

Date: **Mai 1995**  
 Section: **22**  
 Sujet: **POMPE DU SYSTÈME DE CHAUFFAGE CENTRAL**  
**(numéro Prévost 871052)**

Application:

| Modèle                                     | VIN  |
|--|--|
| Autocar H3-40*                             | 2P9H33404R1001035 jusqu'au 2P9H33402R1001079 incl.   |
| Autocar H3-41*                             | 2P9H33417S1001058 jusqu'au 2P9H33411S1001153 incl.   |
| Autocar H3-45*                             | 2P9H33492R1001047 jusqu'au 2P9H33497R1001092 incl.<br>et<br>2P9H33491S1001093 jusqu'au 2P9H33496S1001154 incl. |
| Carrosserie d'autocar H3-45 VIP convertie* | 2P9V33494S1001057 jusqu'au 2P9V33499S1001152 incl.   |
| Autocar XL-40*                             | 2P9L33405R1001894 jusqu'au 2P9L33409R1001994 incl.<br>et<br>2P9L33408S1001409 jusqu'au 2P9L33405S1001495 incl. |
| Autocar XL-45*                             | 2P9L33490S1001497  |

\* Applicable, seulement si le véhicule possède un système de chauffage central.

## DESCRIPTION

Parmi les véhicules mentionnés ci-haut, il est possible qu'une vis de la pompe du système de chauffage (numéro Prévost 871052) n'ait pas le bon couple de serrage. En effet, sur certains véhicules une des vis de la pompe peut n'avoir été serrée qu'à 5 lb-po au lieu de 15 lb-po. Veuillez S.V.P. faire parvenir à votre centre de services le plus près le numéro de série de votre pompe et de votre véhicule (VIN) dans les plus brefs délais. Ensuite, seulement si votre pompe est parmi les pompes considérées possiblement défectueuses par le fournisseur "M.P. Pumps", votre centre de service vous fera parvenir tout le matériel nécessaire pour pallier à ce problème de couple de serrage. Procéder comme suit pour trouver le numéro de série de la pompe.

## LA POMPE ET SON NUMÉRO DE SÉRIE

Le numéro de série de la pompe est gravé sur le collet en brasse du corps de la pompe. Il est composé de 2 chiffres, suivis d'une lettre (Fig.1).

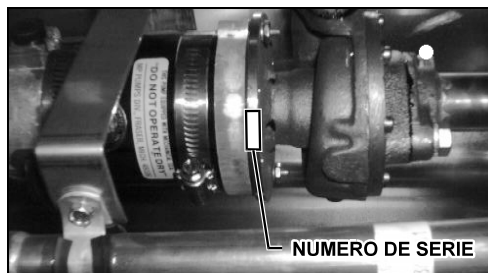


FIGURE 1: NUMÉRO DE SÉRIE DE LA POMPE 22094

---

La position de la pompe dans le véhicule est différente selon le modèle de véhicule et du système de chauffage. Par conséquent, référez-vous à ce qui suit:

## **POSITION DE LA POMPE DANS LE VÉHICULE PAR MODÈLE DE VÉHICULE ET SYSTÈME DE CHAUFFAGE**

### **◆ LES VÉHICULES H3 AVEC SYSTÈME DE CHAUFFAGE CENTRAL**

La pompe est située dans le compartiment de chauffage et de climatisation (Fig. 2).

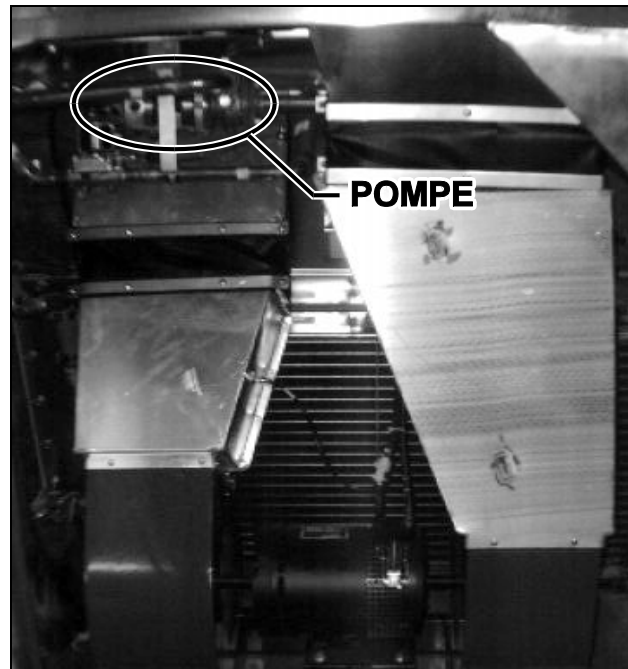


FIGURE 2: COMPARTIMENT DE CHAUFFAGE ET DE CLIMATISATION 22093

### **◆ AUTOCAR XL AVEC SYSTÈME DE CHAUFFAGE CENTRAL**

La pompe est située dans le compartiment de chauffage et de climatisation (Fig. 3).

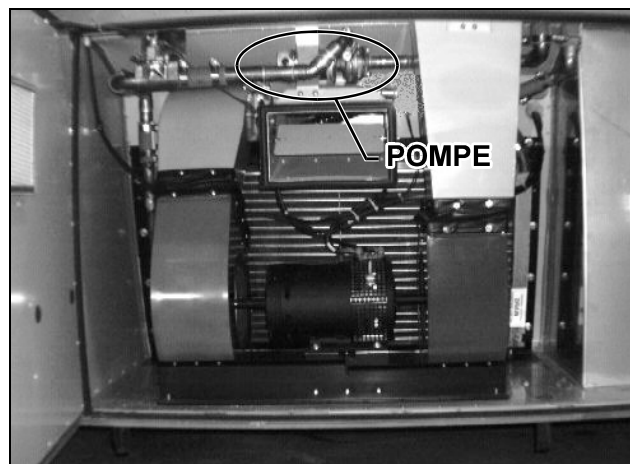


FIGURE 3: COMPARTIMENT DE CHAUFFAGE ET DE CLIMATISATION 22088

---