

# TABLE DES MATIÈRES

<b>INTRODUCTION .....</b>	<b>1</b>	<b>COMPARTIMENTS À USAGE GÉNÉRAL.....</b>	<b>17</b>
<b>CONSIGNES DE SÉCURITÉ .....</b>	<b>3</b>	<b>AJUSTEMENT DU VOLANT.....</b>	<b>18</b>
<b>HABITUDES DE CONDUITE .....</b>	<b>3</b>	<b>RÉTROVISEURS INTÉRIEURS .....</b>	<b>18</b>
<b>CONDUITE PRÉVENTIVE .....</b>	<b>4</b>	<b>REGISTRES D'AIR RÉGLABLES POUR LA SECTION DU CONDUCTEUR .....</b>	<b>18</b>
<b>AUTRES CONSIGNES.....</b>	<b>4</b>	<b>SIÈGE DU CONDUCTEUR -ISRI.....</b>	<b>19</b>
<b>EXTÉRIEUR DE L'AUTOCAR.....</b>	<b>5</b>	SIÈGE ISRI À SUSPENSION MÉCANIQUE .....	19
<b>COMPOSANTES DU COMPARTIMENT MOTEUR .....</b>	<b>7</b>	SIÈGE ISRI À SUSPENSION PNEUMATIQUE .....	20
<b>COMPARTIMENT MOTEUR.....</b>	<b>8</b>	CEINTURE DE SÉCURITÉ.....	21
PORTE D'ACCÈS AU CÔTÉ DROIT DU MOTEUR.....	8	<b>SIÈGE DU GUIDE ACCOMPAGNATEUR.....</b>	<b>21</b>
PORTE D'ACCÈS À L'ARRIÈRE DU MOTEUR .....	8	<b>PRISES DE MICROPHONE.....</b>	<b>22</b>
<b>COMPARTIMENT PRINCIPAL D'ALIMENTATION.....</b>	<b>9</b>	<b>SIÈGES DES PASSAGERS.....</b>	<b>22</b>
<b>PORTE DU RADIATEUR DU MOTEUR .....</b>	<b>9</b>	SIÈGES PIVOTANTS.....	22
<b>COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ARRIÈRE.....</b>	<b>10</b>	PLATEAUX REPLIABLES.....	22
<b>COMPARTIMENT DU CONDENSEUR (AIR CLIMATISÉ).....</b>	<b>10</b>	TABLES À CARTES .....	22
<b>COMPARTIMENT DE L'ÉVAPORATEUR .....</b>	<b>11</b>	ENSEMBLE MODULAIRE «QUICK-LOUNGE».....	23
<b>COMPARTIMENT ÉLECTRIQUE ET DE SERVICE AVANT .....</b>	<b>11</b>	<b>CONSOLE DE PASSAGER .....</b>	<b>23</b>
<b>COMPARTIMENT À BAGAGES .....</b>	<b>12</b>	REGISTRES D'AIR RÉGLABLES.....	23
<b>COMPARTIMENT DE LA ROUE DE SECOURS.....</b>	<b>12</b>	SONNETTE DE SERVICE .....	23
<b>PORTES D'ACCÈS AUX COLS DE REMPLISSAGE DE CARBURANT.....</b>	<b>13</b>	LAMPES DE LECTURE .....	24
<b>PORTE D'ENTRÉE.....</b>	<b>13</b>	<b>FENÊTRES .....</b>	<b>24</b>
INTERRUPTEURS INTÉRIEURS D'OUVERTURE DE LA PORTE .....	13	FENÊTRES PANORAMIQUES.....	24
INTERRUPTEUR EXTÉRIEUR D'OUVERTURE DE LA PORTE .....	14	FENÊTRE À COMMANDE ÉLECTRIQUE DU CONDUCTEUR .....	24
CONTRÔLE DE LA PORTE À PARTIR DE L'EXTÉRIEUR DE L'AUTOCAR.....	14	PARE-SOLEIL DU CONDUCTEUR.....	24
OUVERTURE D'URGENCE DE LA PORTE D'ENTRÉE ...	14	<b>TRAPPE DE VENTILATION.....</b>	<b>25</b>
<b>ACCÈS À L'ÉLÉVATEUR DE FAUTEUILS ROULANTS.....</b>	<b>14</b>	<b>PORTES-BAGAGES .....</b>	<b>25</b>
<b>RÉTROVISEURS.....</b>	<b>14</b>	<b>BAC À ORDURES .....</b>	<b>25</b>
RÉTROVISEURS À RÉGLAGE ÉLECTRIQUE (RAMCO).....	14	<b>COQUERIE MINI-CHEF .....</b>	<b>25</b>
RÉTROVISEUR DE TYPE RAMCO À AJUSTEMENT MANUEL .....	15	<b>CABINET D'AISANCES .....</b>	<b>25</b>
<b>CAMÉRA DE MARCHÉ ARRIÈRE .....</b>	<b>15</b>	<b>COMMANDES ET INSTRUMENTS ....</b>	<b>27</b>
<b>PRISE DU CHAUFFE-MOTEUR (110-120 VOLTS) .....</b>	<b>15</b>	<b>CLÉS .....</b>	<b>27</b>
<b>COMPTEUR KILOMÉTRIQUE D'ESSIEU .....</b>	<b>15</b>	CLÉ DU COMMUTATEUR D'ALLUMAGE .....	27
<b>DISPOSITIF D'ATTELAGE DE REMORQUE .....</b>	<b>15</b>	CLÉ DE LA PORTE D'ENTRÉE ET DES COMPARTIMENTS EXTÉRIEURS .....	27
<b>INTÉRIEUR DE L'AUTOCAR .....</b>	<b>17</b>	CLÉ DU COMPARTIMENT PERSONNEL DU CONDUCTEUR .....	27
ENSEIGNE DE DESTINATION ÉLECTRIQUE.....	17	CLÉ DES COMPARTIMENTS À USAGE GÉNÉRAL .....	27
ENSEIGNE DE DESTINATION ÉLECTRONIQUE .....	17	CLÉ DE LA PORTE DU CABINET D'AISANCES .....	27
		CLÉ DU DISTRIBUTEUR DE PAPIER À MAINS.....	28
		CLÉ DU COMPARTIMENT DU SYSTÈME VIDÉO .....	28
		CLÉ DES MONITEURS VIDÉO .....	28

## TABLE DES MATIÈRES

<b>COMMUTATEUR D'ALLUMAGE</b> .....	28	SÉLECTION DES RAPPORTS .....	53
<b>TABLEAU DE COMMANDE LATÉRAL GAUCHE</b> .....	31	UTILISATION DU BOUTON-POUSOIR «MODE» .....	54
SÉLECTEUR DE VITESSE DE LA TRANSMISSION .....	32	<b>AUTRES CARACTÉRISTIQUES</b> .....	<b>57</b>
RÉGULATEUR DE VITESSE DE CROISIÈRE (CRUISE CONTROL) .....	32	<b>SYSTÈME DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE DÉTROIT DIESEL (DDEC)</b> .....	<b>57</b>
INTERRUPTEUR DE COMMANDE DE LA FENÊTRE DU CONDUCTEUR .....	33	<b>MODULE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE (ECM) DDEC IV</b> .....	<b>58</b>
COMMANDE DE RÉGLAGE DU (DES) RÉTROVISEUR(S) EXTÉRIEUR(S) .....	33	<b>ÉCRAN D'AFFICHAGE DE MESSAGES (MCD)</b> .....	<b>59</b>
COMMANDE DE L'ESSIEU PORTEUR .....	33	MODE GAUGE (jauge) .....	59
FREIN DE STATIONNEMENT .....	33	MODE FUEL ECONOMY (économie de carburant) .....	60
MINUTERIE DU SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE .....	33	MODE CLOCK/DIST (horloge) .....	60
SYSTÈME D'ABAISSEMENT DE LA SUSPENSION (Low-Buoy) .....	33	MODE FAULT MESS (messages d'anomalies) .....	61
<b>DISPOSITIF DE DÉRIVATION DU FREIN DE STATIONNEMENT</b> .....	<b>34</b>	MODE SET-UP (installation) .....	61
<b>MONITEUR DE LA CAMÉRA DE MARCHÉ ARRIÈRE</b> .....	<b>34</b>	MODE DIAGNOSTIC (diagnostics) .....	63
<b>CAMÉRA DU SYSTÈME DE VISIONNEMENT DES SCÈNES PANORAMIQUES</b> .....	<b>34</b>	MODE DATA LOG (données enregistrées) .....	66
<b>PRISE DE BRANCHEMENT DU LECTEUR DE DIAGNOSTICS (DDR)</b> .....	<b>34</b>	MOTS DE PASSE .....	66
<b>TABLEAU DE BORD</b> .....	<b>35</b>	PASSWORD INPUT (entrée du mot de passe) .....	66
INTERRUPTEURS DE COMMANDE .....	36	<b>PRODRIVER™</b> .....	<b>67</b>
Panneau de commande gauche .....	36	<b>UNITÉ DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE (ECU) DE LA TRANSMISSION WORLD</b> .....	<b>67</b>
Panneau de commande droit .....	40	<b>RALENTISSEUR DE LA TRANSMISSION</b> .....	<b>67</b>
REGISTRES D'AIR .....	42	<b>FREIN MOTEUR «JACOBS»</b> .....	<b>68</b>
<b>PANNEAU DES INSTRUMENTS DE BORD</b> .....	<b>43</b>	<b>SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE (ABS)</b> .....	<b>68</b>
ÉCRAN D'AFFICHAGE DE MESSAGES (MCD) .....	43	<b>SYSTÈME D'ABAISSEMENT DE LA SUSPENSION AVANT SEULEMENT (Front Kneeling)</b> .....	<b>68</b>
INSTRUMENTS DE MESURE .....	43	<b>SYSTÈME DE RELÈVEMENT DE TOUTE LA SUSPENSION (High Buoy)</b> .....	<b>69</b>
Panneau des témoins lumineux .....	45	<b>SYSTÈME D'ABAISSEMENT DE TOUTE LA SUSPENSION (Low Buoy)</b> .....	<b>69</b>
<b>COMMANDES DE LA COLONNE DE DIRECTION</b> .....	<b>49</b>	<b>ESSIEU PORTEUR RELEVABLE</b> .....	<b>70</b>
LEVIER DE COMMANDE À FONCTIONS MULTIPLES .....	49	<b>SYSTÈME DE DÉLESTAGE DE LA CHARGE SUR L'ESSIEU PORTEUR</b> .....	<b>70</b>
<b>AVERTISSEUR</b> .....	<b>50</b>	<b>SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE EN GARE</b> .....	<b>70</b>
KLAXON ÉLECTRIQUE .....	50	<b>PRÉCHAUFFEUR DE LIQUIDE DE REFOUDISSEMENT</b> .....	<b>70</b>
AVERTISSEUR PNEUMATIQUE .....	50	MISE EN FONCTION DU PRÉCHAUFFEUR .....	71
<b>RALENTISSEUR DE LA TRANSMISSION</b> .....	<b>50</b>	MISE HORS FONCTION DU PRÉCHAUFFEUR .....	71
FONCTIONNEMENT DU RALENTISSEUR DE LA TRANSMISSION .....	50	MINUTERIE DU PRÉCHAUFFEUR DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT .....	71
<b>COMMANDES AUX PIEDS</b> .....	<b>51</b>	DÉPANNAGE ET MAINTENANCE .....	76
FREINS DE SERVICE .....	51	<b>SYSTÈMES D'ÉLÉVATION DE FAUTEUILS ROULANTS</b> .....	<b>76</b>
PÉDALE DE DÉBRAYAGE .....	51	SYSTÈME D'ÉLÉVATION RICON .....	76
PÉDALE DE L'ACCÉLÉRATEUR .....	51	SYSTÈME D'ÉLÉVATION STEWART & STEVENSON .....	82
<b>TRANSMISSION MANUELLE 6 OU 7 VITESSES</b> .....	<b>51</b>	<b>PROCÉDURES DE DÉMARRAGE ET D'ARRÊT</b> .....	<b>87</b>
<b>TRANSMISSION SEMI-AUTOMATIQUE</b> .....	<b>52</b>		
<b>TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON</b> .....	<b>53</b>		
FONCTIONNEMENT .....	53		

<b>DÉMARRAGE DU MOTEUR</b> .....	<b>87</b>	FORMICA.....	102
DÉMARRAGE À PARTIR DE LA SECTION DU CONDUCTEUR .....	87	TAPIS .....	102
DÉMARRAGE À PARTIR DU COMPARTIMENT MOTEUR.....	88	CAOUTCHOUC .....	102
DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID.....	88	PLANCHER.....	102
DÉMARRAGE-SECOURS .....	88	SURFACES EXTÉRIEURES .....	103
<b>CHAUFFE-MOTEUR</b> .....	<b>90</b>	PARE-BRISE .....	103
<b>RÉCHAUFFEMENT DU MOTEUR</b> .....	<b>90</b>	<b>ENTRETIEN DU CABINET D'AISANCES</b> .....	<b>103</b>
<b>RÉCHAUFFEMENT DE LA TRANSMISSION WORLD (WT)</b> .....	<b>90</b>	RÉSERVOIR D'EAU DOUCE .....	104
<b>ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ ET SITUATIONS D'URGENCE</b> .....	<b>91</b>	ARMOIRE DE NETTOYAGE .....	104
<b>SORTIES DE SECOURS</b> .....	<b>91</b>	RÉSERVOIRS SEPTIQUES .....	104
FENÊTRE LATÉRALES .....	91	<b>VÉRIFICATION DES NIVEAUX DE FLUIDE</b> .....	<b>105</b>
SORTIE DE SECOURS PAR LE TOIT .....	91	NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR .....	105
PORTE D'ENTRÉE .....	92	NIVEAU D'HUILE DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON «WORLD» .....	106
<b>ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ</b> .....	<b>93</b>	NIVEAU D'HUILE DE LA TRANSMISSION SEMI-AUTOMATIQUE OU DE LA TRANSMISSION MANUELLE .....	107
EXTINCTEURS.....	93	NIVEAU DE FLUIDE DANS LE RÉSERVOIR DU MAÎTRE-CYLINDRE DE LA PÉDALE D'EMBRAYAGE.....	107
TROUSSE DE PREMIERS SOINS.....	93	NIVEAU DE FLUIDE DE LA DIRECTION ASSISTÉE .....	108
HACHE D'INCENDIE.....	93	NIVEAU D'HUILE DE LA BOÎTE D'ENGRENAGES DU VENTILATEUR DU RADIATEUR .....	108
RÉFLECTEURS TRIANGULAIRES.....	93	NIVEAU D'HUILE DES MOYEUX DE ROUES .....	109
CRIC ET OUTILS.....	93	NIVEAU DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT .....	109
JEU DE PIÈCES DE RECHANGE .....	93	RÉSERVOIR DE LAVE-GLACES .....	109
COURROIE DE RÉPARATION D'URGENCE .....	94	<b>AUTRES VÉRIFICATIONS</b> .....	<b>110</b>
<b>ROUE DE SECOURS</b> .....	<b>94</b>	VIDANGE DES RÉSERVOIRS À AIR .....	110
REMPACEMENT D'UNE ROUE .....	95	EXTINCTEURS.....	110
<b>POINTS DE LEVAGE</b> .....	<b>96</b>	FILTRE À CARBURANT/SÉPARATEUR D'EAU .....	110
CRIC HYDRAULIQUE .....	96	RÉGLAGE DE LA TENSION DES COURROIES.....	111
<b>REMORQUAGE</b> .....	<b>97</b>	CAMÉRA DE MARCHE ARRIÈRE .....	112
<b>SOUPAPES DE REMPLISSAGE D'URGENCE DU SYSTÈME PNEUMATIQUE</b> .....	<b>97</b>	INDICATEUR D'OBSTRUCTION DU FILTRE À AIR.....	112
<b>FREINS DE STATIONNEMENT ET D'URGENCE</b> .....	<b>98</b>	FILTRES À AIR DU SYSTÈME DE CVC.....	112
<b>PHARES DE JOUR</b> .....	<b>98</b>	VÉRIFICATION DES TUYAUX FLEXIBLES .....	113
<b>PHARES DE BROUILLARD</b> .....	<b>98</b>	LUBRIFICATION.....	113
<b>ÉCLAIRAGE DES COMPARTIMENTS</b> .....	<b>99</b>	<b>INSPECTION DE ROUTINE</b> .....	<b>113</b>
<b>BAVETTES GARDE-BOUE</b> .....	<b>99</b>	MOTEUR À L'ARRÊT.....	113
<b>CAMÉRA DE MARCHE ARRIÈRE</b> .....	<b>99</b>	MOTEUR EN MARCHÉ .....	115
<b>AVERTISSEUR DE MARCHE ARRIÈRE</b> .....	<b>99</b>	<b>PREMIER ENTRETIEN SUR UN NOUVEAU VÉHICULE</b> ... <b>115</b>	
<b>AVERTISSEURS SONORES</b> .....	<b>99</b>	HUILE À MOTEUR .....	115
<b>SOINS ET ENTRETIEN</b> .....	<b>101</b>	FILTRE À HUILE DE LA TRANSMISSION MANUELLE..	115
<b>NETTOYAGE</b> .....	<b>101</b>	FILTRE À HUILE DE LA TRANSMISSION SEMI-AUTOMATIQUE EATON FULLER.....	116
CAPITONNAGE DES SIÈGES .....	101	FILTRE À HUILE DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON WORLD (WT).....	116
PLASTIQUE ET VINYLE .....	102	FILTRE DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT .....	116
FENÊTRES .....	102	<b>RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES</b> .....	<b>116</b>
ACIER INOXYDABLE .....	102	<b>GUIDE DE DÉPANNAGE DU MOTEUR</b> .....	<b>117</b>
		INSPECTION QUOTIDIENNE (AVANT CHAQUE VOYAGE).....	119

## TABLE DES MATIÈRES

---

PROGRAMME DE LUBRIFICATION ET D'ENTRETIEN .	120
SPÉCIFICATIONS SUR LES LUBRIFIANTS.....	123
NUMÉROS DE PIÈCES .....	124
<b>INFORMATION TECHNIQUE .....</b>	<b>125</b>
<b>DIMENSIONS ET POIDS .....</b>	<b>129</b>
<b>VOLUMES.....</b>	<b>129</b>
<b>TYPE DE CARBURANT .....</b>	<b>129</b>
<b>ROUES ET PNEUS .....</b>	<b>129</b>
PRESSIONS DE PNEUS À FROID RECOMMANDÉES POUR UNE CHARGE MAXIMALE .....	129
<b>COURROIES.....</b>	<b>130</b>
<b>MOTEUR .....</b>	<b>130</b>
<b>TRANSMISSION .....</b>	<b>130</b>
TRANSMISSION ALLISON WORLD .....	130
TRANSMISSION SEMI-AUTOMATIQUE EATON FULLER AUTOSHIFT RTAO-14710B-AS .....	130
TRANSMISSION MANUELLE SPICER PS145-7A, 7 VITESSES.....	130
TRANSMISSION MANUELLE SPICER PS130-6B, 6 VITESSES.....	130
<b>ESSIEU MOTEUR .....</b>	<b>130</b>
<b>FREINS.....</b>	<b>130</b>
SURFACE UTILE DES CHAMBRES DE FREINS .....	131
<b>SYSTÈME PNEUMATIQUE .....</b>	<b>131</b>
<b>SYSTÈME DE FREINAGE ANTIBLOCAGE (ABS).....</b>	<b>131</b>
<b>DIRECTION.....</b>	<b>131</b>
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE.....</b>	<b>131</b>
<b>SUSPENSION.....</b>	<b>131</b>
ESSIEU AVANT AVEC SUSPENSION RIGIDE.....	131
ESSIEU MOTEUR .....	131
ESSIEU PORTEUR .....	131
<b>SPÉCIFICATIONS DE RÉGLAGE DE LA GÉOMÉTRIE....</b>	<b>131</b>
<b>SYSTÈME DE CHAUFFAGE ET DE CLIMATISATION ....</b>	<b>132</b>
<b>SPÉCIFICATIONS D'HUILE .....</b>	<b>132</b>
MOTEUR.....	132
TRANSMISSION AUTOMATIQUE ALLISON WORLD (WT) .....	132
TRANSMISSION SEMI-AUTOMATIQUE EATON .....	132
TRANSMISSION MANUELLE.....	132
DIFFÉRENTIEL.....	132
BOÎTE D'ENGRENAGES DU VENTILATEUR .....	132
RÉSERVOIR DE LA DIRECTION ASSISTÉE.....	132
MAÎTRE-CYLINDRE DE L'EMBRAYAGE .....	133
ROULEMENTS DE ROUES.....	133
<b>SYSTÈME DE PRÉCHAUFFAGE.....</b>	<b>133</b>
<b>CODES DE DIAGNOSTICS DU SYSTÈME DDEC IV .....</b>	<b>134</b>
<b>CODES DE DIAGNOSTICS DE LA TRANSMISSION</b>	
<b>EATON .....</b>	<b>137</b>
RETRAIT ET EFFACEMENT DES CODES DE DIAGNOSTICS.....	137
LISTE ET DESCRIPTION DES CODES DE DIAGNOSTICS DE LA TRANSMISSION EATON .....	138
<b>CODES DE DIAGNOSTICS DE LA TRANSMISSION WORLD (WT).....</b>	<b>139</b>
LISTE MÉMORISÉE DES CODES DE DIAGNOSTICS ..	139
CODE PRINCIPAL.....	139
CODE SECONDAIRE.....	139
ÉTAT DU TÉMOIN LUMINEUX .....	139
COMPTEUR DES CYCLES D'ALLUMAGE .....	139
COMPTEUR DES ÉVÉNEMENTS .....	139
EFFACEMENT DES ENREGISTREMENTS DE CODES ET DU TÉMOIN LUMINEUX DE LA LISTE DES CODES EN MÉMOIRE.....	139
PROCÉDURES DE LECTURE ET D'EFFACEMENT DES CODES .....	140
SORTIE DU MODE D'AFFICHAGE DES DIAGNOSTICS.....	141
EFFACEMENT DES ENREGISTREMENTS DE LA LISTE DES CODES EN MÉMOIRE .....	141
MESSAGES D'ACCOMPAGNEMENT DES CODES DE DIAGNOSTICS .....	141
LISTE ET DESCRIPTION DES CODES DE DIAGNOSTICS .....	142
<b>CODES DES CAPTEURS DE NIVEAU D'HUILE (OLS) ....</b>	<b>149</b>
SORTIE DU MODE D'AFFICHAGE DU NIVEAU D'HUILE .....	149
EFFACEMENT DES CODES.....	149
<b>FICHE TECHNIQUE DES AMPOULES ÉLECTRIQUES ...</b>	<b>150</b>
<b>PLAQUES SIGNALÉTIQUES ET CERTIFICATION .....</b>	<b>152</b>
CERTIFICATION DE LA SÉCURITÉ .....	152
CERTIFICAT DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS .....	153
CERTIFICAT DE CONFORMITÉ DU MOTEUR ÉMIS PAR L'ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY (EPA) ....	153
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN) .....	153
FICHE TECHNIQUE DES SPÉCIFICATIONS DE L'AUTOCAR.....	153
<b>ANNEXE .....</b>	<b>155</b>
<b>PUBLICATIONS ADDITIONNELLES .....</b>	<b>155</b>
<b>NOTICE .....</b>	<b>156</b>
<b>INDEX .....</b>	<b>157</b>

---

# INTRODUCTION

---

Dans le cadre de son engagement continué pour améliorer la qualité, la fiabilité, la durabilité ainsi que la sécurité de ses produits, Prévost Car est fière de présenter cette édition remise à jour du **Manuel de l'opérateur** des autocars de la série H3.

Les différents chapitres composant ce manuel vous présenteront l'information la plus récente permettant à la fois de comprendre le fonctionnement des véhicules H3-41 et H3-45, d'en obtenir entière satisfaction et d'assurer à vos passagers une sécurité et un confort maximum. Tour à tour nous vous exposerons les principales caractéristiques de l'intérieur et de l'extérieur du véhicule, l'ensemble des commandes et instruments, les procédures à suivre en cas d'urgence de même que les exigences à respecter en matière d'entretien pour assurer une longue vie à votre véhicule.

Aussi, en plus de l'équipement standard installé dans l'ensemble de nos véhicules, ce manuel présente tout l'éventail des options dont il est possible que votre véhicule soit muni. En cas de doute quant à savoir lesquelles de ces options vous concernent, consultez la documentation technique qui vous a été remise au moment de la prise de possession de votre véhicule.

Tout au long de ce manuel apparaissent des notes appelées : **Avertissement**, **Attention** et **Remarque**.

**Avertissement** souligne l'importance de se conformer à certaines instructions pour éviter de subir des blessures corporelles.

**Attention** met l'emphase sur des instructions qui doivent être respectées afin de prévenir l'endommagement de composantes ou équipements de l'autocar.

**Remarque** présente un complément d'information aux instructions données.

La durée de vie d'un autocar est directement proportionnelle à la maintenance dont il fait l'objet. Il est donc important de tenir compte des **Avertissement**, **Attention** et **Remarque**. Prendre connaissance des différents avis et instructions apposés à l'intérieur de l'autocar et sur ses équipements.

Pour parer à toute éventualité, conservez ce manuel à l'intérieur de l'autocar et assurez-vous qu'il y demeure même en cas d'un changement de propriétaire. Il s'avère important de nous informer rapidement de tout changement d'adresse ou transfert de propriété en complétant la fiche prévue à cet effet, à la fin de ce manuel. Cette démarche nous permettra d'offrir à tous les propriétaires d'un autocar Prévost, un service rapide et efficace.

Le consentement écrit de *Prévost Car Inc.* doit être obtenu avant toute reproduction intégrale ou en partie de ce manuel. *Prévost Car Inc.* se réserve le droit d'apporter des modifications, sans préavis et sans encourir aucune obligation.

---

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ

---

## HABITUDES DE CONDUITE

Afin d'assurer un usage efficace et sécuritaire de l'autocar, lire attentivement les consignes de sécurité suivantes :

- L'autocar doit être conduit par du personnel compétent et qualifié.
- Faire monter et descendre les passagers avec précaution.
- Porter attention aux piétons qui circulent devant ou derrière l'autocar. Toujours céder le passage aux piétons.
- Inspecter l'autocar avant de partir.
- S'assurer que toutes les portes sont bien fermées avant de partir. Avant le départ, effectuer une ronde de sécurité de toutes les portes des compartiments à bagages et des autres portes d'accès aux équipements.
- Ajuster le siège du conducteur de façon à pouvoir atteindre facilement toutes les commandes.
- Maintenir une bonne visibilité en tout temps en gardant les pare-brise propres et dégagés.
- Toujours porter la ceinture de sécurité en conduisant.
- Vérifier fréquemment les instruments et les témoins lumineux du tableau de bord. Ne pas conduire l'autocar lorsqu'ils indiquent des conditions anormales d'opération.
- Passer des feux de route aux feux de croisement lors de la rencontre de véhicules ou lorsque l'autocar est précédé d'un véhicule à moins de 150 mètres (500 pieds).
- Éviter de franchir des obstacles posés sur la route. Des boîtes de carton, des amoncellements de feuilles ou de neige peuvent dissimuler des objets qui risquent de causer des dommages aux composantes de la suspension et au dessous de l'autocar.
- Lors d'un virage ou d'un changement de voie, signaler à l'avance votre intention.
- Avant d'effectuer un virage à droite, réduire l'espace entre l'avant de l'autocar et la bordure de la route afin de s'assurer qu'aucun autre véhicule ne pourra passer à droite. L'autocar nécessite de l'espace pour tourner, prévoir assez d'espace pour effectuer un virage sécuritaire.
- Ne jamais laisser l'autocar sans surveillance lorsque la clé de contact se trouve dans le commutateur d'allumage ou lorsque le moteur tourne. Appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et enlever la clé du commutateur d'allumage avant de quitter l'autocar.
- La durée de vie de l'autocar dépend en grande partie de la maintenance dont il fait l'objet. Toujours noter tous les problèmes rencontrés et en faire part immédiatement au personnel chargé d'effectuer la maintenance du véhicule.
- À moins d'indications contraires, arrêter le moteur avant de faire le plein, d'ajouter de l'huile ou d'effectuer la maintenance du véhicule.
- Ne pas faire fonctionner le système de chauffage/climatisation lorsque les portes d'accès et celles des différents compartiments sont ouvertes.
- Ne pas enlever le bouchon de remplissage du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement ou le bouchon sous pression du système de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Laisser le moteur refroidir avant d'enlever les bouchons de remplissage.
- Le carburant est hautement inflammable et explosif. Ne pas fumer au moment de faire le plein. Se tenir loin des flammes ou des étincelles.
- Ne pas essayer de démarrer le moteur d'un autocar équipé d'une transmission automatique ou semi-automatique en poussant ou en remorquant le véhicule.
- Pour ne pas endommager les engrenages et les roulements de la transmission manuelle, ne pas démarrer le moteur de l'autocar en poussant ou en remorquant le

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

---

véhicule lorsque la transmission est engagée au premier ou au second rapport.

- Si le véhicule en est équipé, ne pas utiliser l'attelage de remorque avant d'avoir lu et compris les consignes du paragraphe de la page 15.
- Pour de plus amples informations concernant les habitudes sécuritaires de conduite, contactez la société, la régie ou le ministère de votre région responsable du transport routier.
- Si vous habitez le Québec, contactez la Société d'Assurance Automobile. En ce qui concerne les autres provinces canadiennes, communiquez avec Transports Canada.

### • CONDUITE PRÉVENTIVE

- En conduisant sur une autoroute, regarder loin. Ceci permet de conserver une position stable en tout temps.
- Ne pas fixer la route devant. Garder les yeux en mouvement. Regarder dans les rétroviseurs et vérifier les témoins et instruments de bord fréquemment.
- Établir un contact visuel avec les autres conducteurs et les piétons. Utiliser les feux de route, les feux de croisement, les feux de position, les clignotants et les klaxons selon les besoins.
- Pour la conduite en milieu urbain, conserver un intervalle de quatre à six secondes entre l'autocar et le véhicule qui le précède. Augmenter cet intervalle de manière à conserver de six à huit secondes pour la conduite sur autoroute. Lorsque les conditions météorologiques sont défavorables et pour la conduite de soir et de nuit, il est préférable d'augmenter cet intervalle.
- Régler la vitesse de l'autocar en tenant compte des conditions routières, de la circulation et de la visibilité. Ne pas excéder les limites permises.

- Réduire la vitesse de l'autocar lorsqu'un véhicule suit de près, de façon à lui permettre d'effectuer un dépassement.
- Se préparer à arrêter à l'approche d'une intersection. La distance d'arrêt de l'autocar augmente en fonction de la charge et de la vitesse du véhicule.
- Pour de plus amples informations concernant la conduite préventive, contactez le ministère ou la régie de votre région en charge des véhicules à moteur.

## AUTRES CONSIGNES

**Avertissement:** Avant d'effectuer tout travail sur une pièce, s'assurer d'avoir coupé le courant électrique et/ou l'arrivée d'air. Une pièce peut être sous tension même si l'interrupteur principal d'alimentation est hors tension. Une pièce peut être sous pression même si les réservoirs sont vidés. Avant de débiter tout travail sur le véhicule, consulter les schémas électriques et/ou pneumatiques pour bien comprendre le système.

**Attention:** Débrancher les modules électroniques avant d'effectuer une soudure. Il est à noter que si les modules (ECM, ECU, ABS) ne sont pas débranchés lorsqu'on soude sur un véhicule, les risques de détruire les composantes électroniques (EEPROM, Chip) sont très élevés. Se référer aux procédures se trouvant dans le manuel de maintenance.