

PREVOST

BULLETIN DE GARANTIE

BG12-18A

ENREGISTRÉ - REGISTERED
ISO 9001 & ISO 14001



DATE : AOÛT 2012	SECTION : 23 - Accessoires
EXPIRATION: AOÛT 2014	
SUJET : Modification d'un harnais protection incendie dans le compartiment de service avant.	







RÉVISION : A | CE BULLETIN DE GARANTIE ANNULE LA VERSION PRÉCÉDENTE

Liste de pièces. Fil #14 était 562588. Changé pour 560189.

APPLICATION

AVIS AUX CENTRES DE SERVICE

Vérifier que le bulletin s'applique au véhicule à l'aide de **SAP** ou de l'outil **Vehicle Warranty Information** de l'onglet PrevoSt-Systems du Volvo Trucks Dealer Portal

Modèle	VIN
 Autocar H3-45, H3-41 Année-modèle : 2012 - 2013	 Du 2PCH33495CC71 <u>1923</u> jusqu'au 2PCH33494DC71 <u>2157</u>
 Carrosserie H3-45 VIP Année-modèle : 2012 - 2013	Du 2PCVS3491CC71 <u>1925</u> jusqu'au 2PCVS3493DC71 <u>2155</u>
 Autocar & Interurbain X3-45 Année-modèle : 2012 - 2013	Du 2PCG33490CC735 <u>106</u> jusqu'au 2PCG33495DC735 <u>295</u>
 Carrosserie XLII-45 Année-modèle : 2012 - 2013	Du 2PCYS3494CC735 <u>133</u> jusqu'au 2PCYS3491DC735 <u>298</u> .
 Carrosserie X3-45 VIP Année-modèle : 2012 - 2013	Du 2PCBS3492CC735 <u>248</u> jusqu'au 2PCBS3496DC735 <u>299</u>

Ce bulletin n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par ce bulletin seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.

DESCRIPTION

Sur les véhicules visés par ce bulletin, le débranchement du fusible F45 ne coupe pas l'alimentation au panneau du système protection incendie dans la console latérale du chauffeur. Une modification d'un harnais dans le compartiment de service avant est requise.

MATÉRIEL

Commander les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
561108	Cosse femelle	1
560189	Fil GXLE #14	1 pi.
561918	Tube thermo-rétrécissable 0.125po-0.062po	1 po
562953	Épissure en about	1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'interrupteur principal à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

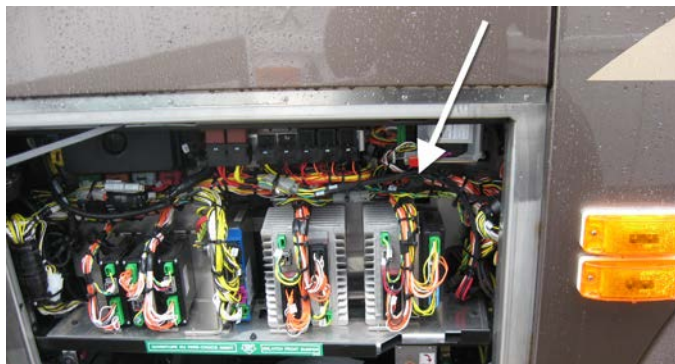
1. Vérification préliminaire.

S'assurer que le témoin vert « SYSTEM OK » est illuminé sur le panneau de protection incendie.



Repérer le fusible F45 dans le compartiment de service avant.

Repérez l'étiquette d'identification du câblage en suivant le câblage du fusible F45 vers l'avant du véhicule.



Ce bulletin s'applique exclusivement aux câblages suivants:

Câblage 067267 RevG

ou

Câblage 068270 RevC



2. Débrancher le connecteur électrique du cylindre d'agent extincteur pour éviter tout faux déclenchement du système.




3. Enlever le fusible F45 et vérifier à l'intérieur du véhicule si le module du système protection incendie est désactivé.

4. Si le voyant est éteint, arrêtez la procédure. C'est le comportement voulu.

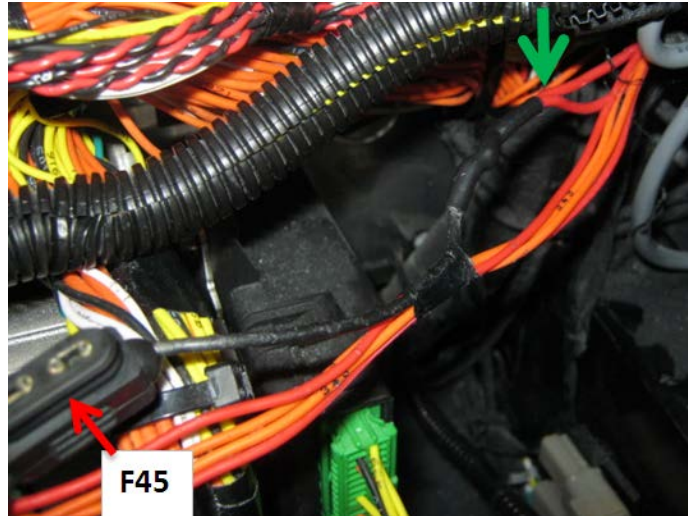
5. Si le voyant est allumé, passez aux étapes suivantes.



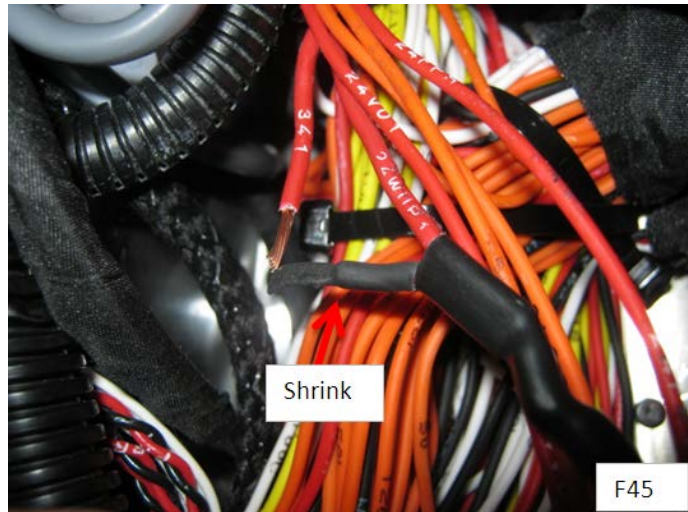
 **DANGER**

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'interrupteur principal à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

6. Enlever le ruban électrique jusqu'à la jonction dans le harnais. (Flèche verte dans l'image).



7. Couper le fil 341 et mettre une gaine thermo-rétractible sur la partie qui va vers le fusible F45.



8. Épisser un nouveau fil blanc sur l'autre bout du fil 341.



9. Repérez le relais R4.

Regardez derrière le support de relais portant une série de petits relais.

Dans le doute, consulter le décalque à l'intérieur de la porte du compartiment pour repérer R4.



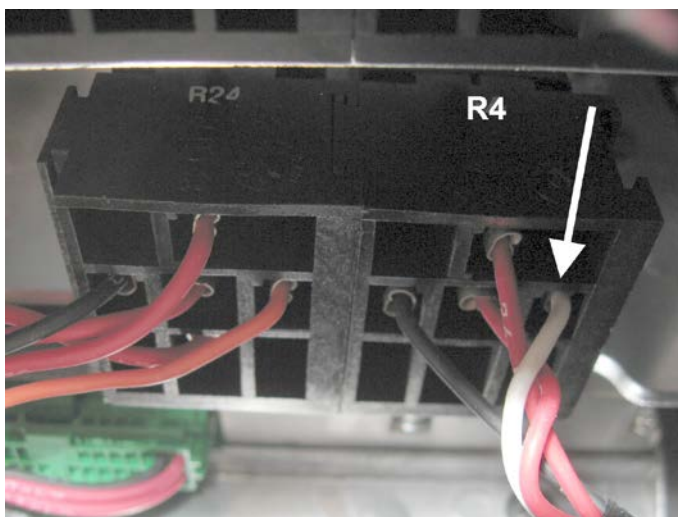
10. Acheminer le fil blanc jusqu'au fil 341 du relais R4 à la borne 86. (Flèche)

11. Retirer le fil 341 de la base de relais.

12. Couper la cosse femelle et dénuder le fil.

13. Remplacer par une nouvelle cosse femelle 561108 et sertir les deux fils 341 ensemble.

14. Rebrancher à la borne 86 du relais R4.



15. Remettre du ruban sur toute la longueur de la modification.

16. Refaire la vérification des étapes 3 et 4.

17. Rebrancher le connecteur du cylindre d'agent extincteur.



DISPOSITION DES PIÈCES

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">- Retourner à Prévost avec le formulaire A.F.A. pour un remboursement complet.- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.). |
|---|

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de Prévost. Nous vous rembourserons les pièces et une demi-heure (0,5h) de main-d'œuvre sur réception d'un formulaire A.F.A. dûment complété sur lequel vous devez mentionner «Bulletin de garantie BG12-18A».

AUTRE

Bulletin VBC	N/A
Code de bris (Fail Code)	23.08
Code de défaillance (Defect Code)	09
Condition système (System Condition)	B
Pièce responsable (Causal Part)	067267

Vous ne désirez plus recevoir de bulletins de garantie par courrier papier et voulez être tenus informés par courriel pour un accès instantané aux bulletins des véhicules Prévost?

Envoyez-nous un courriel à technicalpublications@volvo.com avec comme objet "AJOUTER".