

PREVOST

BULLETIN DE GARANTIE

Bg09-13A

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001



DATE : MARS 2010	SECTION : 05 - Refroidissement
EXPIRATION: MARS 2012	
SUJET : INSPECTION DU SUPPORT DU MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT DU VENTILATEUR DU RADIATEUR SUR UN MOTEUR DETROIT DIESEL	

**RÉVISION : A CE BULLETIN DE GARANTIE ANNULE LA VERSION PRÉCÉDENTE.
MODIFICATION DE LA LISTE DES VÉHICULES IMPLIQUÉS**

APPLICATION

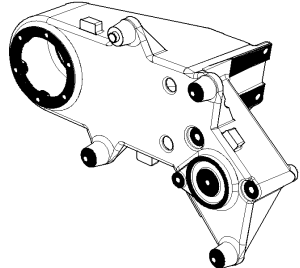
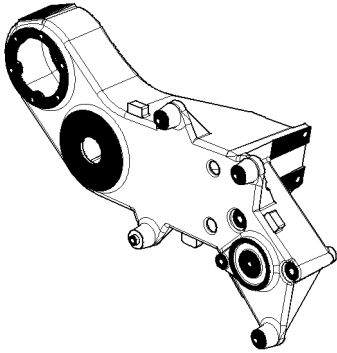

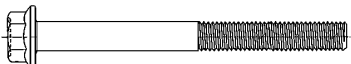
Modèle	VIN
Autocars H3-41, H3-45 Année modèle: 2008 à 2010	Du 2PCH334928C711045 jusqu'au 2PCH33493AC711593 incl.
Carrosseries de VIP-45 Année modèle: 2007 à 2010	Du 2PCV334977C710944 jusqu'au 2PCVS3499AC711619 incl.
Autocars X3-45 Année modèle: 2008 à 2010	Du 2PCG334928C729282 jusqu'au 2PCG33496AC729873 incl.
Carrosseries de MTH XLII Année modèle: 2008 à 2010	Du 2PCY334978C729279 jusqu'au 2PCYS3493AC729885 incl.

Ce bulletin n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par ce bulletin seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.

DESCRIPTION

Sur les véhicules visés par ce bulletin et équipés d'un moteur Detroit Diesel, il est **absolument nécessaire** de vérifier le support du mécanisme d'entraînement du ventilateur du radiateur. Il y a possibilité que les vis d'assemblage ne soient pas serrées au bon couple et de ce fait entraînent des fissures dans le support du mécanisme d'entraînement. Les vibrations engendrées pourraient nécessiter le remplacement du support du mécanisme d'entraînement.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Identification	Qté
550919	Support du mécanisme d'entraînement du ventilateur du radiateur MTH W5, Autocars H3-41, H3-45, VIP-45.		1
550920	Support du mécanisme d'entraînement du ventilateur du radiateur Autocars X3-45, MTH WE.		1
5001777	Vis d'assemblage HEXF AD N500 M12X40 G10.9		2
5001763	Vis d'assemblage HEXF AD N500 M12-1.75X160 G8.8		2

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

PARTIE A : INSPECTION DU SUPPORT DU MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT DU VENTILATEUR DU RADIATEUR

- Vérifier la présence de fissures sur le support du mécanisme d'entraînement du ventilateur du radiateur.

REMARQUE

Vérifier particulièrement la zone du tendeur de courroies et la zone de serrage des vis d'assemblage.

- Si le support est fissuré, il faut le remplacer ; commander le nouveau support (550919 ou 550920) selon le type de véhicule. Se référer au manuel de maintenance Section 05 : Cooling pour les instructions de remplacement. En cas de doute, n'hésitez pas à contacter votre représentant régional de service ou un centre de service Prévost. Vous pouvez également procéder chez un fournisseur de service approuvé Prévost.

PARTIE B : VÉRIFICATION DU COUPLE DE SERRAGE DES VIS D'ASSEMBLAGE

1. Après inspection du support, aux fins de référence, marquer la tête des vis d'assemblage et du support.
2. Appliquer un couple de serrage de 80 Nm (60 Lb-pi) sur les deux vis d'assemblage courtes du support du mécanisme d'entraînement du ventilateur du radiateur (Voir les figures 1 et 2).
3. Si la tête des deux vis d'assemblage ne bouge pas, la vérification est terminée. Il n'y a rien à changer.
4. Si la tête des deux vis d'assemblage tourne sur un angle inférieur à 90°, remplacer les deux vis courtes par les nouvelles (5001777).

REMARQUE

Utiliser un taraud M12 afin de nettoyer les filets et le fond du trou. **Ne pas utiliser d'huile.**

5. Effectuer d'abord un pré-serrage à 34 Nm (25 Lb-pi).



ATTENTION

Puisqu'un enduit non compatible avec le Loctite a déjà été appliqué sur les vis d'assemblage, ne pas appliquer de Loctite sur les filets des vis d'assemblage.

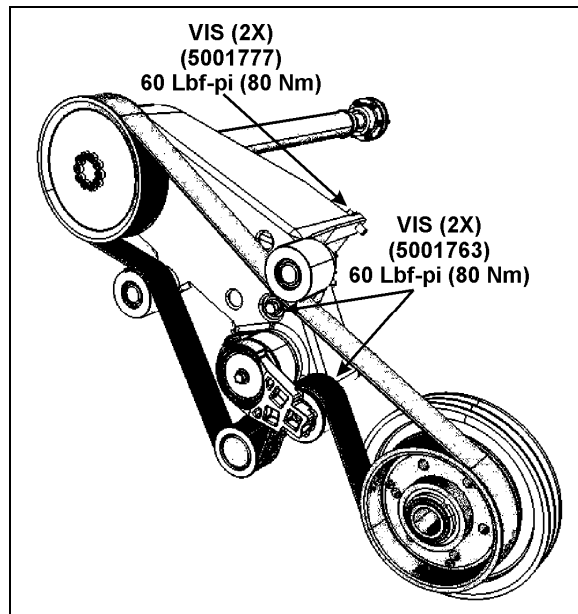


FIGURE 1 : SUPPORT #550919

PARTIE C : REMPLACEMENT DES QUATRE VIS D'ASSEMBLAGE

1. Après inspection du support et avoir appliqué le couple de serrage, si la tête des deux vis d'assemblage tourne sur un angle supérieur à 90°, remplacer les quatre vis par des nouvelles (5001777 et 5001763).
2. Démonter le support afin d'accéder aux trous des vis d'assemblage. Se référer au manuel de maintenance Section 05 : Cooling pour les instructions de retrait.
3. Nettoyer le trou des vis d'assemblage courtes (5001777) et longues (5001763) avec un taraud M12. Effectuer d'abord un pré-serrage à 34 Nm (25 Lb-pi).

REMARQUE

Utiliser un taraud M12 afin de nettoyer les filets et le fond du trou. **Ne pas utiliser d'huile.**

4. Après installation du support, s'assurer que les têtes des vis sont bien appuyées sur le support et serrées au bon couple de 80 Nm (60 Lb-pi).



ATTENTION

Puisqu'un enduit **non compatible** avec le Loctite a déjà été appliqué sur les vis d'assemblage, **ne pas appliquer de Loctite sur les filets des vis d'assemblage.**

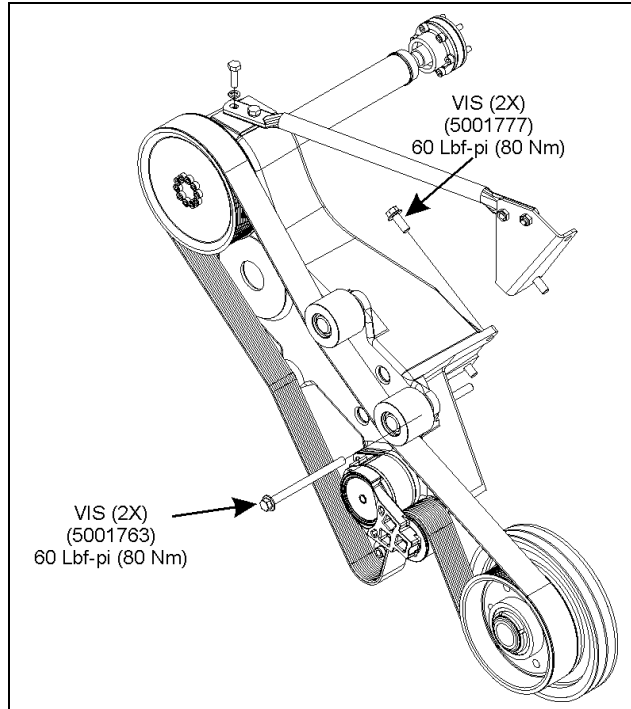


FIGURE 2 : SUPPORT #550920

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost.

PARTIE A – INSPECTION

Nous vous rembourserons **¼ d'heure (0,25) de main-d'œuvre** pour avoir effectué l'inspection et nous vous rembourserons les pièces et **trois heures (3,0) de main-d'œuvre si vous devez remplacer le support** sur réception des pièces et d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de garantie 09-13».

PARTIE B – VÉRIFICATION

Nous vous rembourserons les pièces et **¾ d'heure (0,75) de main-d'œuvre** sur réception des pièces et d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de garantie 09-13».

PARTIE C – REMPLACEMENT DES VIS

Nous vous rembourserons les pièces et **deux heures ¼ (2,25) de main-d'œuvre** sur réception des pièces et d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de garantie 09-13».

Disposition des pièces:

- Retourner à Prévost avec le formulaire A.F.A. pour un remboursement complet.
- **Le remboursement est subordonné à l'inspection des pièces par Prévost.**