


Date: **Décembre 1995**

Section: **03**

Sujet: **MONTAGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT EN POLYÉTHYLÈNE**

Application:

Modèle	VIN	
Véhicule de la série H3 Année modèle: 1995-1996	2P9H33492S1001264, ainsi que de 2P9H33415S1001284 jusqu'à 2P9H3349XS1001299 incl., et de 2PCH33410T1011300 jusqu'à 2PCH33415T1011406 incl.	
Autocar XL-45 Année modèle: 1995-1996	De 2P9L33490S1001497 jusqu'à 2P9L33491S1001640 incl., et de 2PCL33492T1025666 jusqu'à 2PCL33495T1025757 incl.	
Carrosserie d'autocar XL-45 convertie (sauf modèle <i>Entertainer</i>) Année modèle: 1993-1996	2P9M33498P1001646, ainsi que de 2P9M33499P1001722 jusqu'à 2P9M33490P1001768 incl., de 2P9M33495R1001770 jusqu'à 2P9M33490R1001997 incl., de 2P9M3349XS1001401 jusqu'à 2P9M33495S1001662 incl., de 2PCM33495S1025664 jusqu'à 2PCM33493S1025677 incl., et de 2PCM33491T1025680 jusqu'à 2PCM33494T1025768 incl.	

DESCRIPTION

Le département d'ingénierie de Prévost Car a mesuré, sur les véhicules équipés d'un réservoir de carburant en polyéthylène, un gonflement du réservoir après un mois ou plus d'usage. Pour éviter que le réservoir ne soit comprimé, nous vous demandons de desserrer les écrous des courroies de retenue en procédant tel que décrit dans la marche à suivre ci-dessous.

MARCHE À SUIVRE

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

Avant de s'aventurer sous un véhicule muni d'une suspension pneumatique, il est fortement recommandé de supporter celui-ci par ses points de levage.

Remarque: Il est important que la température du carburant soit entre 15°C et 25°C (59°F et 77°F).

1. Sous le véhicule, localiser le réservoir de carburant et les 4 écrous retenant les 2 courroies de retenue du réservoir (Fig. 1).

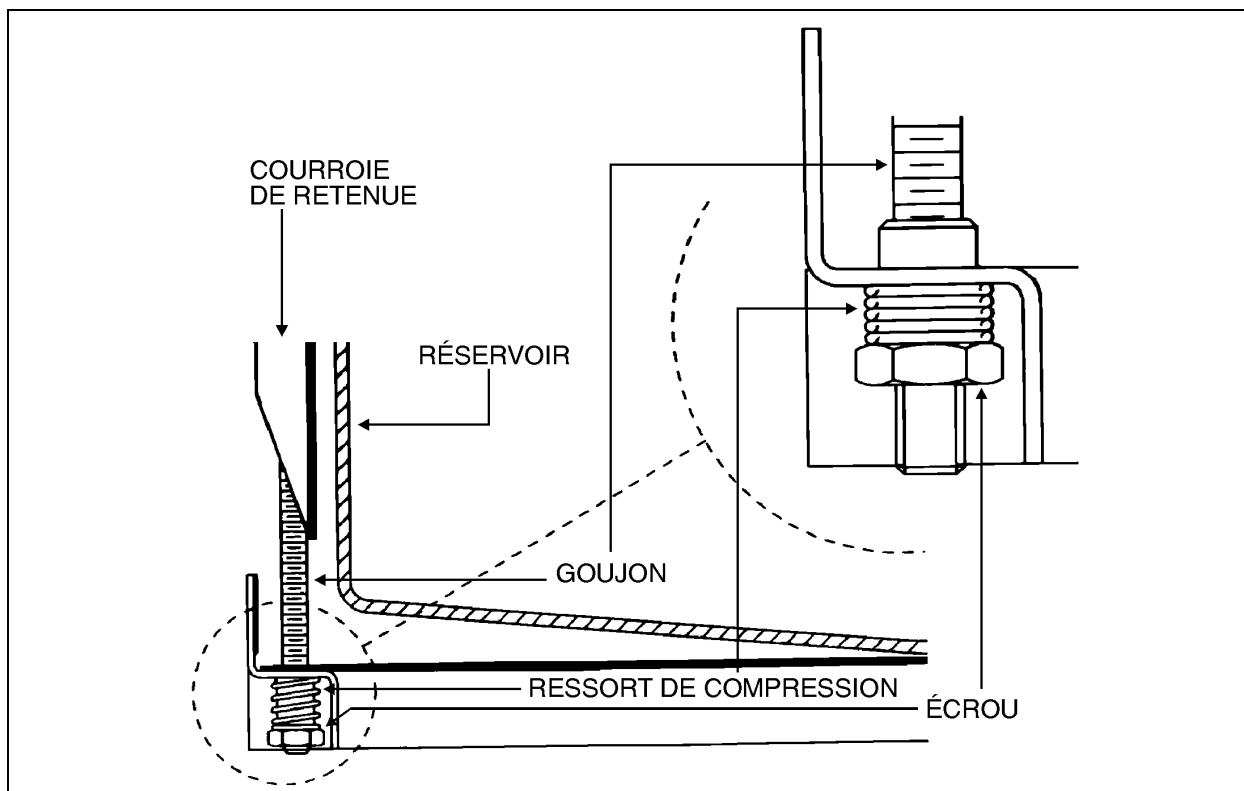


FIGURE 1: ÉCROUS DES COURROIES DE RETENUE DU RÉSERVOIR

03019

2. Pour chacun des 4 écrous:

- A. Dévisser complètement l'écrou.
- B. Nettoyer les filets de l'écrou et du goujon.
- C. Appliquer un adhésif de blocage des filets amovible de type *Loctite 242™* sur les filets du goujon.
- D. Revisser l'écrou jusqu'à ce que les spires du ressort de compression commencent à se toucher.

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale du manufacturier. Nous vous rembourserons une demie heure (0,5) de main-d'œuvre sur présentation d'une formule A.F.A. dûment complétée sur laquelle vous devez mentionner "Bulletin de Garantie 95-41".

Date d'expiration: Décembre 1996