

# PREVOST

## BULLETIN DE GARANTIE

Bg10-30

ENREGISTRÉ - REGISTERED  
ISO 9001 & ISO 14001



DATE : JUILLET 2010	SECTION : 12 - Freins
EXPIRATION: JUILLET 2012	
SUJET : RELOCALISATION DU CÂBLE ABS ET ATC DANS LE PASSAGE DE ROUES ARRIÈRE	

### APPLICATION

Modèle	VIN	
Carrosseries XLII-45E Entertainer Année modèle: 2009 - 2010	Du 2PCY3349X9C729634 jusqu'au 2PCY33499AC729922 incl.	
Carrosseries MTH XLII-45 Année modèle: 2009	2PCW334949C729636 – 2PCY334959C729676	
Autocars X3-45 Année modèle: 2009 - 2010	Du 2PCG334909C729640 jusqu'au 2PCG3349XAC729925 incl.	

**Ce bulletin n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par ce bulletin seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.**

### DESCRIPTION

Sur les véhicules visés par ce bulletin, l'emplacement du câble ABS et ATC sur la traverse horizontale de structure augmente la possibilité qu'il soit endommagé. Un pincement ou la coupure du câble ABS et ATC peut provoquer une défaillance du système ou l'allumage du témoin lumineux du tableau de bord.

Cette condition peut se produire quand l'essieu moteur est relevé et l'essieu porteur est abaissé au maximum, la barre d'accouplement longitudinale supérieur de l'essieu porteur peut alors s'appuyer contre la traverse structurale et endommager le câble.

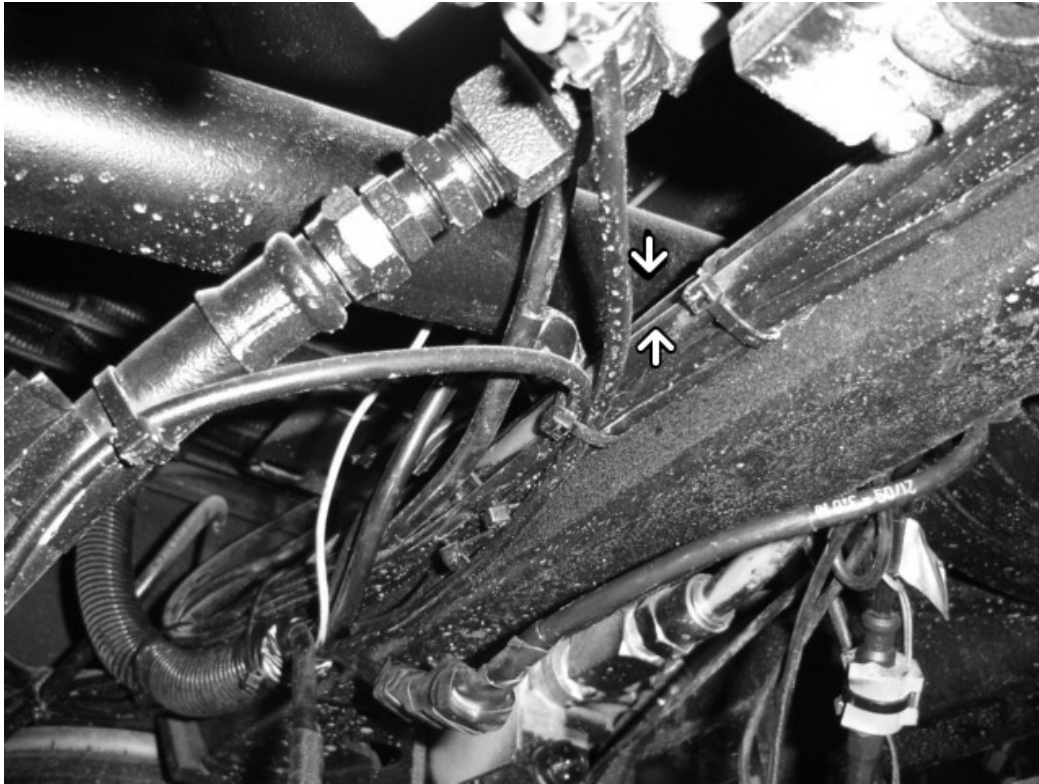
### MARCHE À SUIVRE



#### DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

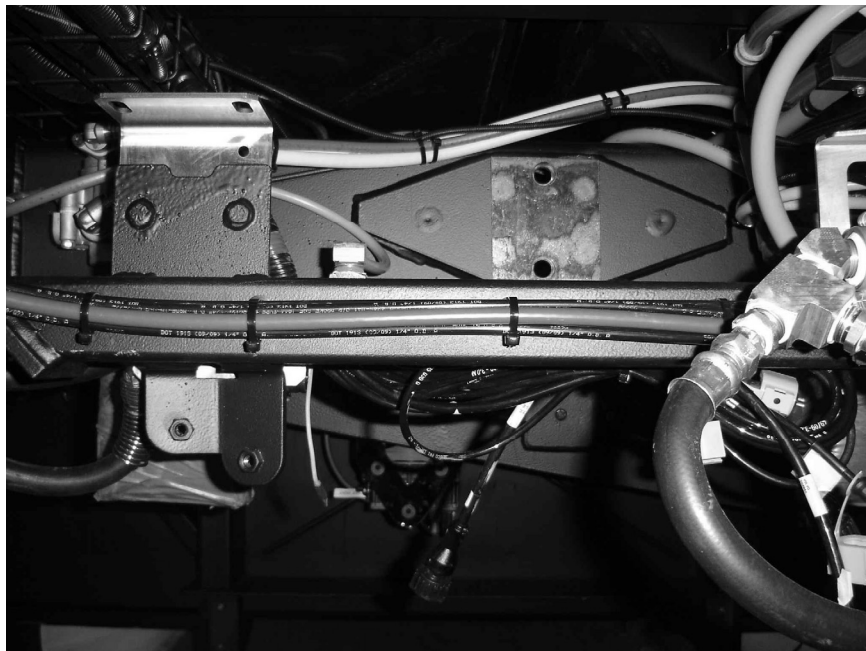
1. Dans le passage de roues arrière, localiser le câble ABS et ATC sur la traverse horizontale de structure.



2. Afin de prévenir le contact entre la barre d'accouplement longitudinale et le câble ABS et ATC, vérifier que le câble est attaché sous les tubes pneumatiques et non au-dessus.



3. Repositionner le câble ABS et ATC sous les tubes pneumatiques si nécessaire.



## ATTENTION

Éviter d'attacher l'excédent de câble directement sous la barre d'accouplement longitudinale.



## GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost. Nous vous rembourserons une demi-heure (0,5) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de Garantie 10-30».