

REPLACEMENT DE L'EMBRAYAGE DU VENTILATEUR ET DU SOCLE DE FIXATION DU MÉCANISME D'ENTRAÎNEMENT

RÉVISION : B







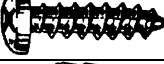











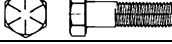

A : l'ensemble #052665 a été modifié



B : #052665 modifié - Ajout 500177 (3X) - Ne pas utiliser les vis fournies avec 550879

MATÉRIEL

L'ensemble #052665 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Identification	Qté
052624	Bras tendeur		1
052670	Pivot du bras tendeur		1
500270	Rondelle plate, acier inox. .406 X 1 X .063		1
052676	Galet assemblé		1
983296	Vis d'assemblage à tête hexagonale, zinguée M20X90 G10.9		1
5001252	Écrou Hexagonal Stover M20-2.5		1
5001628	Écrou hexagonal		1
052691	Plaque de renfort du support de l'embrayage		1
052584	Poulie de la boîte d'engrenages		1
052649	Socle de fixation du mécanisme d'entraînement (embrayage de 500 HP)		1
052652	Plaque support		1
052655	Attache ressort		1
052667	Boyau 1524 mm long.		1
142013	Support du régulateur		1
500948	Vis autotaraudeuse par enlèvement de matière, à tête hexagonale, zinguée 1/4-20 X 1		2
5001208	Boulon de carrosserie zingué M8 X 30		3
500218	Rondelle Grower 3/8 X 11/16 X 3/32		1

500449	Rondelle plate, acier inox. 5/8 X 1½		4
500734	Contre-écrou hexagonal zingué ¾-16		1
500832	Rondelle plate 13/32 X 13/16 X 1/16		1
500874	Rondelle plate zinguée 21/64 X 43/64 X 1/16		3
500897	Rondelle plate 7/16 X 1 X 5/64		4
504013	Support de fixation pour attache de nylon		4
500642	Vis autotaraudeuse à tête cylindrique large bombée Phillips, zinguée #10 X ¾		4
501027	Raccord mâle avec bout évasé à 45° pour tube ¼ X ¼ NPT		1
501808	Coude mâle 45°, pour tube ¼ 45° X 1/8 NPT		1
501036	Coude mâle 90°, pour tube ¼ 45° X 1/8 NPT		1
501894	Raccord en T ¼ NPT		1
641332	Raccord mâle à connexion rapide ¼ tube X 1/8 NPT		1
641371	Coude à 90° à connexion rapide ¼ tube X ¼ NPT		1
504637	Attache de nylon noire (368 mm)		12
503402	Tube noir ¼ (1 X 5 pieds de longueur)		5
502247	Ressort de compression 1¼ x 2½ x 1/8		1
502543	Écrou hexagonal zingué M8-1¼		3
502889	Rondelle Grower 5/16 X ½ X 5/64		3
502917	Contre-écrou hexagonal ¾-16 G2		1
502926	Vis d'assemblage à tête hexagonale 3/8-16 X 7/8 LG		1
5060071	Courroie POLY V 12PK		2
507293	Douille de nylon 5/8 X 11/16 X 11/32 X 15/16		8
509815	Attache-câble à montage rapide (type sapin)		3
550186	Clavette		1
550839	Embrayage de ventilateur 500HP		1
550840	Ballon pneumatique 4 po diam.		1
550879	Manchon d'assemblage		1

500177	Vis Hexagonale ZP 1/4-20X1 G8		3
630062	Isolateur de vibrations en caoutchouc pour pied de socle de fixation		2
507347	Coussinet pour isolateur de vibrations en caoutchouc		2
640488	Valve de vérification de pression		1
641472	Régulateur d'air		1
955920	Rondelle Grower 17/64 X 31/64 X 1/16		3
971083	Écrou hexagonal Stover M10-1.5		4
IS-04106B	Instruction Sheet		1
FI-04106B	Feuille d'instructions		1

MARCHE À SUIVRE

AVERTISSEMENT

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l' (es) interrupteur(s) principal (aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Localiser le robinet de commande des tendeurs de courroies puis tourner la manette du robinet dans le sens antihoraire (sens horaire pour les véhicules de la série H) pour libérer la pression dans les ballons des tendeurs. S'assurer que toutes les précautions entourant l'arrêt du moteur ont été prises.
2. Retirer les courroies des poulies de la boîte d'engrenages et de l'embrayage du ventilateur.
3. Dévisser les boulons fixant la boîte d'engrenages sur le socle de fixation puis retirer la boîte d'engrenages.
4. Retirer la poulie d'entraînement du ventilateur de la boîte d'engrenages.
5. Dévisser les boulons de fixation des supports d'attache du ballon pneumatique de 3 po situé près de la boîte d'engrenages et mettre les supports d'attache de côté.
6. Dévisser le raccord du ballon pneumatique du bras tendeur.
7. Déboulonner le ventilateur de l'embrayage afin de faciliter le retrait du socle de fixation.
8. Débrancher le connecteur du câble d'alimentation de l'embrayage, remarquer la codification par couleur des fils.
 - Fil brun – cheville A
 - Fil bleu – cheville B
 - Fil jaune et vert – cheville C
9. Démonter et retirer l'embrayage installé sur le socle de fixation.

AVERTISSEMENT

Utiliser un engin de levage comme une chèvre pour supporter le socle de fixation du mécanisme d'entraînement de façon adéquate avant de retirer les boulons de fixation des pieds du socle.

10. Retirer les boulons de fixation des pieds du socle.
11. À l'aide de la chèvre, soulever le socle de fixation et le sortir du compartiment moteur.

REMARQUE

Nettoyer l'emplacement où sera installé le socle de fixation au besoin.

12. Démonter le bras tendeur de l'ancien socle de fixation, garder la rondelle plate et l'écrou ainsi que le raccord de graissage. Mettre les pièces de côté.
13. Installer et fixer le nouveau socle de fixation (052649) sur un établi puis installer le pivot (052670) du bras tendeur et le fixer sur le nouveau socle à l'aide de la rondelle plate (500270) et de l'écrou (5001628).
14. Installer le nouveau bras tendeur (052624) sur son pivot sans oublier les deux douilles de nylon (507293) puis fixer le bras tendeur à l'aide de la rondelle plate et de l'écrou. Installer le raccord de graissage sur le bras et graisser le pivot.

REMARQUE

Il se peut que vous ayez à nettoyer l'intérieur du trou du bras afin de faciliter l'insertion des douilles.

15. Installer le galet assemblé (052676) et l'attache ressort (052655) sur le bras tendeur et les fixer à l'aide de la vis d'assemblage (983296) et de l'écrou (5001252).
16. Installer le ballon pneumatique de 4 po de diamètre (550840), le fixer sur le bras tendeur à l'aide de sa rondelle plate, sa rondelle Grower et de la vis d'assemblage (502926). Mettre de la pâte Téflon sur les filets du coude à 90° (501036) puis le visser à la base du ballon pneumatique.
17. Installer le ressort de compression (502247) entre le socle de fixation et l'attache ressort.

REMARQUE

Le ressort de compression et l'attache ressort ne pourront probablement pas être installés dans le cas des véhicules XL et XLII, cela est normal et a été prévu.

18. Fixer la boîte d'engrenages sur le nouveau socle de fixation à l'aide des rondelles Grower et des boulons.
19. Installer la poulie (052584) sur la boîte d'engrenages. Fixer le manchon d'assemblage (550879) de la poulie sur la bride d'accouplement à l'aide de la clavette (550186) et des 3 vis 500177 fournies (ne pas utiliser les vis 1 3/8po incluses avec la manchon) en respectant les jeux indiqués à la figure 3.
20. Installer la plaque support (052652) sur l'embrayage du ventilateur (550839) puis installer l'embrayage sur le socle de fixation et le fixer à l'aide des 3 boulons de carrosserie (5001208), rondelles plates (500874), rondelles Grower (502889) et des écrous (502543) (Voir figure 1).

REMARQUE

Utiliser les trous allongés les plus à l'arrière de la plaque support dans le cas d'un véhicule XL ou XLII et les trous les plus à l'avant dans le cas d'un véhicule H3 pour positionner l'embrayage du ventilateur par rapport au déflecteur du radiateur.

21. Installer la plaque de renfort (052691) sur le support de l'embrayage du ventilateur.
22. Acheminer le câblage d'alimentation de l'embrayage le long du socle de fixation comme à la figure 2. Fixer le connecteur du câblage d'alimentation sur la plaquette-support de la plaque de renfort à l'aide de 2 attaches de nylon (504637). Percer des trous de 7 mm pour installer les attaches-câbles à montage rapide (509815) et (504637), fixer le câblage.



S'assurer qu'un jeu suffisant existe et que le câblage n'entre pas en contact avec l'embrayage ou le socle de fixation lors du fonctionnement de l'embrayage.

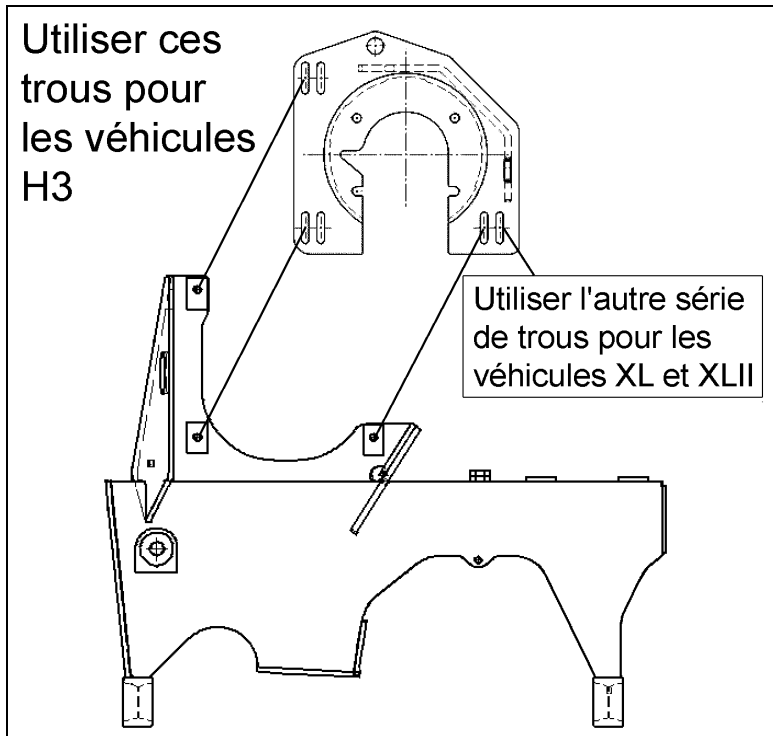


FIGURE 1

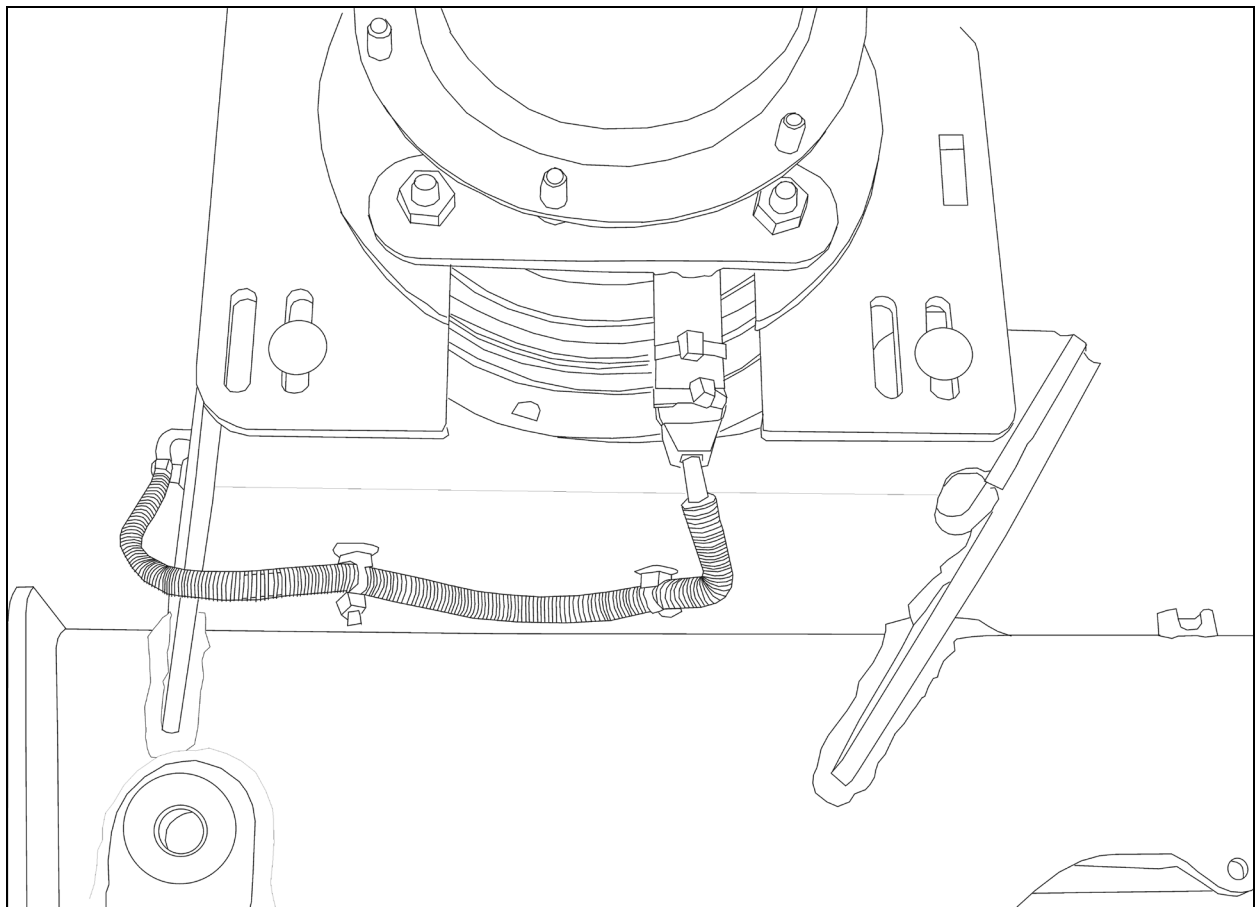


FIGURE 2

-
23. Insérer les 2 isolateurs de vibrations en caoutchouc (630062) dans les pieds du socle de fixation puis insérer les coussinets (507347) à l'intérieur des isolateurs.
 24. À l'aide de la chèvre, soulever le socle de fixation afin de l'installer dans le compartiment moteur.
 25. Utiliser la chèvre pour supporter le socle de fixation du mécanisme d'entraînement de façon adéquate afin d'insérer les boulons de fixation des pieds du socle. Installer les rondelles et serrer les écrous.
 26. Utiliser une règle pour aligner la poulie de l'embrayage du ventilateur avec la poulie de la boîte d'engrenages. Installer la courroie (5060071) sur les poulies du mécanisme d'entraînement, desserrer les boulons de fixation de la boîte d'engrenages afin de pivoter la boîte et aligner la courroie sur les poulies (Voir figure 3). Resserrer les boulons.

REMARQUE

Deux courroies sont fournies dont l'une servira de pièce de rechange.

27. Fixer le ventilateur sur l'embrayage à l'aide des boulons fournis.

⚠ ATTENTION ⚠

Vérifier que le jeu autour des pales du ventilateur est égal et que les pales ne touchent pas le déflecteur lorsque l'embrayage est en 1^{re} ou en 2^e vitesse. Ajuster le jeu en soulevant ou en abaissant l'embrayage.

28. Fixer le support (142013) du 2^e régulateur d'air (641472) à l'aide des vis autotaraudeuses (500948). Installer le support sur la paroi interne de la partie arrière de carrosserie (XL et XLII) ou sur une membrure au-dessus du mécanisme d'entraînement dans le cas des véhicules H3.

REMARQUE

Le 2^e régulateur peut être installé à différents endroits selon l'équipement installé. Utiliser le boyau (052667) pour aider à déterminer l'emplacement.

29. Fixer le régulateur sur le support à l'aide d'un écrou (500734).
30. Dévisser le raccord de l'admission d'air du régulateur existant. Mettre de la pâte Téflon sur les filets puis installer le raccord en «T» (501894) sur l'admission d'air du régulateur existant. Mettre de la pâte Téflon sur les filets puis visser le coude à 90° à connexion rapide (641371) sur le raccord en «T» du côté du mécanisme d'entraînement. Revisser le raccord du robinet de commande des tendeurs de courroies sur le raccord en «T».
31. Selon l'emplacement choisi pour le 2^e régulateur, couper la longueur appropriée de tube d'air (503402), mettre de la pâte Téflon sur les filets du raccord à connexion rapide (641332) puis le visser sur l'admission d'air du 2^e régulateur, finalement raccorder les deux raccords à connexion rapide des régulateurs. Mettre de la pâte Téflon sur les filets de la valve de vérification de pression (640488) puis la visser sur le 2^e régulateur.
32. Retirer le raccord en «T» installé à la base du ballon pneumatique de 3 po situé près de la boîte d'engrenages, le remplacer par un coude à 45° (501808). Réinstaller les supports d'attache du ballon pneumatique.
33. Mettre de la pâte Téflon sur les filets du raccord mâle (501027) puis le visser sur l'orifice de sortie du 2^e régulateur, à l'aide du boyau (052667) raccorder le ballon pneumatique de 4 po à l'orifice de sortie du 2^e régulateur.
34. Fixer le tube noir à l'aide des supports de fixation pour attache de nylon (504013), des vis autotaraudeuses (500642) et d'attaches de nylon (504637). Fixer le boyau (052667) à l'aide de pinces et d'attaches de nylon (504637).
35. Réinstaller les courroies sur les poulies du moteur.

36. Tourner la manette du robinet de commande des tendeurs de courroies dans le sens horaire (sens antihoraire pour les véhicules de la série H) pour réappliquer la tension sur les courroies. Régler la pression du 2^e régulateur à 35 lb/po².

37. Vérifier le fonctionnement du mécanisme d'entraînement en 1^{re} et en 2^e vitesses.

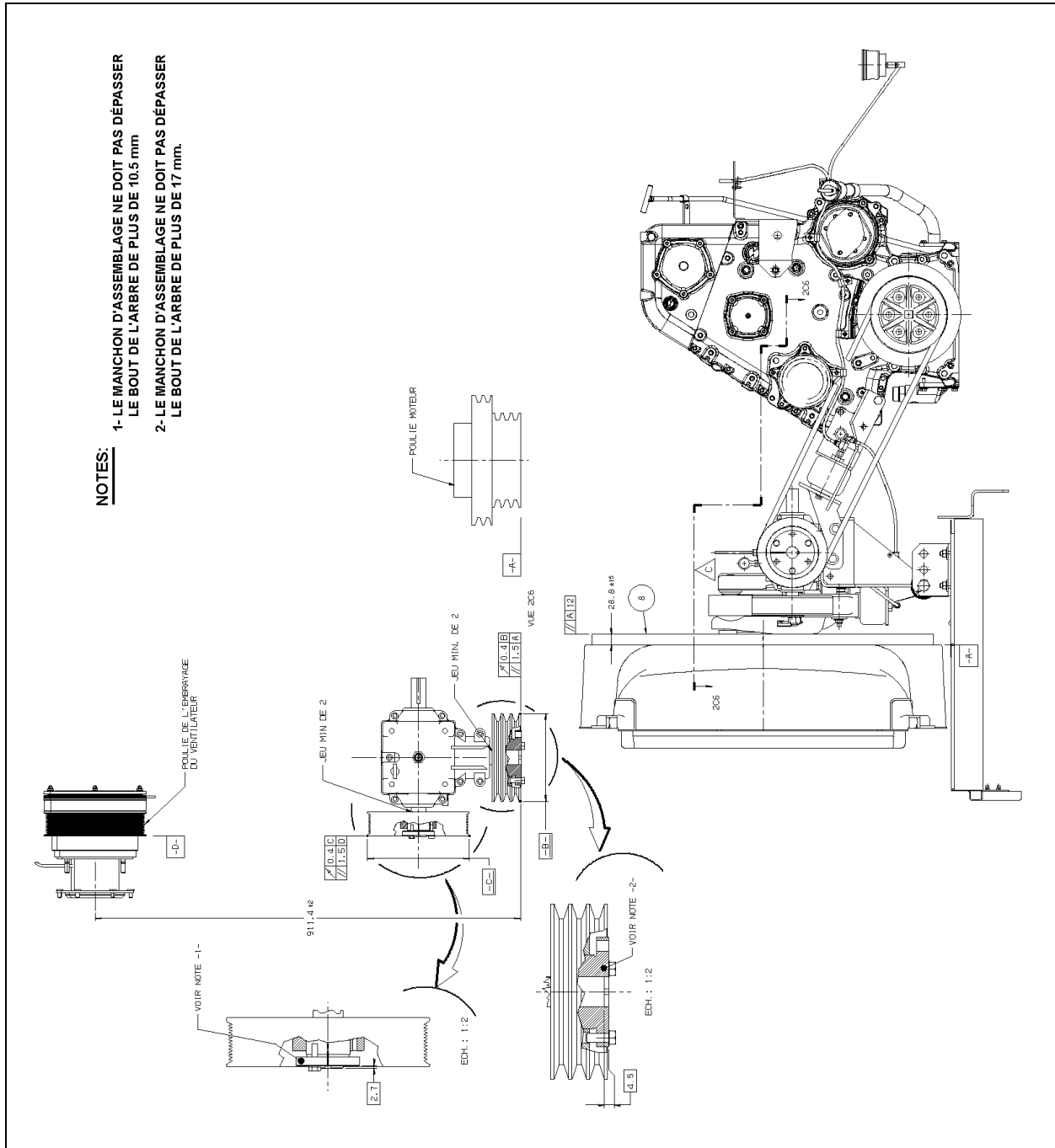


FIGURE 3

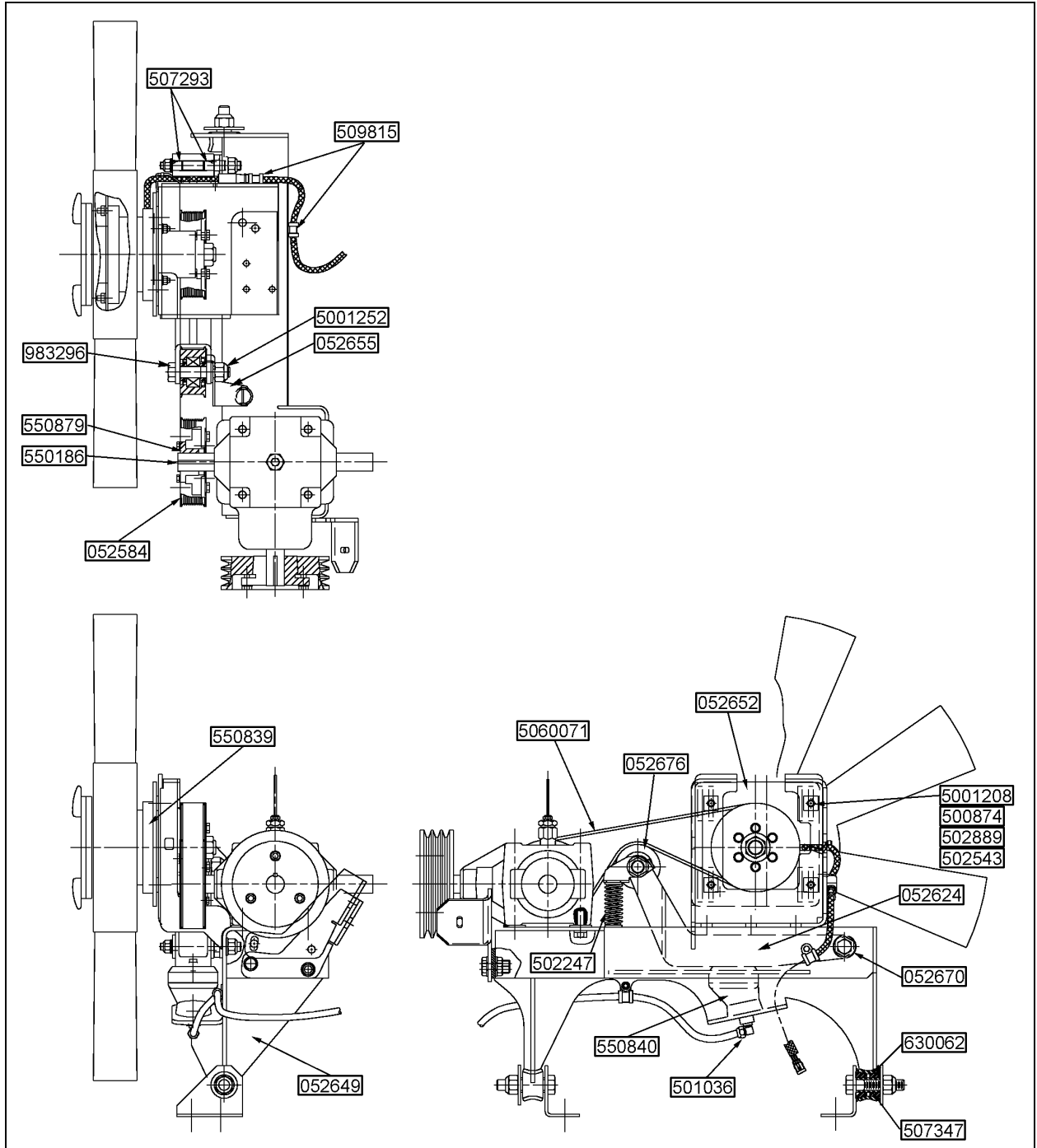


FIGURE 4