Bulletin de Garantie

NO: 94-07

DATE: Mai 1994

SECTION: 18

SUJET: MODIFICATION AU SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE LA PORTE D'ENTRÉE TYPE-SEDAN

APPLICATION:

Modèle	VIN
H3-40 muni d'une porte d'entrée type-sedan	De 2P9H33406N1001192 à 2P9H33409R1001399 inclusivement, sauf 2P9H33404N1001224, 2P9H33403N1001229, 2P9H3340XN1001230, 2P9H33406P1001261, 2P9H33408P1001262, 2P9H33401P1001264, 2P9H33401P1001281, 2P9H33403P1001282, 2P9H33405P1001283, 2P9H33407P1001284, 2P9H33409P1001285, 2P9H33400P1001286, 2P9H33409P1001321, 2P9H33400P1001322, 2P9H33402P1001323, 2P9H33408P1001343, 2P9H3340XP1001344, 2P9H33401P1001345, 2P9H33405P1001347, 2P9H33408P1001357, 2P9H3340XP1001358, 2P9H33401P1001359, 2P9H33408P1001360, 2P9H3340XP1001361, 2P9H33401P1001362, 2P9H33403P1001363, 2P9H33405P1001364, 2P9H33408R1001037 & 2P9H3340XR1001038. Ainsi que 2P9H33409R1001001 à 2P9H33409R1001032 inclusivement, sauf 2P9H33408R1001006, 2P9H3340XR1001007, 2P9H33401R1001008, 2P9H33403R1001009, 2P9H3340XR1001010 & 2P9H33401R1001011.

DESCRIPTION

Ayant comme objectif de constamment améliorer notre produit et de répondre aux exigences de nos clients, nous avons récemment fait des modifications à notre système de verrouillage de la porte d'entrée type-sedan.

Cette modification est applicable à tous les véhicules H3-40 munis d'une porte d'entrée type-sedan et est couverte par notre garantie normale.

Pour faire la modification, procéder de la façon suivante.

€€

MATÉRIEL

No. Pièce	Description	Qté
06-3926	Module de relais électronique	1
50-4012	Serre-câble	3
28-4567	Plaque de finition	1
06-3925	Ensemble de fils (long)	1
06-3924	Ensemble de fils (court)	1
28-4819	Plongeur	1
06-3658	Plaque de circuits imprimer (DEL)	1
50-2094	Goupille fendue 1/16" x 1/2"	1

Note: *Le matériel sera disponible à partir du 8 juillet 1994 et pourra être commandé selon la pratique habituelle.*

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: *Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement et arrêter le moteur avant de travailler sur le véhicule.*

Attention: *Toujours placer les interrupteurs principaux des batteries à la position ARRÊT ("OFF"), quand le véhicule doit être stationné pour la nuit ou pour une période indéterminée.*

1. Ouvrir la porte d'entrée, puis placer les interrupteurs principaux des batteries à la position ARRÊT ("OFF").

2. Localiser le panneau électrique A/C situé dans le compartiment A/C (Fig. 1, #1). Ouvrer le panneau en tirant sur les loquets de caoutchouc. Enlever le relais R72 du panneau et s'en débarrasser (Fig. 1, #2). Refermer la porte du panneau et ensuite du compartiment . Rendez vous dans la section du chauffeur.

COMPARTIMENT A/C

PANNEAU ELECTRIC A/C

€

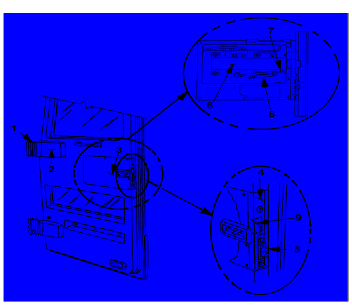

Fig. 1

€€

3.Enlever les deux (2) vis retenant le tableau de bord, puis enlever le tableau. Défaire le connecteur et les trois (3) fils branchés sur la plaque de circuit imprimée (DEL) et enlever la plaque d'en arrière de l'interrupteur pour porte sedan (2 écrous) (Fig. 2, #1). Remplacer cette dernière avec la nouvelle plaque #06-3658 en utilisant les écrous enlevés précédemment. Réinstaller le connecteur et brancher les fils de la façon suivante;

Noir = Centre

Gris = Fermer ("close")

Brun = Ouvert ("open")

4.Réinstaller le tableau de bord avec ses deux (2) vis.

5.Enlever les deux (2) vis retenant le panneau d'accès avant, puis enlever le panneau (Fig. 3, #1) et la balustrade (Fig. 3, #2).

€
€

Fig. 2 **Fig. 3**

6. Localiser le module électronique de la porte d'entrée, monté près du moteur d'essuie-glace (Fig. 4, #1).

€

Fig. 4

7.Détacher le module électronique en tirant sur la section du bas.

8.Dévisser les deux (2) vis retenant le connecteur mâle C-265, débrancher tous les connecteurs sur le module, incluant ce dernier et jeter le module.

9.Insérer l'ensemble de fils #06-3925 à l'emplacement #15 du connecteur C-265.

Note:*Sur certain véhicule, il est possible qu'un fil occupe l'emplacement #15 du connecteur C-265 (Mise à la masse). Si ce fil est en place sur votre véhicule, enlever le au moyen d'un extracteur, débrancher l'autre extrémité et jeter le fil. Procéder comme à l'étape #9.*

10. Installer tous les connecteurs dans le nouveau module à relais électronique #06-3926.

Attention:*S'assurer que la position des connecteurs C-263 & C-264 n'est pas inversée.*

11. Installer le module à relais électronique sur la rail en "C" au lieu du module jeté.

Note:*Le butoir gauche peut être dévissé et légèrement déplacé pour faciliter l'installation du module.*

12. Acheminer l'autre extrémité de l'ensemble de fils #06-3925 au connecteur C-82, situé sur la charnière supérieure de la porte d'entrée (Fig. 5, #1). Faire suivre le faisceau de fils existant.

13. Déplacer le soufflet de la charnière et brancher l'ensemble de fils à l'emplacement #6 du connecteur C-82.

14. Attacher l'ensemble de fils au faisceau de fils avec les trois (3) serre-câbles #50-4012.

15. Réinstaller le panneau d'accès avant avec ses deux (2) vis. Réinstaller la balustrade.

16. Enlever les sept (7) vis retenant le capuchon de la charnière supérieure, puis enlever le capuchon (Fig. 5, #2).

17. Enlever les six (6) vis retenant la plaque de recouvrement, puis enlever la plaque (Fig. 5, #3).

18. Enlever les trois (3) vis retenant la plaque de finition, puis enlever la plaque (Fig. 5, #4).

Note: *Si la plaque ne se dégage pas en tirant dessus, enlever les cinq (5) vis retenant la mortaise (Fig. 5, #5). Ensuite, enlever la plaque.*

19. Enlever la goupille fendue reliant l'assemblage de pêne (Fig. 5, #6) à celui du levier (Fig. 5, #8) et jeter la goupille.

20. Enlever les huit (8) ou dix (10) vis retenant l'assemblage de pêne et légèrement retirer l'ensemble de son assise (Fig. 5, #6). Enlever la vis supérieure, retenant le caoutchouc de protection à l'arrière du pêne (Fig. 5, #9).

21. Brancher l'ensemble de fils #06-3924 à l'emplacement #6 du connecteur C-82 et acheminer l'autre extrémité de l'ensemble de fils à l'assemblage de pêne en suivant le faisceau de fils existant.

22. Brancher l'autre extrémité de l'ensemble de fils #06-3924 (Cosse à anneau) au pêne de porte en l'insérant entre la plaque pour caoutchouc de protection et sa vis supérieure à l'arrière du pêne.

23. Attacher l'ensemble de fils au faisceau de fils avec du ruban gommé pour électricien.

24. Réinstaller l'assemblage de pêne. Raccorder l'ensemble de levier à ce dernier à l'aide de la nouvelle goupille fendue #50-2094.

25. Réinstaller la plaque de finition et la plaque de recouvrement avec leurs vis appropriées.

Note: *S'assurer que le caoutchouc de protection est bien positionné à l'arrière de la plaque de recouvrement avant de fixer ce dernier.*

26. Réinstaller le capuchon de la charnière supérieure avec ses sept (7) vis.

€€

€

Fig. 5

€€€

27. Enlever les quatre (4) vis retenant l'ensemble de verrouillage supérieur (Fig. 6, #1), puis dégager ce dernier de sa place.

Attention: *Pour dégager l'ensemble de verrouillage, commencer par sortir la partie inférieure en prenant soin de ne pas plier le boyau pneumatique du cylindre, puis retirer la partie supérieure. (Si le boyau d'air est plié, le résultat sera une perte de pression dans le boyau qui pourrait causer un mauvais fonctionnement de la porte).*

28.S'assurer que l'ensemble de verrouillage est munie d'un plongeur #28-4818 (Fig. 6, #2). Le bon plongeur doit être de couleur "NOIR". Si le plongeur est "NOIR" passer à l'étape #29, si non, remplacer le avec celui fourni, de la façon suivante;

a)Enlever les deux (2) vis retenant le plongeur.

b)Dévisser le plongeur et jeter le.

c)Visser le plongeur fourni et remettre les deux (2) vis existantes.

Note:*Le plongeur doit être bien vissé pour que le mécanisme de la porte fonctionne correctement. (Couple de serrage non requis)*

29.Dévisser le commutateur de proximité (Fig. 6, #3), débrancher le du faisceau de fils, puis jeter le.

30. Le faisceau de fils doit demeurer à l'intérieur de la porte, même s'il est maintenant désuet. Pour attacher le faisceau à la structure de la porte, procéder de la façon suivante;

a)Pour que l'humidité ne s'imprègne pas dans le connecteur du faisceau, remplir ce dernier avec du silicone (PRÉVOST #68-0053 ou équiv.).

b)Pour empêcher le connecteur de cliqueter à l'intérieur de la porte, coller le à la structure de la porte avec du silicone.

31. Enlever la vis retenant la plaque de finition (Fig. 6, #4), jeter cette dernière et installer la nouvelle plaque #28-4567 à sa place.

32.Réinstaller l'ensemble de verrouillage supérieur avec ses quatre (4) vis, en inversant la procédure utiliser à l'étape #27.

Attention:*Réinstaller l'ensemble de verrouillage supérieur, en prenant bien soin de ne pas plier le boyau pneumatique, comme à l'étape #27.*

€€

€

Fig. 6

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale du manufacturier. Nous vous rembourserons les pièces et deux (2) heures de main-d'oeuvre sur présentation d'une formule A.F.A. dûment complétée sur laquelle vous devez mentionner "Bulletin de Garantie 94-07".

Date d'expiration: Mai 1995