

PREVOST

Feuille d'instructions

FI-13169A

PREVOST AWARE RÉGULATEUR DE VITESSE ET D'ESPACEMENT (ACB) ENSEMBLE DE REMPLACEMENT DU CAPTEUR RADAR FLR20

RÉVISION A: CETTE FEUILLE D'INSTRUCTION ANNULE LA VERSION PRÉCÉDENTE.

ENSEMBLES IS13169-1 & IS13169-2 ANNULÉS, REMPLACÉS PAR 145373 & 145372

MATÉRIEL

SÉRIE H3 – l'ensemble #145373 inclut les pièces préassemblées suivantes :

Pièce No	Description	Qté
145225	SUPPORT	1
564256	CAPTEUR RADAR ACB FLR20	1
564257	DOUILLE DE MONTAGE (STANDOFFS) (ensemble de 3)	1
IS-13169	Instruction Sheet	1
FI-13169	Feuille d'instruction	1

SÉRIE X3 - L'ensemble #145372 inclut les pièces préassemblées suivantes :

Pièce No	Description	Qté
145207	SUPPORT	1
564256	CAPTEUR RADAR ACB FLR20	1
564257	DOUILLE DE MONTAGE (STANDOFFS) (ensemble de 3)	1
IS-13169	Instruction Sheet	1
FI-13169	Feuille d'instruction	1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

- 1) SUPPORT
- 2) DOUILLE DE MONTAGE (STANDOFFS) (ensemble de 3)
- 3) CAPTEUR RADAR ACB FLR20

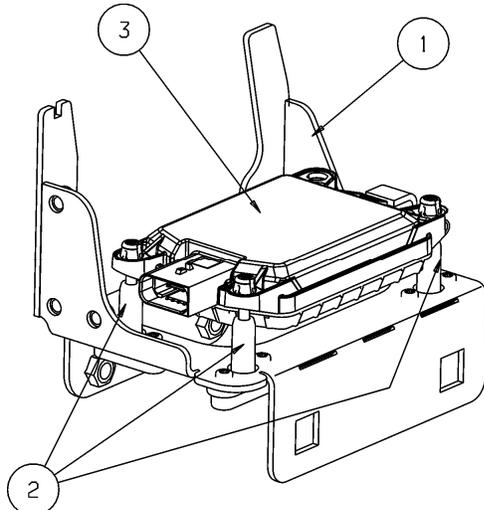


FIG.1 : SÉRIE H3 - ENSEMBLE # 145373

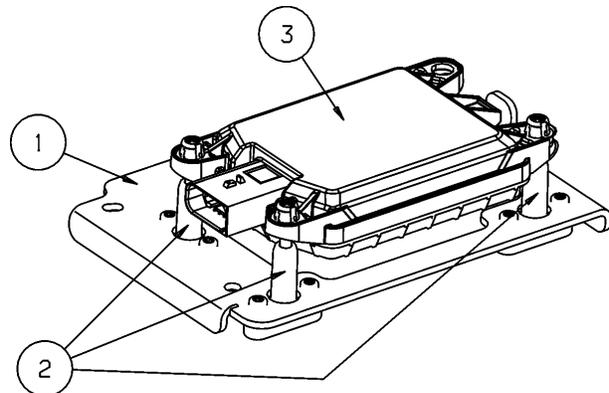


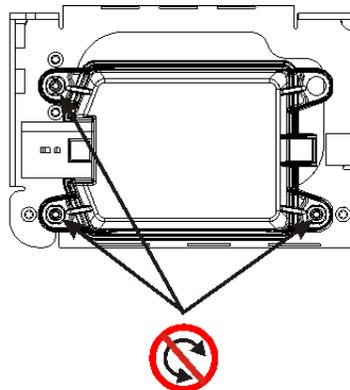
FIG.2 : SÉRIE X3 - ENSEMBLE # 145372



ATTENTION – LES DOUILLES DE MONTAGE NE SONT PAS RÉUTILISABLES. NE PAS SÉPARER LE RADAR DES DOUILLES DE MONTAGE DANS LE BUT DE REMPLACER UN CAPTEUR RADAR DÉFECTUEUX. INSTALLER L'ASSEMBLAGE INCLUS COMME UN TOUT.

LES DOUILLES DE MONTAGE SONT PRÉAJUSTÉES AFIN DE RESPECTER UNE MESURE PRÉCISE ENTRE LE CAPTEUR RADAR ET LE SUPPORT, **NE PAS VISSER, DÉVISSER OU ALTÉRER LA POSITION INITIALE DES VIS D'AJUSTEMENT.**

NE PAS RETIRER LES DOUILLES DE MONTAGE DES RÉCEPTACLES DU CAPTEUR RADAR AU RISQUE D'ENDOMMAGER LES DOUILLES DE MONTAGE.



VIS PRÉAJUSTÉES

NE PAS VISSER, DÉVISSER OU ALTÉRER LA POSITION INITIALE DES VIS D'AJUSTEMENT

FIG.3

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'interrupteur principal à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

REMARQUES IMPORTANTES

AVANT DE PROCÉDER AU REMPLACEMENT DU RADAR, IL EST IMPÉRATIF QUE L'AJUSTEMENT ET LA POSITION DU PARE-CHOC SOIT ADÉQUAT SINON LE CAPTEUR RADAR RISQUE DE NE PAS FONCTIONNER DE FAÇON SATISFAISANTE.

SI LE PARE-CHOC À SUBIT DES DOMMAGES SUITE À UN CHOC ET QUE CELUI-CI EST MAL POSITIONNÉ, IL SERA NÉCESSAIRE D'AJUSTER SA POSITION AVANT DE CORRIGER L'ALIGNEMENT DU CAPTEUR RADAR. L'ALIGNEMENT DU CAPTEUR SE FAIT EN RELATION AVEC LE PARE-CHOC, SI LA POSITION DU PARE-CHOC EST INADÉQUATE, LE CAPTEUR RADAR RISQUE DE NE PAS FONCTIONNER DE FAÇON SATISFAISANTE.

SI UN AJUSTEMENT DE LA POSITION DU PARE-CHOC EST EFFECTUÉ, IL DEVIENT NÉCESSAIRE DE RÉALIGNER LE CAPTEUR RADAR.

REEMPLACEMENT DU CAPTEUR RADAR – SÉRIE X3

1. Abaisser le pare-chocs.
2. Retirer la trappe d'accès au capteur radar (fig.4).

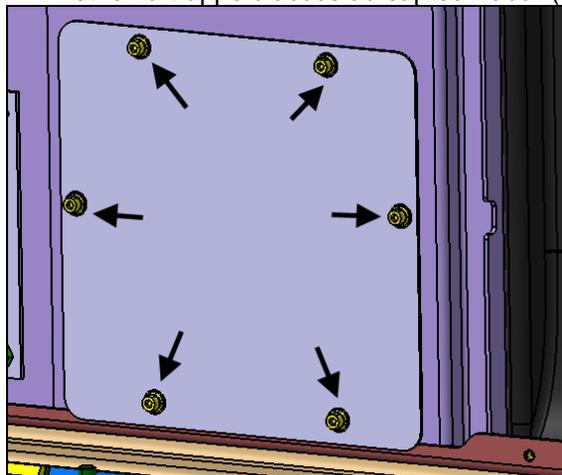


FIG.4 : SÉRIE X3 - TRAPPE D'ACCÈS AU CAPTEUR RADAR

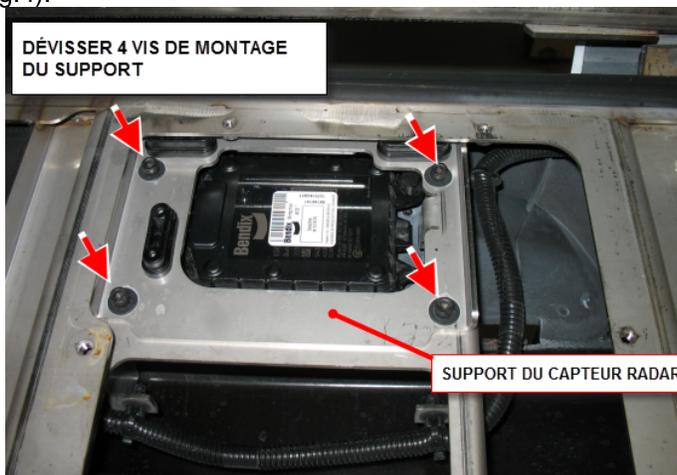


FIG.5 : SÉRIE X3

3. Dévisser 4 vis de montage, retirer le support du capteur radar existant et débrancher le connecteur du câblage du capteur radar (fig.5). Conserver la quincaillerie pour réutilisation. Si nécessaire, couper une ou deux attaches de nylon fixant le câblage du capteur radar pour faciliter le retrait.
4. Brancher le câblage au connecteur du capteur radar puis installer le nouveau capteur radar préassemblé avec le support de façon similaire à l'installation précédente.
5. Refixer le câblage à l'aide d'attaches de nylon si applicable, en utilisant les bases d'attaches de nylon existantes.

6. Suite au remplacement du capteur radar, un réalignement du capteur radar pourrait être nécessaire. Se référer à l'**Information de Maintenance IM14-34** pour la procédure d'alignement. Ce document est disponible sur le site internet de Prevost, sous Publications Techniques.

REPLACEMENT DU CAPTEUR RADAR – SÉRIE H3

1. Abaisser le pare-chocs.
2. Dévisser 4 vis de montage, retirer le support du capteur radar existant et débrancher le connecteur du câblage du capteur radar (fig.6). Conserver la quincaillerie pour réutilisation. Si nécessaire, couper une ou deux attaches de nylon fixant le câblage du capteur radar pour faciliter le retrait.

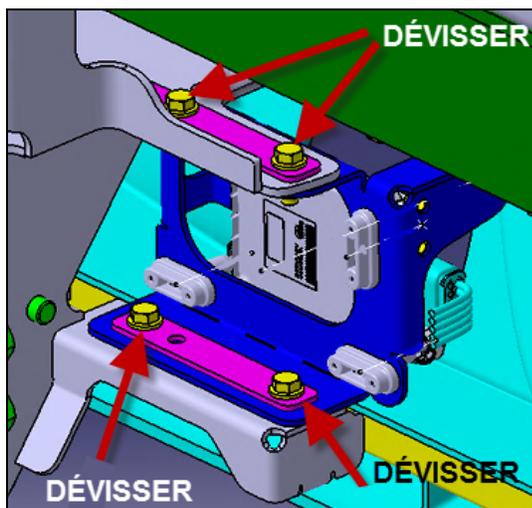


FIG.6: SÉRIE H3

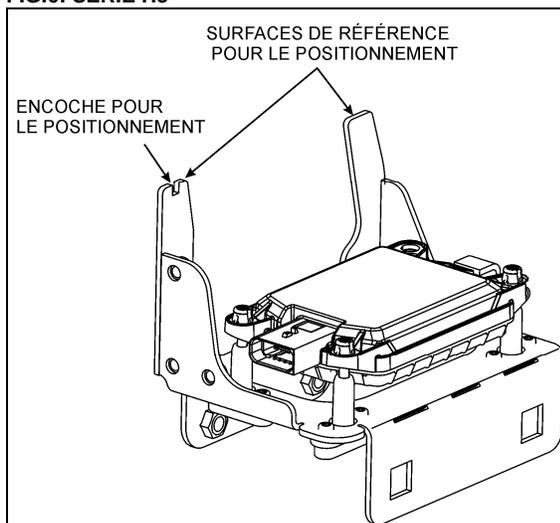


FIG.7: SÉRIE H3

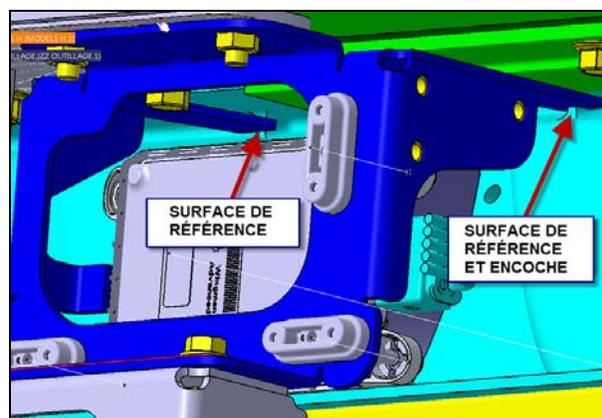


FIG.8: SÉRIE H3

3. Brancher le câblage au connecteur du capteur radar puis installer le nouveau capteur radar préassemblé avec le support de façon similaire à l'installation précédente. Assurez-vous de bien appuyer les surfaces de référence contre la structure du pare-chocs et de bien positionner l'encoche (fig.7 et fig.8).
4. Refixer le câblage à l'aide d'attaches de nylon si applicable, en utilisant les bases d'attaches de

nylon existantes.

5. Suite au remplacement du capteur radar, un réalignement du capteur radar pourrait être nécessaire. Se référer à l'**Information de Maintenance IM14-34** pour la procédure d'alignement. Ce document est disponible sur le site internet de Prevost, sous Publications Techniques.

DISPOSITION DES PIÈCES

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).
--