

PREVOST

BULLETIN DE GARANTIE


Bg09-18

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001



DATE : NOVEMBRE 2009	SECTION : 12 - Freins
EXPIRATION: NOVEMBRE 2010	
SUJET : REMPLACEMENT DES CYLINDRES DE FREINS SUR L'ESSIEU PORTEUR	

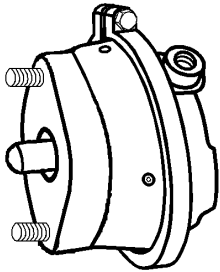
APPLICATION

Modèle	VIN	
Autocars X3-45 Année modèle: 2010	2PCG33490AC729853 - 2PCG33494AC729855 2PCG33496AC729856 - 2PCG33498AC729857	
Ce bulletin n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par ce bulletin seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.		

DESCRIPTION

Sur les véhicules visés par ce bulletin, du matériel inadéquat peut avoir été installé sur l'essieu porteur. Pour éviter l'usure des pneus lors du freinage, on doit donc remplacer les cylindres de freins de 16 po par des cylindres de 14 po.

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Identification	Qté
642087	Cylindre de frein de 14 po		2

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



DANGER

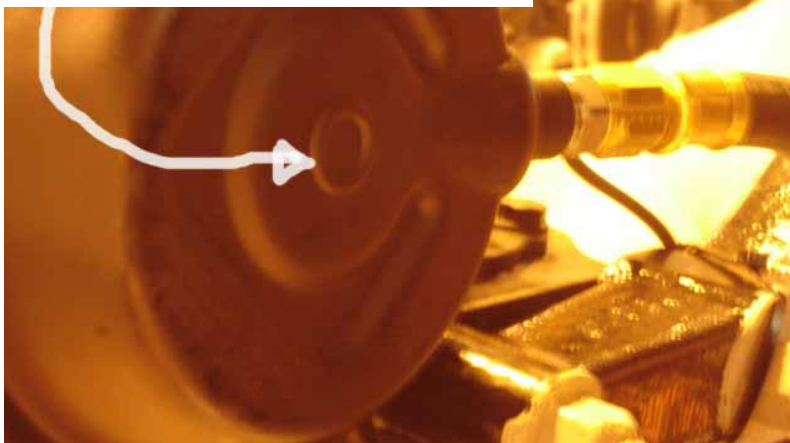
Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

PARTIE - A

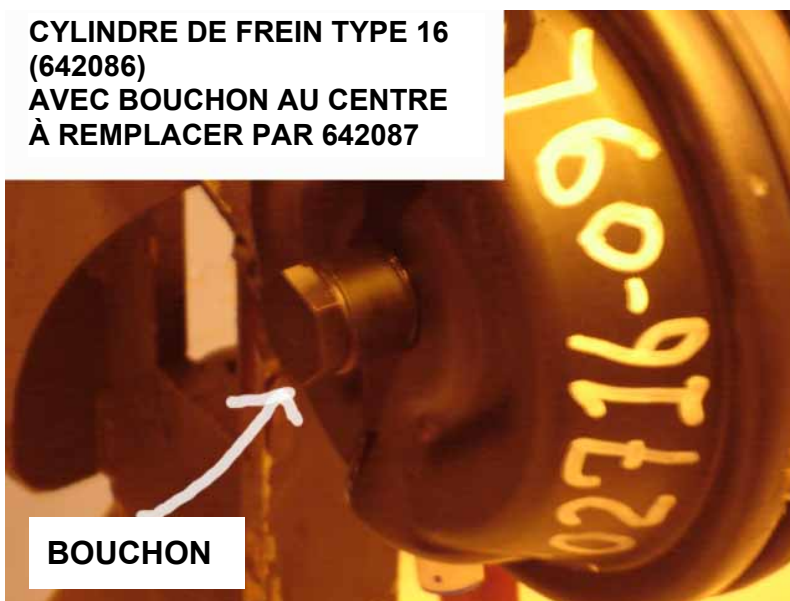
INSPECTION

1. Vérifier si les cylindres de freins de l'essieu porteur sont du type 16 po ou 14 po. Les cylindres de freins de type 16 po ont un bouchon au centre du cylindre.
2. Si les cylindres de freins sont du type 16 po, il faut les remplacer. Si les cylindres de freins sont du type 14 po, il n'y a rien à remplacer.

**CYLINDRE DE FREIN TYPE 14
SANS BOUCHON AU CENTRE
LA PIÈCE EST BONNE**



**CYLINDRE DE FREIN TYPE 16
(642086)
AVEC BOUCHON AU CENTRE
À REMPLACER PAR 642087**

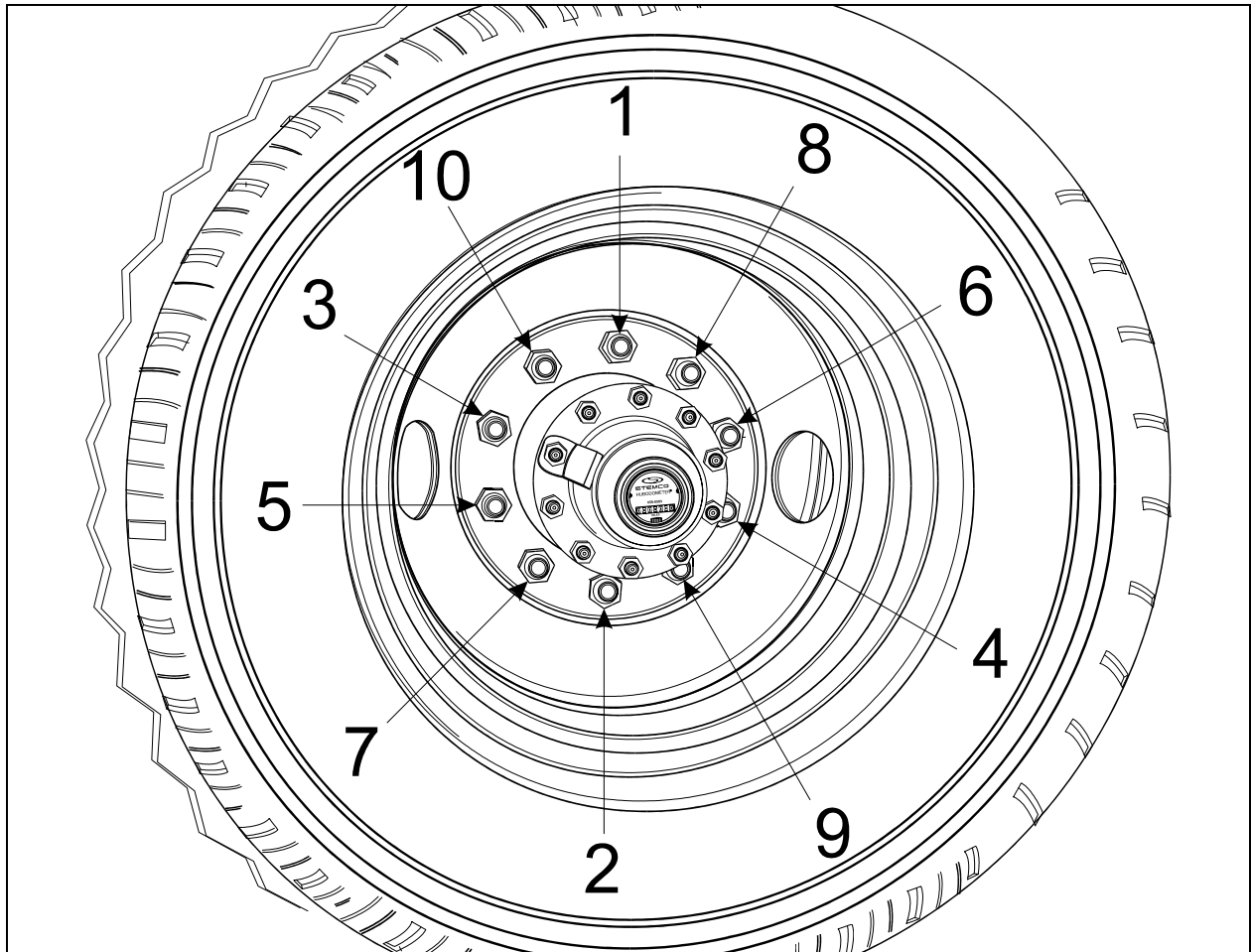


BOUCHON

PARTIE - B

RÉPARATION

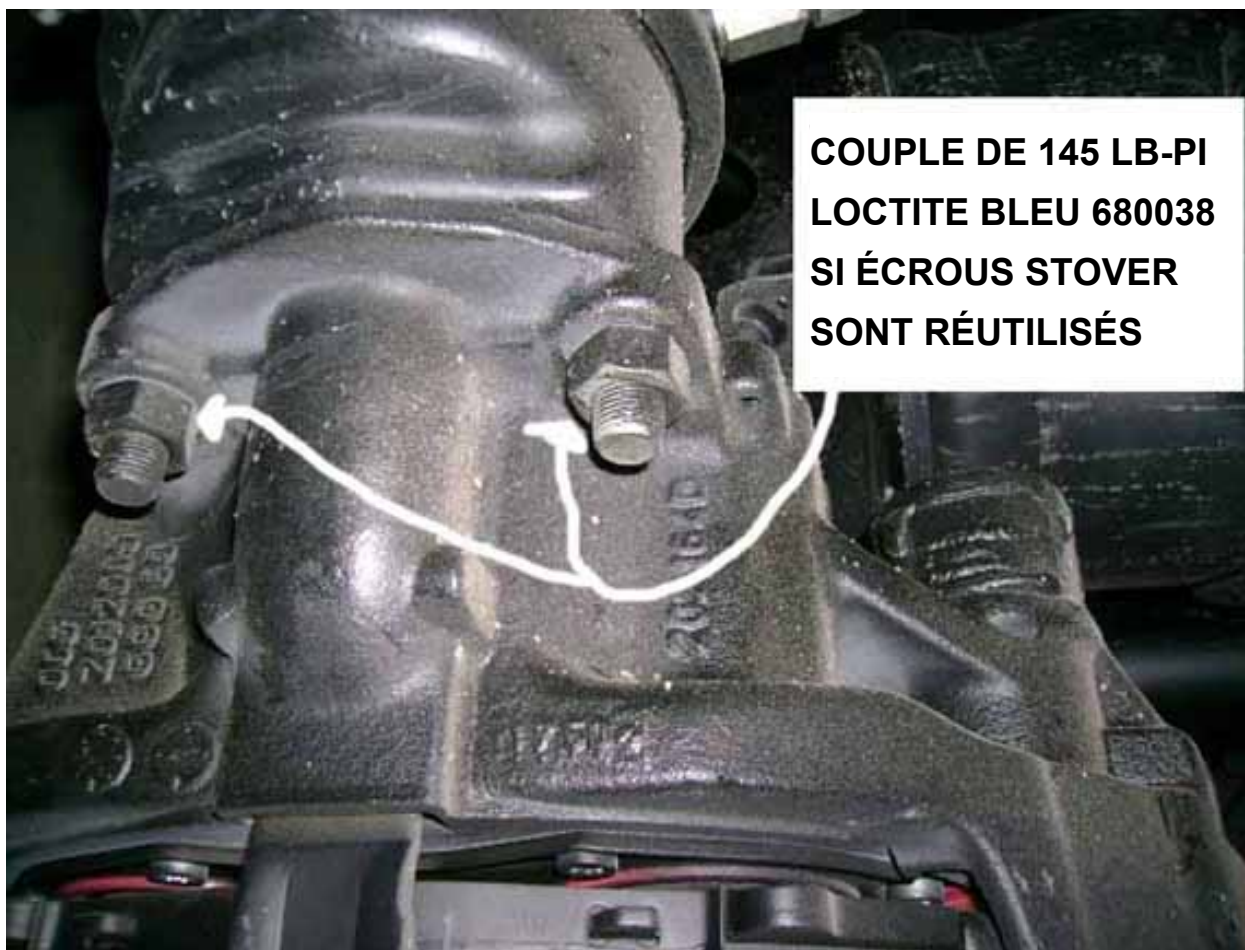
1. Pour effectuer la réparation on doit enlever les roues de l'essieu porteur.
2. Desserrer les écrous de la roue d'environ un tour ; soulever le véhicule par le point de levage sous le châssis le plus rapproché (voir Manuel de l'opérateur «Points de levage»). Retirer les écrous et ensuite la roue.
3. Avant le dévissage, nettoyer au préalable les goujons et les écrous de fixation des cylindres. Utiliser du nettoyant pour freins (Brake Parts Cleaner).
4. Dans le cas où il y a des écrous «Stover» pour fixer les cylindres de freins, ils peuvent être réutilisés mais ajouter au préalable du Loctite bleu 680038 sur les filets des goujons.
5. Le couple de serrage est de 145 Lb-pi.



ORDRE DE SERRAGE

13018

6. Lorsque la réparation est terminée, réinstaller la roue sur les goujons en prenant soin de ne pas endommager les filets des goujons.
7. Serrer les écrous selon l'ordre indiqué dans la figure précédente. Répéter la séquence à quelques reprises pour positionner la roue correctement. Dès que la roue commence à tourner, abaisser le véhicule pour effectuer le serrage final.
8. Serrer les écrous progressivement selon l'ordre indiqué. Effectuer le serrage final en utilisant une clé dynamométrique. Le couple de serrage à sec est de 450 – 500 Lb-pi (610 – 680 Nm) pour les jantes des roues en acier ou en aluminium.



GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost.

PARTIE A – INSPECTION

Nous vous rembourserons **¼ d'heure (0,25) de main-d'œuvre** pour avoir effectué l'inspection sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de garantie 09-18».

PARTIE B – RÉPARATION

Nous vous rembourserons les pièces et **deux heures (2,0) de main-d'œuvre** sur réception des pièces et d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de garantie 09-18».

Disposition des pièces:

- Retourner les cylindres de freins chez Prévost avec le formulaire A.F.A. pour un remboursement complet.