

DESCRIPTION

Sur les véhicules visés par ce bulletin, il est possible que de l'huile coule par le raccord de traversée du câblage du moteur. Le câblage du moteur peut être remplacé si le correctif du bulletin Bg10-18 consistant à sceller le raccord de traversée avec une résine époxy s'est montré inefficace et qu'il est évident que de l'huile s'écoule encore par le raccord de traversée.

Vous devez prendre rendez-vous dans un centre de service Prévost ou chez un Fournisseur de Service Prévost Certifié. Vous pouvez consulter l'onglet **Pièces et Service** du site web de Prévost ou vous rendre à l'adresse www.prevostcar.com/network pour connaître le centre de service Prévost ou le Fournisseur de Service Prévost Certifié le plus proche.

Prévost Assistance Service Simplifié (PASS) 1-800-463-7738

MATÉRIEL

Commander les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
983472	Attache de nylon haute température	6
21400113	Câblage du moteur,	1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

REMARQUE

Lors du remplacement du câblage, débiter par les connecteurs branchés à l'extérieur du bloc-cylindres et terminer avec ceux situés sous le couvercle de la culasse afin de réduire le temps où la culasse ne sera pas protégée contre l'intrusion de saleté et autre matière étrangère.

1. Débrancher un à un les connecteurs situés à l'extérieur du moteur.
2. Lorsque nécessaire, nettoyer autour du connecteur pour éviter que de la saleté s'infilte dans celui-ci une fois débranché.
3. Si nécessaire, identifier tous les points de connexion autour du bloc-cylindres pour faciliter l'installation du câblage de remplacement.

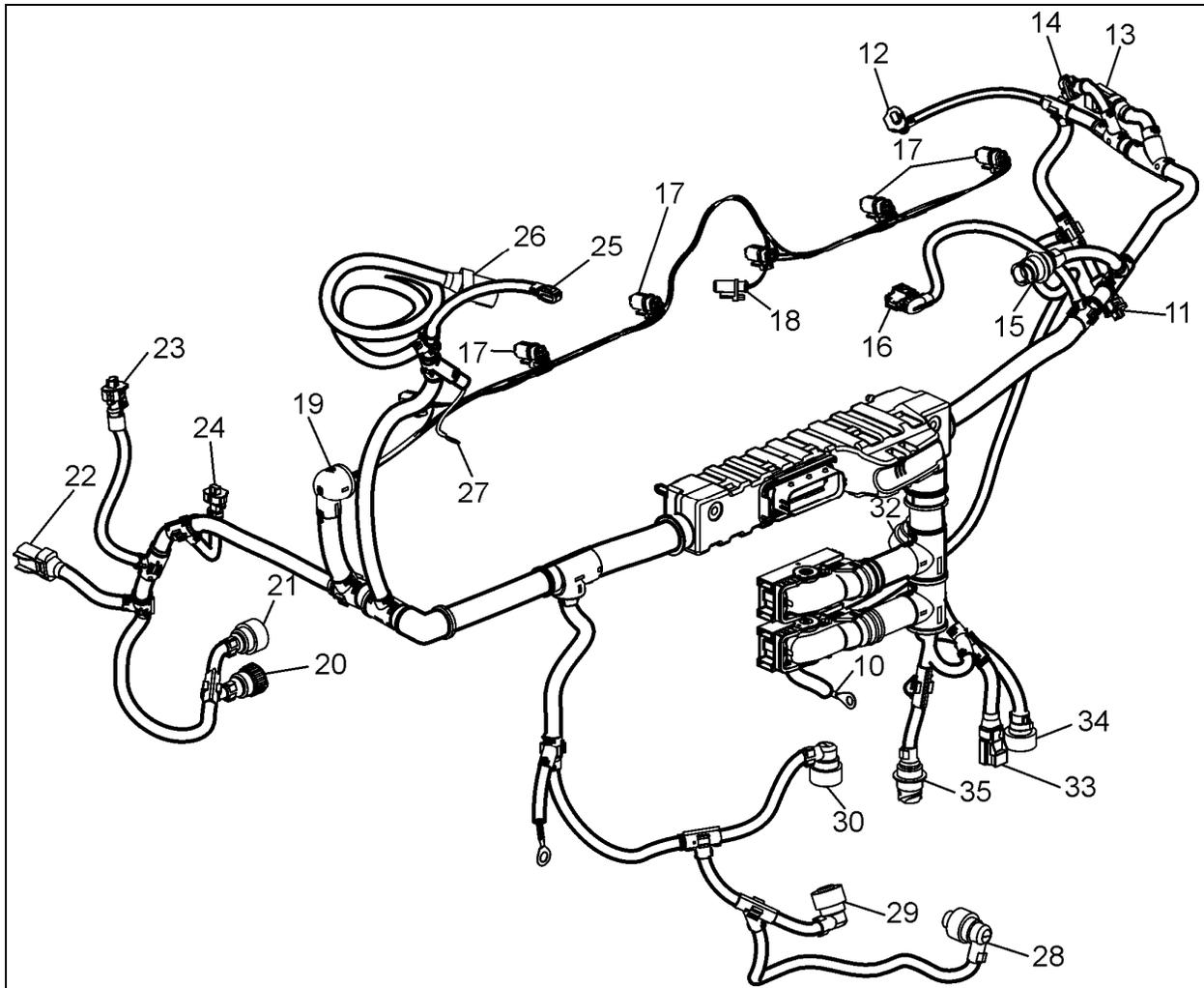


FIGURE 1: CÂBLAGE DU MOTEUR

- | | |
|---|---|
| 10) cosse à anneau | 23) sonde de température EGR |
| 11) sonde vitesse du moteur au vilebrequin | 24) - |
| 12) sonde vitesse du moteur à l'arbre à cames | 25) sonde temp. & pression de suralimentation |
| 13) valve à commande électrique EGR | 26) sonde d'humidité du filtre à air |
| 14) injecteurs | 27) cosse à anneau – préchauffeur d'air |
| 15) connecteur DIN 7-circuits | 28) valve à commande électrique EPG |
| 16) - | 29) sonde température et niveau huile moteur |
| 17) injecteur de carburant | 30) sonde pression carburant |
| 18) - | 33) - |
| 19) raccord de traversée | 34) sonde pression huile moteur |
| 20) VGT | 35) sonde système de post-traitement |
| 21) sonde de vitesse du turbocompresseur | |
| 22) sonde de pression différentielle EGR | |

CÂBLAGE DES INJECTEURS SOUS LE COUVERCLE DE CULASSE

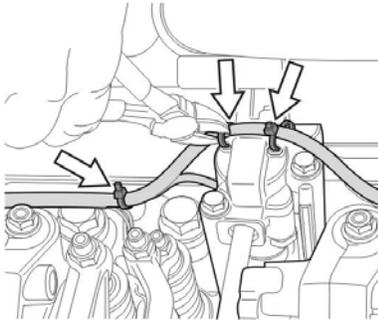


FIG.2

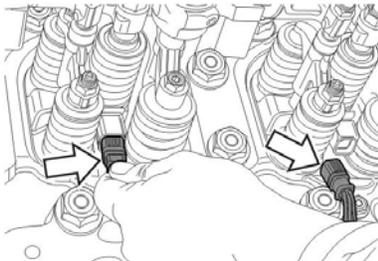


FIG.3

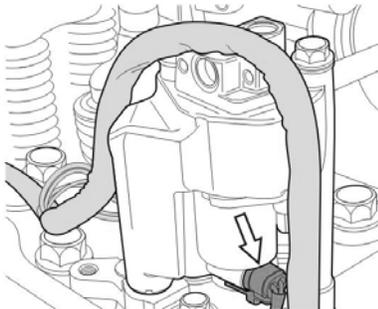


FIG.4

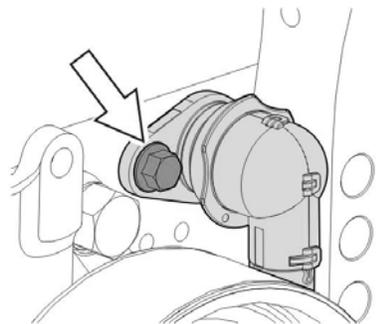


FIG.5

1. Enlever le couvercle de culasse. Voir IMPACT « fonction group » 21 pour plus de détails.
2. Couper les attaches de nylon fixant le câblage des injecteurs.
3. Débrancher les connecteurs des injecteurs.
4. Débrancher le connecteur de la valve de commande du frein moteur.
5. Retirer la vis d'assemblage du raccord de traversée sur la culasse.
6. Retirer le câblage des injecteurs.
7. Insérer le nouveau câblage des injecteurs par le trou de passage de la culasse et acheminer les connecteurs à chacun des injecteurs et à la valve de commande du frein moteur.
8. Fixer le raccord de traversée au trou de passage de la culasse. Serrer la vis d'assemblage au couple de 24 Nm (18lb-pi).
9. Faire passer le câblage au-dessus de la valve de commande du frein moteur tel que montré à la figure 6. Rebrancher le connecteur à la valve de commande du frein moteur. Insérer le connecteur jusqu'à ce que vous entendiez distinctement un "clic" distinct pour confirmer que le connecteur est bien branché.



FIG.6

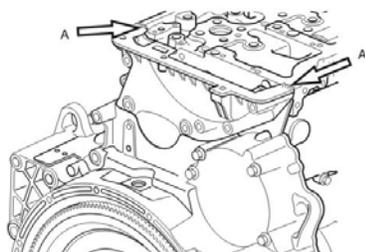


FIG.7

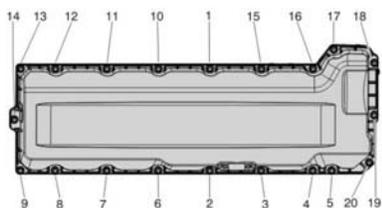


FIG.8

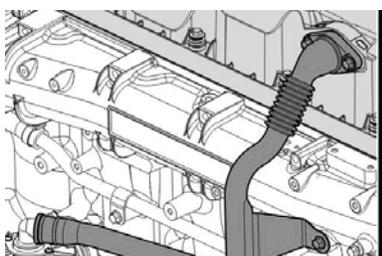


FIG.9

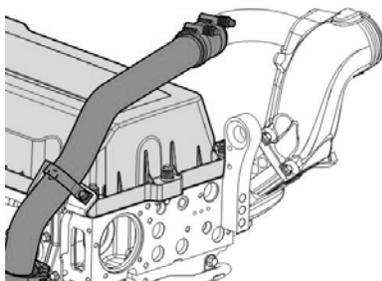


FIG.10

10. Rebrancher les connecteurs du câblage aux injecteurs. Insérer le connecteur jusqu'à ce que vous entendiez distinctement un "clac" pour confirmer que le connecteur est bien branché (fig.3).

11. Fixer le câblage aux œillets avec des attaches de nylon haute température (p/n 983472).

Remarque: Il est très important que la tête des attaches soit dirigée vers le bas pour éviter tout contact avec le couvercle de culasse.

12. Remettre le couvercle de culasse. Voir IMPACT « fonction group » 21 si nécessaire.

13. Nettoyer la surface de contact du joint de la culasse. La surface doit être propre et sèche. Nettoyer toute trace d'huile.

Remarque: Enlever toute trace de scellant à culasse à l'intersection entre la culasse et le haut du couvercle de la distribution (timing gear cover).

14. Appliquer un joint de scellant à culasse de 2 mm (0.079 po) de chaque côté à l'intersection entre la culasse et le haut du couvercle de la distribution.

Remarque: Le couvercle de culasse doit être installé en moins de 20 minutes après l'application de scellant.

15. Placer le couvercle sur la culasse en s'assurant que le joint d'étanchéité de caoutchouc reste bien en place.

16. Installer les boulons du couvercle de culasse. Serrer à un couple de 24 ± 4 Nm (18 ± 3 lb-pi) selon la séquence de la figure 8.

17. Installer le tube de ventilation du carter et son support. Serrer les vis d'assemblage à un couple de 24 ± 4 Nm (18 ± 3 lb-pi).

18. Replacer le tube de dérivation EGR.

19. S'assurer que les joints toriques sont en place et installer les colliers de serrage à chaque extrémité.

DISPOSITION DES PIÈCES

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

GARANTIE

Ce correctif est couvert par la garantie normale de Prévost et sera effectué sans frais.

Le temps nécessaire pour effectuer ce correctif est estimé à environ 10 heures. Le centre de service Prévost ou le Fournisseur de Service Prévost Certifié peut aussi effectuer d'autres correctifs applicables, ce qui peut augmenter le temps de travail requis sur le véhicule.

Veillez contacter un centre de service Prévost ou un Fournisseur de Service Prévost Certifié pour obtenir plus d'information ou pour prendre rendez-vous. Veillez mentionner qu'il s'agit du «Bulletin de Garantie Bg11-22».

AUTRE

Code de bris (Fail Code)	01-00-2
Code de défaillance (Defect Code)	23
Condition système (System Condition)	B
Pièce en cause (Causal Part)	21159796