

ENSEMBLE DE MISE À NIVEAU DE LA PORTE COULISSANTE DU COMPARTIMENT DES TOILETTES

RÉVISION B: CETTE FEUILLE D'INSTRUCTIONS ANNULE LA VERSION PRÉCÉDENTE
Étapes 16, 21 & 23 modifiées

MATÉRIEL

L'ensemble #405198 inclut les pièces suivantes :

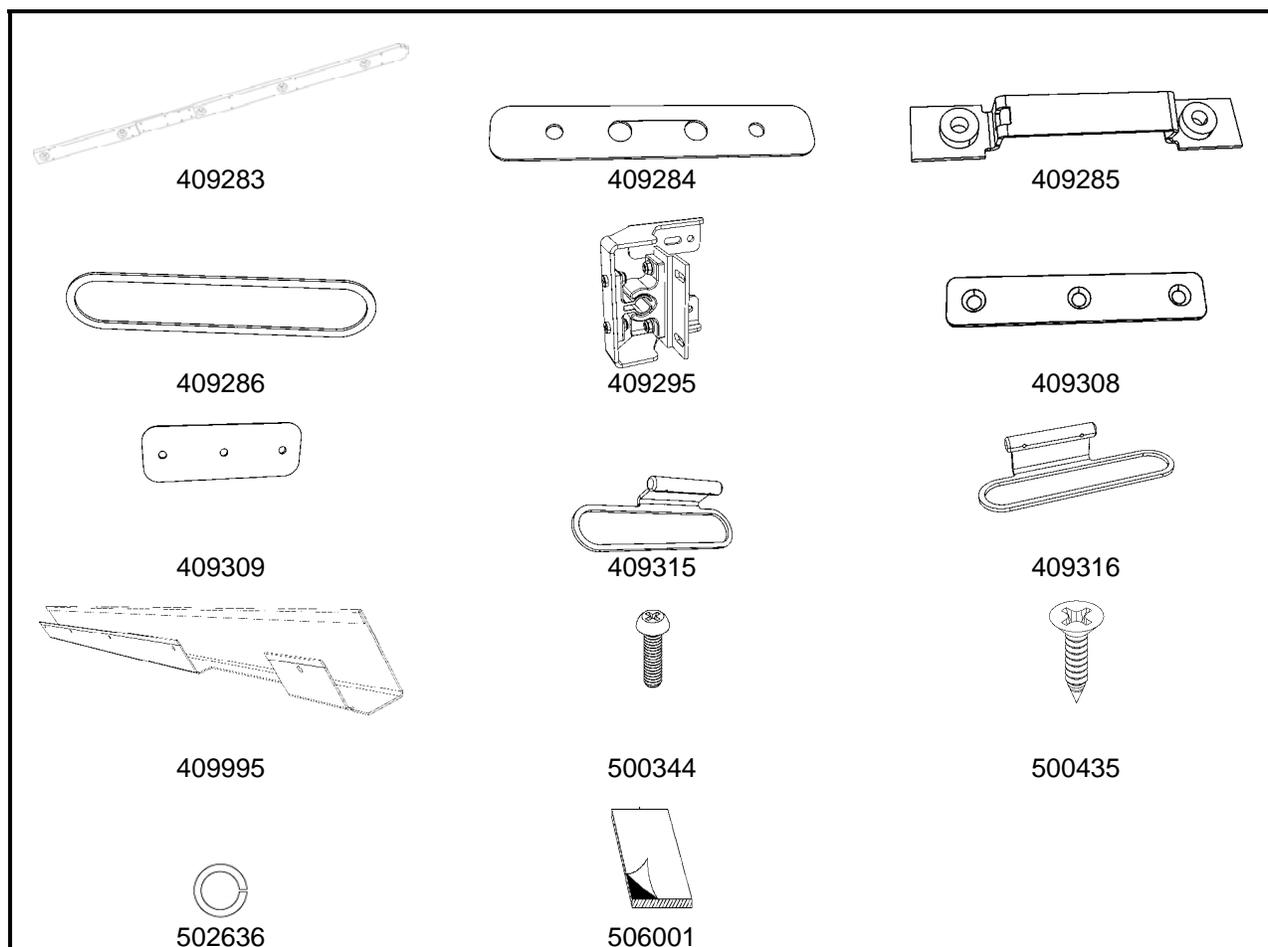
Pièce No	Description	Qté
409283	Support de rail	1
409284	Caoutchouc de la gâche	1
409285	Support de la gâche	1
409286	Cale	2
409295	Loquet de fermeture assemblé	1
409308	Plaque, amortisseur de vibration	1
409309	Caoutchouc, amortisseur de vibration	1
409315	Poignée, coté intérieur	1
409316	Poignée, coté passagers	1
409995	Moulure de finition du mur	1
500344	Vis à mécanique RND PH M4x12	1
500435	Vis, TP FL PH Z050 #6x1	3
502636	Rondelle frein	1
506001	Ruban, mousse autocollant 1/8" X 3/4" X 66po long	1
506756	Velcro, autocollant boucle 1"x 3"long	1
IS-09034	Instruction Sheet	1
FI-09034	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

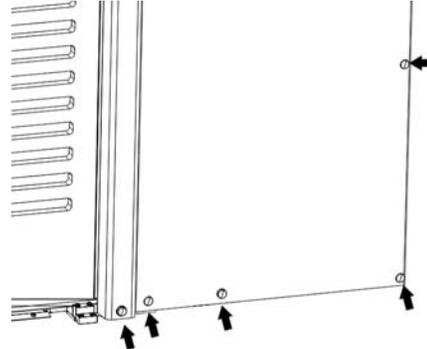
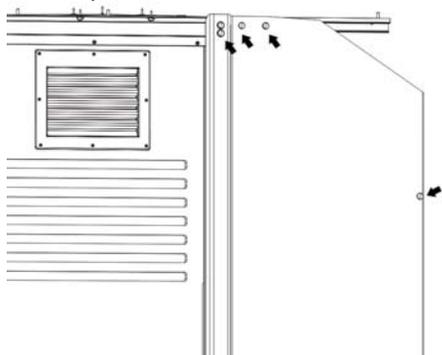


DANGER

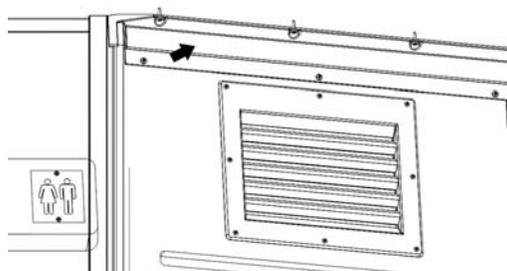
Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.



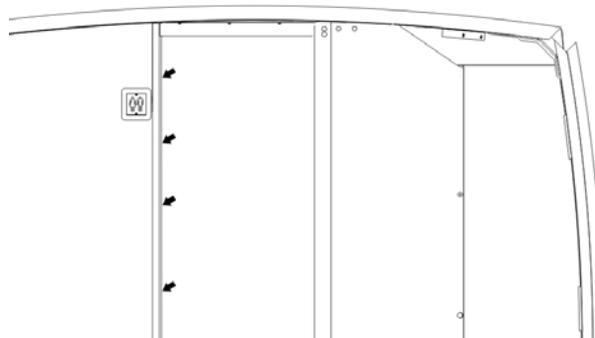
1. Enlever le panneau situé à la droite de la porte coulissante. Celui-ci est boulonné aux endroits indiqués.



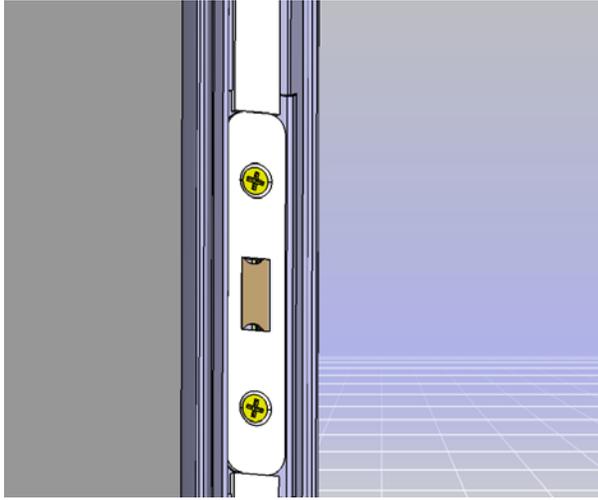
2. Enlever les pièces (2) de finition en plastique situées au-dessus de la porte.



3. Enlever l'extrusion métallique fixée au panneau situé à la gauche de la porte. Retirer d'abord les deux moulures de plastique (une de chaque côté) qui donnent accès aux vis. Identifier le haut de l'extrusion en la marquant au crayon ou en y collant un bout de ruban-cache. Conserver la quincaillerie pour réutilisation.

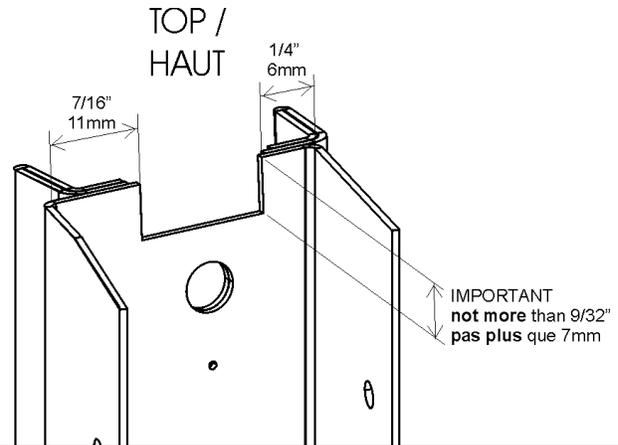


4. Sur l'extrusion métallique, enlever et conserver la gâche et les vis de fixation pour réutilisation.

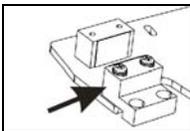
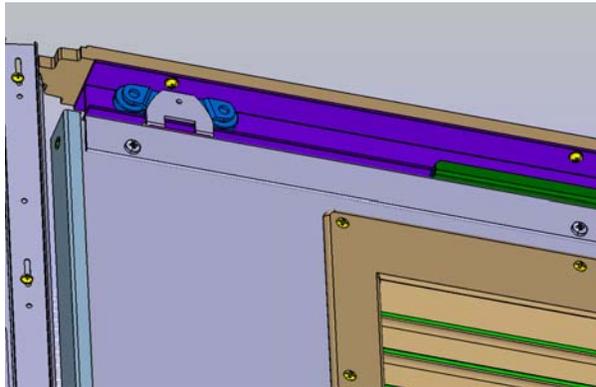


5. Couper le haut de l'extrusion métallique tel que montré sur l'image. Il est très important de **ne pas dépasser la mesure de 7mm**. L'extrusion métallique doit **être en contact et soutenir** le support du rail et ainsi l'empêcher de bouger vers le bas, ce qui pourrait causer un mauvais fonctionnement du mécanisme de verrouillage de la porte.

Si nécessaire, vous pouvez commander cette pièce pré-usinée, le numéro de pièce est **#409280**.

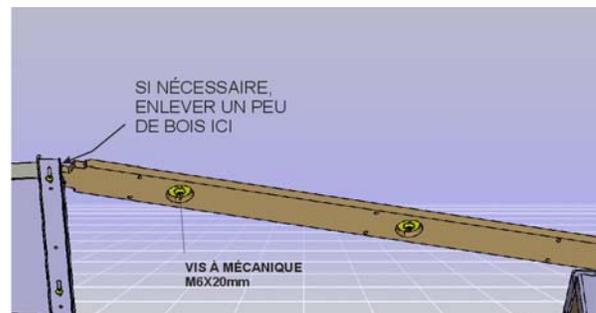


6. Démontez le rail, le support du rail puis enlever la porte. Conserver la quincaillerie pour réutilisation. Pour faciliter cette opération, retirer la porte du dernier compartiment à bagages, du côté droit.

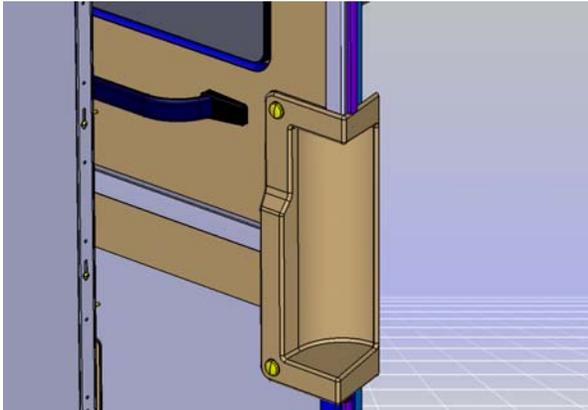


Enlever le bloc de guidage au bas de la porte

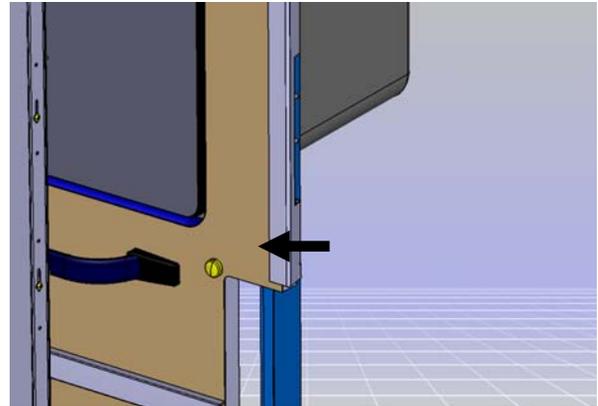
7. Démontez le support du rail. Conserver la quincaillerie pour réutilisation.
8. Installer le nouveau support 409283 et transférer le guide supérieur de la porte de l'ancienne installation sur le nouveau support.



9. Retirer et conserver la pièce de finition représentée sur l'image.

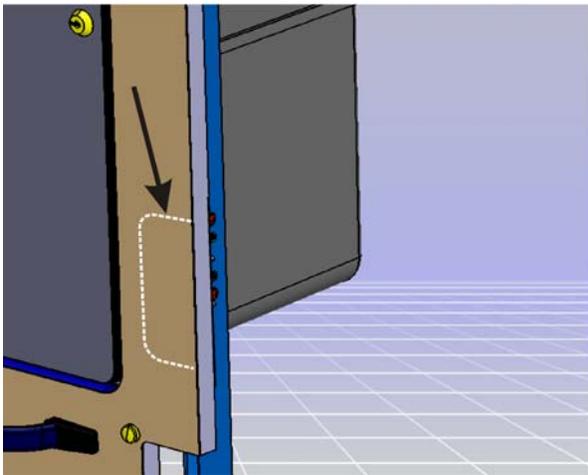


10. Retirer la moulure métallique identifiée par une flèche sur l'image. Celle-ci ne sera pas réutilisée. Conserver néanmoins la quincaillerie pour l'installation de la moulure de remplacement.

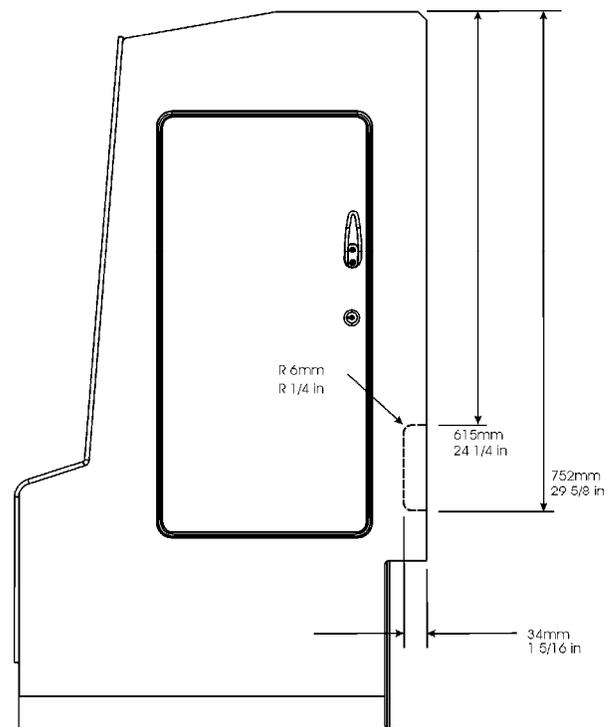


11. À l'aide d'une scie sauteuse, découper le panneau de particule selon les images 10a et 10b. Protéger les surfaces environnantes contre les égratignures causées par la base de la scie en appliquant du ruban-cache.

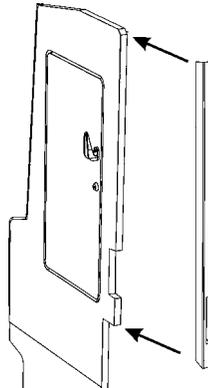
10a



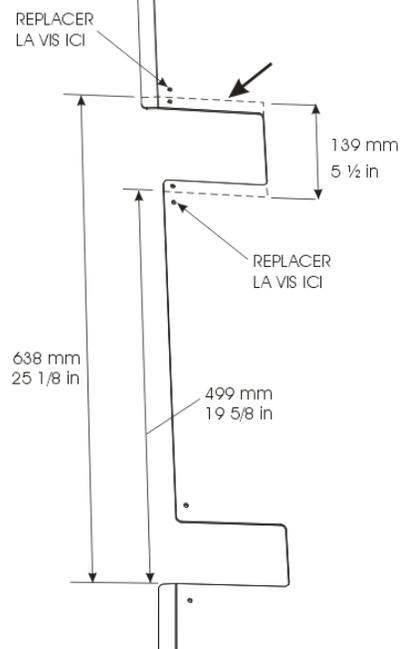
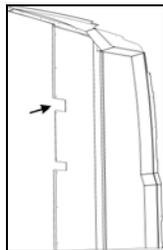
10b



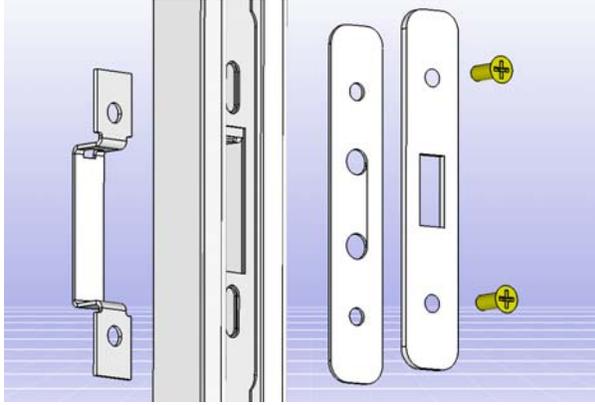
12. Installer la nouvelle moulure 409995. Cette nouvelle moulure est modifiée de façon à cacher la découpe faite dans le panneau. **Une fois la porte installée**, cette moulure pourra être positionnée correctement et vissée en place.



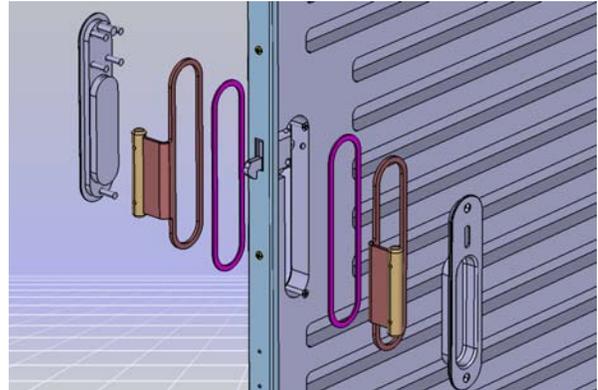
13. Il est nécessaire d'agrandir la découpe du panneau de fibre gris représenté sur l'image en médaillon. Se référer aux mesures du dessin à droite.



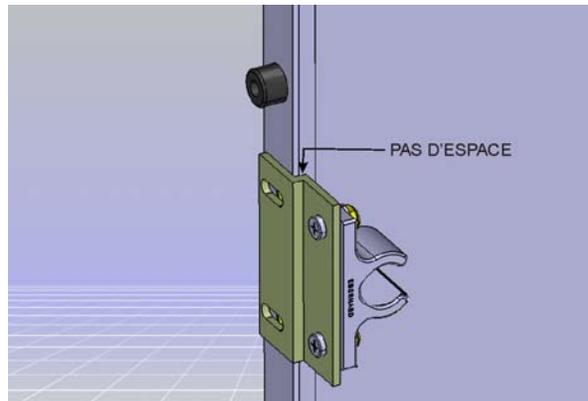
14. Pré-assembler l'extrusion métallique avec les éléments suivants : 409285, 409284 ainsi que la gâche et les vis de fixation récupérées. **Ne pas** serrer les vis de façon définitive. La position de la gâche sera ajustée ultérieurement.



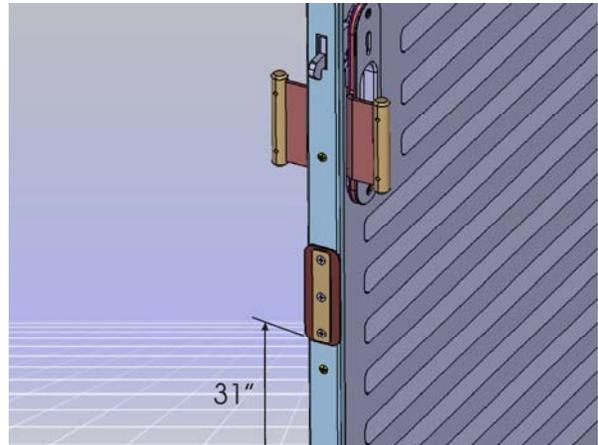
15. Démontez la poignée de la porte. Conserver le mécanisme interne. Ne pas conserver la cale d'épaisseur de 1/8" se trouvant du côté des passagers. Elle sera remplacé par 2 cales 409286 de 1/16", soit une de chaque côté. Ajouter les pièces 409315 et 409316 tel que montré sur l'image. Les vis doivent être juste assez serrées pour permettre au mécanisme du loquet de pivoter librement.



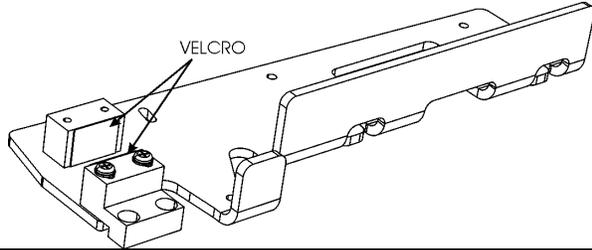
16. Retirer le mécanisme servant à maintenir la porte fermée. En réutilisant la même quincaillerie, fixer le nouveau mécanisme 409295 en place. La partie du mécanisme représentée sur l'image doit être installée sur la porte.



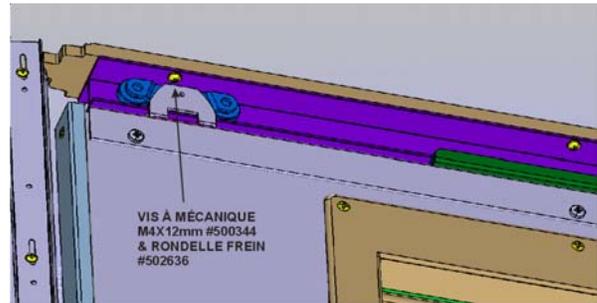
17. Pour absorber les vibrations, installer la pièce de caoutchouc 409309 à l'aide de la plaque 409308 et 3 vis 500435. Installer ce dispositif bien centré, à environ 31 pouces du bas de la porte.



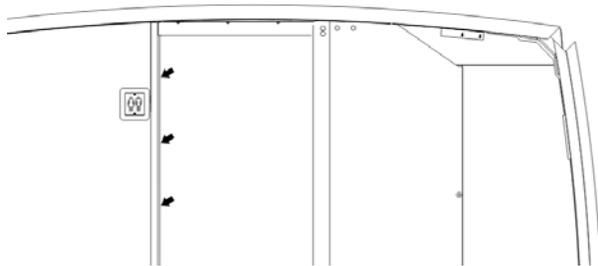
18. Couper la pièce de velcro 506756 afin d'en faire deux sections de 1"X1½". Coller celles-ci sur les blocs de guidage de la porte, tel que montré sur l'image. Ceci servira à atténuer le bruit et les vibrations au bas de la porte.



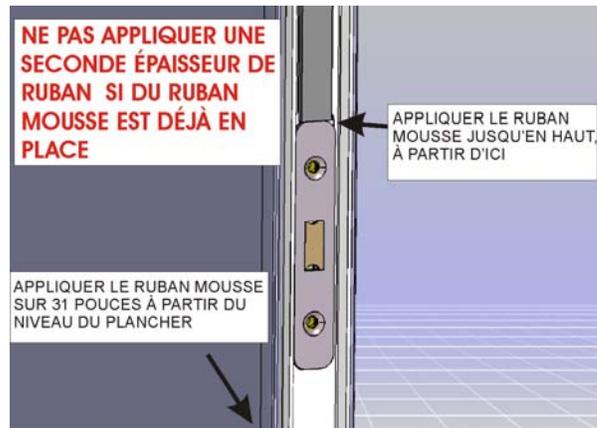
19. Réinstaller la porte en fixant le rail sur le support. Utiliser la quincaillerie précédemment enlevée.



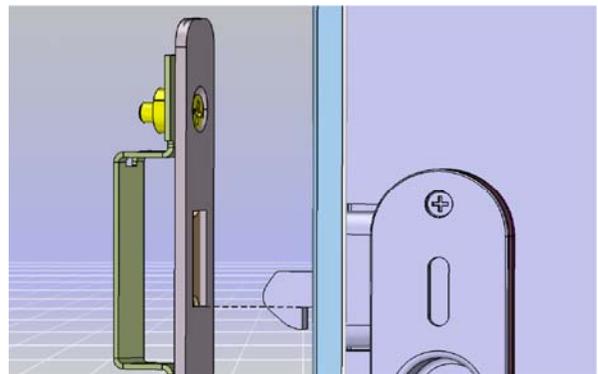
20. Réinstaller l'extrusion métallique au panneau situé à la gauche de la porte. Afin de s'assurer que l'extrusion métallique est bien positionnée avant de la fixer définitivement, refermer la porte. Celle-ci va aider au bon positionnement de l'extrusion.



21. Poser le ruban mousse 506001 au fond de l'extrusion métallique, là où la porte s'appuiera.

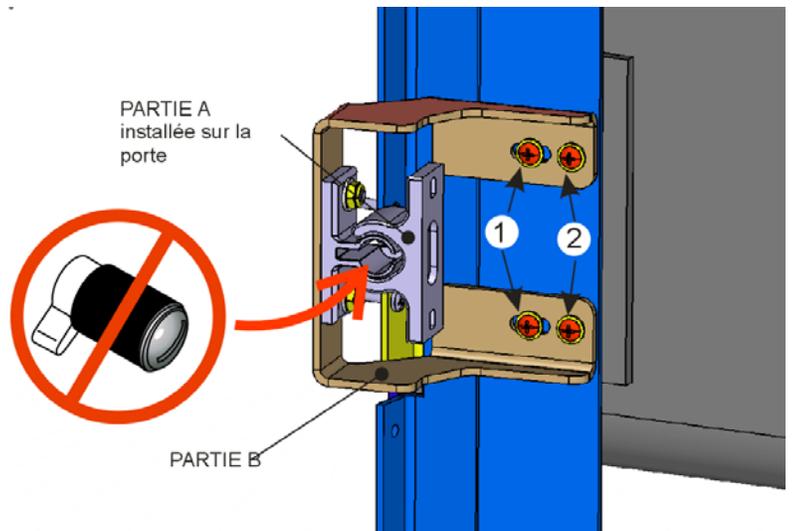


22. Ajuster la hauteur de la gâche de façon à ce que le bas de l'ouverture rectangulaire soit aligné au mentonnet tel que montré sur l'image. Pour ce faire, desserrer les 2 vis puis glisser de haut en bas la gâche. Une fois en place, serrer les vis fermement.



23. Installer la partie fixe du mécanisme servant à maintenir la porte fermée. En utilisant la quincaillerie de l'ancien dispositif, fixer le nouveau mécanisme 409295 en place. Pour ce faire :

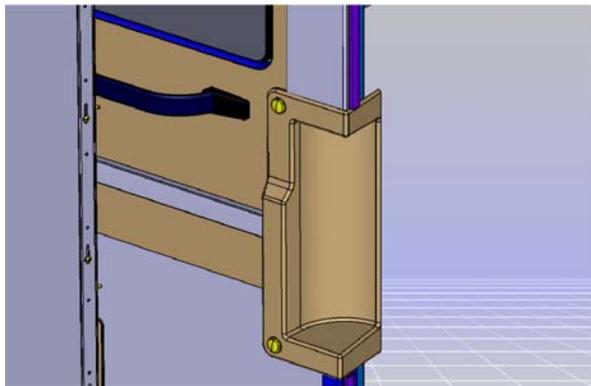
- Enclencher la partie fixe dans la partie mobile et fermer la porte.
- Percer 2 trous (identifiés 1 sur l'image) de façon à ce que ces trous soient centrés dans les trous oblongs.
- Fixer à l'aide de 2 vis auto-taraudeuses 10-3/4 (récupérées de l'ancienne installation), 2 rondelles plates et 2 rondelles frein.



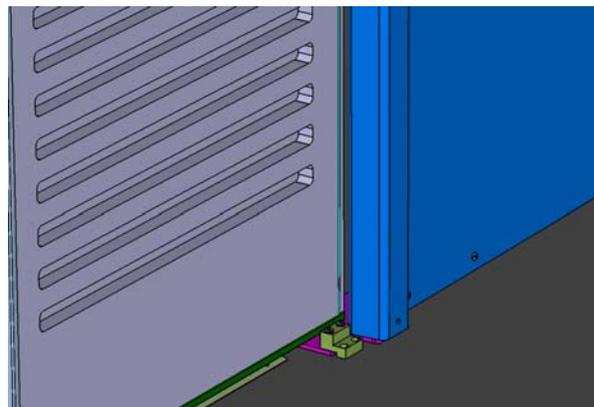
REMARQUE : Retirer et jeter le cylindre de caoutchouc, la vis et l'écrou de plastique insérés dans la partie circulaire. Ils ne sont pas requis.

- Appuyer fermement la porte vers la gauche. Glisser la partie fixe vers la gauche de façon à ce que le mécanisme exerce constamment une légère force de traction sur la porte.
- Après s'être assuré que tout est bien positionné, immobiliser la partie fixe de façon définitive en la fixant par les trous identifiés 2. Utiliser 2 vis auto-taraudeuses 10-3/4 (récupérées de l'ancienne installation), 2 rondelles plates et 2 rondelles frein.

24. Réinstaller la pièce de finition représentée sur l'image. Il est nécessaire d'enlever un peu de matière plastique pour bien s'adapter à la nouvelle moulure.



25. Ajuster le bloc de guidage au bas de la porte de façon à ce que la porte soit maintenue en place tout en pouvant coulisser librement.



26. Remplacer le panneau de finition à la droite de la porte ainsi que toutes les pièces de finition.