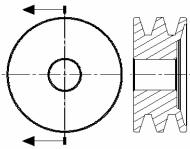
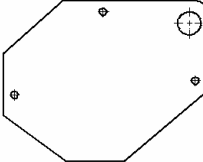

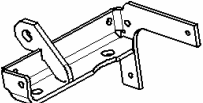
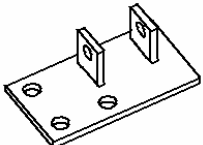
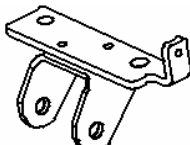

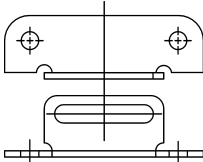

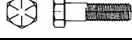

















REPLACEMENT DE L'ALTERNATEUR LEECE-NEVILLE PAR UN ALTERNATEUR BOSCH 12V-200A SUR LES VÉHICULES VIP, WE ET W5 ÉQUIPÉS D'UN SYSTÈME DE CLIMATISATION CENTRAL

MATÉRIEL

L'ensemble #067513 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Identification	Qté
067065	Poulie de l'alternateur Bosch		1
067208	Panneau de protection		1
067523	Plaque du tendeur de courroies		1
067524	Assemblage de support		1
067526	Support de pivot		1
067529	Assemblage de pivot		1
3852496	Rondelle Grower 10.2 x 18.1 x 2.2		5
452443	Support du tendeur de courroies		1

500065	Boulon à tête hex. DP M10 x 30 G10.9		3
5001181	Boulon à tête hex. Acier inox. M6 x 12		3
5001182	Écrou hex. autofreiné à bague de nylon, acier inox. M6 - 1		3
5001688	Boulon à tête hex. M12 – 1.75 x 100 G10.9		2
500171	Boulon à tête hex. ¼-20 x 1 G5		2
500211	Rondelle plate .531 x 1.25 x 125		2
500214	Boulon à tête hex. ZP ½-13 x 1.25 G5		2
500446	Rondelle plate zinguée .531 x 1.25 x 125		2
500811	Écrou hexagonal Stover ZM M12-1.75		4
500832	Rondelle plate .406 x .812 x .065		3
500944	Rondelle Grower .506 x .873 x .125		2
502573	Rondelle plate en acier inox. 6.4 x 12.5 x 1.6		3
5060100	Courroie en «V» AX32		2
550293	Clavette ¼ x ¼ x 1 13/16 long		1
563734	Alternateur Bosch 12 V – 200 A		1
950389	Manchon d'assemblage		1
950392	Poulie double 7¼ po		1
955920	Rondelle Grower .262 x.489 x .062		2
965190	Boulon à tête hex. M10 – 1.5 x 100 G8.8		2
970970	Boulon à tête hex. M12 X 30 G8.8		4
971083	Écrou hexagonal Stover M10 – 1.5		2
971084	Écrou hexagonal Stover M12 – 1.75		2
IS-07038	Instruction Sheet		1
FI-07038	Feuille d'instructions		1

MARCHE À SUIVRE



DANGER

Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Retirer la courroie d'entraînement de l'alternateur.
2. Retirer l'ancien alternateur (Leece-Neville) et toutes les pièces d'installation comme le pivot et le tendeur de courroie.
3. Mettre les câbles de mise à la masse et positif temporairement de côté.
4. Retirer la poulie d'entraînement de l'alternateur installée sur la boîte d'engrenages.

REMARQUE

Nettoyer au besoin la zone d'installation de l'alternateur Bosch.

5. Boulonner l'assemblage de pivot (067529) sur son support (067526). Utiliser 2 boulons (970970), 2 rondelles plates (500446) et 2 écrous Stover (500811).

REMARQUE

Ne pas trop serrer les boulons pour permettre au pivot de fonctionner.

6. Installer le pivot et son support sur le socle de fixation du mécanisme d'entraînement du ventilateur et le fixer à l'aide de 3 boulons (500065) et de 3 rondelles plates (500832).
7. Fixer le support du tendeur de courroies (452443) sur la boîte d'engrenages à l'aide de 2 boulons (500214) et de 2 rondelles Grower (500944).
8. Fixer la poulie (067065) sur l'alternateur Bosch (563734) à l'aide de l'écrou fourni.
9. Installer l'assemblage de support (067524) sur l'alternateur Bosch et le fixer à l'aide d'un boulon (5001688) et d'un écrou (500811) du côté opposé à la poulie, d'un boulon (965190), d'une rondelle Grower (3852496) et d'un écrou Stover (971083) du côté poulie.
10. Installer l'assemblage de support et l'alternateur sur le socle de fixation du mécanisme d'entraînement du ventilateur. Fixer le tout au pivot à l'aide d'un boulon (5001688) et d'un écrou (500811) du côté opposé à la poulie, d'un boulon (965190), d'une rondelle Grower (3852496) et d'un écrou Stover (971083) du côté poulie.
11. Monter la plaque du tendeur de courroies (067523) sur le support du tendeur (452443) et la fixer au support et à l'assemblage à l'aide de 2 boulons (970970), 2 rondelles plates (500211) et 2 écrous Stover (971084).

REMARQUE

Ne pas trop serrer les boulons pour permettre l'ajustement de la tension des courroies.

12. Monter la poulie double (950392) sur son arbre d'entraînement et la fixer à l'aide du manchon d'assemblage (950389) et de la clavette (550293). Utiliser au besoin 2 boulons (500171) et 2 rondelles Grower (955920) pour ajuster la position de la poulie.
13. Aligner la poulie double avec la poulie de l'alternateur Bosch.
14. Fixer le câble de mise à la masse et le câble positif sur l'alternateur Bosch.
15. Fixer le panneau de protection (067208) à l'aide des 3 boulons (5001181), des rondelles plates (502573) et des écrous (5001182).
16. Installer les courroies en «V» sur les poulies et ajuster la tension.
17. Remettre les interrupteurs principaux à la position ON puis vérifier le fonctionnement de l'alternateur.

REMARQUE

Il se peut que vous ayez à ajouter des rondelles entre le support d'attache du ballon et la boîte d'engrenages afin de déplacer le support d'attache de façon à avoir un plus grand jeu autour de la poulie double.

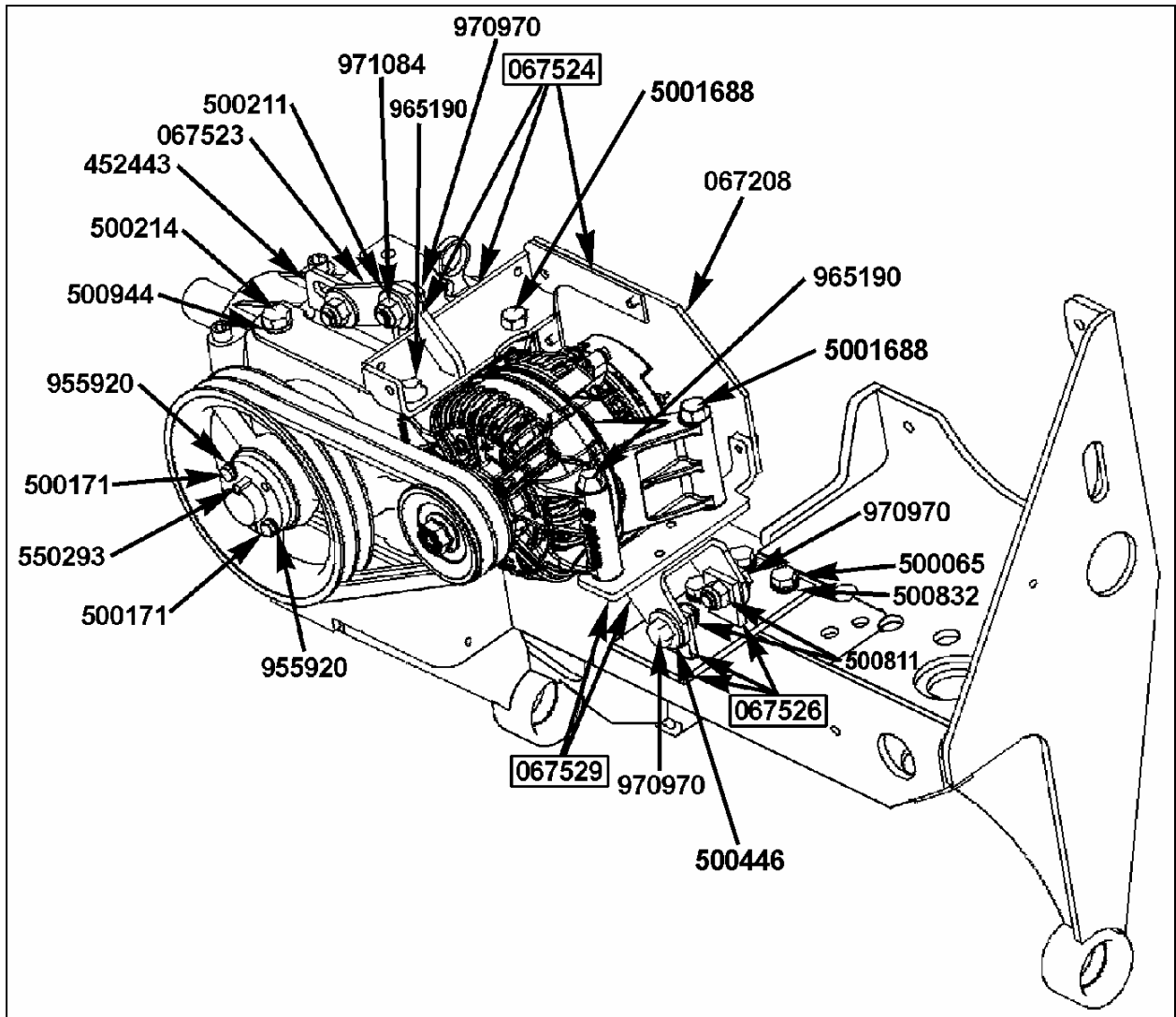


FIGURE 1

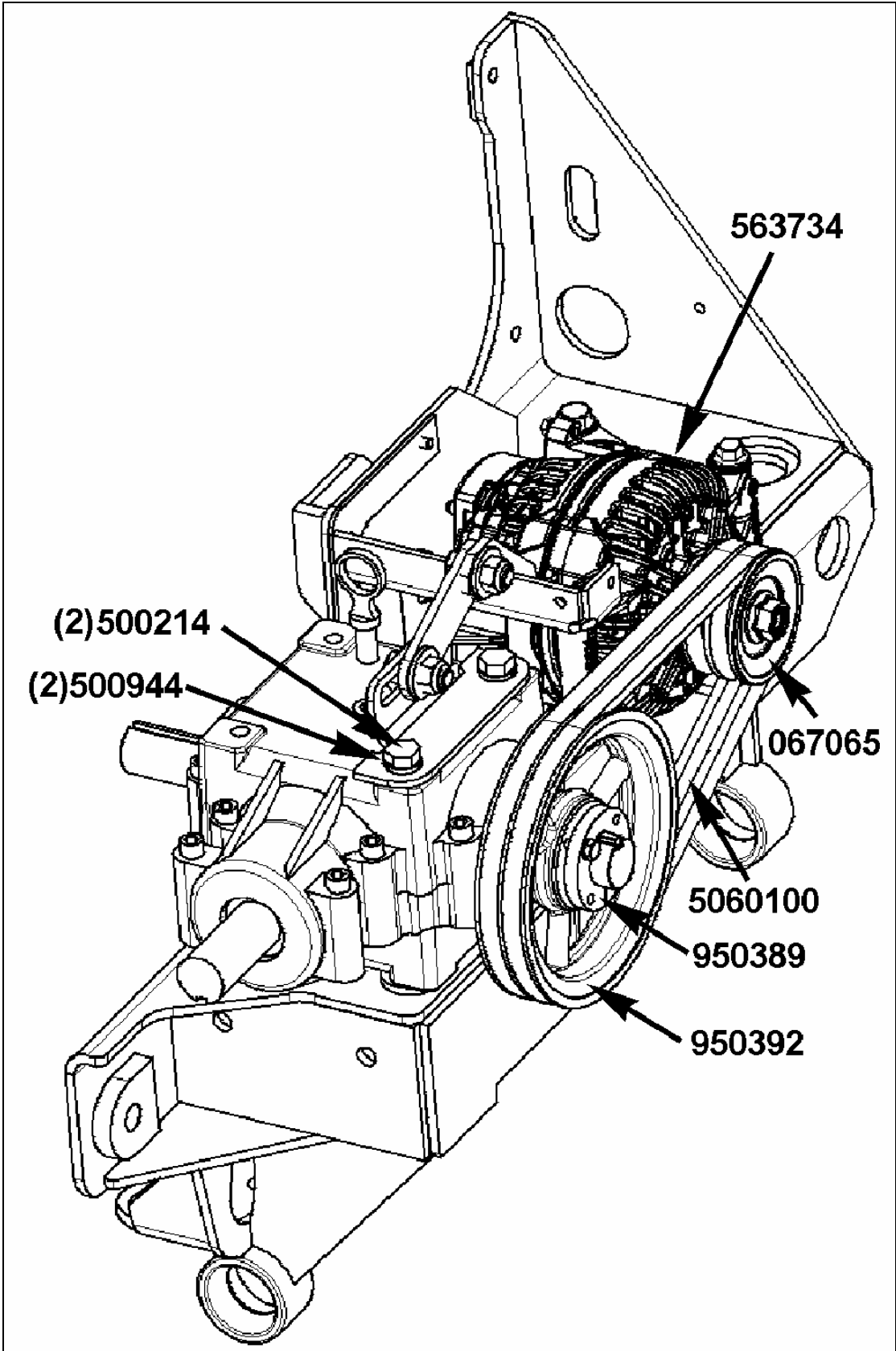


FIGURE 2

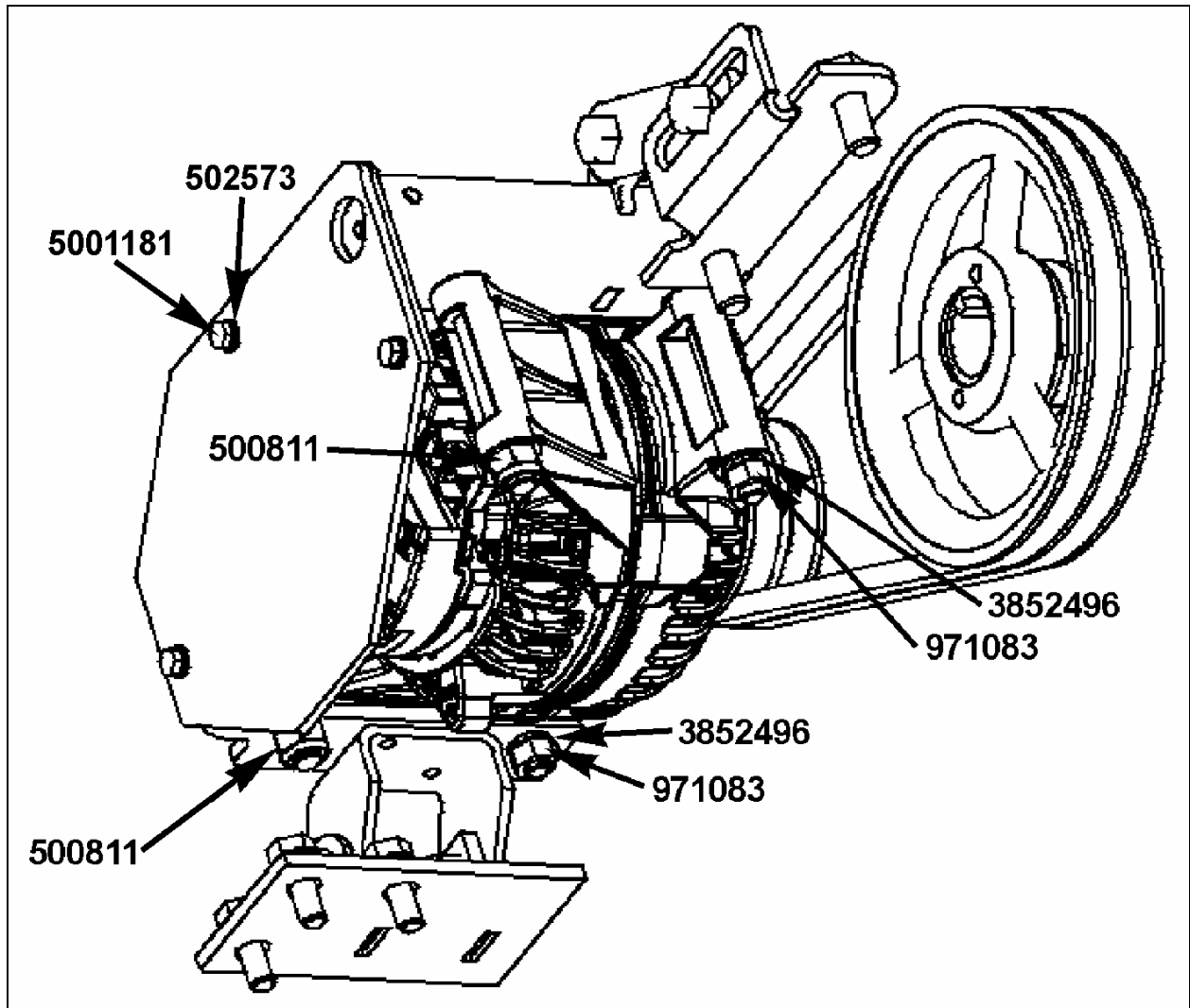


FIGURE 3