

Remplacement du commutateur « Level-Low »

Le commutateur # 562517 est remplacé par le nouveau commutateur # 563086.

MATÉRIEL

L'ensemble #065381 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
391994	Étiquette, « Level-Low »	1
392317	Plaque, plastique, commutateur à quatre positions, « Level-Low »	1
561457	Terminal, à cosset overate	7
563086	Commutateur, quatre positions, contrôle du « Level-Low »	1
D390096	Diagramme, Tableau de bord, module de gauche, MTH	1
D390113	Diagramme, Tableau de bord, module de gauche, VIP MUX	1
IS-06020	Instruction Sheet	1
FI-06020	Feuillet instructions	1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'interrupteur principal à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Par le dessous du module de gauche du tableau de bord, déconnecter les sept fils électriques connectés au commutateur « Level-Low » SW107.
2. Enlever les quatre vis et le commutateur actuel SW107 #562517.
3. Remplacer les sept terminaux du harnais actuel par les sept terminaux à cosse ouverte #561457.

4. Installer le nouveau commutateur #563086, la nouvelle plaque de plastique #392317 et la nouvelle étiquette #391994.

REMARQUE

Le nouveau commutateur est installé à l'aide de quatre vis.

5. Par le dessous du module de gauche du tableau de bord, connecter les sept fils électriques au nouveau commutateur SW107. Voir la table et la figure qui suit. Se référer aussi aux diagrammes électriques #D390096 et #D390113.

Table 1: Connexions du commutateur « Level-Low »

Terminal du commutation	Numerous de fill
1	132F
2	132B
3	Non connected
4	132C
5	Non connected
6	132D
7	Non connected
8	104
9	24VI8
10	126F

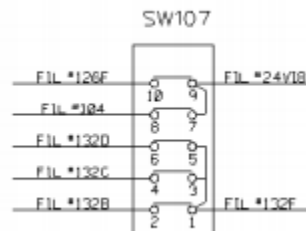


Figure 1: Connexions du commutateur « Level-Low »

6. En gardant la transmission du véhicule au point mort (N), placer l'interrupteur principal à la position MARCHE (ON).

REMARQUE

Il n'est pas nécessaire que le moteur tourne.

7. Placer le commutateur « Level-Low » à la position « LEFT » et pousser sur le commutateur de contrôle de hauteur (vers le haut ou le bas). S'assurer que les ballons de la suspension arrière gauche se gonflent ou se dégonflent.
8. Répéter l'étape précédente pour les positions « RIGHT » et « FRONT ».

REMARQUE

À la position « RIGHT », les ballons de la suspension arrière droite sont contrôlés.
 À la position « FRONT », les deux ballons de la suspension avant sont contrôlés.

-
9. Placer le commutateur « Level-Low » à la position « OFF » et l'interrupteur principal à la position ARRÊT (OFF).

DISPOSITION DES PIÈCES

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).