

### Usure des conduites AC en cuivre sur la cloison moteur

#### MATÉRIEL

L'ensemble #IS14085 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
455012	Plaque pour conduites AC	1
455013	Protecteur, conduite AC	1
455014	Protecteur, conduite AC	1
502634	Vis M6-1.0 X 6	5
504021	Collet à tuyau SS/CS 0.6875po à 1.50po	1
504022	Collet à tuyau SS/CS 0.75popo à 1.75po	1
IS-14085	Feuille d'instructions (EN)	1
FI-14085	Feuille d'instructions (FR)	1

Matériel pouvant être requis :

Part No.	Description	Qty
684517	Adhésif Simson ISR 70-03 (Gris)	1

#### *REMARQUE*

*Le matériel peut être commandé selon la pratique habituelle.*

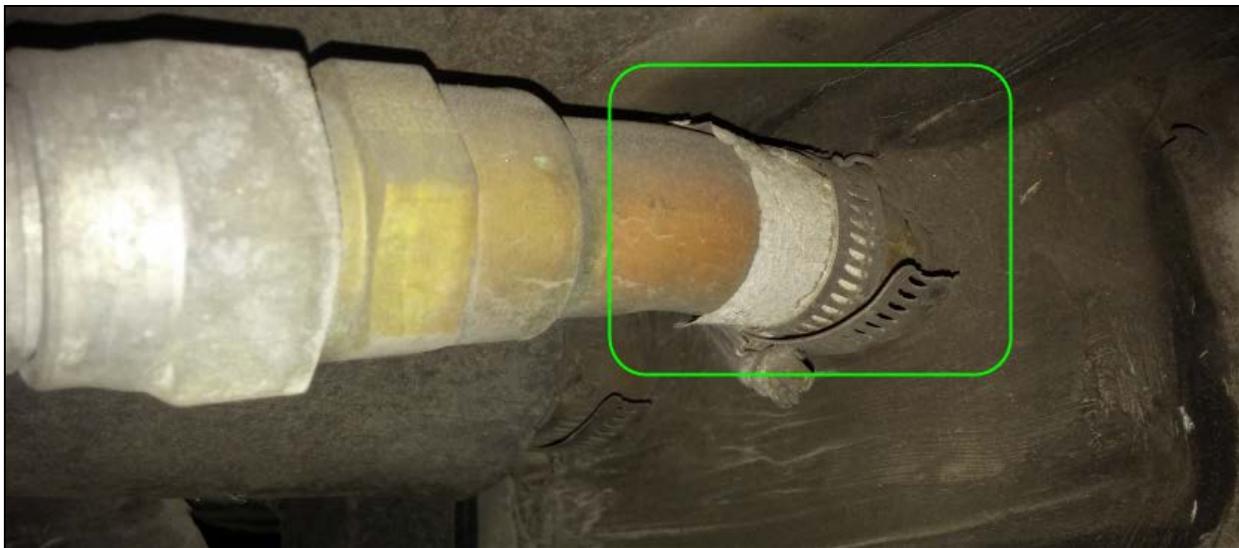
#### MARCHE À SUIVRE



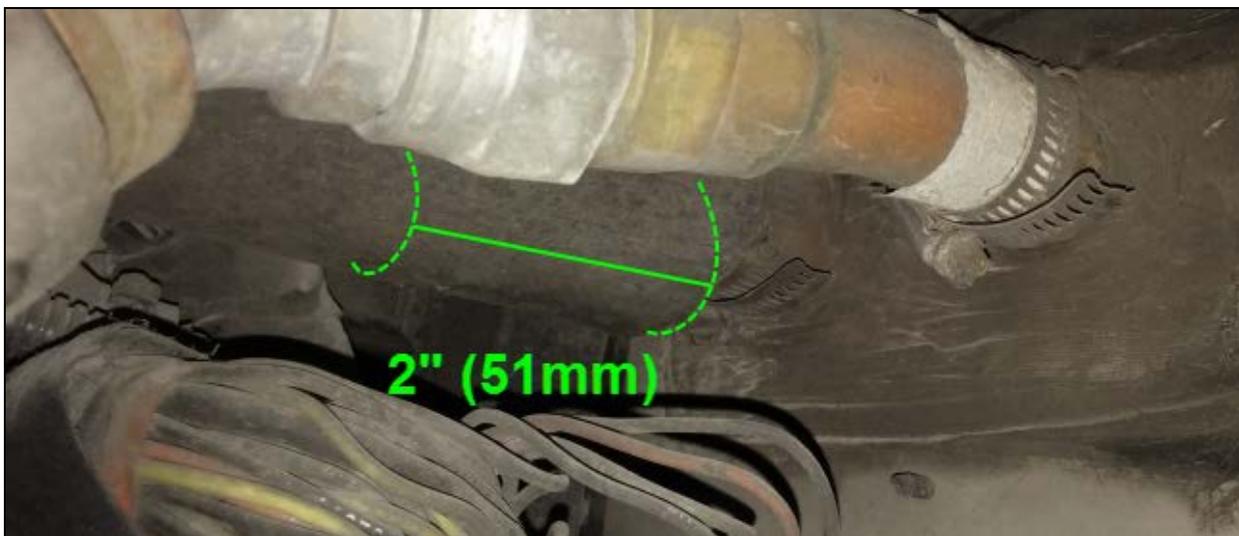
#### **DANGER**

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur. Avant de travailler sur le véhicule, placer le commutateur d'allumage à la position OFF et déclencher les disjoncteurs principaux équipés d'un dispositif de déclenchement manuel. Sur les véhicules de type Commuter, placer le commutateur principal d'alimentation (master cut-out) à la position OFF.

1. Dans le coin supérieur gauche du compartiment batteries du véhicule, localiser les conduites du système de climatisation (AC) ainsi que la plaque de support.
2. Retirer les cinq vis fixant la plaque de support à la cloison du compartiment (côté batteries).
3. Retirer si présent, les brides, supports et protecteurs installés autour des conduites de climatisation dans le compartiment moteur (Figure 1).

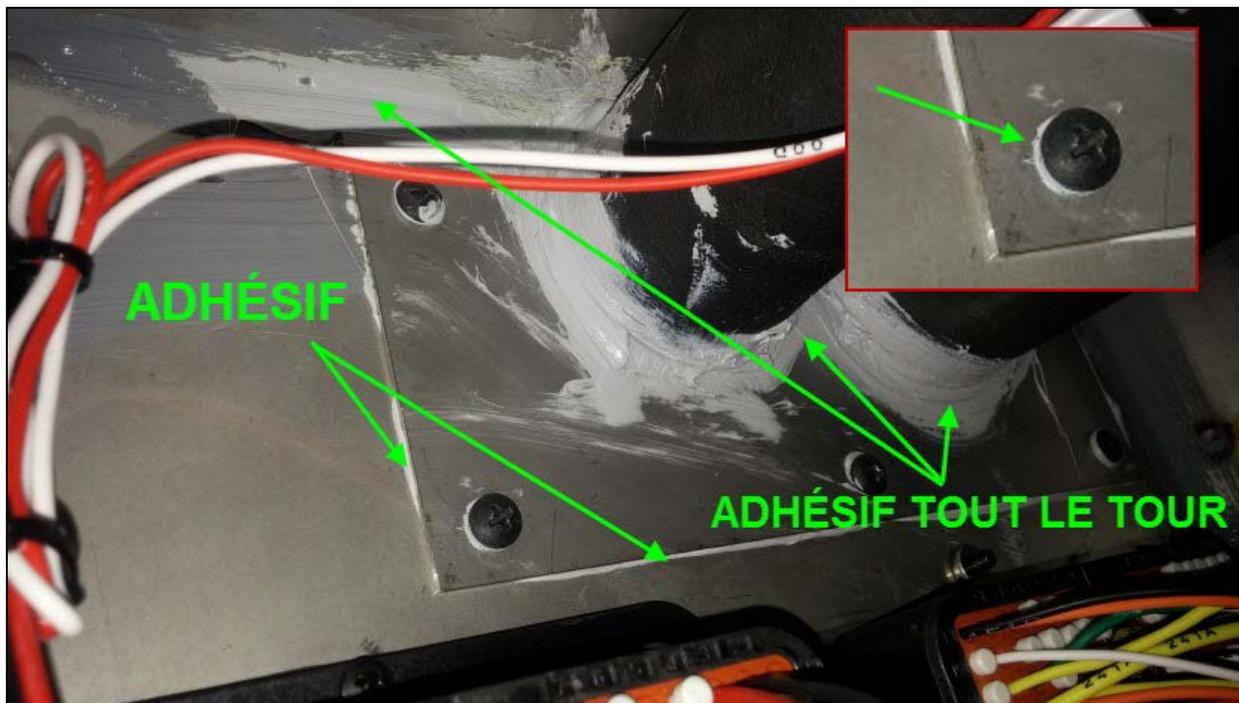


4. Dans le compartiment moteur, couper environ deux pouces (51mm) de matière isolante sur la plus grosse conduite de climatisation (si présente comme Figure 2).



5. À l'aide d'un levier ou d'un tournevis plat, décoller et retirer la plaque support de la cloison du véhicule (il peut être nécessaire de couper l'adhésif avec une lame ou un couteau de part et d'autre de la cloison pour retirer la plaque).

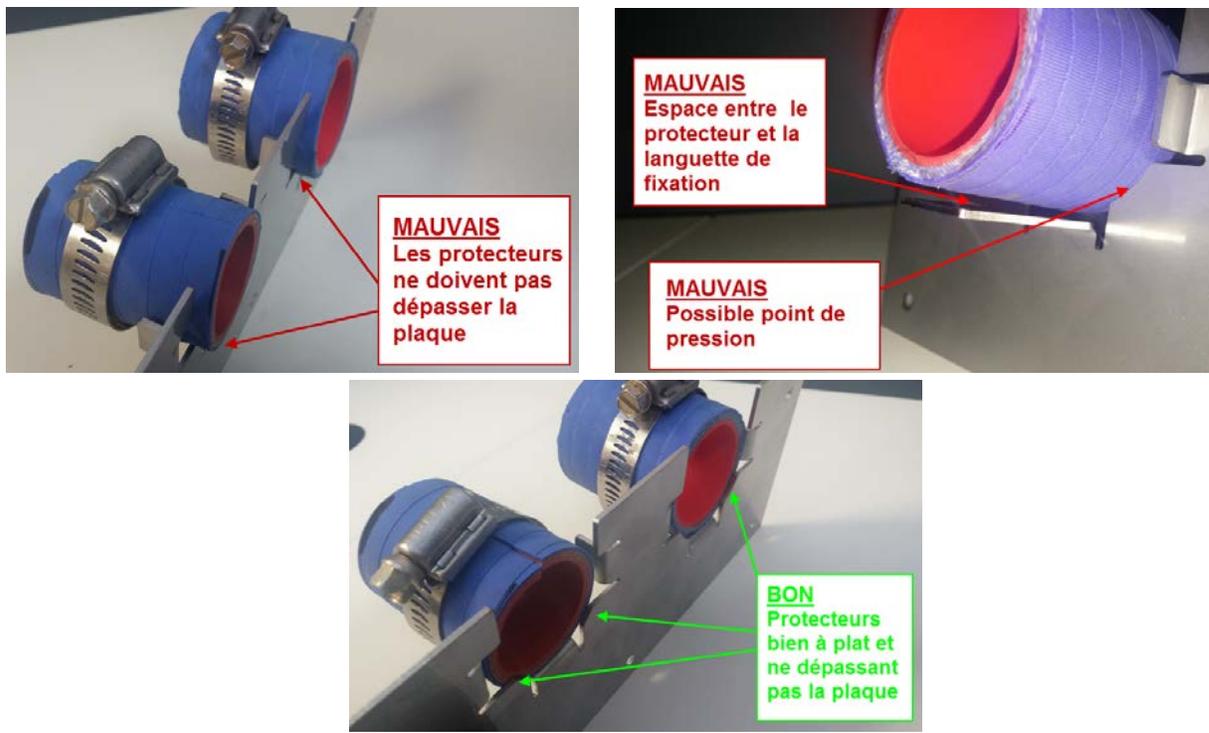
6. Retirer au maximum les restes d'adhésif des deux côtés de la cloison et sur les conduites.
7. Nettoyer les deux côtés de la cloison avec un dégraisseur sans résidus ou un décapant pour silicone.
8. Appliquer de l'adhésif Simson ISR 70-03 sur le contour de la nouvelle plaque de support (côté compartiment batteries).
9. Positionner la nouvelle plaque # 455012 sur la cloison.
10. À l'aide des cinq vis # 502634 fournies, visser la plaque support à la cloison (mettre un peu d'adhésif Simson ISR 70-03 autour des têtes de vis pour assurer l'étanchéité). Une fois Installé, un léger excédent d'adhésif devrait être présent sur les bords des deux côtés de la plaque, (ajouter de l'adhésif au besoin).
11. Ajouter un cordon d'adhésif Simson sur la bordure supérieure et autour des conduites de climatisation (s'assurer de bien remplir toutes les ouvertures pour assurer une bonne étanchéité entre le compartiment moteur et le compartiment des batteries) (Figure 3).



12. Du côté compartiment moteur, insérer les deux protecteurs (# 455013 et 455014) autour des conduites (la découpe doit pointer vers le haut).

**NOTE** Positionner les manchons de protection à plat contre la cloison et la plaque

Les manchons de protection ne doivent pas passer au travers de la plaque



13. Installer les deux collets de serrage (# 504021 et 504022) autour des protecteurs et serrer pour les fixer aux languettes de la plaque support (Figure 4).



14. Revérifier que toutes les ouvertures autour de la plaque et des conduites sont bien scellées par l'adhésif (étendre et/ou ajouter de l'adhésif au besoin pour compléter l'installation).

## **DISPOSITION DES PIÈCES**

- Rebuter selon les règlements environnementaux applicables (mun. /prov. /féd.).