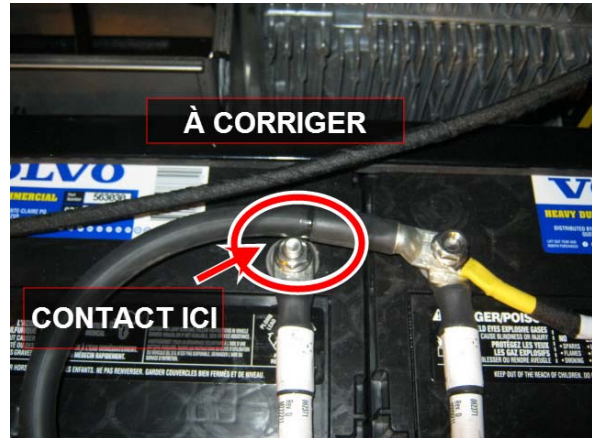
## COMPARTIMENT À BATTERIE

### ITEM 3

Câble de batterie et borne de batterie

*Réarranger le câble de batterie pour éviter le frottement du câble contre la borne.*

**ÉCROU DE BORNE DE BATTERIE: 170 lbf-po**



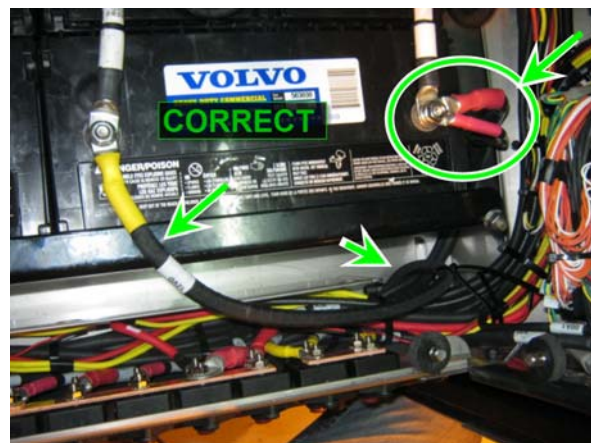
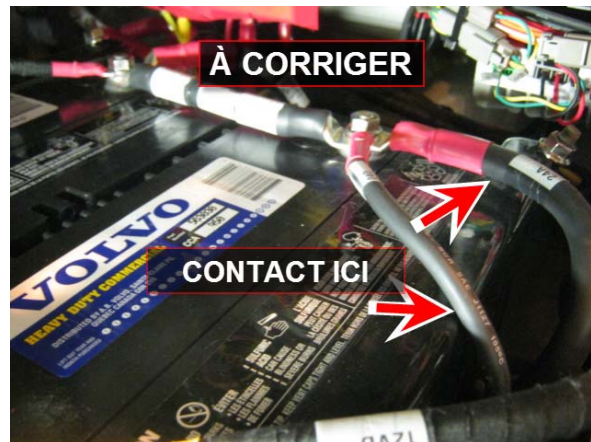
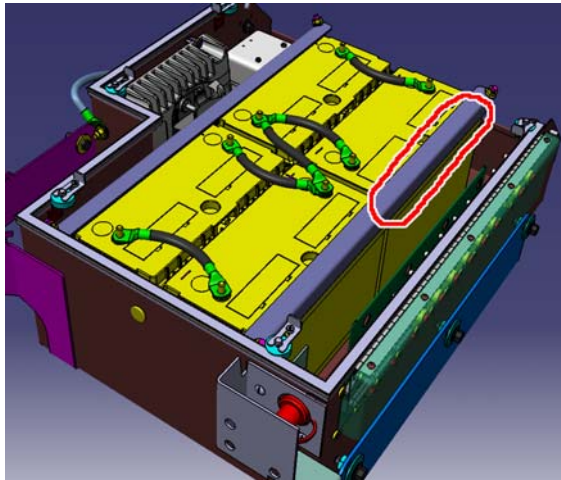
## COMPARTIMENT À BATTERIE

### ITEM 4

Câbles de batterie branchés aux disjoncteurs

*Réarranger les câbles de batterie pour éviter le frottement sur le fer-angle et sur les surfaces environnantes.*

**ÉCROU DE BORNE DE BATTERIE: 170 lbf-po**

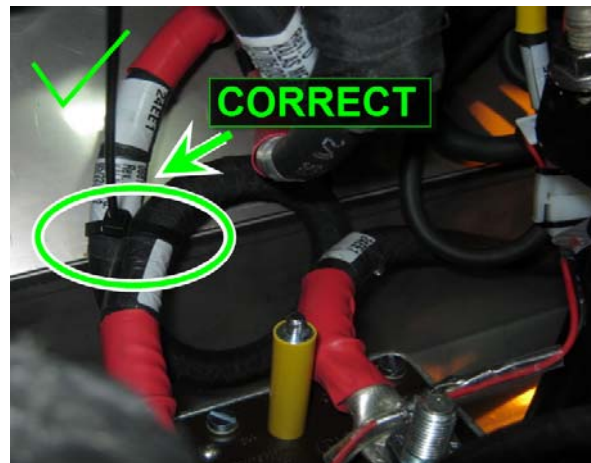
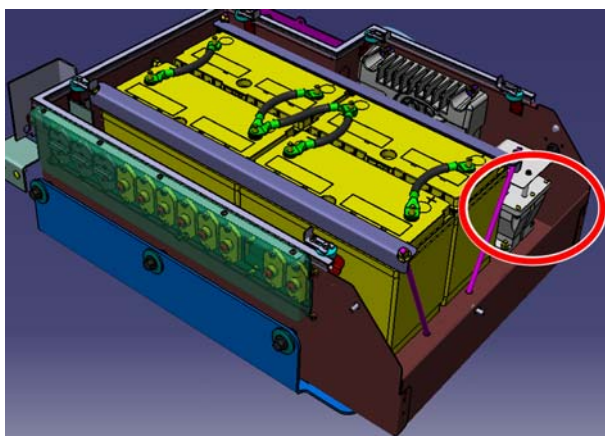


## COMPARTIMENT À BATTERIE

### ITEM 5

Câble de puissance 24EE1 connecté au relai R1

*Attacher la boucle du câble 24EE1 tel que montré sur l'image pour éviter qu'il ne touche à l'arrête de métal.*



## COMPARTIMENT DU CONDENSEUR

### ITEM 1

Ajouter une section de protecteur de caoutchouc #420584 pour protéger les câbles de puissance contre le frottement.



## GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost. Nous vous rembourserons les pièces et une heure (1,0) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Campagne de rappel 12-39». **Vous devez aussi compléter le formulaire de «Certification de campagne de rappel» fourni avec ce bulletin et le retourner avec votre réclamation (A.F.A.) pour être remboursé.**

## AUTRE

Bulletin VBC	N/A
Code de bris	06.15
Code de défaillance	09
Condition système	R
Pièce responsable	067655





**PREVOST**

**Certification  
de  
campagne de rappel  
(Ref: Cr12-39)**

ENREGISTRÉ - REGISTERED  
**ISO 9001 & ISO 14001**



**NUMÉRO DE SÉRIE:** \_\_\_\_\_

EFFECTUÉ PAR		PROPRIÉTAIRE/OPÉRATEUR	
Nous attestons par la présente que les instructions relatives à la Campagne de rappel #12-39 ont été effectuées.			
Nom: _____		Nom: _____	
Adr: _____		Adr: _____	
Tél: _____		Tél: _____	
Fax: _____		Fax: _____	
Signature : _____		Signature : _____	
Date: _____		Date: _____	

**Si l'information ci-dessus est inexacte ou que vous ne possédez plus ce véhicule, veuillez compléter la section suivante et nous la retourner.**

**NOUVEAU PROPRIÉTAIRE** \_\_\_\_\_

**COMPAGNIE:** \_\_\_\_\_

**ADRESSE:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**TÉLÉPHONE:** \_\_\_\_\_ **TÉLÉCOPIEUR:** \_\_\_\_\_

**S.V.P. retourner ce document complété avec votre formulaire A.F.A.**