

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	i	Volant inclinable et colonne de direction télescopique.....	2-5
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	iii	Prises de microphone	2-6
Habitudes de conduite	iii	SECTION DES PASSAGERS	2-6
Conduite préventive	iv	Sièges des passagers	2-6
EXTÉRIEUR DE L'AUTOCAR	1-1	Sièges pivotants	2-7
Porte du radiateur du moteur	1-1	Sorties	2-7
Compartiment du moteur	1-2	Trappe de ventilation	2-7
Compartiment principal d'alimentation.....	1-3	Registres d'air réglables	2-7
Compartiments à bagages.....	1-3	Système vidéo	2-7
Portes d'accès aux cols de remplissage de carburant.....	1-3	Porte-colis.....	2-7
Compartiment du condenseur d'air climatisé..	1-4	Sonnette d'arrêt ou de service.....	2-8
Porte avant.....	1-4	Lampes de lecture	2-8
Rétroviseurs	1-5	Toiles "antiéblouissantes".....	2-8
Compartiment de la roue de secours.....	1-6	Plateaux repliables	2-9
Compartiment de service avant	1-6	Poubelle	2-9
Compartiment électrique avant.....	1-6	ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES	2-9
Compartiment de chauffage et de climatisation	1-7	Tables à cartes	2-9
Compartiment électrique arrière	1-7	Kit modulaire "Quick-Lounge".....	2-9
Caméra de marche arrière.....	1-7	Coquerie mini-chef.....	2-9
Prise de 110-120 volts	1-7	Cabinet d'aisances.....	2-10
INTÉRIEUR DE L'AUTOCAR	2-1	COMMANDES & INSTRUMENTS	3-1
SECTION DU CONDUCTEUR	2-1	Clés.....	3-2
Porte avant.....	2-1	Tableau de commande latéral gauche	3-3
Enseigne de destination.....	2-1	Télécommande du système vidéo.....	3-8
Compartiment personnel du conducteur.....	2-1	Régulateur de vitesse	3-10
Compartiment de rangement pour cartes routières	2-1	ProdriverÔ Détroit Diesel.....	3-11
Porte-verre	2-1	Moniteur de la caméra de marche arrière	3-12
Cendrier	2-1	Tableau de bord gauche.....	3-13
Allume-cigarette	2-2	Tableau de commande inférieur gauche.....	3-16
Registres d'air réglable	2-2	Tableau de bord central.....	3-19
Vitre électrique du conducteur	2-2	Tableau de bord droit.....	3-24
Pare-soleil et toiles "antiéblouissantes"	2-2	Tableau de commande inférieur droit.....	3-26
Rétroviseurs intérieurs	2-3	Console centrale.....	3-27
Ceinture de sécurité	2-3	Console latérale droite.....	3-27
Réglage du siège du conducteur	2-4	Commandes sur la colonne de direction	3-28
Siège du guide	2-5	Commandes au pied.....	3-30
		Transmission manuelle.....	3-31

AUTRES CARACTÉRISTIQUES4-1

Système de commande électronique	
Détoit Diesel (DDEC).....	4-1
"Data Hub" Détoit Diesel.....	4-2
Module de Commande Électronique	
DDEC III (ECM).....	4-4
Commandes électroniques	
de la transmission "World" (WT).....	4-7
Système de frein moteur ("Jacobs")	4-7
Ralentisseur de la transmission.....	4-8
Système anti-blocage des freins (ABS).....	4-8
Système d'abaissement de la suspension avant	
("Kneeling")	4-9
Système de relèvement de la suspension	
("High-buoy").....	4-9
Système d'abaissement de la suspension	
("Low-buoy")	4-9
Essieu porteur relevable (optionnel).....	4-10
Dégonflement automatique des coussins	
pneumatiques de l'essieu porteur (standard).....	4-10
Système de préchauffage	4-10
Chauffage, ventilation, et climatisation	4-11
Éclairage de spécûrité	4-12
Éclairage des compartiments.....	4-12
Avertisseur de marche arrière.....	4-12
Indicateur de la distance parcourue.....	4-13
Garde-boue et tôles garde-boue.....	4-13
Ensemble de pièces de rechange	4-13

PROCÉDURES DE DÉMARRAGE ET D'ARRÊT5-1

Démarrage à partir de la section du conducteur	
.....	5-1
Démarrage à partir du compartiment à moteur	
.....	5-2
Démarrage par temps froid.....	5-2
Chauffe-moteur	5-3
Réchauffage du moteur	5-3
Réchauffage de la transmission "World" (WT).....	5-4
Démarrage-secours	5-4

SITUATIONS D'URGENCE.....6-1

Sorties de secours	6-1
Ouverture d'urgence de la porte avant	6-2
Équipement de spécûrité	6-3
Avertisseurs	6-4
Soupape de remplissage d'urgence	
du système pneumatique.....	6-5

Combinaison des freins de stationnement et	
d'urgence	6-5

SOINS ET ENTRETIEN.....7-1

Nettoyage intérieur	7-1
Nettoyage extérieur	7-3
Vérification des niveaux d'huile	7-4
Vérification du niveau du liquide	
de refroidissement	7-8
Réservoirs à air.....	7-9
Extincteurs	7-9
Séparateur d'eau	7-9
Bloc d'alimentation 110-120 volts, pour	
éclairage intérieur à l'arrêt (optionnel)	7-10
Prise 110-120 volts du chauffe-moteur	
et de l'élément chauffant optionnel	
du réservoir d'eau douce	7-10
Réglage des tendeurs de courroies.....	7-10
Caméra de marche arrière	7-11
Indicateur d'obstruction du filtre à air.....	7-11
Chauffage et climatisation	7-12
Entretien du cabinet d'aisances.....	7-13
Entretien des tuyaux flexibles	7-14
Réservoir de lave-glaces	7-15
Pneus	7-15
Remplacement d'une roue.....	7-15
Points de levage	7-17
Remorquage	7-17
Lubrification.....	7-18
Premier entretien sur le nouvel autocar.....	7-18
Inspection quotidienne	7-18
Recommandations générales.....	7-20

INFORMATION TECHNIQUE8-1

Dimensions	8-1
Poids	8-1
Volume de chargement.....	8-1
Sièges	8-1
Contenances.....	8-2
Type de carburant.....	8-2
Roues et pneus.....	8-2
Courroies	8-2
Transmissions.....	8-3
Essieu moteur	8-4
Alignement.....	8-4
Freins	8-4
Direction.....	8-4
Suspension	8-4
Système électrique	8-4

Système de son8-5
Système vidéo.....8-5
Spécifications de l'huile.....8-5
Système de chauffage et de climatisation8-6
Système de freinage anti-blocage (ABS).....8-7
Fiche technique du système de préchauffage
.....8-7
Codes de diagnostics du système DDEC III...8-8
Codes de diagnostics
de la transmission "World"8-11
Codes des capteurs du niveau d'huile8-28
Fiche technique des ampoules électriques...8-29
Plaques signalétiques et certificats.....8-31

LITTÉRATURE DE SERVICE9-1

INTRODUCTION

Les H3-41 et H3-45 comptent parmi les véhicules de la génération actuelle d'autocars produits par Prévost Car Inc. Prévost Car est engagée dans un processus d'amélioration continue de la qualité, de la fiabilité, de la durabilité ainsi que de la sécurité de ses autocars. Dotés de nombreuses caractéristiques innovatrices, les autocars de la série H3 sont conçus avec un souci constant d'augmenter la sécurité et le confort des passagers et du conducteur.

Ce manuel contient l'information disponible au moment de sa publication. Étant donné que les équipements optionnels sont présentés dans ce manuel, certaines informations et explications ne sont pas pertinentes à la bonne compréhension de l'opération de votre autocar. En cas de doute, se référer à la documentation technique livrée avec l'autocar.

Les commandes et les instruments de bord font appel à une technologie avant-gardiste qui améliore l'aisance et la sécurité du conducteur. Ce manuel présente les principales caractéristiques, les différentes commandes, les instruments ainsi que les exigences en matière de service et d'entretien pour l'équipement standard et optionnel de l'autocar. Lire attentivement ce manuel afin de tirer avantage des caractéristiques de votre autocar et être en mesure d'assurer aux passagers une sécurité et un confort optimaux.

Conserver ce manuel à l'intérieur de l'autocar. S'assurer que le manuel demeure dans l'autocar au moment d'un transfert de propriété du véhicule. Avertir Prévost Car rapidement lors d'un changement d'adresse ou d'un transfert de propriété. Cette démarche permet d'offrir un service rapide et efficace à tous les propriétaires d'autocars Prévost. Utiliser la carte appropriée, fournie à la fin de ce manuel.

Les Avertissements, les Attentions et les Remarques sont utilisés à l'intérieur de ce manuel pour mettre l'emphase sur certains points importants, lorsque nécessaire.

-AVERTISSEMENT attire l'attention sur des instructions qui doivent être suivies afin d'éviter des blessures corporelles.

-ATTENTION met l'emphase sur des instructions qui doivent être suivies afin de prévenir l'endommagement de certaines composantes ou équipements de l'autocar.

-REMARQUE présente un complément d'information aux instructions données.

La durée de vie d'un autocar est directement proportionnelle à l'attention dont il fait l'objet. Il est important de tenir compte des AVERTISSEMENT, ATTENTION et REMARQUE. Prendre connaissance des différents avis et instructions apposés à l'intérieur de l'autocar et sur les équipements.

Ayant continuellement comme objectif l'amélioration de ses autocars, Prévost Car Incorporé se réserve le droit d'apporter des modifications, sans préavis et sans encourir aucune obligation.

Le consentement écrit de Prévost Car Incorporé doit être obtenu avant toute reproduction intégrale ou en partie de ce manuel.

Consignes de sécurité

HABITUDES DE CONDUITE

Afin d'assurer un usage efficace et sécuritaire de l'autocar, lire attentivement les consignes de sécurité suivantes :

- a) L'autocar doit être conduit par du personnel compétent et qualifié.
- b) Faire monter et descendre les passagers avec précaution.
- c) Porter attention aux piétons qui passent devant ou derrière l'autocar. Céder toujours le passage aux piétons, aux passages prévus à cet effet.
- d) Inspecter l'autocar avant de partir.
- e) Maintenir une bonne visibilité en tout temps en gardant les pare-brise propres et dégagés.
- f) S'assurer que toutes les portes sont bien fermées avant de partir. Avant le départ, effectuer une ronde de sécurité de toutes les portes des compartiments à bagages et des autres portes d'accès aux équipements.
- g) Ajuster le siège du conducteur de façon à pouvoir atteindre facilement toutes les commandes.
- h) Toujours porter la ceinture de sécurité en conduisant.
- i) Vérifier fréquemment les cadrans et les indicateurs du tableau de bord. Ne pas conduire l'autocar lorsqu'ils indiquent des conditions anormales d'opération.
- j) Passer des phares de route aux feux de croisement lors de la rencontre de véhicules ou lorsque l'autocar est précédé d'un véhicule à moins de 150 mètres (500 pieds).
- k) Éviter de franchir des obstacles posés sur la route. Des boîtes de cartons, de amoncellements de feuilles ou de neige peuvent dissimuler des objets pouvant causer des dommages aux composantes

de la suspension et au dessous de l'autocar.

- l) Lors d'un virage ou d'un changement de voie, signaler à l'avance votre intention de tourner.
- m) Avant d'effectuer un virage à droite, réduire l'espace entre l'avant de l'autocar et la bordure de la route afin de s'assurer qu'un autre véhicule ne puisse passer à droite. L'autocar nécessite de l'espace pour tourner; prévoir assez d'espace pour effectuer un virage sécuritaire.
- n) Ne jamais laisser l'autocar sans surveillance lorsque la clé de contact se trouve dans le commutateur d'allumage ou lorsque le moteur tourne. Appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et enlever la clé du commutateur d'allumage avant de quitter l'autocar.
- o) La durée de service de l'autocar dépend en grande partie de la maintenance dont il fait l'objet. Toujours noter tous les problèmes rencontrés et en faire part immédiatement au personnel chargé d'effectuer la maintenance du véhicule.
- p) A moins d'indications contraires, arrêter le moteur avant de faire le plein, d'ajouter de l'huile ou d'effectuer la maintenance du véhicule.
- q) Ne pas faire fonctionner le système de chauffage/climatisation lorsque les portes d'accès et celles des différents compartiments sont ouvertes.
- r) Ne pas enlever le bouchon de remplissage du réservoir d'expansion du liquide de refroidissement ou le bouchon sous pression du système de refroidissement lorsque le moteur est chaud. Laisser le moteur refroidir avant d'enlever les bouchons de remplissage.
- s) Le carburant est hautement inflammable et explosif. Ne pas fumer au moment de faire le plein. Se tenir loin des flammes ou des étincelles.
- t) Ne pas essayer de démarrer le moteur d'un autocar équipé d'une transmission automatique en poussant ou en remorquant le véhicule. Pour ne pas

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

endommager les engrenages et les roulements de la transmission manuelle, ne pas démarrer le moteur d'un autocar équipé d'une transmission manuelle en poussant ou en remorquant le véhicule, lorsque la transmission est engagée au premier ou au second rapport.

- u) Pour de plus amples informations concernant les habitudes sécuritaires de conduite, contacter la société, la régie ou le ministère ou la régie de votre région responsables du transport routier
Si vous habitez le Québec, contacter la Société d'Assurance Automobile. En ce qui concerne les autres provinces canadiennes, contacter Transports Canada.

CONDUITE PRÉVENTIVE

- a) En conduisant sur une autoroute, regarder loin. Ceci permet de conserver une position stable en tout temps.
- b) Ne pas fixer la route devant. Garder les yeux en mouvement. Regarder dans les rétroviseurs et vérifier les cadrans et instruments de bord fréquemment.
- c) Établir un contact visuel avec les autres conducteurs et les piétons. Utiliser les phares de route, les feux de croisement, les feux de position, les clignotants et les klaxons, selon les besoins.
- d) Pour la conduite en milieu urbain, conserver un intervalle de quatre à six secondes entre l'autocar et le véhicule qui le précède. Augmenter cet intervalle de manière à conserver de six à huit secondes pour la conduite sur autoroute. Lorsque les conditions météorologiques sont défavorables et pour la conduite de soir et de nuit, il est préférable d'augmenter cet intervalle.
- e) Régler la vitesse de l'autocar en tenant compte des conditions routières, de la circulation et de la visibilité. Ne pas excéder les limites permises.
- f) Réduire la vitesse de l'autocar lorsqu'un autre véhicule suit de trop près, de façon à lui permettre de dépasser.

- g) Se préparer à arrêter à l'approche d'une intersection. La distance d'arrêt de l'autocar augmente en fonction de la charge et de la vitesse du véhicule.
- h) Pour de plus amples informations concernant la conduite préventive, contacter le ministère ou la régie de votre région, en charge des véhicules à moteur.

AUTRES CONSIGNES

Avertissement : Avant d'effectuer tout travaux sur une pièce, s'assurer d'avoir coupé le courant électrique et/ou l'arrivée d'air. Une pièce peut être sous tension même si l'interrupteur principal d'alimentation est hors tension. Une pièce peut être sous pression même si les réservoirs sont vidés. Avant de débiter tout travaux sur le véhicule, vous référer aux diagrammes électriques et/ou pneumatiques pour bien comprendre le système.

Attention : Débrancher les modules électroniques avant d'effectuer une soudure. Il est à noter que si les modules (ECM, ECU, ABS) ne sont pas débranchés lorsqu'on soude sur un véhicule, les risques de détruire les composantes électroniques (EEPROM, Chip) sont très élevées. Se référer aux procédures se trouvant dans le manuel de maintenance.