

ENSEMBLE DE REMPLACEMENT DU DÉFLECTEUR DU CONDUIT DE DÉGIVRAGE

MATÉRIEL

Pièce No	Description	Qté
871318	Ensemble de remplacement du déflecteur du conduit de dégivrage	1
IS-04902	Instruction Sheet	1
FI-04902	Feuille d'instructions	1

DESCRIPTION

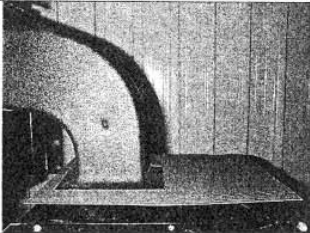
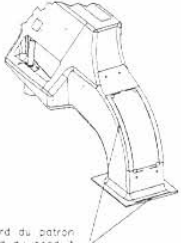
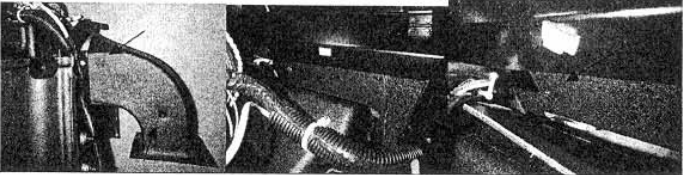
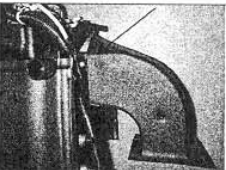
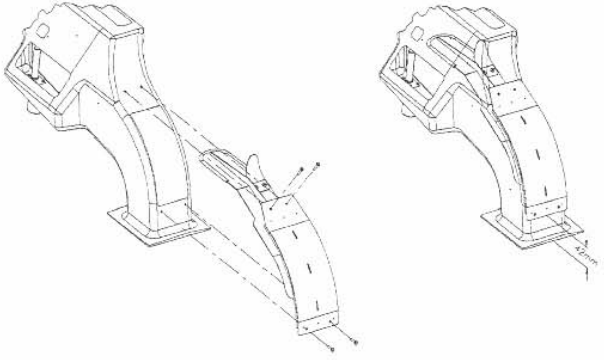
Sur certains véhicules on peut noter un débit d'air plus faible aux bouches de dégivrage du pare-brise gauche comparer avec celles du pare-brise droit. Le remplacement du déflecteur d'air dans le conduit de droite pourrait améliorer cette situation.

MARCHE À SUIVRE

△ AVERTISSEMENT △

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

Effectuer la marche à suivre décrite à la page suivante.

Étape	Instruction	Illustration
1	Obstruer le conduit à sa base avec un carton.	
2	Apposer l'autocollant sur le conduit de dégivrage.	 Aligner le bord du patron avec le bord du conduit.
3	Percer les quatre trous d'amorces de coupe. Les trous sont en position A19, A15, A17 et A13 sur l'autocollant.	
4	Couper sur la ligne de coupe avec un couteau chauffant ou une scie. Relier les trous A19, A15, A17 et A13.	
5	Retirer la pièce de plastique.	
6	Dévisser les trois (3) vis d'assemblage du déflecteur du côté de l'arrière du véhicule. Note : Pour atteindre la troisième vis non visible, il faut : <ul style="list-style-type: none"> • Dévisser les vis supérieures de montage du conduit de jonction (qté. : 2). • Pour le XL-2, détacher le câble principal. 	
7	Enlever les vis (qté. : 3) d'assemblage du déflecteur du côté de l'extérieur du véhicule avec l'aide d'une pince ou d'un pied-de-biche.	
8	Dans le cas des véhicules XL-2, dévisser la vis d'assemblage supérieure du support du conduit de dégivrage du côté droit de la console centrale.	
9	Sortir le déflecteur du conduit.	
10	Avec l'aide d'un aspirateur, nettoyer à fond l'intérieur du conduit.	
11	Vérifier que la mousse d'étanchéité dégivreur-conduit n'obstrue pas le passage de l'air	Si oui, couper l'excédent de mousse.
12	Vérifier le fonctionnement de la vanne de dérivation du conduit de dégivrage.	
13	Positionner la vanne de dérivation du conduit de dégivrage en pleine ouverture de façon à glisser le nouveau déflecteur au-dessus de celle-ci.	
14	Installer le nouveau déflecteur avec un tournevis Philips et les vis (qté. : 4).	
15	Vérifier le fonctionnement de la vanne de dérivation du conduit chauffeur.	
16	Ré assembler le raccord des conduits et le harnais.	