




PREVOST

INFORMATION DE MAINTENANCE

IM16-06

DATE :	FÉVRIER 2016	SECTION : 07 - TRANSMISSION
SUJET :	Nouveau frein moteur automatique	

APPLICATION

Modèle	VIN	
Autocars X3-45 Année modèle : à partir de 2016	À partir du 2PCG33492 <u>GC736019</u>	
Maisons motorisées X3-45 VIP Année modèle : à partir de 2016	À partir du 2PCBS3492 <u>GC736017</u>	
X3-45 VIP à usage commercial Année modèle : à partir de 2016	À partir du 2PCC33492 <u>GC736018</u>	
Autocars H3-41, H3-45 Année modèle : à partir de 2016	À partir du 2PCH33491 <u>GC713190</u>	
Maisons motorisées H3-45 VIP. Année modèle : à partir de 2016	À partir du 2PCV33491 <u>GC713189</u>	

DESCRIPTION

SYSTÈME DE FREIN MOTEUR VOLVO (VEB) AVEC MODE AUTOMATIQUE

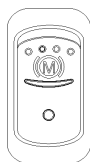
Un nouveau frein moteur avec mode de contrôle automatique est maintenant disponible sur les véhicules PrevoSt munis du système de frein moteur Volvo (VEB).

Avec le mode automatique en fonction (le frein moteur est par défaut activé en mode automatique lors du démarrage), le frein moteur est graduellement appliqué jusqu'à 100% de sa puissance lorsque le conducteur *appuie sur la pédale de frein*. Le mode automatique (A) n'a pas d'impact sur la consommation de carburant du véhicule car il ne ralentit pas celui-ci s'il n'y a pas application des freins.

Le conducteur peut aussi utiliser deux autres modes à partir des commandes situées à droite du volant; mode basse puissance (1) et mode haute puissance (2).

Lorsque le frein moteur est utilisé en mode basse puissance (1), 50% de la puissance totale disponible est appliquée lorsque le conducteur *relâche la pédale d'accélérateur*. Le mode haute puissance (2) fonctionne de manière similaire mais utilise 100% de la puissance disponible.

Il doit être noté que les modes basse (1) et haute (2) puissance du frein moteur réduisent la vitesse du véhicule lors de chaque relâchement de l'accélérateur. Conséquemment, ils auront un effet négatif sur la consommation de carburant si utilisés de manière prolongée.









NOTE

Certains véhicules sont équipés en option d'un interrupteur de frein moteur (OFF mode) situé à gauche du tableau de bord. Appuyer sur cet interrupteur désactive complètement le frein moteur.

Pour réactiver le mode automatique (A), l'interrupteur doit être pressé à nouveau (cycler l'interrupteur d'allumage produira le même résultat). Le conducteur peut aussi passer directement au mode basse puissance (1) ou haute puissance (2) en utilisant les commandes à droite du volant.

NOTE

Lors de l'utilisation du mode basse puissance (1) ou du mode haute puissance (2) activer l'interrupteur OFF situé sur le volant ramène le frein moteur au mode automatique (A).





PUISSANCE APPLIQUÉE PAR LE FREIN MOTEUR SELON LE MODE CHOISI ET LA POSITION DE LA PÉDALE		
PÉDALE DU VÉHICULE	MODE DU FREIN MOTEUR	PUISSANCE DU FREIN MOTEUR
TOUTE POSITION	 avec interrupteur	0%
RELÂCHEMENT DE LA PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR 		0%
APPLICATION DES FREINS 		100%
RELÂCHEMENT DE LA PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR 		50%
		100%

NOTE

Le frein moteur peut être utilisé de manière sécuritaire peu importe les conditions routières.

RÉGULATEUR DE VITESSE ET FREIN MOTEUR

Lorsque le régulateur de vitesse est activé par le conducteur, le frein moteur est forcé en mode automatique (A) et s'engagera progressivement jusqu'à 100% si la vitesse du véhicule excède d'environ 2 Km/h (1.25 mph) la vitesse de croisière sélectionnée. L'activation manuelle du mode basse puissance (1) ou du mode haute puissance (2) à l'aide des commandes au volant désactivera le régulateur de vitesse.

PUISSANCE DU FREIN MOTEUR APPLIQUÉE AVEC LE RÉGULATEUR DE VITESSE		
RÉGULATEUR ET VITESSE	MODE DU FREIN MOTEUR	PUISSANCE DU FREIN MOTEUR
CRUISE + VITESSE SÉLECTIONNÉE + 2 Km/h	 avec interrupteur	0%
		Jusqu'à 100%
		N/A
		N/A

NOTE

Sur les véhicules munis d'une transmission Allison, lorsque le régulateur de vitesse est activé, le mode en cours du frein moteur est enregistré dans la mémoire de l'ordinateur du véhicule (MCM) et le frein moteur est forcé en mode automatique (A). Lorsque le régulateur de vitesse est désactivé, le frein moteur est automatiquement réactivé selon le mode enregistré dans la mémoire du MCM.



Accédez à tous nos bulletins à cette adresse : <https://secureus5.volvo.com/technicalpublications/fr/pub.asp>
Ou scannez le code QR avec votre téléphone intelligent.

Envoyez-nous un courriel à technicalpublications_prev@volvo.com avec comme objet "AJOUTER" pour recevoir nos bulletins par courriel.