

PREVOST

**BULLETIN
DE
GARANTIE**

Bg08-02A

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001








DATE : AVRIL 2008	SECTION : 06 - Électricité
EXPIRATION: AVRIL 2010	
SUJET : RETRAIT DES DIODES ZENER DU CIRCUIT D'ALIMENTATION DES MOTEURS DE VITRE À COMMANDE ÉLECTRIQUE	

RÉVISION : A

Année modèle 2008 ajouté à XLII MTH + véhicules d'exception ajoutés à X3

APPLICATION

Modèle	VIN
 Autocars H3-41, H3-45 Année modèle: 2005 - 2007	 Les véhicules 2PCH33490 41014933 2PCH3349X 51010020 2PCH33499 41014963 2PCH33494 51010109 2PCH33490 41014995 2PCH33492 51010142 et du 2PCH334995101 0168 jusqu'au 2PCH3349X7171 0865 incl. sauf les véhicules 2PCH3349471710795 2PCH3349271710858 2PCH3349471710845 2PCH3349671710863
 Maisons motorisées VIP Année modèle: 2006 - 2007	Les véhicules 2PCV33498 61010358 2PCV33490 61010368 et du 2PCV334926101 0436 jusqu'au 2PCV334937171 0886 incl. sauf les véhicules 2PCV3349561710760 2PCV3349471710850 2PCV3349171710790 2PCV3349171710854 2PCV3349071710828 2PCV3349771710860 2PCV3349671710834 2PCV3349471710864 2PCV3349X71710836 2PCV3349171710868 2PCV3349171710840 2PCV3349771710874 2PCV3349571710842 2PCV3349071710876 2PCV3349271710846 2PCV3349671710882 2PCV3349671710848

 <p>Autocars X3-45 Année modèle: 2007 - 2008</p>	<p>Les véhicules</p> <p>2PCG3349471028754 2PCG3349471028883 2PCG3349471028821 2PCG3349871028904 2PCG3349971028863</p> <p>et du</p> <p>2PCG3349471028933 jusqu'au 2PCG3349481729151 incl.</p> <p>sauf les véhicules</p> <p>2PCG3349371028938 2PCG3349371028941 2PCG3349971028944 2PCG3349471028947 2PCG3349471028950 2PCG3349471029001 2PCG3349X71029004 2PCG3349571029007 2PCG3349971029009 2PCG3349771029011 2PCG3349071029013 2PCG3349271029014 2PCG3349671029016 2PCG3349X71029018 2PCG3349171029019 2PCG3349371029023 2PCG3349771029025 2PCG3349971029026 2PCG3349271029028 2PCG3349471029029 2PCG3349271029031 2PCG3349271729034 2PCG3349471729035 2PCG3349871729037 2PCG3349X71729038 2PCG3349871729040 2PCG3349X71729041 2PCG3349371729043 2PCG3349771729045 2PCG3349971729046 2PCG3349271729048 2PCG3349071729050 2PCG3349271729051 2PCG3349981729162 2PCG3349881729167</p>
 <p>Maisons motorisées XLII-40, XLII-45 & Entertainer XLII-45 Année modèle: 2007-2008</p>	<p>Les véhicules</p> <p>2PCY3349X71029010 2PCW3349071029024</p> <p>et du</p> <p>2PCY3349771729096 jusqu'au 2PCW3349771729168 incl.</p>
<p>Ce bulletin n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par ce bulletin seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.</p>	

DESCRIPTION

Sur les véhicules ci-haut mentionnés, il est nécessaire de supprimer deux diodes du circuit d'alimentation du moteur actionnant la vitre à commande électrique située à la gauche du chauffeur et sur la porte d'entrée lorsqu'elle est munie d'une vitre électrique.

Ces diodes ont été placées dans le circuit comme protection et à l'usage, il s'est avéré qu'elles n'étaient pas nécessaires. Cependant, il est quand même nécessaire de les enlever, car lorsqu'une des diodes est défaillante, ceci provoque à tout coup le grillage du fusible qui protège ce circuit. Une fois remplacé, le fusible va griller à nouveau lors de la première utilisation de la vitre électrique.

MARCHE À SUIVRE

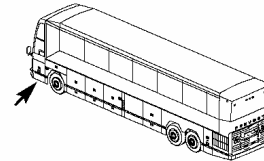


DANGER

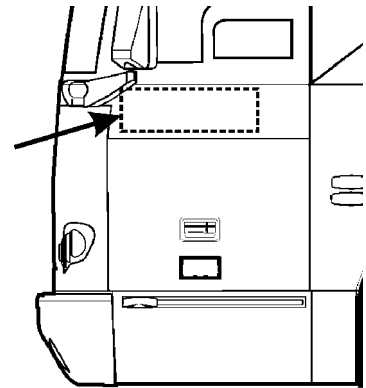
Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

Véhicules de série H3 & VIP

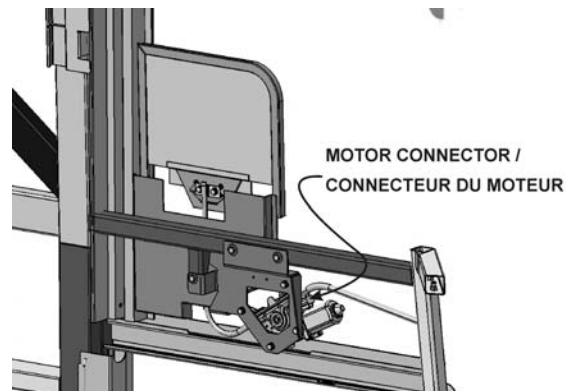
1. Ouvrir la porte du compartiment électrique et de service avant.
2. Retirer le panneau de plastique protégeant les composantes électriques du compartiment.



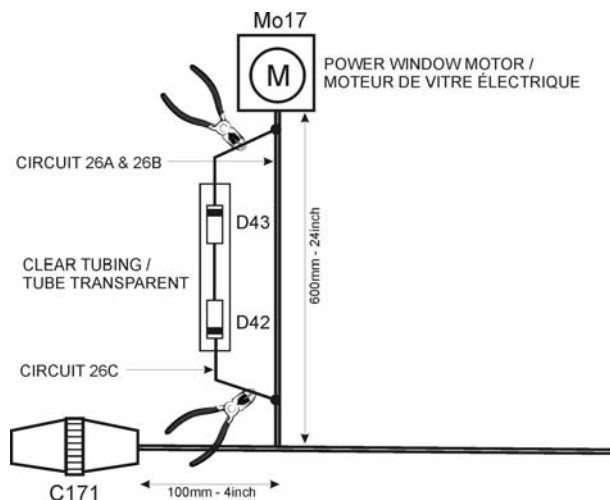
3. Localiser le câblage d'alimentation du moteur de vitre à commande électrique. Celui-ci se trouvera dans la zone représentée sur l'image de droite, au dessus du compartiment électrique.



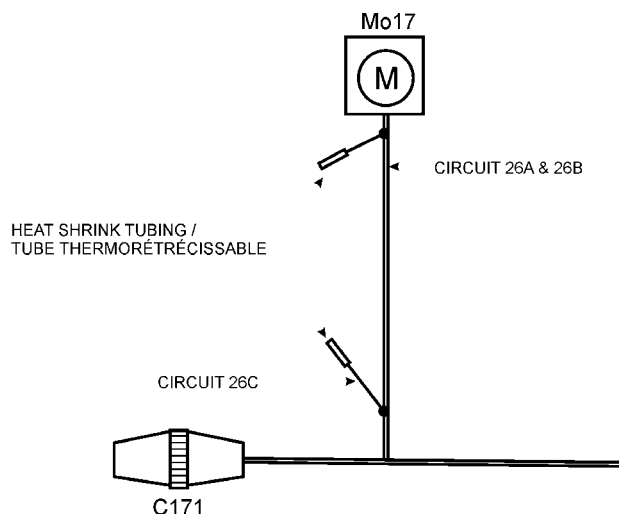
4. Pour localiser les diodes devant être enlevées, parcourir le câblage d'alimentation du moteur de vitre électrique à partir du connecteur branché au moteur.



- Les diodes D42 & D43 sont placées dans un tube de plastique transparent. Couper le circuit 26C en aval et en amont des diodes.

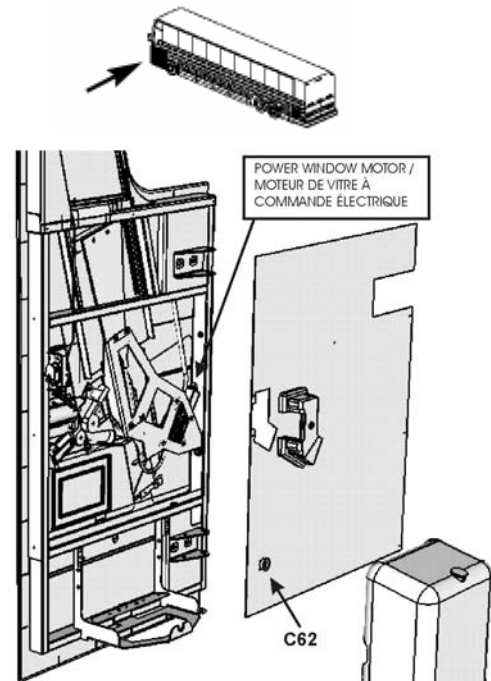


- Isoler les extrémités du circuit avec du tube thermorétractible.
- Rétablir l'alimentation électrique sur le véhicule et tester le fonctionnement de la vitre à commande électrique.

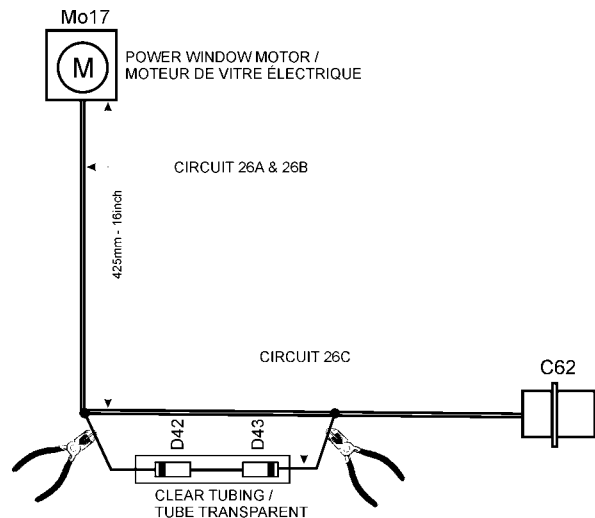


Véhicules de série X3 & XLII

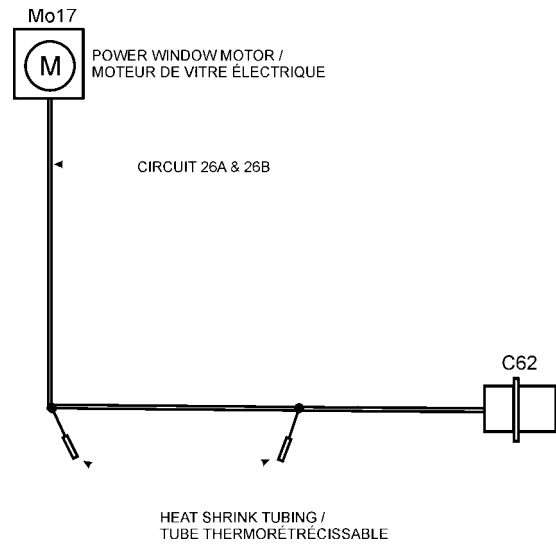
1. Ouvrir la porte du compartiment électrique et de service avant.
2. Retirer le réservoir du liquide de lave-glace.
3. Afin d'accéder au moteur de la vitre à commande électrique, retirer le panneau de finition et perforer la membrane isolante.



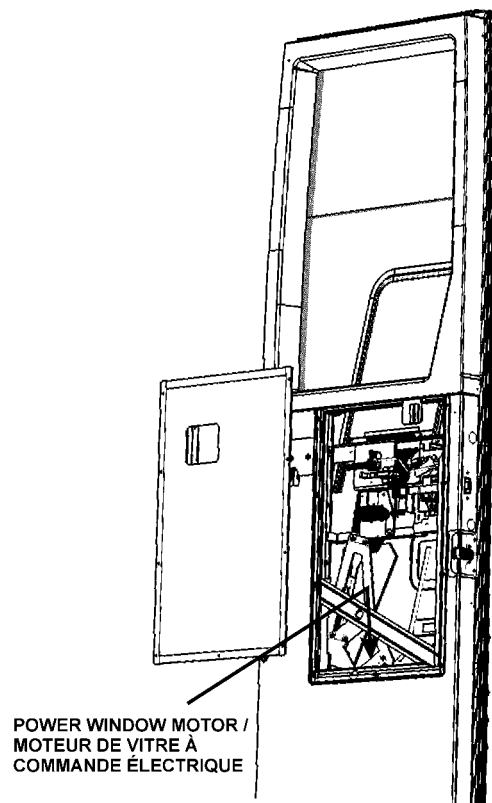
4. Pour localiser les diodes devant être enlevées, parcourir le câblage d'alimentation du moteur de vitre électrique à partir du connecteur branché au moteur. Les diodes sont situées à environ 425mm (16po) du connecteur.
5. Les diodes D42 & D43 sont placées dans un tube de plastique transparent. Couper le circuit 26C en aval et en amont des diodes.



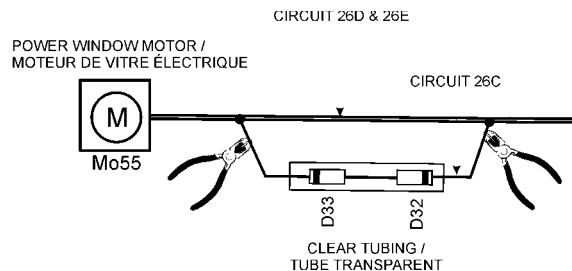
6. Isoler les extrémités du circuit avec du tube thermorétractible.
7. Rétablir l'alimentation électrique sur le véhicule et tester le fonctionnement de la vitre à commande électrique.



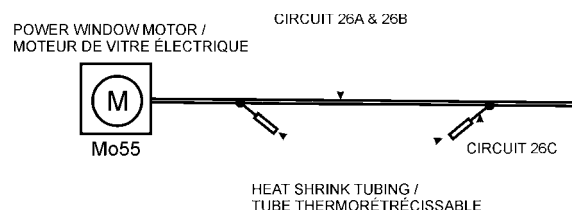
8. Sur les véhicules de série XLII, il est nécessaire d'effectuer la même intervention pour la vitre électrique de la porte d'entrée.
9. Afin d'accéder au moteur de la vitre à commande électrique, retirer le panneau de finition de la porte d'entrée. Perforer la membrane isolante et rechercher le câblage d'alimentation du moteur. Celui-ci se trouve le long du tube rectangulaire incliné (voir l'image à droite).



10. Pour localiser les diodes devant être enlevées, parcourir le câblage d'alimentation du moteur de vitre électrique à partir du connecteur branché au moteur. Elles sont situées à environ 175mm (7po) du connecteur.
11. Les diodes D32 & D33 sont placées dans un tube de plastique transparent. Couper le circuit 26C en aval et en amont des diodes.



12. Isoler les extrémités du circuit avec du tube thermorétractible.
13. Rétablir l'alimentation électrique sur le véhicule et tester le fonctionnement de la vitre à commande électrique.



GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost. Nous vous rembourserons la main-d'œuvre sur réception des pièces et d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 08-02A».

Main-d'œuvre remboursée:

Série H3 : ½ heure (0.5)

Série VIP : ½ heure (0.5)

Série X3 : ½ heure (0.5)

Série XLII : 1 ¼ heure (1.25)

Disposition des pièces:

- Retourner à Prévost avec le formulaire A.F.A. pour un remboursement complet.