

**PREVOST**

CAMPAGNE DE RAPPEL

CR15-30A

DATE :	JUILLET 2015	SECTION :	ACCESSOIRES
SUJET :	REPLACEMENT DU LTD ET RELOCALISATION DU CAPTEUR OPTIQUE DU SYSTÈME AUTOMATIQUE DE DÉTECTION ET D'EXTINCTION DES INCENDIES		

RÉVISION A: CE BULLETIN ANNULE LA VERSION PRÉCÉDENTE.
Nouvelle figure 30 ajoutée.

APPLICATION

AVIS AUX CENTRES DE SERVICE	
<i>Vérifier que le bulletin s'applique au véhicule à l'aide de SAP ou de Garantie en ligne disponible sur le site web de PrevoSt, sous la rubrique Service / Garantie.</i>	
Modèle	VIN
Véhicules équipés d'un système automatique de détection & d'extinction des incendies	
Autocars X3-45 Année modèle: 2010 – 2014	Du 2PCG33490BC73 <u>5010</u> jusqu'au 2PCG33499EC73 <u>5608</u> incl.
XLII-45 Entertainer, X3-45 VIP d'usage commercial Année modèle: 2011 – 2014	Du 2PCY33498BC73 <u>5003</u> jusqu'au 2PCCS3490EC73 <u>5708</u> incl.
Autocars H3-41, H3-45 Année modèle: 2010 – 2015	Les véhicules suivants: 2PCH33496 <u>AC711605</u> 2PCH33499 <u>BC711695</u> 2PCH33495 <u>AC711627</u> Et Du 2PCH33498 <u>BC711722</u> jusqu'au 2PCH33491FC71 <u>2751</u> incl.
Ce bulletin n'est pas nécessairement applicable à tous les véhicules ci-haut mentionnés, certains peuvent avoir été modifiés avant la livraison. Les propriétaires de véhicules visés par ce bulletin seront avisés par une lettre indiquant le numéro d'identification de chaque véhicule concerné.	

DESCRIPTION

Sur les véhicules visés par ce bulletin, remplacer le détecteur thermique linéaire (LTD), remplacer et relocaliser le capteur optique selon la procédure qui suit.

Le bulletin de garantie BG14-28 est converti en campagne de rappel CR15-30. La solution proposée par CR15-30 est exactement la même que celle de BG14-28. De ce fait, le bulletin de garantie BG14-28 est annulé et remplacé par CR15-30. Les véhicules ayant complétés BG14-28 ont reçu le bon correctif et aucune intervention supplémentaire n'est nécessaire pour ceux-ci.

Pour les véhicules n'ayant pas complété BG14-28, il est nécessaire de faire compléter la campagne de rappel CR15-30 seulement.

MATÉRIEL

Autocars X3-45, XLII Entertainer, X3-45 VIP: commandez l'ensemble « **WB14-28** » qui inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
069020	CÂBLAGE, INTERFACE	1
069041	DÉTECTEUR THERMIQUE LINÉAIRE (LTD)	1
406701	SUPPORT, CAPTEUR THERMIQUE	1
563457	CAPTEUR THERMIQUE	1
500321	RONDELLE, BELLEVILLE SPR .331x.827x.098 ZG603	1
502851	ÉCROU, HEX M8-1.25 ZG603	1
5001742	VIS, HEXF M8-1.25x30 G8.8 ZG603	1
561565	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ 20-18 g	2
561578	CHEVILLE DE CONTACT, FEMELLE 16-14 g	1
561689	CHEVILLE DE CONTACT, FEMELLE 20-18 g	2
561782	CONNECTEUR, LOG. CONTACT FEMELLE PED WEATHER PACK	1
561786	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ 16-14 g	1
563588	CHEVILLE DE CONTACT, MALE	2
563589	CONNECTEUR, LOG. CONTACT FEMELLE DTM 06-2S	1
563590	CONNECTEUR, LOG. CONTACT MALE DTM 04-2P PH 2C	1
563604	VERROU SECONDAIRE	1
563606	BOUCHON	2
5001017	VIS, AUTOTARAUDEUSE HEX #10-24x1/2	6
564534	ATTACHE D'ARRÊTE	1
500964	RONDELLE, PLATE .203 x .500 x .047 ZP	6
504013	BASE POUR ATTACHE DE NYLON, ¼ x ¼	6
507664	ATTACHE POUR CÂBLE, NYLON 3/16" x 11" DOUBLE BOUCLE	18
504637	ATTACHE POUR CÂBLE, NYLON, NYLON 3/16" x 13"	20
502841	ÉCROU, HEX NYRT M5-0.8 ZG603	2
5001146	VIS, HEX M5-0.8x20 SS EMN	2

Autocars série H3: commandez l'ensemble « **WB14-28-2** » qui inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
069020	CÂBLAGE, INTERFACE	1
069041	DÉTECTEUR THERMIQUE LINÉAIRE (LTD)	1
217797	SUPPORT, CAPTEUR OPTIQUE	1
504379	RIVET POP, DÔME SS 3/16" x 1/4"	3
563457	CAPTEUR OPTIQUE	1
502570	RONDELLE, FREIN 6.1 x 11.8 x 1.6	2
5001146	VIS, HEX M5-0.8x20 SS EMN	2
561565	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ 20-18 g	2
561578	CHEVILLE DE CONTACT, FEMELLE 16-14 g	1
561689	CHEVILLE DE CONTACT, FEMELLE 20-18 g	2
561782	CONNECTEUR, LOG. CONTACT FEMELLE PED WEATHER PACK	1
561786	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ 16-14 g	1
563588	CHEVILLE DE CONTACT, MÂLE	2
563589	CONNECTEUR, LOG. CONTACT FEMELLE DTM 06-2S	1
563590	CONNECTEUR, LOG. CONTACT MÂLE DTM 04-2P PH 2C	1
563604	VERROU SECONDAIRE	1
563606	BOUCHON	2
507664	ATTACHE POUR CÂBLE, NYLON 3/16" x 11" DOUBLE BOUCLE	18
504637	ATTACHE POUR CÂBLE, NYLON, NYLON 3/16" x 13"	20

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'interrupteur principal à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

PROCEDURE

PARTIE 1 – RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES D’INSTALLATION DU DÉTECTEUR THERMIQUE LINÉAIRE (LTD)	5
PARTIE 2 - PRÉPARATION	7
PARTIE 3 – RETRAIT DU CAPTEUR OPTIQUE ET DU SUPPORT	10
PARTIE 4 – INSTALLATION DU NOUVEAU CAPTEUR OPTIQUE (SÉRIE X3 et XLII)	11
PARTIE 5 – INSTALLATION DU NOUVEAU CAPTEUR OPTIQUE (SÉRIE H3)	12
PARTIE 6 – RETRAIT DU DÉTECTEUR THERMIQUE LINÉAIRE (LTD)	13
PARTIE 7 – CONNEXION AU CÂBLAGE EXISTANT	15
PARTIE 8 – INSTALLATION DU NOUVEAU LTD	16
PARTIE 9 – ACHEMINEMENT DU CÂBLAGE INTERFACE JUSQU’AU CAPTEUR OPTIQUE (SÉRIE X3 et XLII)	20
PARTIE 10 – ACHEMINEMENT DU CÂBLAGE INTERFACE JUSQU’AU CAPTEUR OPTIQUE (SÉRIE H3).....	24

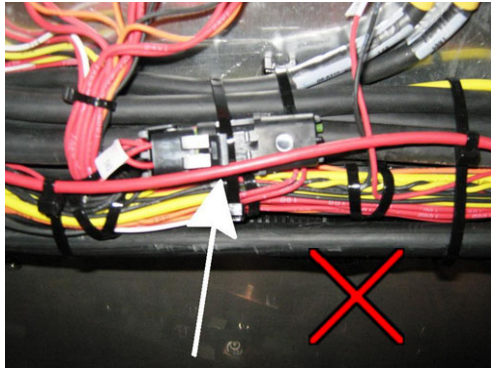
PARTIE 1 – RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES D'INSTALLATION DU DÉTECTEUR THERMIQUE LINÉAIRE (LTD)

IMPORTANT: LORS DE L'INSTALLATION DU DÉTECTEUR THERMIQUE LINÉAIRE, RESPECTER LES RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES QUI SUIVENT

REMARQUE

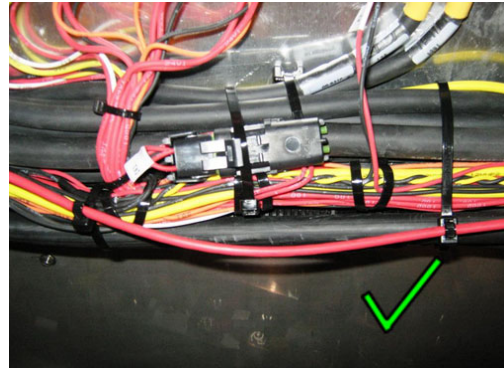
Toujours utiliser des attaches de nylon à double boucle pour fixer le détecteur thermique linéaire. Le détecteur thermique linéaire doit être attaché seul dans la boucle de l'attache de nylon. Ne pas le joindre à d'autres câblages.

MAUVAIS



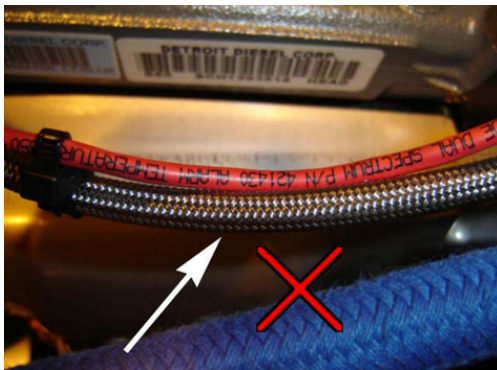
Contacts possibles ou frottement contre des arrêtes, des vis, etc.

CORRECT



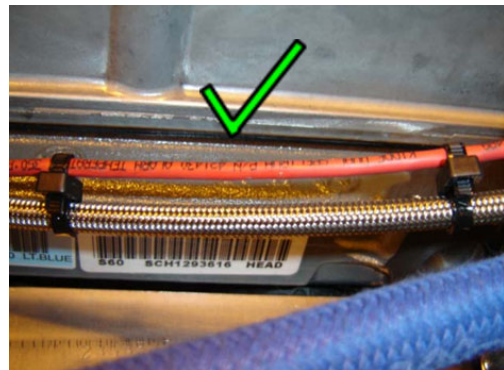
Le LTD doit cheminer à l'écart des arrêtes, de vis et autres composantes

MAUVAIS



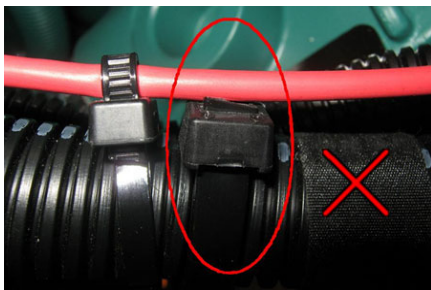
Frottement ou risqué de frottement sur des composantes abrasives

CORRECT



Le LTD doit être fixé à l'aide d'attache double. Les attaches de doivent pas être espacées de plus de 4 pouces (100mm) maximum

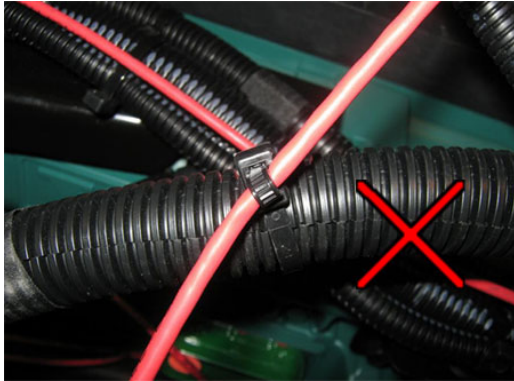
MAUVAIS



LTD en contact avec une attache de nylon

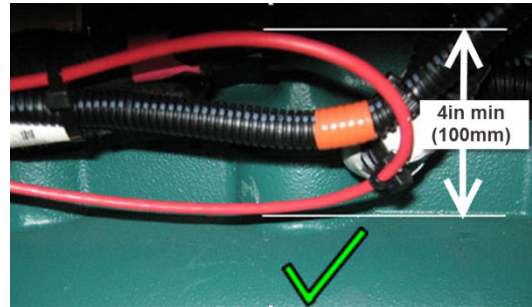
coupée

MAUVAIS



LTD fixé en diagonal dans l'attache de nylon

CORRECT



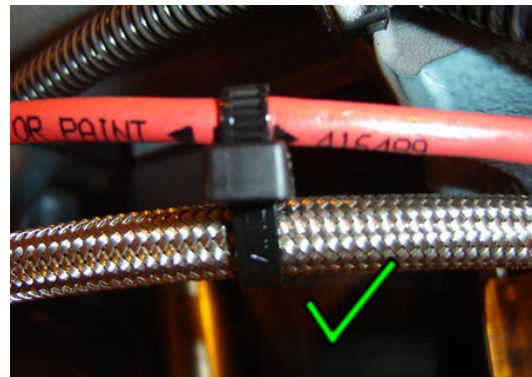
Éviter de plier le LTD de façon excessive. Les boucles doivent avoir un rayon d'au moins 4 pouces (100 mm)

MAUVAIS

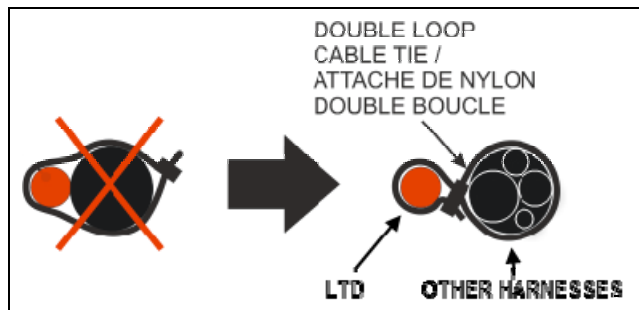


Serrage excessif de l'attache de nylon sur le LTD. Serrer la boucle du LTD à la main seulement. Effectuer le serrage nécessaire pour éviter que le LTD puisse glisser dans la boucle sans plus.

CORRECT



Serrage adéquat de l'attache de nylon

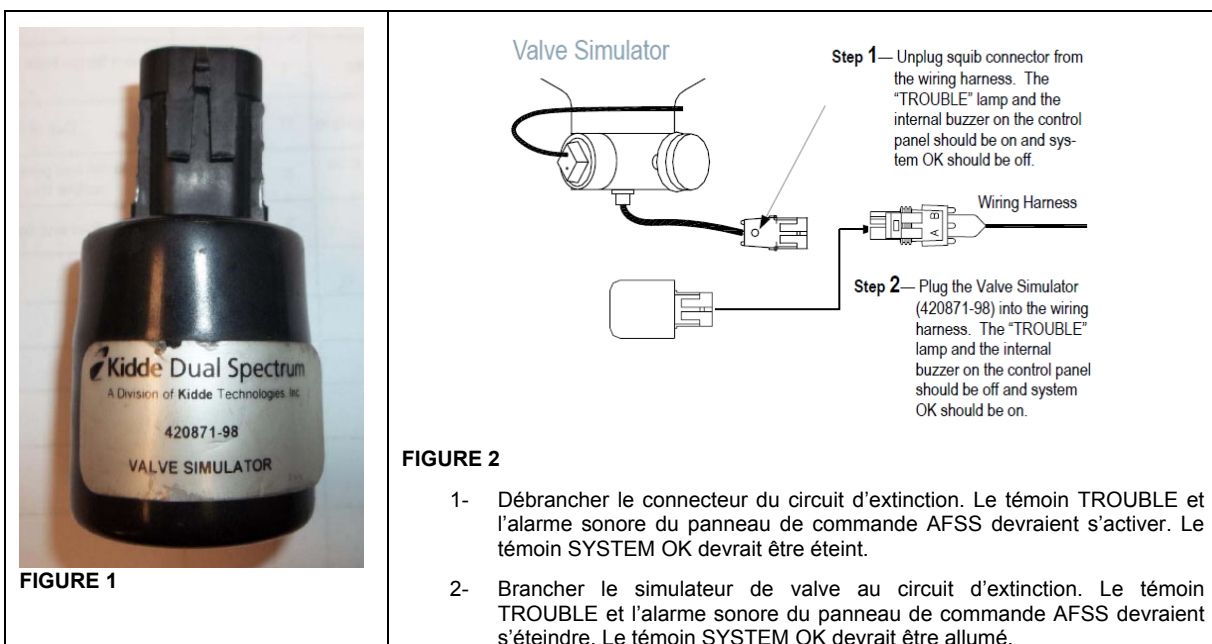


PARTIE 2 - PRÉPARATION

- 1) Avec l'interrupteur principal d'alimentation à la position ON et le commutateur d'allumage à la position ON, vérifier qu'aucune condition d'anomalie n'existe sur le système AFSS. Vérifier que le témoin vert SYSTEM OK du panneau de commande AFSS est allumé. S'il ne l'est pas alors le témoin TROUBLE devrait être allumé ou devrait clignoter. Si c'est le cas, diagnostiquer et corriger cette situation avant de procéder à cette campagne.
- 2) Débrancher le connecteur de la bouteille d'agent extincteur. Si disponible, connecter l'appareil spécial Kidde « Valve Simulator » (Prévoist 685128).

Le simulateur de valve est utilisé pour simuler la décharge de l'agent extincteur. Il se branche au câblage du circuit d'extinction et fournit un avertissement audible (bip) quand un signal est reçu du panneau de commande pour activer le déchargement de l'extincteur.

Omettre d'utiliser le simulateur de valve peut avoir comme conséquence la décharge de l'agent extincteur au moment de remettre le système en fonction si par exemple le LTD est court-circuité dû à une mauvaise manipulation ou à une mauvaise installation.



- 3) Placer le commutateur d'allumage à la position OFF. Placer l'interrupteur principal d'alimentation à la position OFF.
- 4) Dans le compartiment électrique avant, retirer le fusible F45 pour couper l'alimentation électrique au panneau de commande AFSS (voir FIGURE 3).

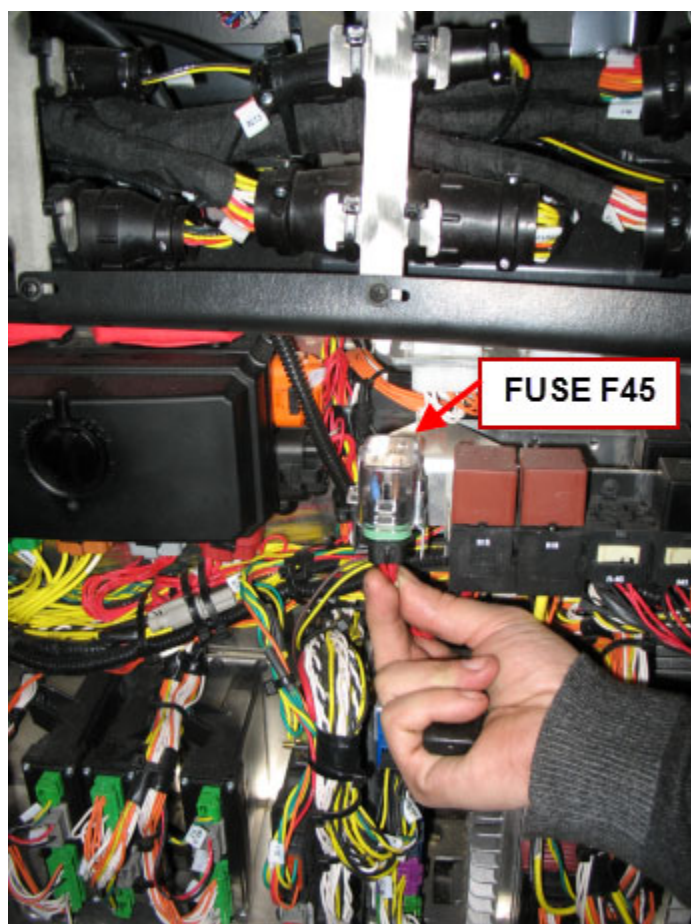


FIGURE 3: FUSIBLE F45

- 5) **SÉRIE H3:** Pour faciliter l'accès au moteur, retirer la trappe d'accès au moteur située à l'arrière de la section des passagers.
- 6) **SÉRIE X3:** Pour faciliter l'accès au moteur, retirer la trappe d'accès au moteur située à l'arrière de la section des passagers. Sur les véhicules de série X3, il y a une seconde trappe d'accès (FIGURE 4) située sous les deux sièges (FIGURE 5) près du cabinet d'aisances. Vous devrez d'abord retirer les coussins (FIGURE 6) pour pouvoir enlever ces sièges.



FIGURE 4

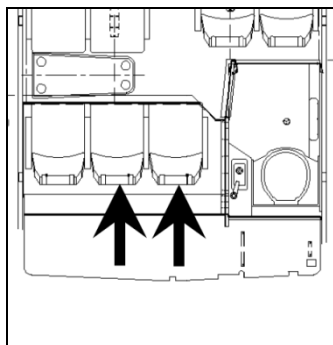


FIGURE 5



FIGURE 6 (X3 SEULEMENT)



FIGURE 7 (X3 SEULEMENT)



FIGURE 8 (X3 MONTRÉ)

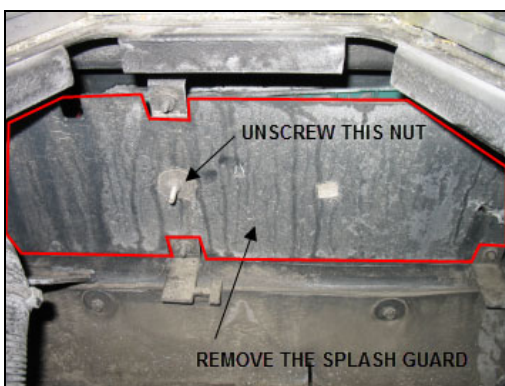


FIGURE 9: retirer l'écrou identifié puis retirer la cloison de caoutchouc

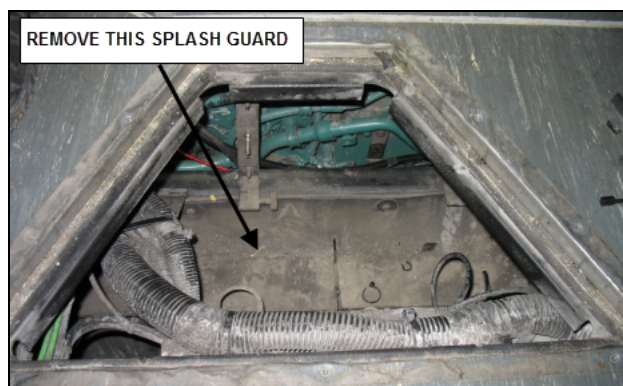
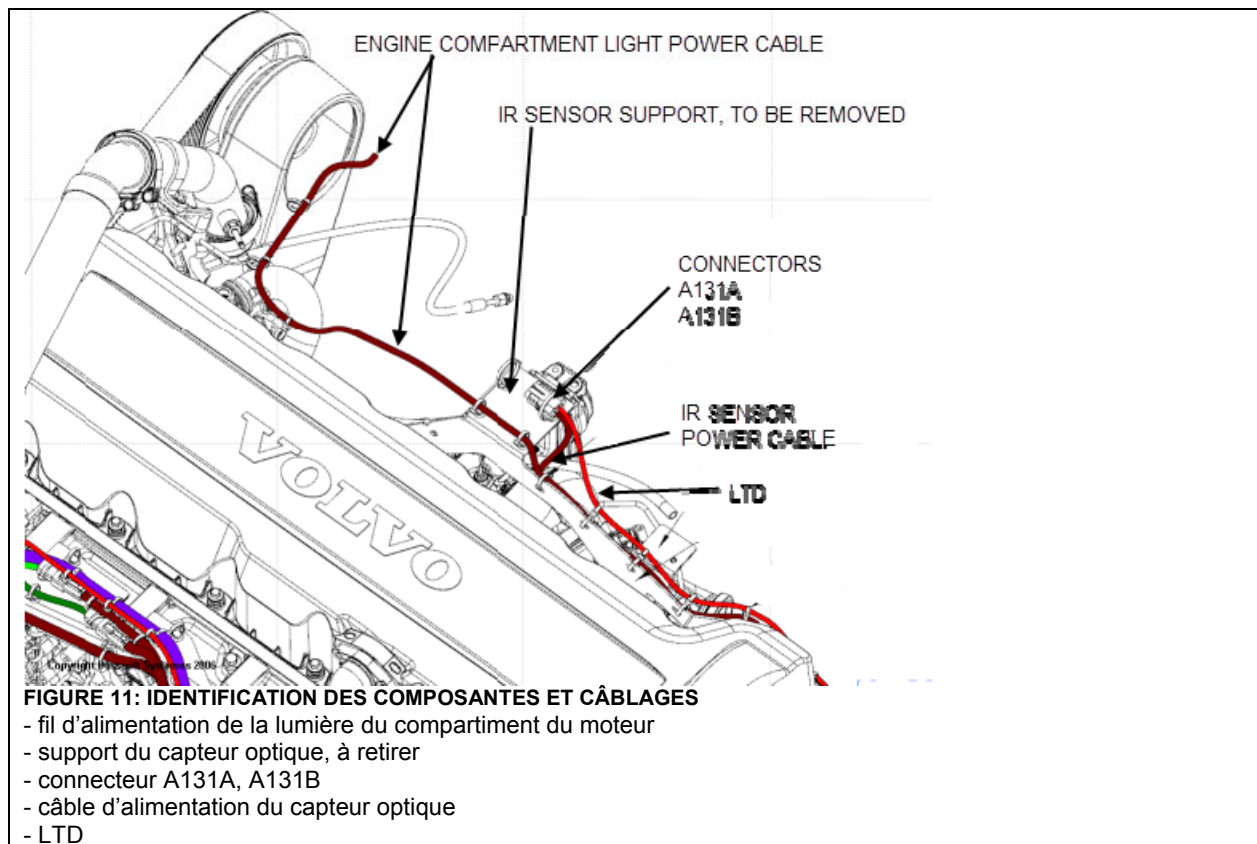


FIGURE 10: retirer cette cloison de caoutchouc

- 7) **SÉRIE X3:** Retirer la trappe d'accès trapézoïdale à l'arrière de la section des passagers (FIGURE 8).
- 8) Si applicable, retirer la cloison de caoutchouc (voir FIGURE 9, peut différer sur série H3). Pour ce faire, retirer l'écrou (utiliser une douille 10mm).
- 9) Si applicable, retirer l'autre cloison de caoutchouc (FIGURE 10, peut différer sur série H3). Pour ce faire, retirer quatre vis (utiliser une douille 10mm).

PARTIE 3 – RETRAIT DU CAPTEUR OPTIQUE ET DU SUPPORT

- 1) Localiser le capteur optique et le support au-dessus du turbocompresseur (FIGURE 11).
- 2) Débrancher les connecteurs A131A & A131B au capteur optique (A, FIGURE 12).
- 3) Couper les attaches de nylon le long du support et couper les attaches de nylon qui fixent le fil d'alimentation de la lumière du compartiment moteur (B, FIGURE 12).



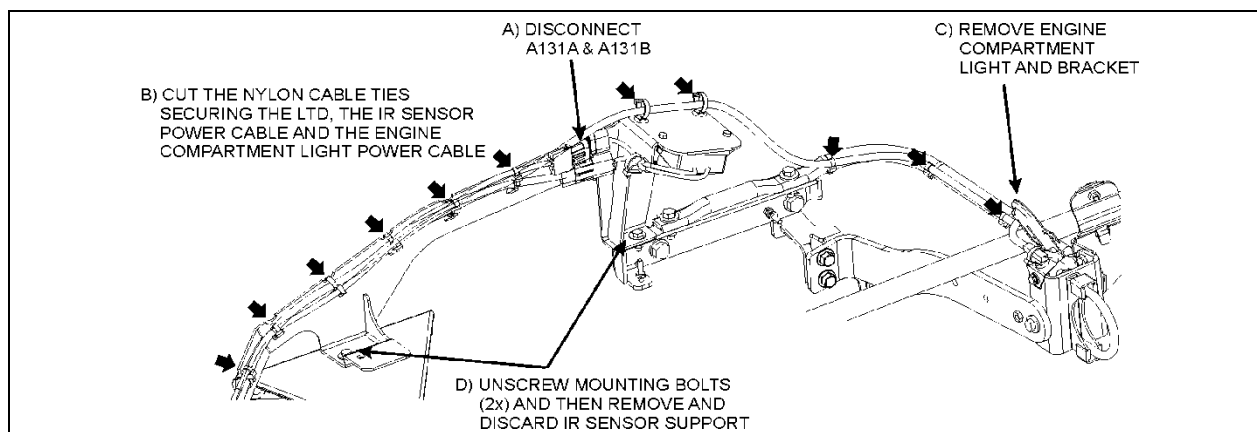


FIGURE 12

A) déconnecter A131A et A131B.

B) couper les attaches de nylon qui fixent le LTD, le câble d'alimentation du capteur optique et le câble d'alimentation de la lumière du compartiment moteur.

C) retirer la lumière du compartiment et son support.

D) dévisser 2 boulons de montage puis retirer et jeter le support du capteur.

- 4) Retirer et jeter la lumière du compartiment moteur et son support (C, FIGURE 12).
- 5) Retirer et jeter le support du capteur optique (D, FIGURE 12).



ATTENTION

Ne pas réutiliser le vieux capteur optique, celui-ci peut défaillir de façon prématurée et n'offrir aucune protection.

PARTIE 4 – INSTALLATION DU NOUVEAU CAPTEUR OPTIQUE (SÉRIE X3 et XLII)

- 1) Dévisser le boulon au support du tuyau d'admission d'air du turbo (FIGURE 13).
- 2) Installer le nouveau capteur optique sur le nouveau support 406701 (FIGURE 13). Installer l'assemblage sur le support du tuyau d'admission d'air tel que montré à la FIGURE 14. Le capteur optique doit être orienté de façon à ce que les fils électriques soit vers l'arrière du véhicule.

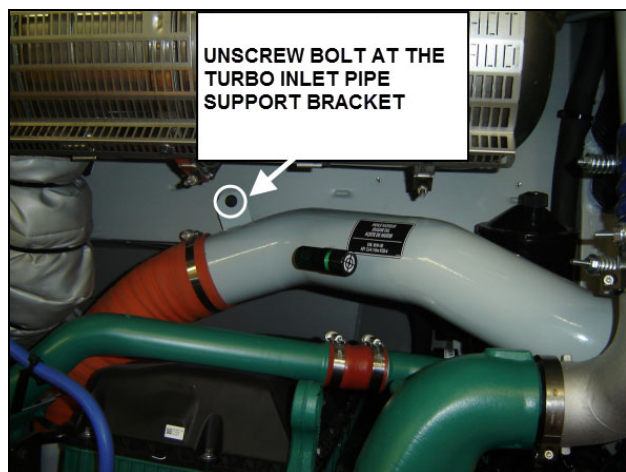


FIGURE 13 : Dévisser le boulon au support du tuyau d'admission d'air du turbo

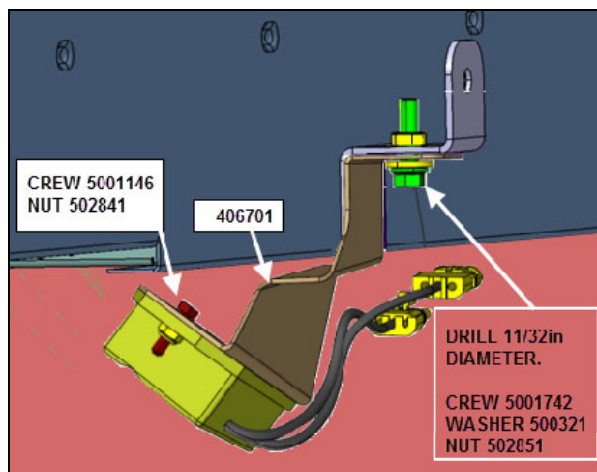


FIGURE 14
- vis 5001146
- écrou 502841
- support 406701
- percer dia. 11/32"
- vis 5001742
- rondelle 500321
- écrou 502851

PARTIE 5 – INSTALLATION DU NOUVEAU CAPTEUR OPTIQUE (SÉRIE H3)

- 1) Installer le nouveau capteur optique au nouvel emplacement tel que montré (FIGURE 15). Le support du capteur optique sera fixé sur la tôle d'acier inoxydable située au-dessus du moteur.

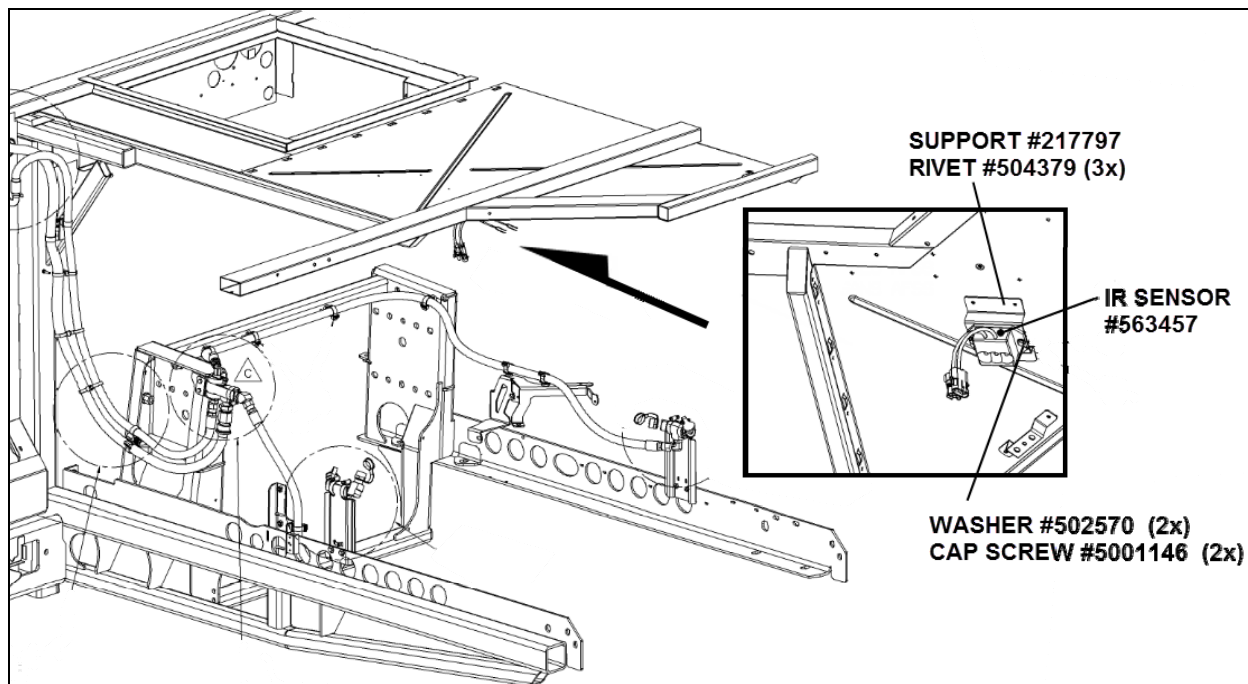
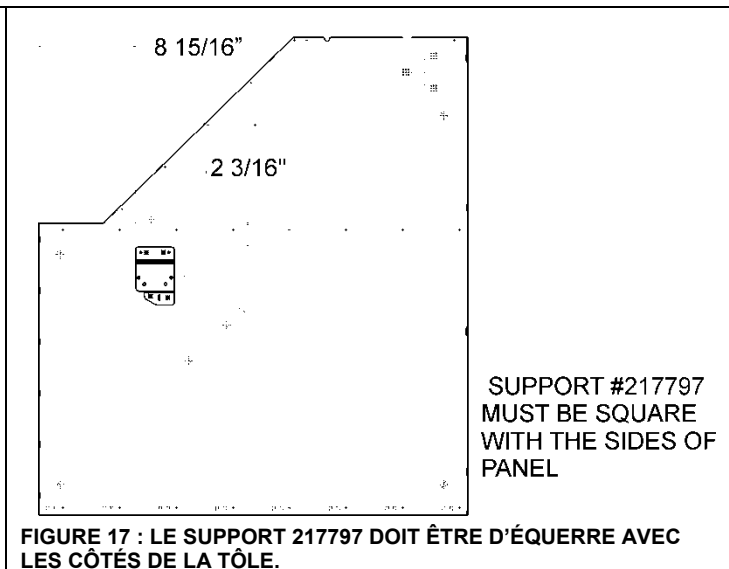
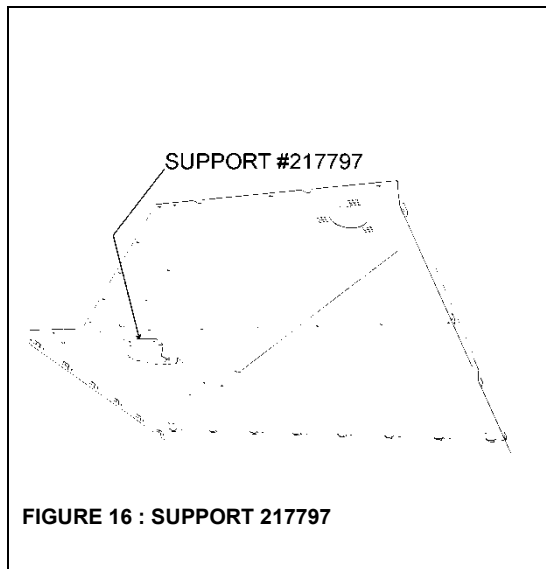


FIGURE 15

- 2) Installer le support 217797 (voir FIGURE 16). Localiser le support selon les mesures indiquées (FIGURE 17).

- 3) Effectuer un pré-perçage de 7/32" pour l'installation du support. Fixer le support en utilisant trois pop rivets 504379.



- 4) Fixer le capteur optique sur le support tel que montré (FIGURE 18) en utilisant deux rondelles frein 502570 et deux vis d'assemblage 5001146. Le capteur optique doit être orienté de façon à ce que les fils électriques soit vers l'arrière du véhicule.



PARTIE 6 – RETRAIT DU DÉTECTEUR THERMIQUE LINÉAIRE (LTD)

- 1) Couper toutes les attaches de nylon et retirer le LTD (fil à gaine rouge). Du côté chaud du moteur, il est possible que le LTD forme une boucle sous le démarreur (FIGURE 19). Du côté froid du moteur, le LTD effectue le parcours montré à la FIGURE 20. Conserver et réutiliser le connecteur de terminaison situé à la fin du LTD actuel.

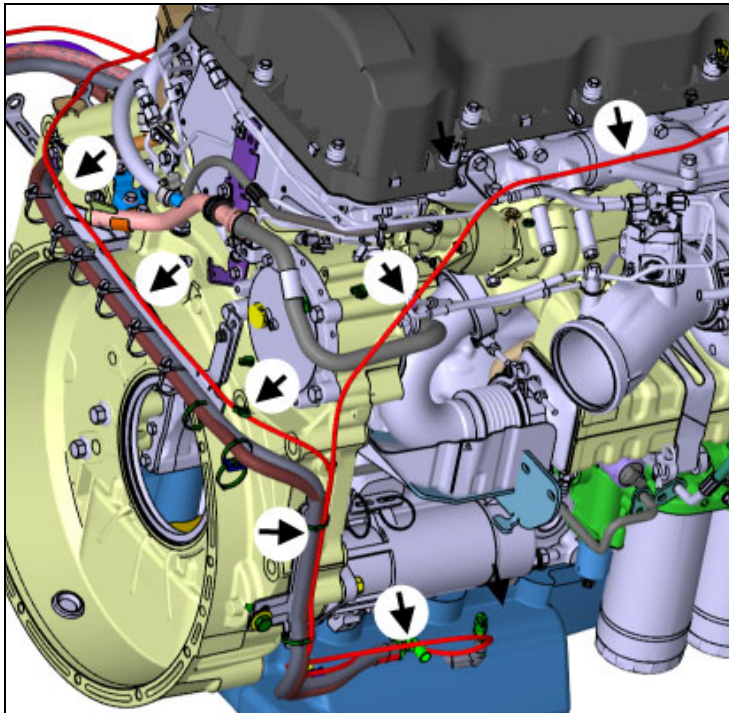


FIGURE 19: RETIRER LE LTD

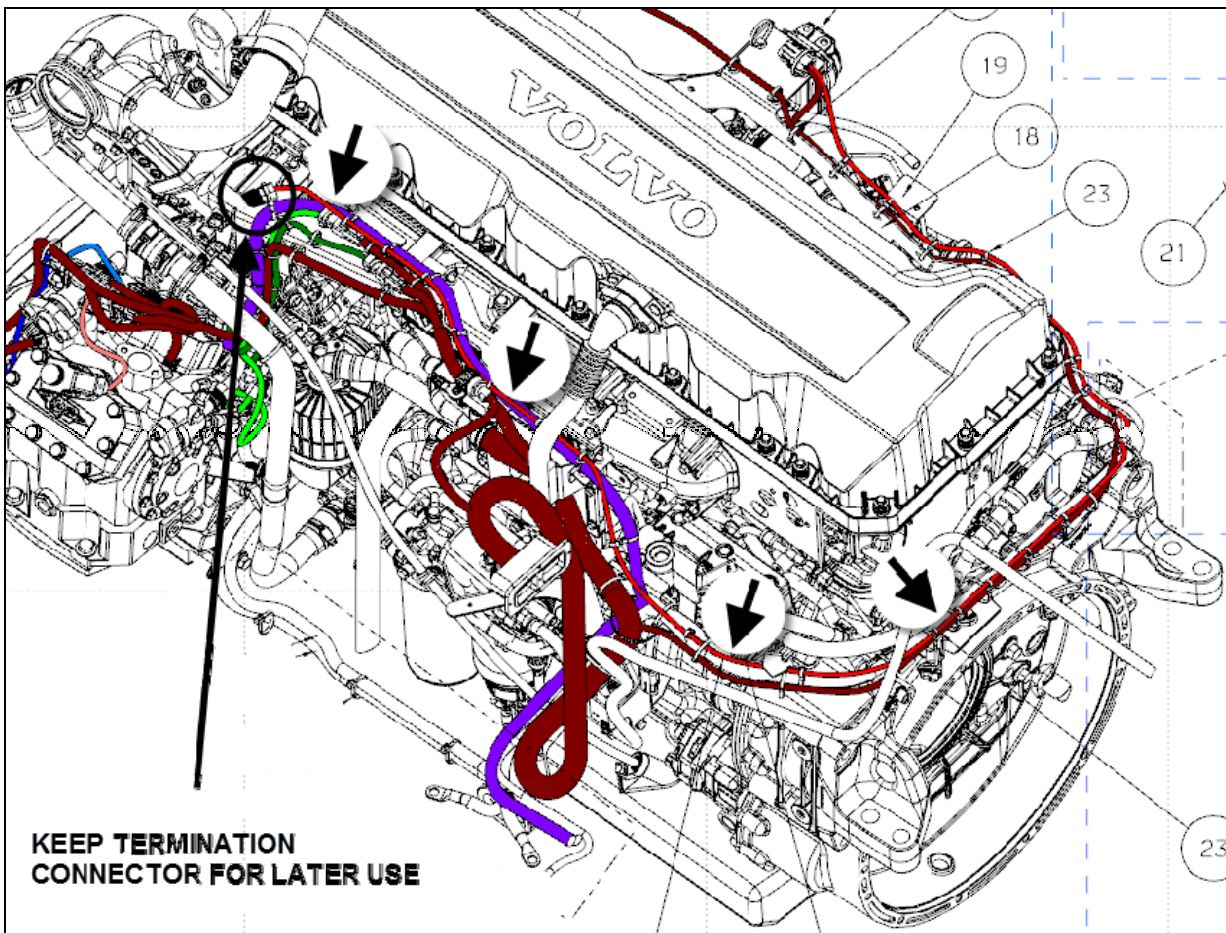


FIGURE 20: RETIRER LE LTD. CONSERVER LE CONNECTEUR DE TERMINAISON POUR RÉUTILISATION

PARTIE 7 – CONNEXION AU CÂBLAGE EXISTANT

- 1) Le câblage de la lumière du compartiment et celui du capteur optique se rejoignent ensemble en un seul câblage. Localiser ce câblage et couper le près du support (bracket) identifié à la FIGURE 21. Jeter la section du câblage qui se rend jusque près du turbocompresseur.

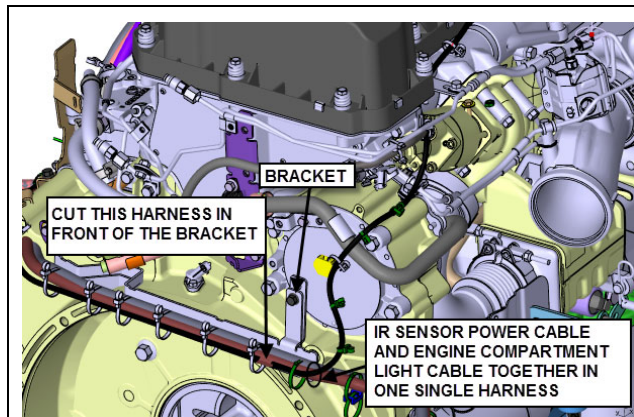


FIGURE 21: COUPER LE CÂBLAGE PRÈS DU SUPPORT (BRACKET)

- couper le câblage devant le support.
- câblage du capteur optique et de la lumière du compartiment joint ensemble en un seul câblage.

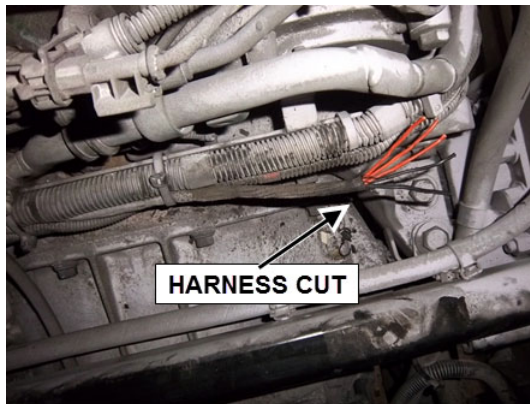


FIGURE 22: CÂBLAGE EXISTANT COUPÉ



FIGURE 23

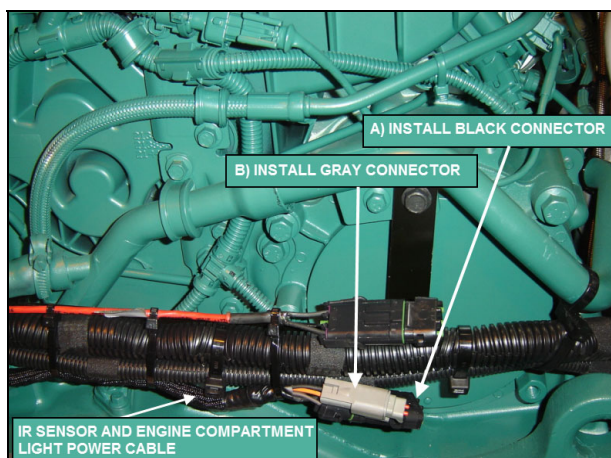


FIGURE 24

A) installer le connecteur noir

B) installer le connecteur gris

- câblage de la lumière du compartiment et du capteur optique

- 2) **Installation du connecteur noir** (FIGURE 23, FIGURE 24). Dans la section encore en place du câblage coupé à l'étape précédente, identifier et séparer les circuits 346, 0FE (mise à la masse) et 347. Installer un connecteur PED Weather Pack.

Utiliser:

- 1x CHEVILLE DE CONTACT, FEMELLE 16-14 g #561578 (pour fil de mise à la masse 0FE)
- 2x CHEVILLE DE CONTACT, FEMELLE 20-18 g #561689
- 1x CONNECTEUR, LOGEMENT DE CHEVILLE FEMELLE #561782
- 1x JOINT D'ÉTANCHÉITÉ 16-14 g #561786 (pour fil de mise à la masse 0FE)
- 2x JOINT D'ÉTANCHÉITÉ 20-18 g #561565

circuit	cavité
346	A
0FE	B
347	C

- 3) **Installation du connecteur gris** (FIGURE 23, FIGURE 24, FIGURE 25). Dans la section de câblage (étape précédente), identifier et séparer les circuits 9B et 0RA2. Installer un connecteur Deutsch DTM. Ce connecteur est installé pour un usage futur, éventuellement.

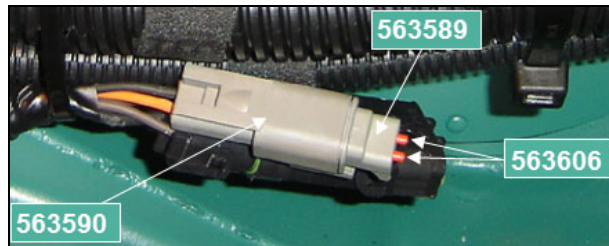


FIGURE 25: CONNECTEUR DEUTSCH

Utiliser:

- 2x #563588 CHEVILLE DE CONTACT MÂLE
- 1x #563589 CONNECTEUR, LOGEMENT DE CHEVILLE FEMELLE DTM 06-2S
- 1x #563590 CONNECTEUR, LOGEMENT DE CHEVILLE MÂLE DTM 04-2P PH 2C
- 1x #563604 VERROU SECONDAIRE
- 2x #563606 BOUCHON

circuit	cavité
9B	2
0RA2	1

PARTIE 8 – INSTALLATION DU NOUVEAU LTD

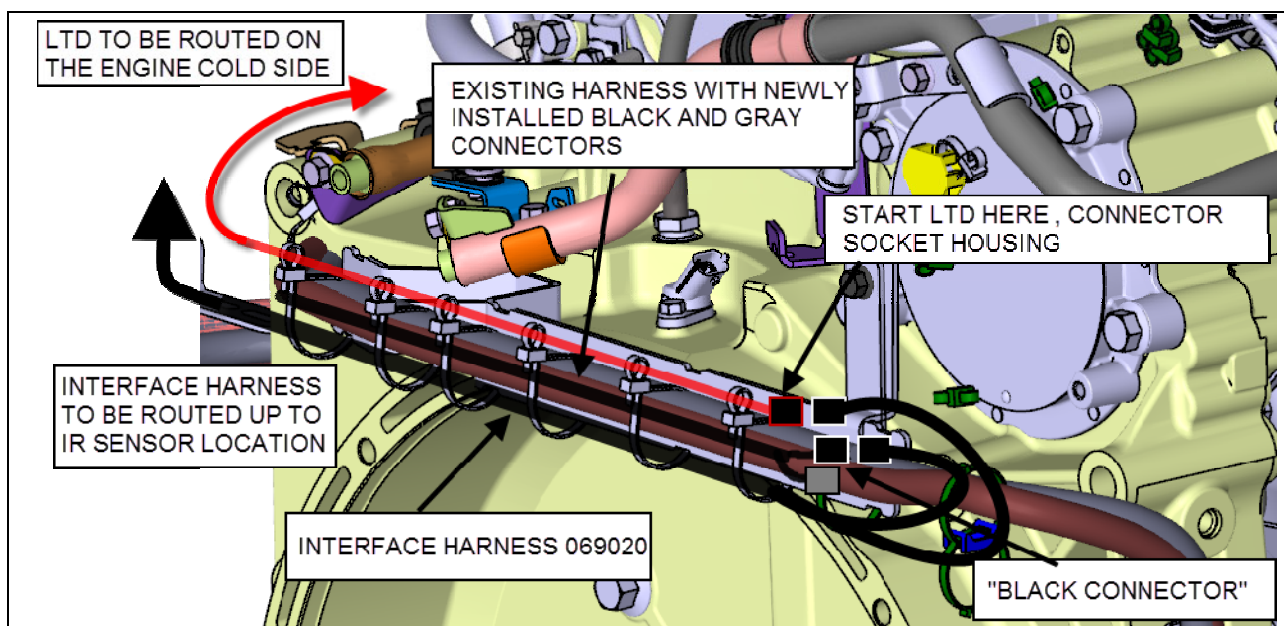
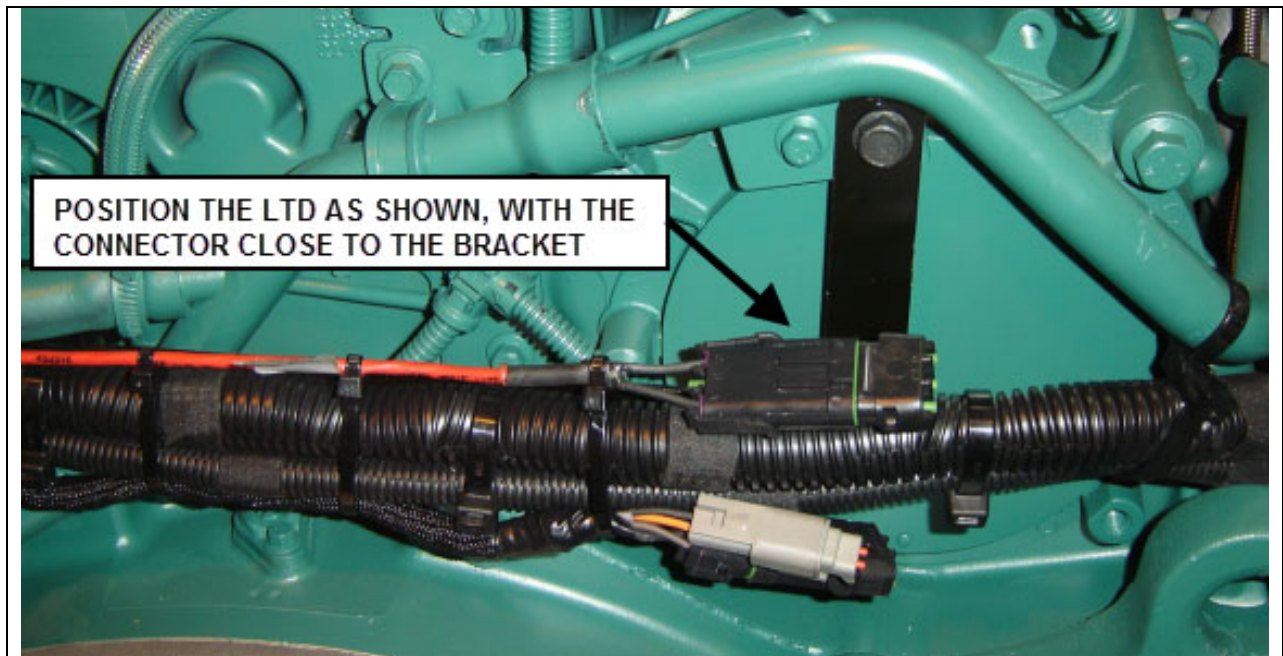


Figure 26

- acheminer le LTD au côté froid du moteur
- acheminer le câblage interface jusqu'au capteur optique
- câblage existant avec connecteurs noir et gris nouvellement installés
- installer le LTD à partir de ce point
- connecteur noir



POSITION THE LTD AS SHOWN, WITH THE CONNECTOR CLOSE TO THE BRACKET

FIGURE 27 : INSTALLER LE LTD À PARTIR DE CE POINT. PLACER LE CONNECTEUR PRÈS DU SUPPORT (BRACKET)

- 1) Fixer le LTD aux câblages existants (voir Figure 26 pour l'installation adéquate) en utilisant 6 attaches de nylon à double boucle 507664. Utiliser la seconde boucle pour maintenir le LTD (Figure 26 et FIGURE 27). Serrer la boucle qui maintien le LTD à la main seulement. Suivre les recommandations générales.
- 2) Brancher le câblage interface #069020 aux connecteurs noir et au nouveau LTD selon la FIGURE 28 , FIGURE 29 & FIGURE 30.

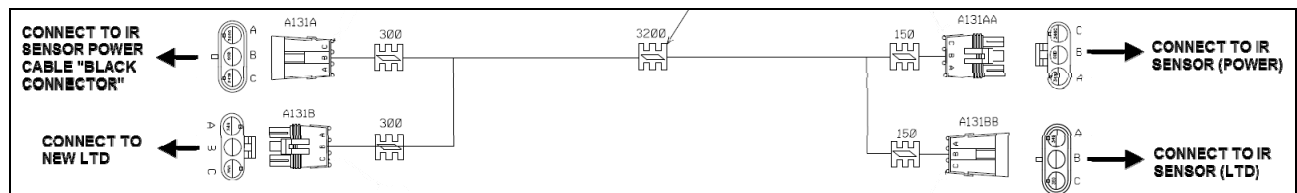


FIGURE 28: CÂBLAGE INTERFACE #069020

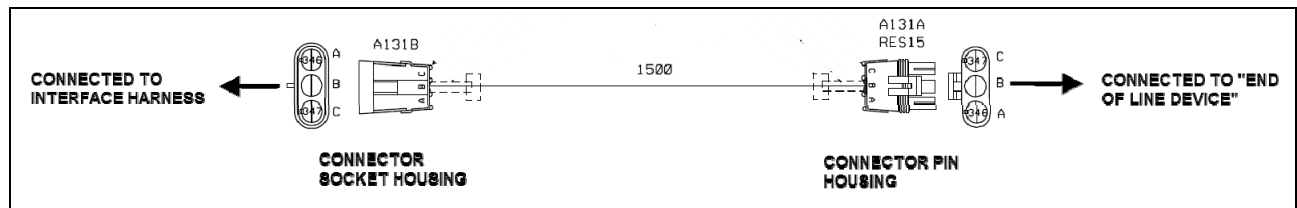


FIGURE 29: NOUVEAU LTD #069041

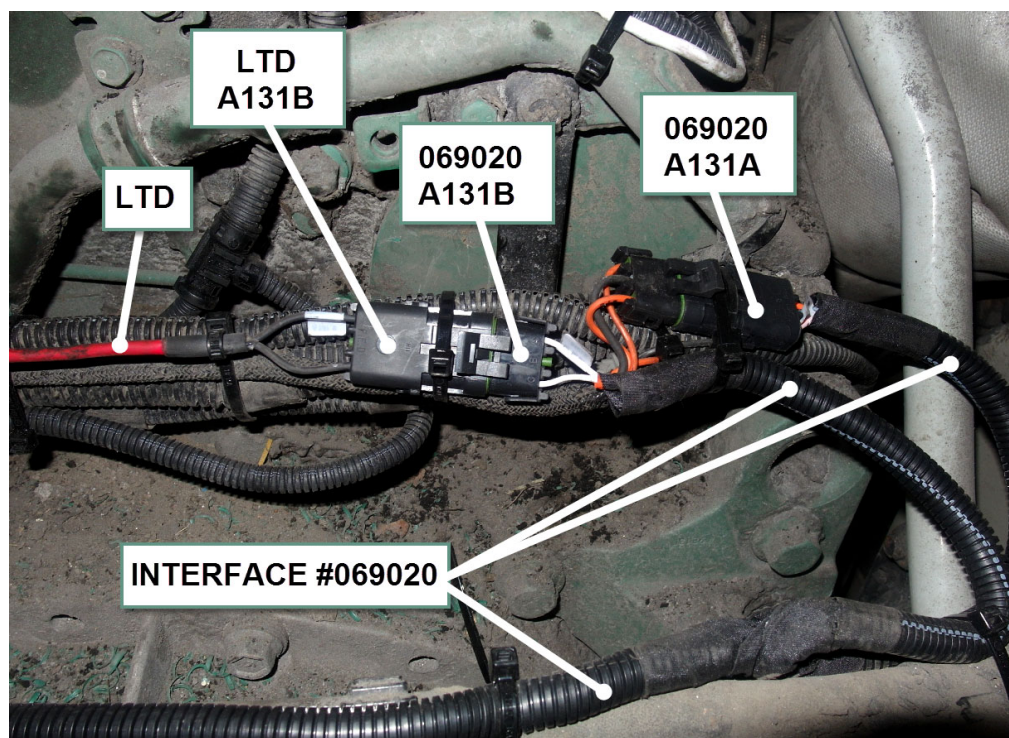
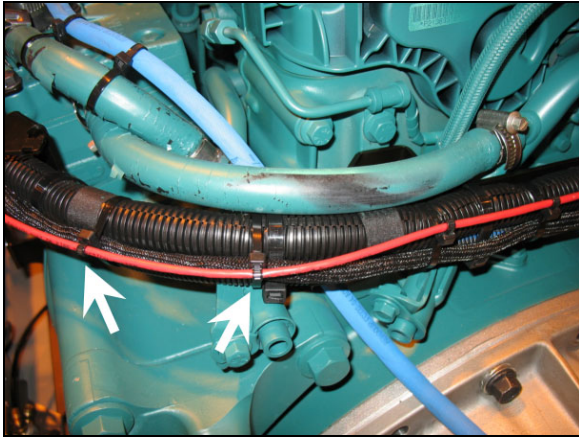


FIGURE 30: CONNEXIONS COMPLÉTÉES - NOTER QUE LE CONNECTEUR GRIS N'EST PAS VISIBLE SUR CETTE PHOTO

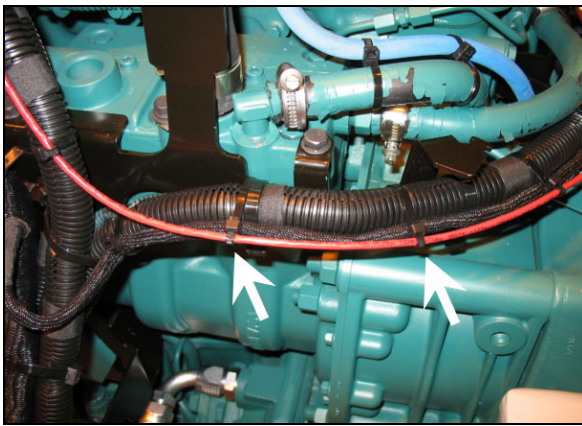
- 3) Acheminer le LTD en utilisant des attaches de nylon à double boucle. À chaque point d'attache, faire une boucle autour de la gaine protectrice des câblages existants. Utiliser la seconde boucle, serrée à la main, pour fixer le LTD. Suivre les recommandations générales.
- 4) Se référer aux images qui suivent pour la bonne méthode d'installation et la localisation des points d'attache (pour plus de facilité, consulter ce document en version PDF couleur).



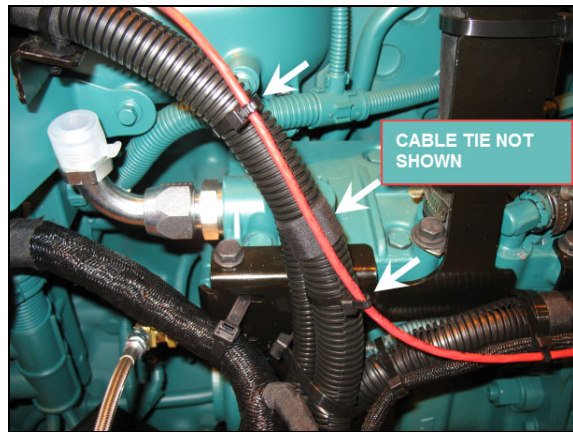
STEP 3 A



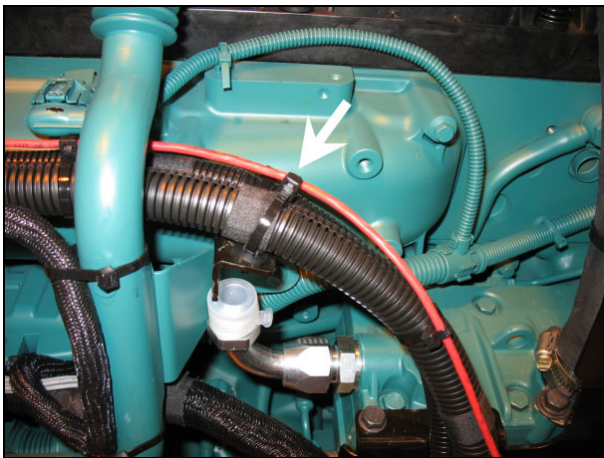
STEP 3 B



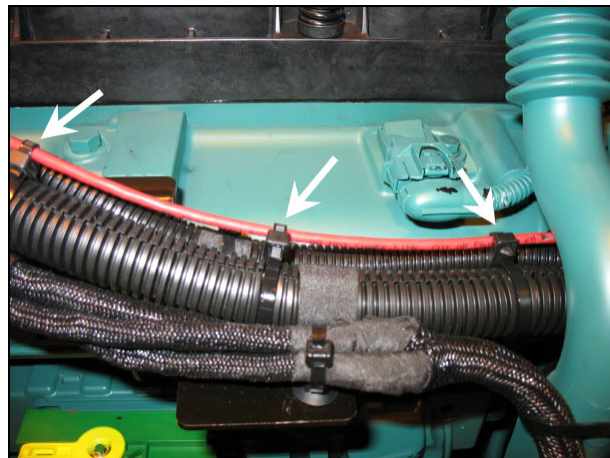
STEP 3 C



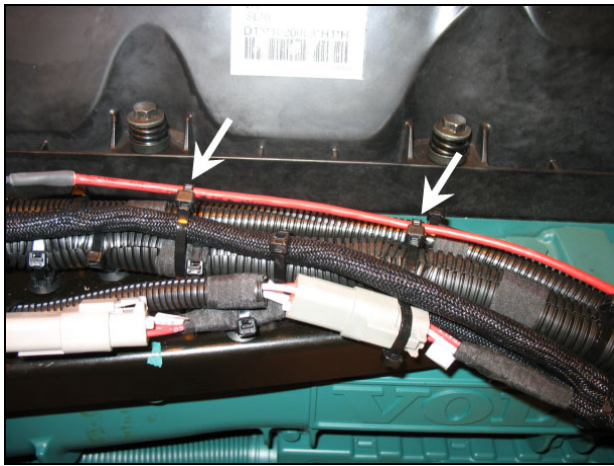
STEP 3 D



STEP 3 E

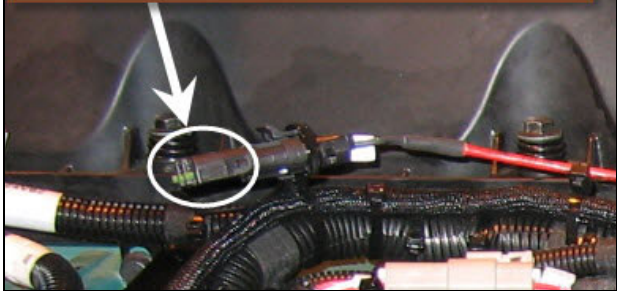


STEP 3 F



STEP 3 G

DISCONNECT THIS PART OF CONNECTOR AND REPLACE BY TERMINATION CONNECTOR SAVED FROM FORMER LTD

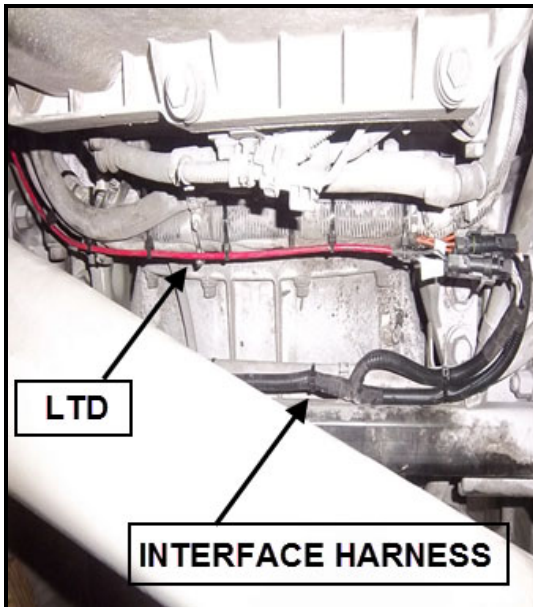


STEP 3 H: CONNECTEUR DE TERMINAISON

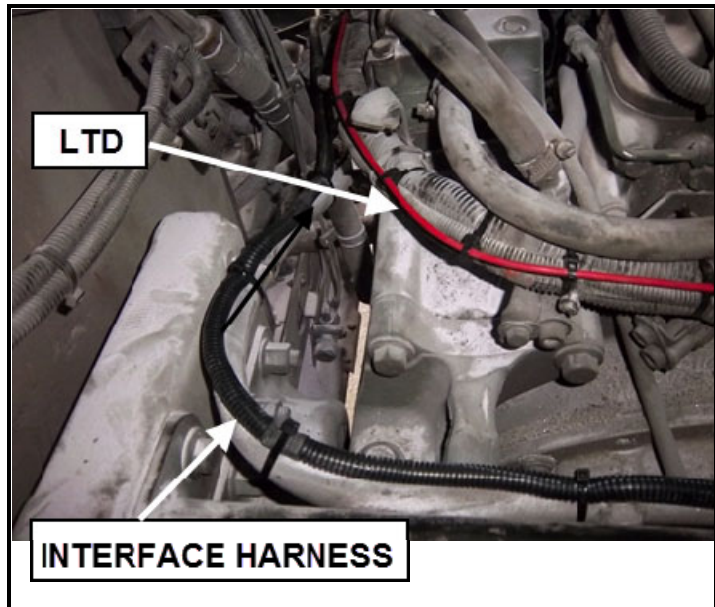
- débranche cette partie de connecteur et branche le connecteur de terminaison récupéré ultérieurement.

PARTIE 9 – ACHEMINEMENT DU CÂBLAGE INTERFACE JUSQU’AU CAPTEUR OPTIQUE (SÉRIE X3 et XLII)

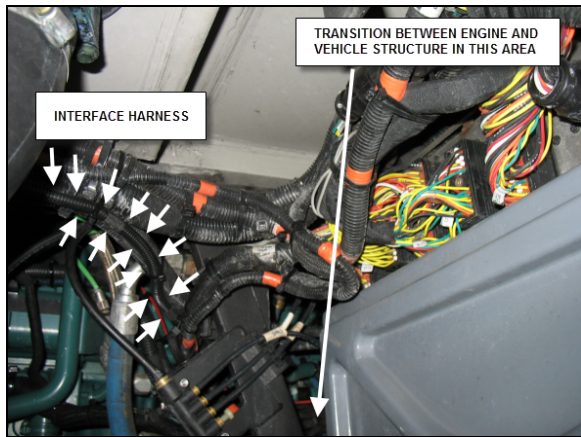
- 1) Acheminer le câblage interface (interface harness) jusqu’au nouvel emplacement du capteur optique. Le câblage interface doit parcourir la structure du véhicule, du côté trottoir (voir les images qui suivent).



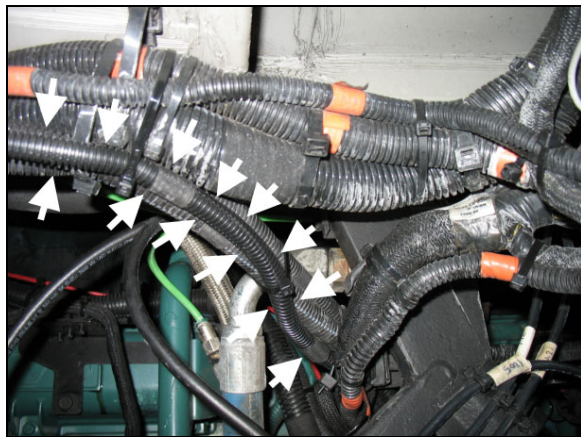
STEP 1-A



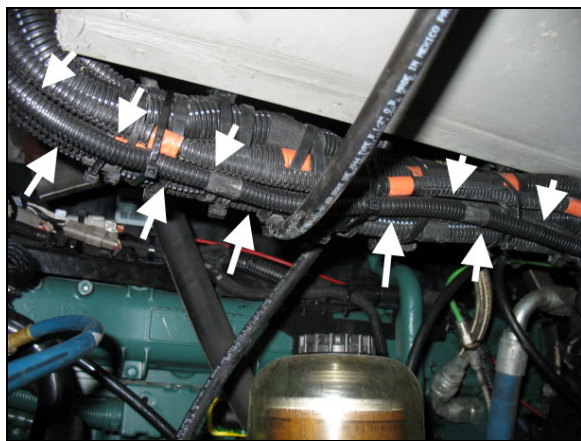
STEP 1-B



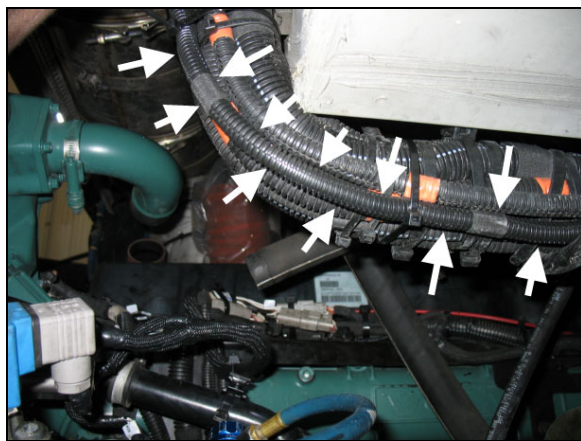
STEP 1-C
- transition entre le moteur et la structure à cet endroit



STEP 1-D



STEP 1-E



STEP 1-F



STEP 1-G

- 2) À ce stade, l'extrémité du câblage interface devrait être connectée au capteur optique. La longueur excédentaire du câblage interface sera fixée sur les câblages existants ultérieurement (FIGURE 31).



FIGURE 31

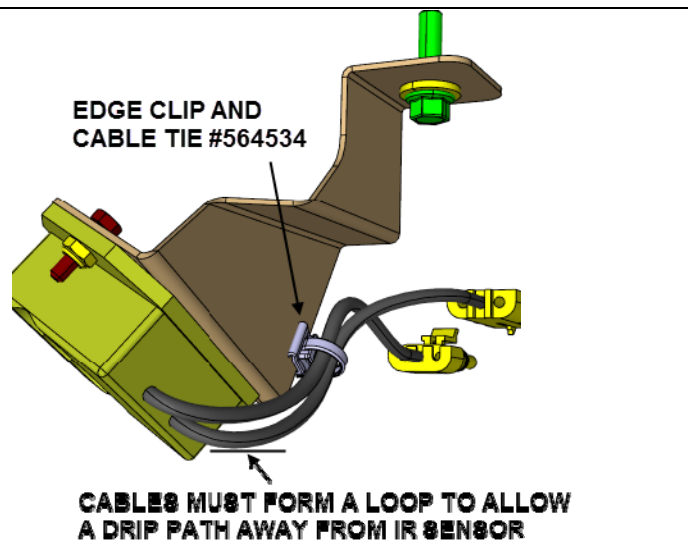


FIGURE 32

- attache d'arête 564534
- il est important de former une courbe vers le bas dans le câblage afin que l'eau ne s'écoule pas en direction du capteur.

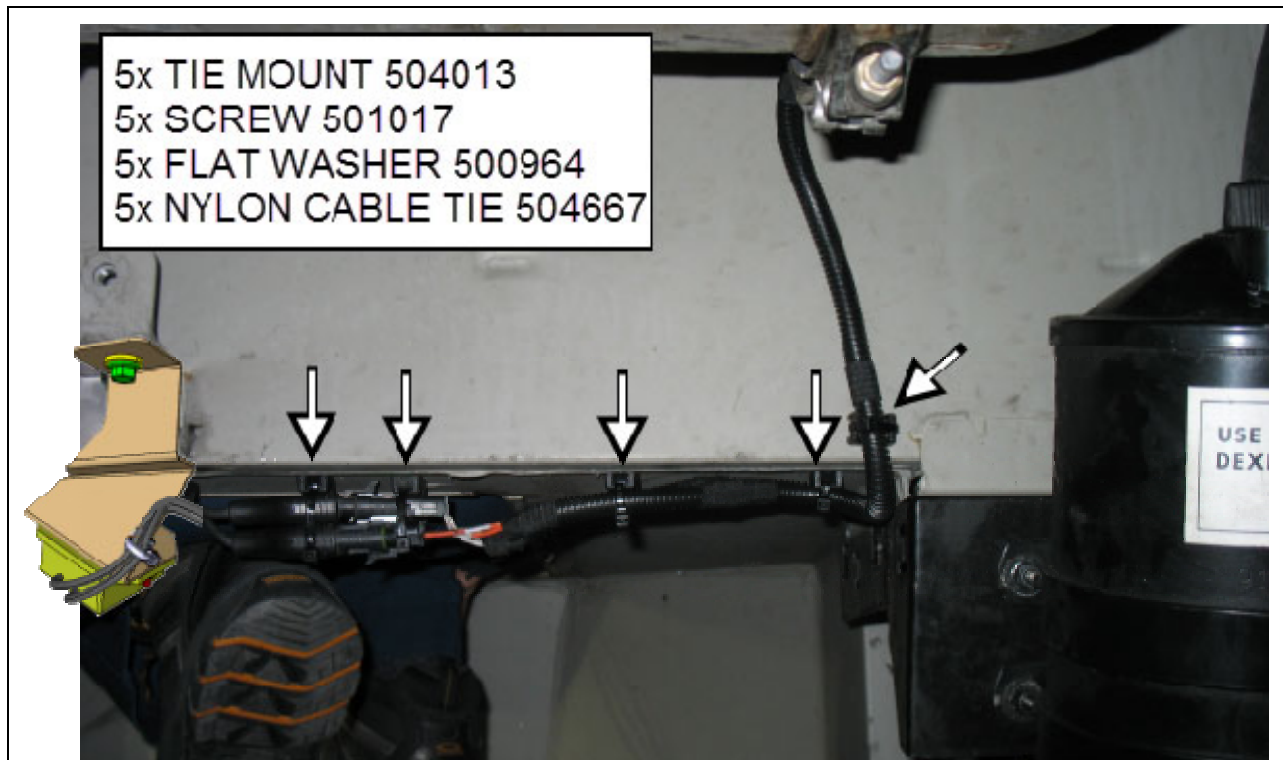


FIGURE 33

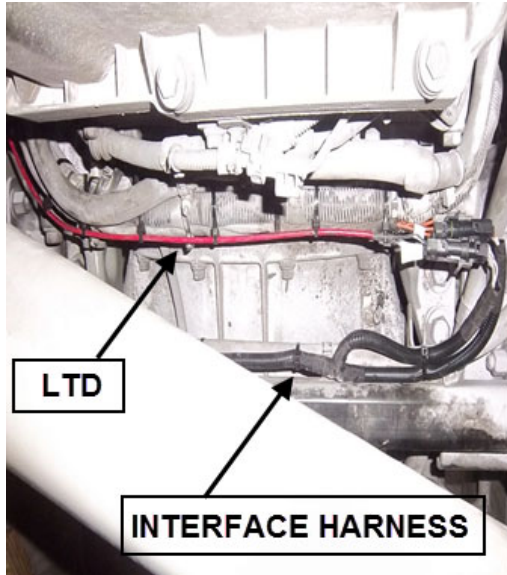
- 5x base pour attache de nylon 504013
- 5x vis 501017
- 5x rondelle plate 500964
- 5x attache de nylon 504667

- 3) Brancher le câblage interface au capteur optique. Fixer les connecteurs du capteur tel que montré (FIGURE 32 et FIGURE 33) en utilisant 5 vis 501017 (pré-perçage diamètre= 1/8 po), 5 rondelles plates 500964, 5 bases pour attache de nylon 504013, 5 attaches de nylon 504637 et 1 attache d'arête 564534. Il est important de former une courbe vers le bas dans le câblage afin que l'eau ne s'écoule pas en direction du capteur.
- 4) Fixer la longueur excédentaire du câblage interface sur les câblages existants tel que montré (FIGURE 30) en utilisant des attaches de nylon 504637.
- 5) Remettre le fusible F45 en place. Placer l'interrupteur principal d'alimentation (battery master switch) à la position ON.
- 6) Placer le commutateur d'allumage à la position ON et vérifier que le témoin SYSTEM OK du panneau de commande AFSS est allumé et qu'aucune condition de détection de feu/déchargement de l'agent extincteur n'est active. Si un simulateur de valve n'a pas été installé, le témoin TROUBLE devrait être allumé, indiquant la présence d'une anomalie sur le circuit d'extinction, ce qui est normal car le connecteur du circuit d'extinction n'est pas branché. Le témoin TROUBLE devrait clignoter si une anomalie est détectée sur le circuit de détection.

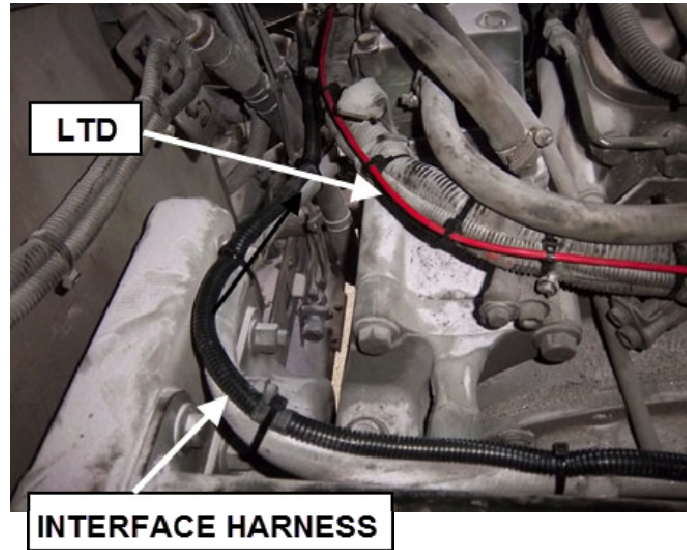
Si le témoin ALARM est allumé, une condition de détection de feu/déchargement de l'agent extincteur est active, NE PAS brancher le connecteur à la bouteille d'agent extincteur.
- 7) Si aucune condition de détection de feu/déchargement de l'agent extincteur n'existe, vous pouvez débrancher le simulateur de valve et rebrancher le circuit d'extinction.

PARTIE 10 – ACHEMINEMENT DU CÂBLAGE INTERFACE JUSQU'AU CAPTEUR OPTIQUE (SÉRIE H3)

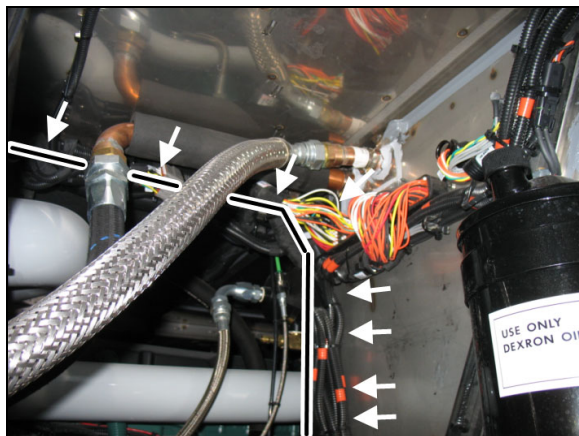
- 1) Acheminer le câblage interface (interface harness) jusqu'au nouvel emplacement du capteur optique. Le câblage interface doit parcourir la structure du véhicule, du côté trottoir et sera fixé à l'aide d'attaches de nylon sur les câblages existants (voir les images qui suivent).



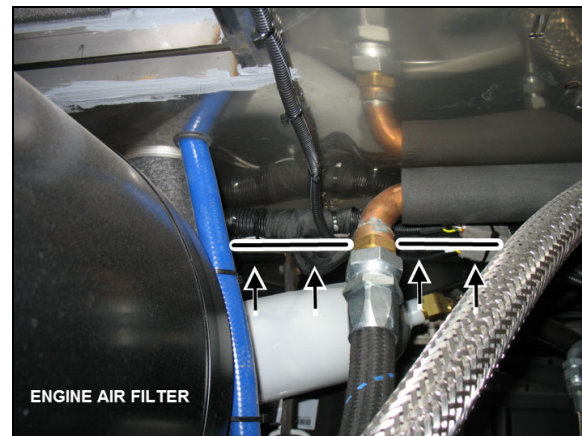
STEP 1 A



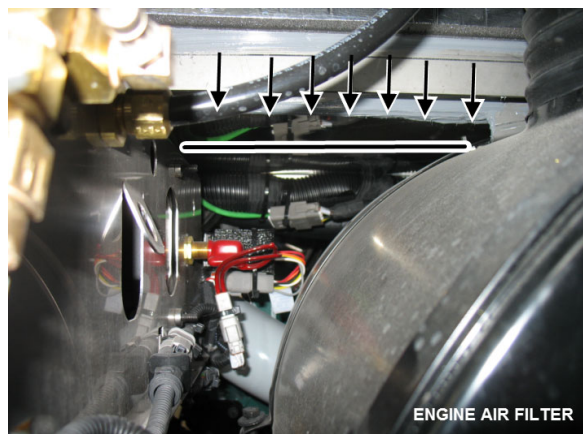
STEP 1 B



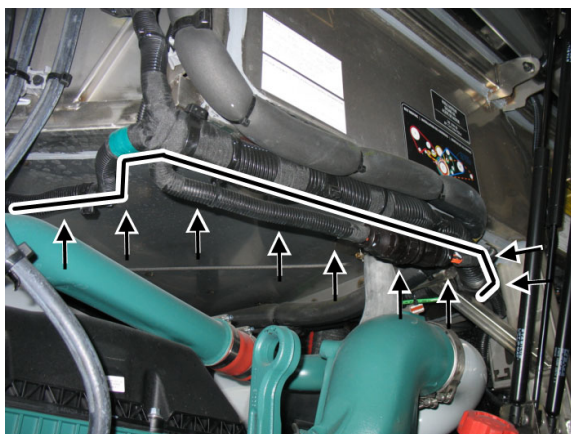
STEP 1 C



STEP 1 D



STEP 1 E



STEP 1 F



STEP 1 G

- 2) Brancher le câblage interface au capteur optique (FIGURE 34).
- 3) Fixer les connecteurs du capteur à l'aide de trois attaches de nylon 504637 sur les câblages existants. Les fils électriques du capteur doivent former une courbe vers le bas afin que d'eau ne s'écoule pas en direction du capteur (FIGURE 34, FIGURE 35).
- 4) Remettre le fusible F45 en place. Placer l'interrupteur principal d'alimentation à la position ON.
- 5) Placer le commutateur d'allumage à la position ON et vérifier que le témoin SYSTEM OK du panneau de commande AFSS est allumé et qu'aucune condition de détection de feu/déchargement de l'agent extincteur n'est active. Si un simulateur de valve n'a pas été installé, le témoin TROUBLE devrait être allumé, indiquant la présence d'une anomalie sur le circuit d'extinction, ce qui est normal car le connecteur du circuit d'extinction n'est pas branché. Le témoin TROUBLE devrait clignoter si une anomalie est détectée sur le circuit de détection.

Si le témoin ALARM est allumé, une condition de détection de feu/déchargement de l'agent extincteur est active, NE PAS brancher le connecteur à la bouteille d'agent extincteur.

- 6) Si aucune condition de détection de feu/déchargement de l'agent extincteur n'existe, vous pouvez débrancher le simulateur de valve et rebrancher le circuit d'extinction.



FIGURE 34 : LES FILS DOIVENT FORMER UNE COURBE VERS LE BAS

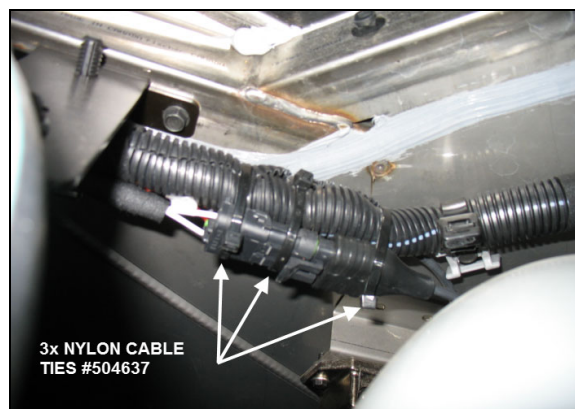


FIGURE 35 : ATTACHER LES CONNECTEURS SUR LES CÂBLAGES EXISTANTS

DISPOSITION DES PIÈCES



ATTENTION

Ne pas réutiliser le vieux capteur optique, celui-ci peut défaillir de façon prématurée et n'offrir aucune protection.

SVP DE PAS RETOURNER LES PIÈCES. Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun./prov./féd.).

GARANTIE

Cette modification est couverte par la garantie normale de PrevoSt. Nous vous rembourserons les pièces et 4 ½ heure (4.5) de main-d'œuvre sur réception des pièces et d'un formulaire de réclamation. Veuillez soumettre votre réclamation via Garantie en ligne, disponible sur www.prevoStcar.com (rubrique Service \ Garantie). Utiliser la réclamation de type «Bulletin/Rappel» et sélectionner le «Bulletin de garantie CR15-30A».

AUTRE

Bulletin VBC	n-a
Code de bris	23.08
Code de défaillance	09
Condition système	R
Pièce responsable	068552

Accédez à tous nos bulletins à cette adresse :
<https://secureus5.volvo.com/technicalpublications/fr/pub.asp>

Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

Contactez-nous à technicalpublications_prev@volvo.com en spécifiant "AJOUT" comme sujet pour recevoir nos bulletins de garantie par courriel.



PAGE SANS CONTENU



**Certification de
campagne de rappel
(Ref: CR15-30A)**

NUMÉRO DE SÉRIE:

2	P	C																	
---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

EFFECTUÉ PAR		PROPRIÉTAIRE/OPÉRATEUR	
Nous attestons par la présente que les instructions relatives à la Campagne de rappel CR15-30A ont été effectuées.			
Nom: _____		Nom: _____	
Adr: _____		Adr: _____	
Tél: _____		Tél: _____	
Fax: _____		Fax: _____	
Signature : _____		Signature : _____	
Date: _____		Date: _____	

Si l'information ci-dessus est inexacte ou que vous ne possédez plus ce véhicule, veuillez compléter la section suivante et nous la retourner.

NOUVEAU PROPRIÉTAIRE _____

COMPAGNIE: _____

ADRESSE: _____

TÉLÉPHONE:

TÉLÉCOPIEUR:

S.V.P. retourner ce document complété avec votre formulaire A.F.A.