

Date: **Avril 1995**

Section: **16**

Sujet: **Barre d'accouplement transversale de l'essieu auxiliaire**

Application:

Modèle	VIN
Autocar H3-41, autocar H3-45, ou carrosserie d'autocar H3-45 VIP convertie	2P9H33495S1001128 jusqu'à 2P9H33498S1001155 inclusivement, ainsi que 2P9V33498S1001160, 2P9H33411S1001167, 2P9H33413S1001168, 2P9H33498S1001169, 2P9H33494S1001170, 2P9H33410S1001175
Carrosseries d'autocar XL-45 convertie	2P9M33494S1001460 jusqu'à 2P9M33493S1001501 inclusivement, ainsi que 2P9M33490S1001505, 2P9M33496S1001508, 2P9M33498S1001512, 2P9M33495S1001516, 2P9M33490S1001519
Carrosserie d'autocar XL-40 convertie	2P9M33401R1001931 jusqu'à 2P9M3340XR1001992 inclusivement, ainsi que 2P9M33402R1001999, 2P9M33402S1001405, 2P9M33403S1001421
Carrosserie d'autocar XL-45E convertie (modèle "Entertainer")	2P9E33495R1001935 jusqu'à 2P9E33497R1001998 inclusivement, ainsi que 2P9E3349XS1001404, 2P9E33497S1001408, 2P9E33494S1001443
Autocar XL-40	2P9L33409R1001932 jusqu'à 2P9L33404S1001441 inclusivement

### DESCRIPTION

Parmi les véhicules mentionnés ci-haut, il est possible que la barre d'accouplement transversale de l'essieu auxiliaire ait été coulée en fonte grise plutôt qu'en fonte ductile. Le cas échéant, il est possible qu'une rupture se produise au niveau de cette barre. Nous vous demandons donc de vérifier cette pièce sur votre véhicule, et, si nécessaire, de la remplacer selon la marche à suivre suivante.

### MARCHE À SUIVRE

#### Étape A: Inspection de la barre d'accouplement

**Avertissement:** Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les) interrupteur(s) principal(aux) des batteries à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

Avant de s'aventurer sous un véhicule muni d'une suspension pneumatique, il est fortement recommandé de supporter la carrosserie par ses points de levage.

1. Sous le véhicule, dans la section des essieux arrières, localiser la barre d'accouplement transversale de l'essieu auxiliaire (Fig.1).
2. Vérifier la date de coulée imprimée sur la barre d'accouplement (Fig. 1 et Fig. 2), si celle-ci est 310394 ou 160994, procéder à l'étape B, sinon, ne pas en tenir compte.

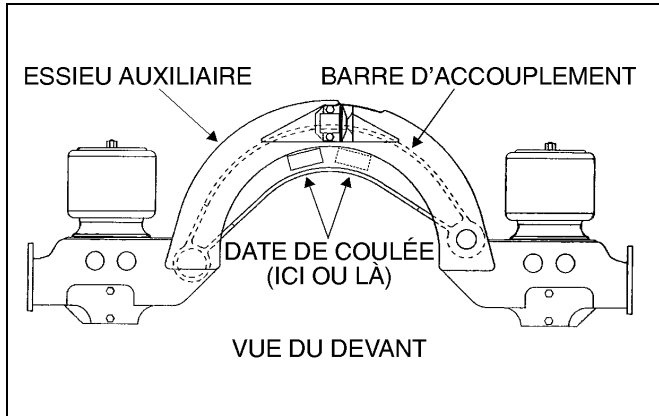


FIGURE 1

16019

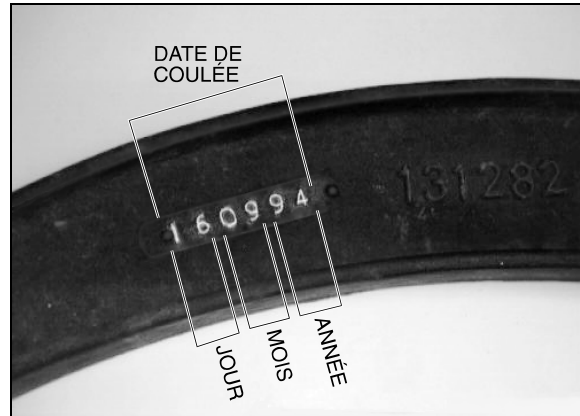


FIGURE 2

16020

## MATÉRIEL

**Remarque:** Avant de commander le matériel, effectuer l'étape A de la marche à suivre. Ne commander que si le remplacement de la barre d'accouplement de votre véhicule doit être effectué.

Pièce no	Description	Qté
131282*	Barre d'accouplement (sur véhicule de la série H3, ou carrosserie d'autocar XL-45 convertie excepté modèle "Entertainer")	1
131304*	Barre d'accouplement (sur autocar XL-40, carrosserie d'autocar XL-40 convertie, ou carrosserie d'autocar XL-45E convertie modèle "Entertainer")	1
630021	Coussinet de caoutchouc	2
110340	Frein d'écrou	2

**\*Remarque:** La barre d'accouplement n'est pas la même selon le modèle de véhicule, il est important de ne commander que la barre d'accouplement qui convient à votre modèle de véhicule.

## Étape B: Remplacement de la barre d'accouplement

**Avertissement:** Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les) interrupteur(s) principal(aux) des batteries à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

Avant de s'aventurer sous un véhicule muni d'une suspension pneumatique, il est fortement recommandé de supporter la carrosserie par ses points de levage.

1. Légèrement vaporiser de l'eau sur les surfaces internes et externes d'un coussinet de caoutchouc.

**Remarque:** Aucun autre lubrifiant que l'eau ne doit être utilisé sur les coussinets.

2. Supporter sécuritairement la nouvelle barre d'accouplement, et placer le coussinet sur une extrémité de la barre d'accouplement.
3. Avec un bloc en bois, presser manuellement le coussinet dans la barre d'accouplement (Fig. 3), utiliser un marteau si nécessaire. Recommencer les étapes 1 à 3 pour le deuxième coussinet.

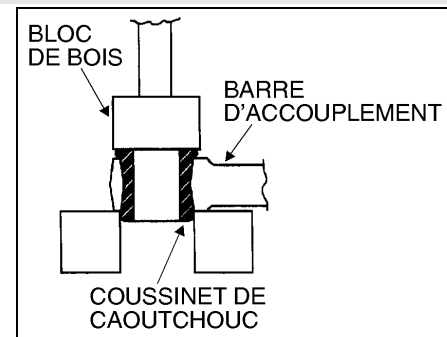


FIGURE 3

16021

4. Sous le véhicule, dans la section des essieux arrière, localiser la barre d'accouplement transversale de l'essieu auxiliaire (Fig. 1).

**Avertissement:** Prendre garde lors de la dépose de la barre d'accouplement, celle-ci étant très lourde.

5. À l'extrémité gauche de la barre d'accouplement, déplier le frein d'écrou qui bloque les deux écrous, dévisser les deux écrous et retirer la plaque de retenue (Fig. 4).
6. À l'autre extrémité, déplier le frein d'écrou qui bloque les deux boulons puis dévisser ceux-ci (Fig. 5).
7. Dévisser les deux boulons et les deux écrous retenant le support de la barre d'accouplement (Fig. 5), et retirer celle-ci.

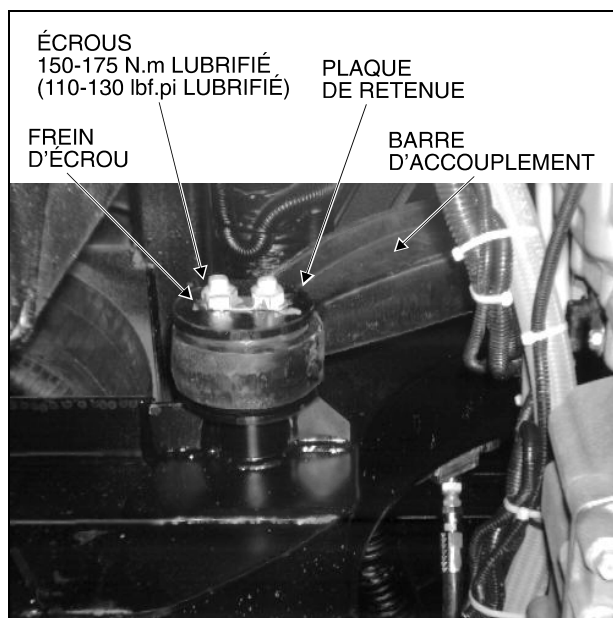


FIGURE 4

16022

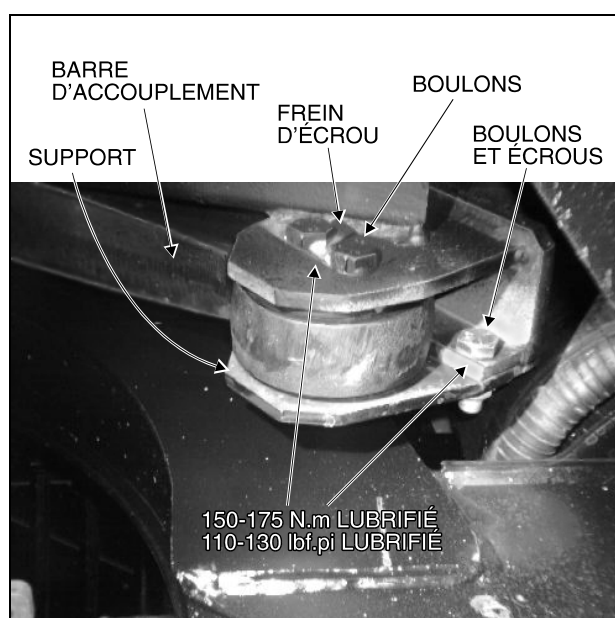


FIGURE 5

16023

**Remarque:** La barre d'accouplement doit être retournée chez Prévost Car Inc. pour être remboursé. Ne pas jeter.

8. Légèrement vaporiser de l'eau savonneuse sur les supports, prendre la nouvelle barre d'accouplement et la mettre en place.

**Remarque:** La barre d'accouplement étant symétrique, elle peut être installée dans un sens ou dans l'autre.

**Remarque:** Tous les couples de serrage étant des couples lubrifiés, il est nécessaire d'appliquer de l'huile sur les filets de tous les boulons et écrous avant de les mettre en place.

9. À l'extrémité droite, positionner le support et le fixer à l'aide des boulons et écrous, en les serrant légèrement. Utiliser un nouveau frein d'écrou, positionner les deux boulons retenant la barre d'accouplement, et les serrer légèrement.
10. À l'autre extrémité, mettre en place la plaque de retenue, le nouveau frein d'écrou et positionner les deux boulons en les serrant légèrement.

**Attention:** Avant de serrer les boulons et les écrous, il est important de s'assurer que la suspension du véhicule est à sa hauteur nominale (voir "maintenance manual"). Si ce n'est pas fait correctement, les coussinets de caoutchouc seront préchargés ce qui réduira leur durée de vie.

- 
11. Serrer complètement tous les boulons et écrous avec un couple de 150-175 N•m lubrifié (110-130 lbf•pi lubrifié). Replier les freins d'écrous comme étaient les précédents, et appliquer un enduit anti-grippage sur les écrous.

## **GARANTIE**

Cette modification est couverte par la garantie normale du fabricant. Nous vous rembourserons les pièces et trois quarts d'heure (0,75) de main-d'œuvre sur présentation de la barre d'accouplement déposée et d'une formule A.F.A. dûment complétée sur laquelle vous devez mentionner "Bulletin de garantie 95-09".

**Date d'expiration: Mars 1996**

**Remarque:** La barre d'accouplement déposée doit être retournée à un centre de service de Prévost Car Inc., à l'une ou l'autre des adresses suivantes:

Prévost Car Inc.  
a/s Département de Service  
35 Boul. Gagnon  
Ste-Claire, Québec, CANADA, G0R 2V0

Prévost Car Inc. New Jersey  
862 Valley Brook Ave.  
Lyndhurst, NJ, USA, 07071

Prévost Car Inc. Florida  
7451 Wilson Blvd.  
Jacksonville, FL, USA, 32210

Prévost-Expar  
124 Joey Drive  
Elk Grove Village, IL, USA, 60007

Prévost Car Inc. California  
22831 Frampton Ave.  
Torrance, CA, USA, 90501