

Nouveau relais de puissance pour extensions (Tyco SPDT)

MATÉRIEL

L'ensemble #068091 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
068087	Câblage d'interface pour Relais Tyco	1
5001182	Écrou Hex NYRT SS M6-1	3
564242	Relais de puissance Tyco SPDT	1
IS-13069	Feuille d'instruction (EN)	1
FI-13069	Feuille d'instruction (FR)	1

REMARQUE

Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.

MARCHE À SUIVRE



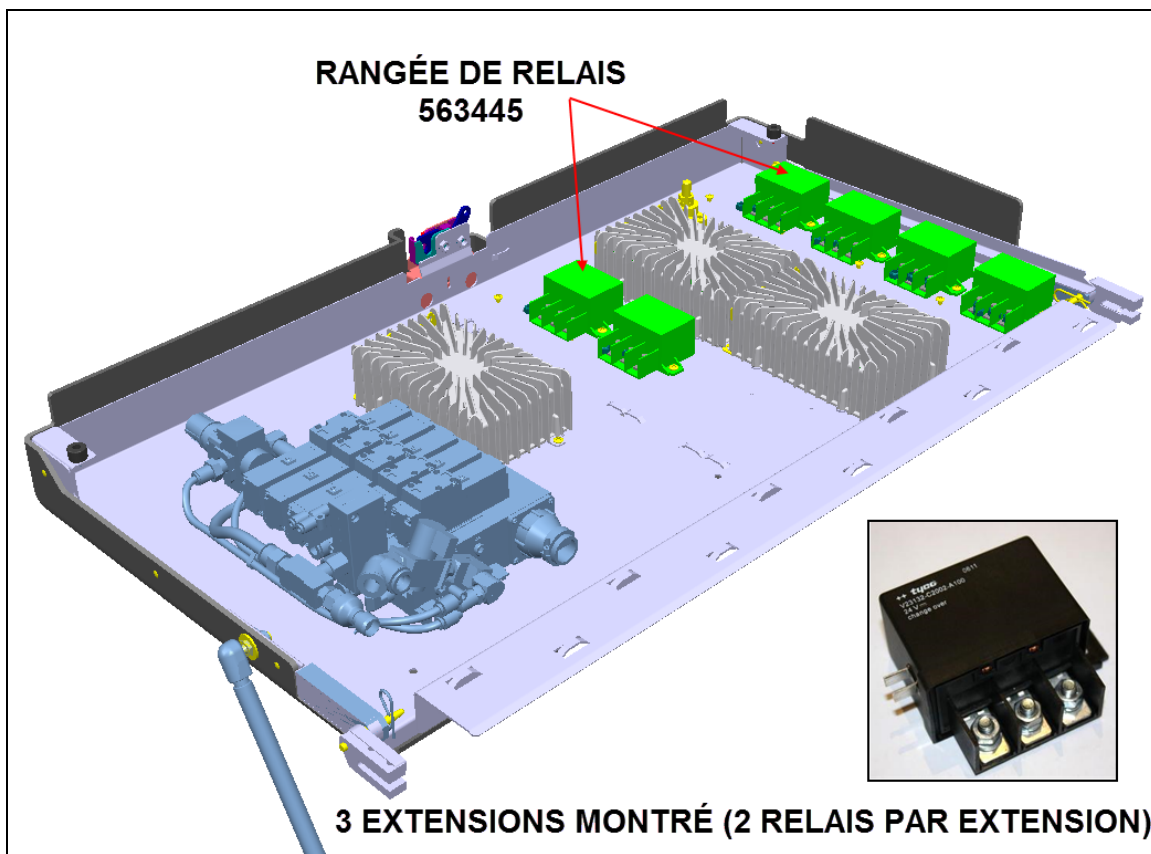
DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel.

1. Localiser le panneau de relais et les relais de puissance situés dans le premier compartiment bagage gauche (côté chauffeur).

REMARQUE

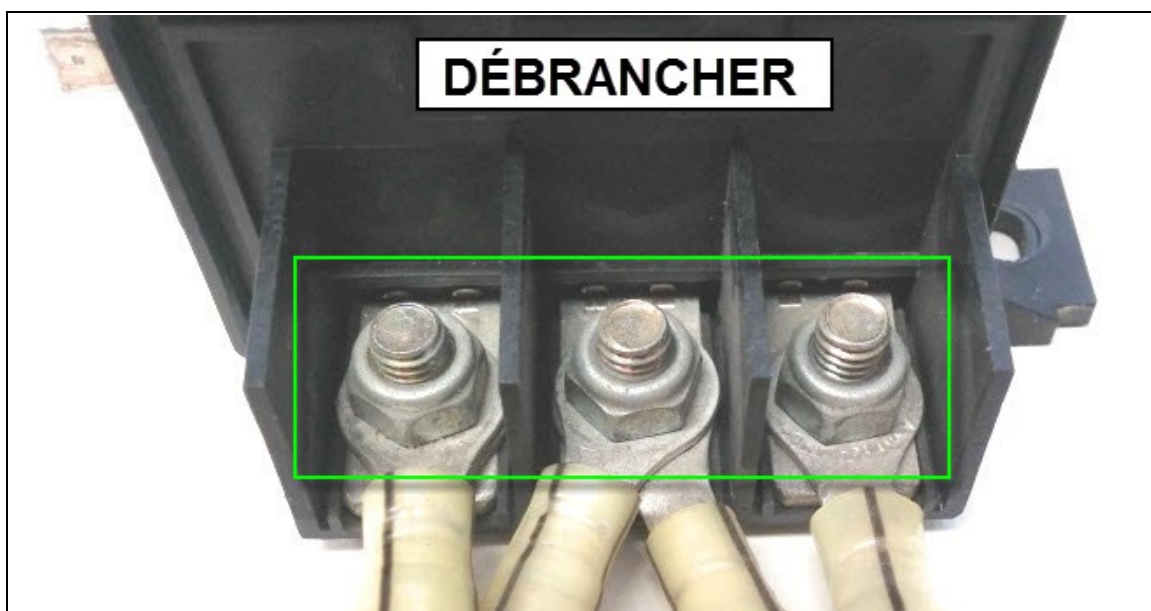
Le nombre de relais varie selon la configuration du véhicule. 2 relais sont utilisés pour chaque extension.



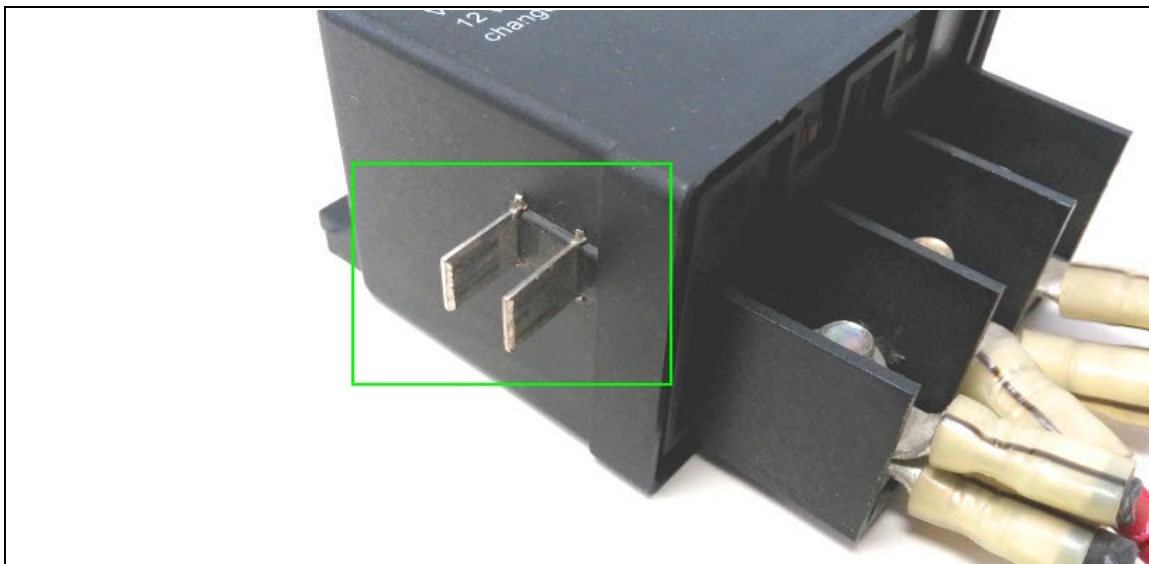
2. Débrancher le câblage sur les trois bornes du relais en prenant note de leur ordre.

REMARQUE

IMPORTANT: Prendre note de la position et de la couleur des fils sur le relais pour réinstallation ultérieure sur le nouveau relais.



3. Débrancher la connexion latérale du relais.



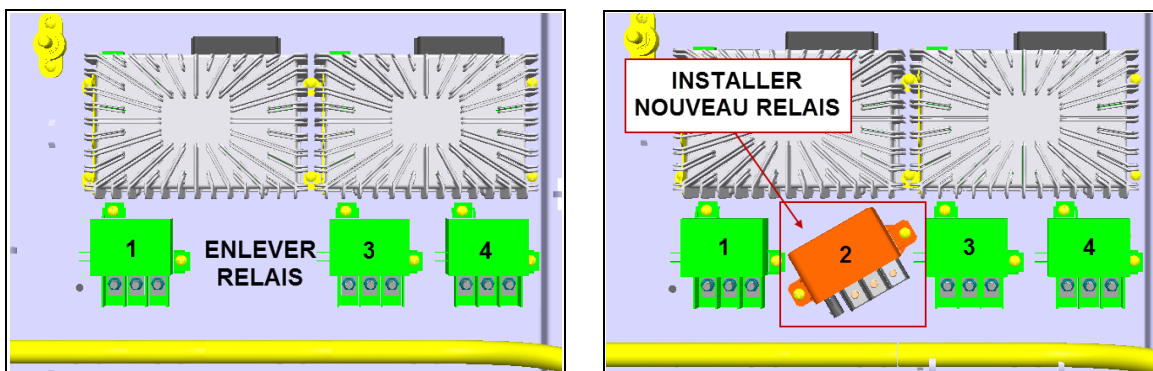
4. Enlever (couper) le connecteur latéral du harnais et faire des épissures (splices) au bout des deux fils du harnais (le connecteur ne sera pas réutilisé).
5. Enlever le relais en dévissant les deux vis cruciformes (Phillips) qui le retiennent au panneau.

REMARQUE

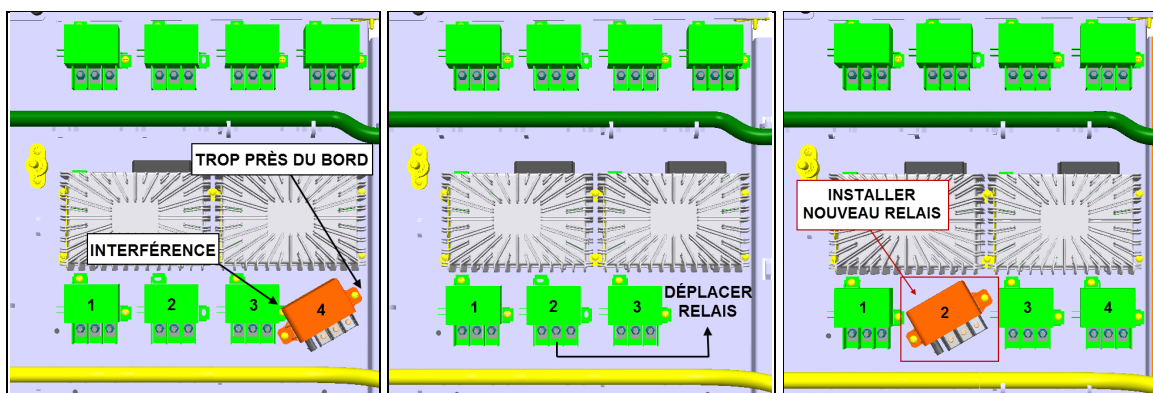
Les deux modèles de relais diffèrent légèrement, les languettes de fixation ne sont pas au même endroit et le nouveau modèle de relais est plus long. Le panneau de montage doit être modifié (percé) pour recevoir le nouveau relais.



- Procéder à l'installation temporaire du nouveau relais à sa position, dans la majorité des installations, le relais devra être positionné à angle pour assurer un dégagement suffisant avec les autres relais et les différents connecteurs comme illustré ci-dessous.



Dans certains cas, il peut s'avérer impossible d'installer le nouveau relais à la place de l'ancien modèle. Si tel est le cas, un autre relais de l'ancien modèle pris dans la rangée peut être substitué et le nouveau relais installé à la place de celui-ci comme illustré ci-dessous où le relais # 4 nécessitait remplacement.



- Sur le panneau de montage, marquer l'emplacement des trous de fixation avec un poinçon marqueur et percer deux trous de 4mm (5/32po).



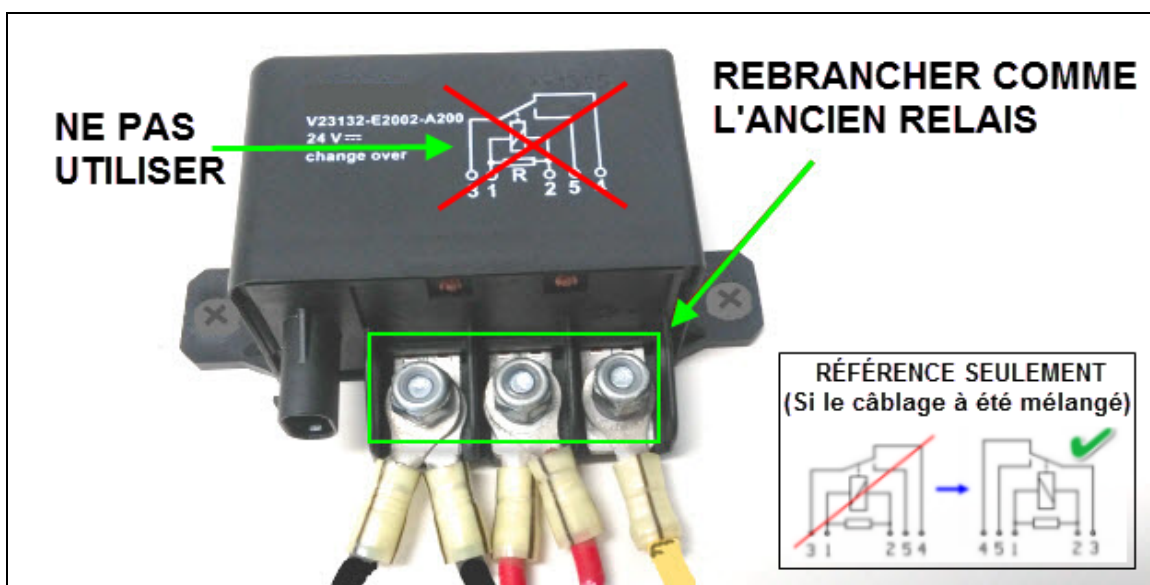
8. Installer le nouveau relais sur le panneau à l'aide des deux vis cruciformes (Phillips) qui retenait l'ancien relais.
9. Réinstaller le câblage sur les trois bornes du nouveau relais (rebrancher dans le même ordre et la même position que sur l'ancien relais). Utiliser les trois nouveaux écrous # 5001182 fournis.



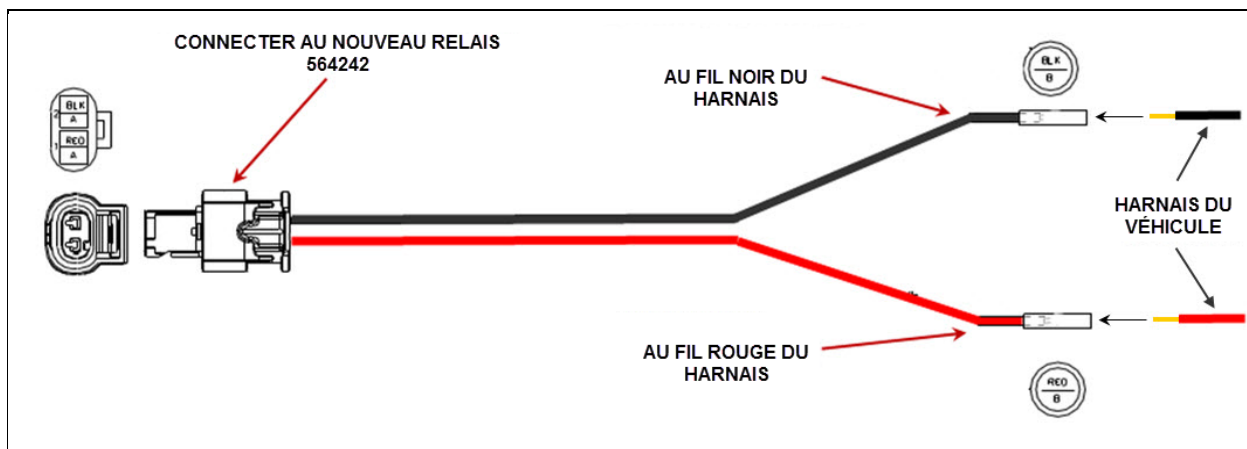
ATTENTION

NE PAS UTILISER LE SHÉMA SUR LE BOITIER DU RELAIS! Il est possible qu'il ne corresponde pas à l'application.

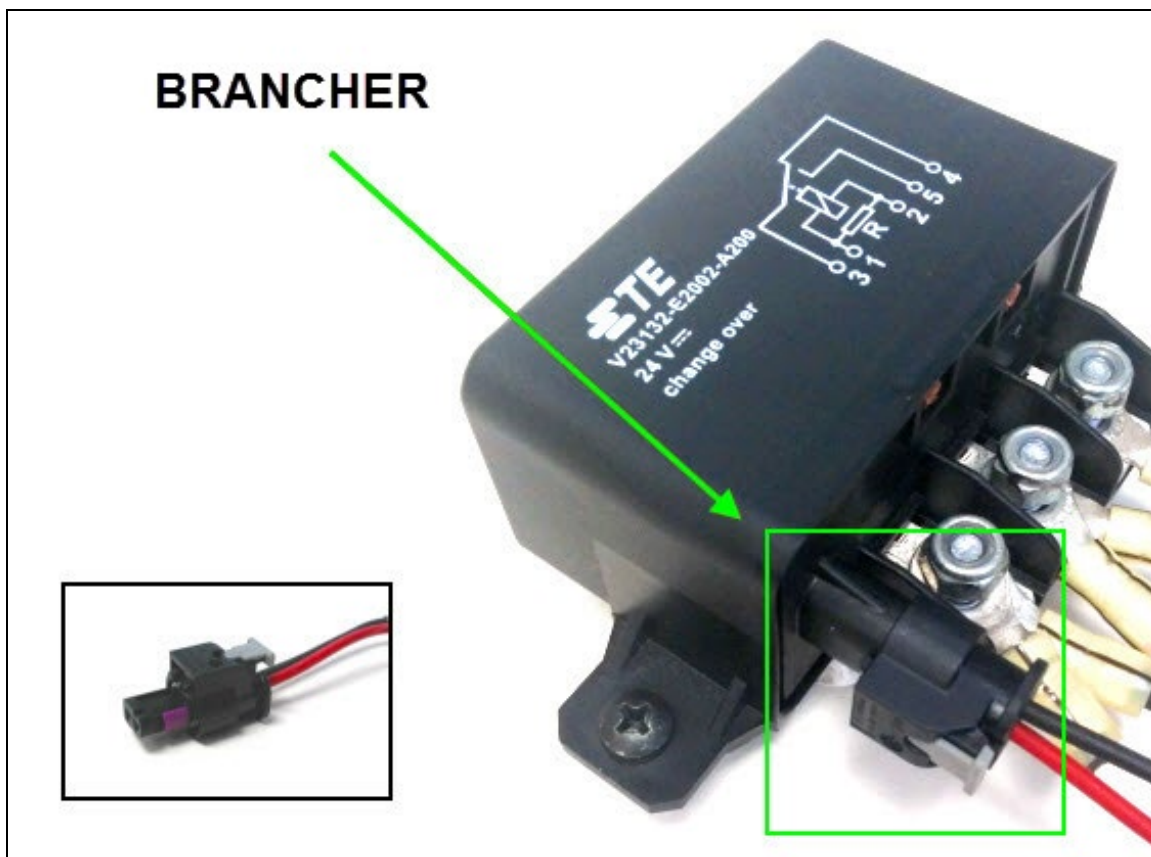
Le câblage doit être rebranché sur le nouveau relais dans le même ordre et position que l'ancien relais.



10. Connecter le câblage d'interface au harnais du véhicule (respecter les couleurs) en insérant les fils dans les connecteurs du câblage d'interface (sertir les connexions et appliquer une source de chaleur à la gaine thermo- rétractable).



11. Brancher le câble d'interface au relais.



12. Placer le commutateur principal et les disjoncteurs à la position ON.

13. Démarrer le véhicule et s'assurer du bon fonctionnement.

DISPOSITION DES PIÈCES

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).