

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	i	Volant inclinable et colonne de direction télescopique.....	2-5
CONSIGNES DE SÉCURITÉ	iii	Prises de microphone	2-6
Habitudes de conduite	iii	SECTION DES PASSAGERS	2-6
Conduite préventive	iv	Sièges des passagers	2-6
EXTÉRIEUR DE L'AUTOCAR	1-1	Sièges pivotants	2-7
Porte du radiateur du moteur	1-1	Sorties	2-7
Compartiment du moteur	1-2	Trappe de ventilation	2-7
Compartiment principal d'alimentation.....	1-3	Registres d'air réglables	2-7
Compartiments à bagages.....	1-3	Système vidéo	2-7
Portes d'accès aux cols de remplissage de carburant.....	1-3	Porte-colis.....	2-7
Compartiment du condenseur d'air climatisé..	1-4	Sonnette d'arrêt ou de service.....	2-8
Porte avant.....	1-4	Lampes de lecture	2-8
Rétroviseurs	1-5	Toiles "antiéblouissantes".....	2-8
Compartiment de la roue de secours.....	1-6	Plateaux repliables	2-9
Compartiment de service avant	1-6	Poubelle	2-9
Compartiment électrique avant.....	1-6	ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES	2-9
Compartiment de chauffage et de climatisation	1-7	Tables à cartes	2-9
Compartiment électrique arrière	1-7	Kit modulaire "Quick-Lounge".....	2-9
Caméra de marche arrière.....	1-7	Coquerie mini-chef.....	2-9
Prise de 110-120 volts	1-7	Cabinet d'aisances.....	2-10
INTÉRIEUR DE L'AUTOCAR	2-1	COMMANDES & INSTRUMENTS	3-1
SECTION DU CONDUCTEUR	2-1	Clés.....	3-2
Porte avant.....	2-1	Tableau de commande latéral gauche	3-3
Enseigne de destination.....	2-1	Télécommande du système vidéo.....	3-8
Compartiment personnel du conducteur.....	2-1	Régulateur de vitesse	3-10
Compartiment de rangement pour cartes routières	2-1	ProdriverÔ Détroit Diesel.....	3-11
Porte-verre	2-1	Moniteur de la caméra de marche arrière	3-12
Cendrier	2-1	Tableau de bord gauche.....	3-13
Allume-cigarette	2-2	Tableau de commande inférieur gauche.....	3-16
Registres d'air réglable	2-2	Tableau de bord central.....	3-19
Vitre électrique du conducteur	2-2	Tableau de bord droit.....	3-24
Pare-soleil et toiles "antiéblouissantes"	2-2	Tableau de commande inférieur droit.....	3-26
Rétroviseurs intérieurs	2-3	Console centrale.....	3-27
Ceinture de sécurité	2-3	Console latérale droite.....	3-27
Réglage du siège du conducteur	2-4	Commandes sur la colonne de direction	3-28
Siège du guide	2-5	Commandes au pied.....	3-30
		Transmission manuelle.....	3-31

INTÉRIEUR DE L'AUTOCAR

SECTION DU CONDUCTEUR

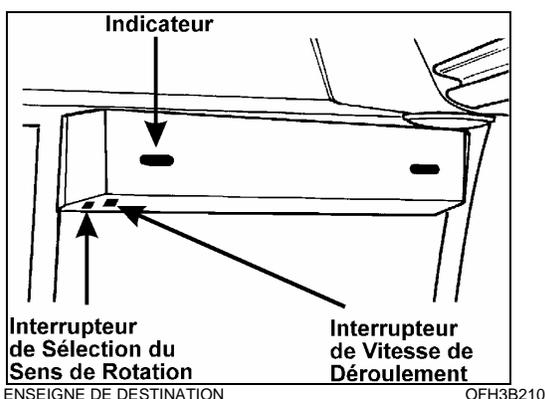
Porte Avant

La porte avant, actionnée par un système pneumatique, s'ouvre ou se ferme automatiquement au moyen d'un interrupteur à bascule 3 positions situé sur le tableau de commande latéral gauche. En cas d'urgence, l'air peut être évacué du système au moyen d'une soupape de commande située près de la porte avant. Voir la section "Situations d'urgence" (page 6-1).

Enseigne de Destination

L'éclairage de l'enseigne de destination est commandé à l'aide d'un interrupteur à bascule situé sur le tableau de commande latéral gauche. Voir la section "Commandes & Instruments" (page 3-1).

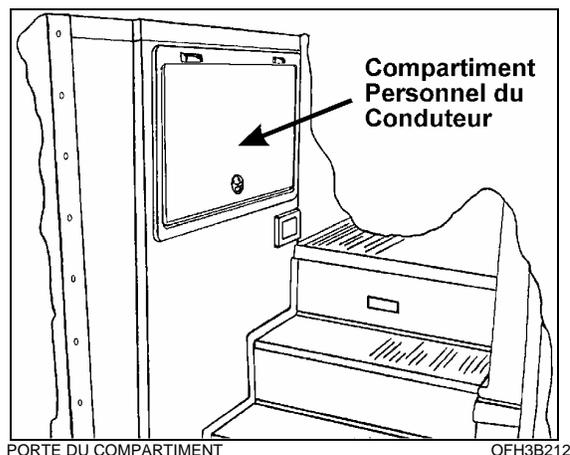
Appuyer sur l'interrupteur de sélection jusqu'à ce que la destination désirée apparaisse et soit alignée avec la flèche visible en regardant à travers l'indicateur vitré.



REMARQUE: Utiliser les interrupteurs de sélection pour modifier la vitesse de sélection et le sens de rotation de la girouette. La vitesse rapide est utile pour chercher la destination désirée. La vitesse lente permet l'alignement avec la flèche à travers l'indicateur vitré.

Compartment Personnel du Conducteur

Le Compartiment personnel du conducteur est situé à gauche des marches en entrant dans l'autocar. Ce compartiment peut être verrouillé/déverrouillé à l'aide de la clé appropriée.



Compartment de Rangement pour Cartes Routières

Le compartiment de rangement pour cartes routières est situé à l'arrière du tableau de commande latéral gauche. Voir la section "Commandes & Instruments" (page 3-1).

Porte-Verre

Un porte-verre repliable est fixé au mur, à gauche du siège du conducteur. Voir la section "Commandes & Instruments" sous "Tableau de commande latéral gauche" (page 3-3).

Cendrier

Appuyer légèrement sur le côté du cendrier pour l'ouvrir. Il peut être retiré en appuyant sur la languette intérieure.

AVERTISSEMENT: AFIN DE PRÉVENIR UN INCENDIE, NE JAMAIS JETER D'EMBALLAGES DE PAPIER OU D'AUTRES MATIÈRES COMBUSTIBLES DANS LE CENDRIER. VIDER LE CENDRIER RÉGULIÈREMENT.

Allume-Cigarette

L'allume-cigarette se trouve sous le cendrier. Enfoncer l'allume-cigarette complètement et le relâcher. Il ressort automatiquement lorsque prêt. Replacer l'allume-cigarette après utilisation. La prise de l'allume-cigarette peut être utilisée pour brancher des appareils de 12 volts (lampe de poche, aspirateur, cellulaire...), dont la consommation maximale est de 130 watts. S'assurer de ne pas endommager la prise en utilisant des appareils munis de fiches non appropriées.

REMARQUE: La prise de l'allume-cigarette demeure sous tension même après avoir enlevé la clé de contact.

REMARQUE: Ne pas maintenir l'allume-cigarette manuellement enfoncé pendant qu'il chauffe. Une surchauffe risque d'endommager la résistance électrique.

Registres d'Air Réglables

Des registres d'air réglables manuellement permettent d'orienter la circulation d'air dans la direction choisie et de contrôler le débit. Les tableaux de bord gauche et droit sont chacun munis d'un registre (voir la section "Commandes & Instruments" page 3-1). Deux autres registres sont situés près de la colonne de direction. Ajuster la direction du jet d'air en pivotant le registre. Pour obtenir le débit d'air désiré, tourner dans le sens horaire ou anti-horaire l'anneau extérieur des registres.

De plus, deux registres d'air auxiliaires sont installés sur les conduites du système de chauffage et de climatisation du conducteur, à l'avant de l'autocar. Régler le débit et l'orientation en appuyant sur l'ailette supérieure. Il est également possible d'ajuster l'orientation du registre de gauche en tournant l'anneau extérieur de ce dernier.

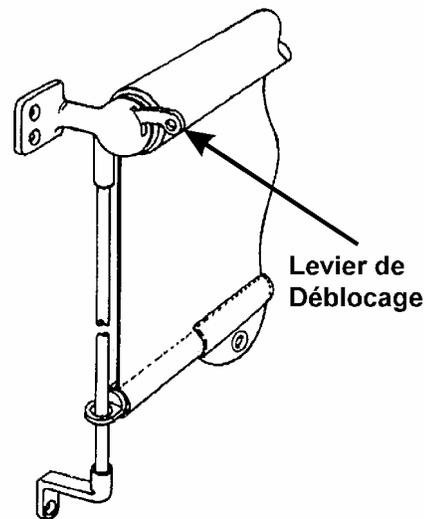
Vitre Électrique du Conducteur

La section du conducteur comporte une vitre à commande électrique actionnable à l'aide d'un interrupteur situé sur le tableau de commande latéral gauche. Voir la section "Commandes & Instruments" (page 3-1).

Pare-Soleil et Toiles "Antiéblouissantes"

L'abaissement et le relèvement des pare-soleil avants sont commandés par deux interrupteurs à bascule 3 positions situés sur le tableau de commande latéral gauche. Voir la section "Commandes & Instruments" (page 3-1).

Une toile "antiéblouissante" à ressort est installée à la gauche du conducteur pour protéger celui-ci contre l'éblouissement latéral. Abaisser la toile en la tirant par le bas jusqu'à la position désirée et la relâcher : la toile demeure en position. Relever la toile en appuyant sur le levier de déblocage. Le "plexiglass" optionnel, situé derrière le conducteur, peut également être équipé avec le même type de toile.



TOILE DE GAUCHE

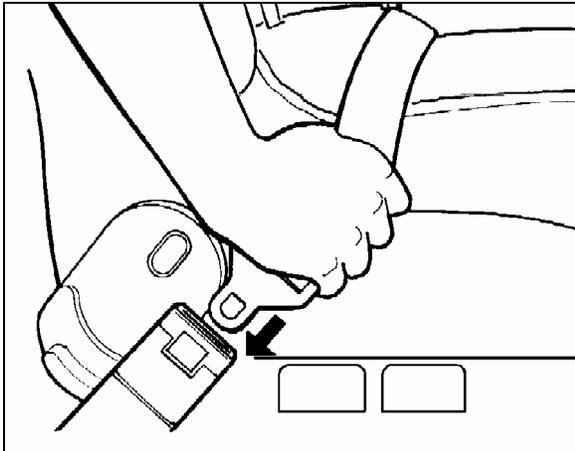
OFH3B214

Rétroviseurs Intérieurs

Deux rétroviseurs sont installés dans la section du conducteur. Le rétroviseur, dans le coin supérieur gauche, permet d'éliminer un angle mort du côté droit de l'autocar. Régler ce dernier afin de voir par la fenêtre trapézoïdale de droite. Le rétroviseur central permet au conducteur de surveiller la circulation dans le couloir.

Ceinture de Sécurité

Le siège du conducteur et le siège optionnel du guide sont équipés d'une ceinture de sécurité rétractable. Pour boucler la ceinture, tirer lentement la plaque de blocage et l'insérer dans la boucle jusqu'au déclic. Le rétracteur s'ajuste automatiquement. Aucun ajustement manuel n'est requis. Rapporter immédiatement tout problème de fonctionnement de la ceinture au personnel d'entretien.



BOUCLAGE DE LA CEINTURE

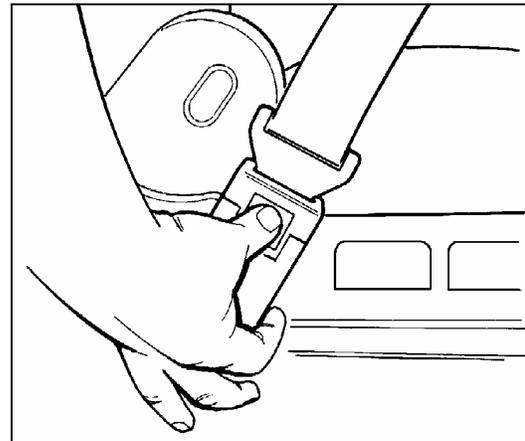
OFH3B216

REMARQUE: La ceinture de sécurité doit être tirée lentement et sans interruption afin d'éviter le blocage du mécanisme dévideur avant que la ceinture ne soit bouclée. Le cas échéant, laisser la ceinture s'enrouler complètement avant de recommencer.

AVERTISSEMENT: S'ASSURER QUE LA CEINTURE EST BIEN BOUCLÉE ET QU'ELLE EST PLACÉE LE PLUS BAS POSSIBLE SUR LES HANCHES, AFIN DE PRÉVENIR DES BLESSURES GRAVES LORS D'ARRÊTS BRUSQUES OU D'ACCIDENTS. LA CEINTURE NE DOIT PAS ÊTRE TORDUE. NE PAS COINCER LA CEINTURE OU SES COMPOSANTES DANS LE MÉCANISME DU SIÈGE. RAPPORTER IMMÉDIATEMENT TOUT PROBLÈME DE FONCTIONNEMENT DE LA CEINTURE AU PERSONNEL D'ENTRETIEN.

ATTENTION: LA CEINTURE NE DOIT PAS FROTTER SUR DES OBJETS TRANCHANTS. NE PAS BLANCHIR OU NETTOYER À SEC LA CEINTURE DE SÉCURITÉ.

Déboucler la ceinture en appuyant sur le bouton rouge au centre de la boucle et laisser la ceinture s'enrouler. Si la ceinture ne s'enroule pas complètement, tirer-la pour éviter les tortillements. S'assurer que la ceinture ne se noue pas et ne se tord pas en s'enroulant.



COMMENT DÉBOUCLER LA CEINTURE

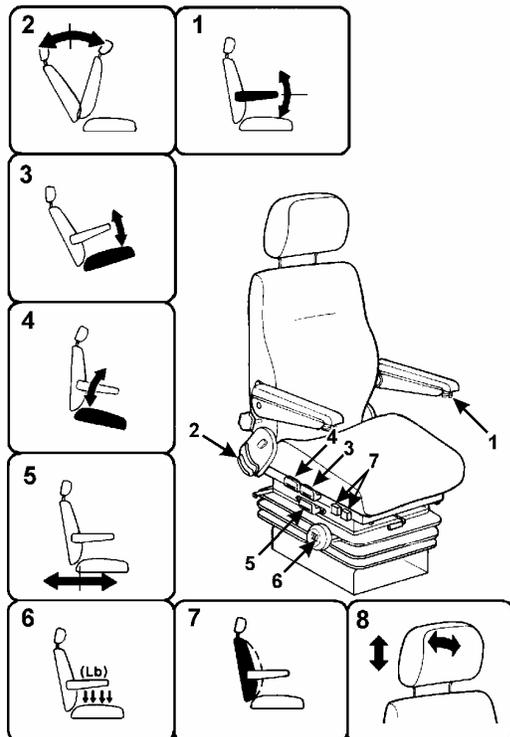
OFH3B218

Siège du Conducteur

L'autocar est équipé d'un siège "ISRI" offert en trois modèles. Le modèle standard (modèle 6000) comporte une suspension mécanique. Les modèles optionnels (modèles 6500 et 6801) comportent une suspension pneumatique. Tous les modèles de sièges sont munis d'une ceinture de sécurité. Des appuis-bras réglables et des supports lombaires sont disponibles en option.

AVERTISSEMENT: LE SIÈGE DOIT ÊTRE AJUSTÉ DE MANIÈRE À PERMETTRE AU CONDUCTEUR D'ATTEINDRE FACILEMENT LES COMMANDES DE L'AUTOCAR. NE JAMAIS AJUSTER LE SIÈGE LORSQUE L'AUTOCAR EST EN MOUVEMENT.

AVERTISSEMENT: PORTER TOUJOURS LA CEINTURE DE SÉCURITÉ. S'ASSURER QUE LE SIÈGE EST BIEN RÉGLÉ ET QUE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ EST BOUCLÉE AVANT DE CONDUIRE.



AJUSTEMENT DU SIÈGE DU CONDUCTEUR

OFH3B220

Réglage du Siège du Conducteur

Il est possible de régler le siège "ISRI" à la position de conduite la plus confortable en suivant les instructions ci-après :

1 - APPUIS-BRAS

Le siège du conducteur peut être muni de deux appuis-bras réglables. Pour descendre l'appui-bras, tourner le bouton de réglage dans le sens anti-horaire sans appliquer de pression sur l'appui-bras, puis pousser l'appui-bras vers le bas. Répéter la procédure jusqu'à la position désirée. Pour monter l'appui-bras, le positionner à la hauteur désirée et tourner le bouton de réglage dans le sens horaire jusqu'à l'arrêt.

2 - DOSSIER

Tirer la commande vers le haut pour régler le dossier à l'angle désiré.

3 - INCLINAISON (Avant)

Pour relever ou abaisser l'avant du coussin du siège, tirer la poignée vers le haut et pousser ou tirer sur le coussin.

4 - INCLINAISON (Arrière)

Pour relever ou abaisser l'arrière du coussin du siège, tirer la poignée vers le haut, puis pousser ou tirer sur le coussin.

AVERTISSEMENT: AFIN D'ÉVITER DE SE PINCER LES DOIGTS ENTRE LA BOUCLE ET LES COMMANDES, ABAISSER LA BOUCLE DE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ AVANT DE PROCÉDER À L'AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR DU COUSSIN.

3 - 4 - HAUTEUR

Soulever les deux poignées à la fois pour ajuster la hauteur du coussin du siège.

5 - RÉGLAGE VERS L'AVANT OU VERS L'ARRIÈRE

Pour régler la distance entre le conducteur et le tableau de bord, tirer la poignée vers le haut et glisser le siège vers l'avant ou l'arrière.

REMARQUE: Cette poignée peut également être située à l'avant du siège.

6 - SUSPENSION

Pour une performance optimale de la suspension du siège, tourner la molette jusqu'à ce que le poids du conducteur (livres) soit sélectionné sur l'indicateur. La suspension peut être réglée afin d'accommoder le conducteur. Tourner la molette dans le sens horaire pour durcir la suspension, et dans le sens anti-horaire pour la ramollir.

REMARQUE: Sur un siège "ISRI" doté d'une suspension pneumatique, la suspension se règle automatiquement selon le poids du conducteur. Il n'y a pas de molette de réglage.

7 - SUPPORTS LOMBAIRES

Pour gonfler les chambres à air du support lombaire supérieur incorporé au dossier du siège, basculer l'interrupteur avant vers le haut. Pour dégonfler les chambres à air, basculer l'interrupteur vers le bas. Procéder de la même manière pour gonfler et dégonfler la chambre à air inférieure en utilisant l'interrupteur arrière.

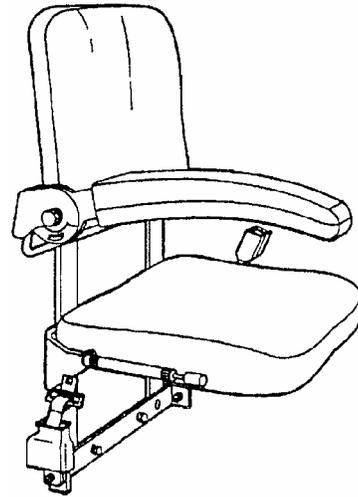
8 - APPUI-TÊTE

L'appui-tête peut être pivoté vers l'avant ou vers l'arrière et s'ajuste verticalement sur une hauteur de 2 pouces (50 mm) en le glissant vers le haut ou le bas.

AVERTISSEMENT: POUR UNE PROTECTION ADÉQUATE, AJUSTER L'APPUI-TÊTE DERRIÈRE LA TÊTE ET NON DERRIÈRE LE COU.

Siège du guide

Le siège optionnel du guide est muni d'un appui-bras réglable et d'une ceinture de sécurité. Le siège peut être relevé pour permettre aux passagers de monter et de descendre de l'autocar.



SIÈGE DU GUIDE

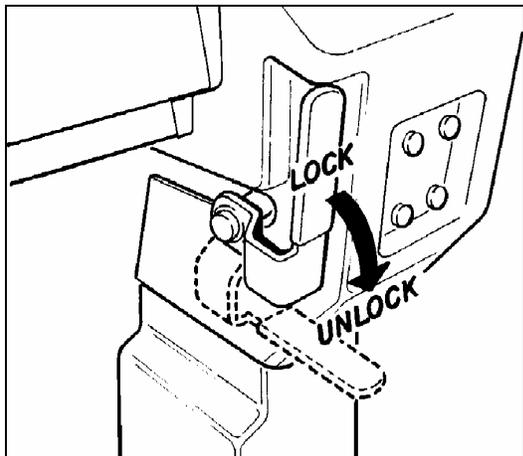
OFH3B222

AVERTISSEMENT: S'ASSURER QUE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ DU GUIDE EST BOUCLÉE AVANT DE PARTIR.

Le siège du guide peut être enlevé et entreposé dans le compartiment personnel du conducteur. Pour enlever le siège, dévisser et enlever les deux tiges d'ancrage et les rondelles au bas de la structure du siège. Tirer la structure du siège vers le haut pour le décrocher.

Volant Inclinable et Colonne de Direction Télescopique

Pour déverrouiller le mécanisme d'inclinaison du volant et de réglage télescopique de la colonne de direction, abaisser la poignée située à gauche de cette dernière. L'angle d'inclinaison du volant peut varier sur 11 degrés et le mouvement télescopique de la colonne de direction permet un réglage en hauteur sur 5 cm (2 pouces). Repousser la poignée vers le haut pour verrouiller le mécanisme.



INCLINAISON ET RÉGLAGE TÉLESCOPIQUE OFH3B224

AVERTISSEMENT: AFIN D'ÉVITER UNE PERTE DE MAITRISE DE L'AUTOCAR, NE JAMAIS ESSAYER DE RÉGLER LE VOLANT OU LA COLONNE DE DIRECTION EN CONDUISANT. RÉGLER LE VOLANT LORSQUE L'AUTOCAR EST À L'ARRÊT ET QUE LE FREIN DE STATIONNEMENT EST APPLIQUÉ.

Prises de Microphone

Cinq prises pour le microphone du système de diffusion publique peuvent être installées aux endroits suivants:

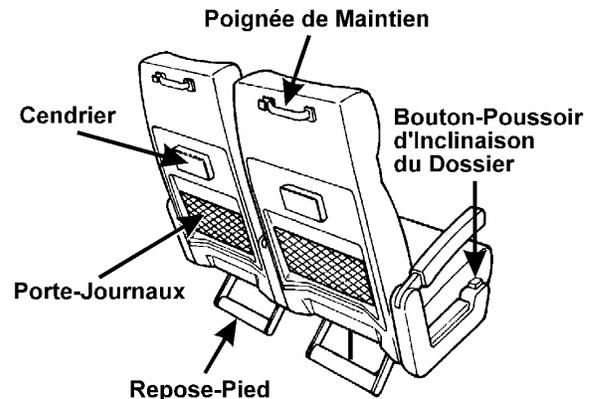
- Une pour le conducteur sur le tableau de commande latéral gauche
- Une près de la console latérale droite du conducteur
- Deux pour le guide, placées sur les panneaux de modestie
- Une sur le mur du cabinet d'aisances, à l'arrière de la dernière rangée de siège.

REMARQUE: Le système de diffusion publique comporte un atténuateur ainsi qu'un bouton de réglage du volume qui permettent de s'adresser de façon plus compréhensible aux passagers.

SECTION DES PASSAGERS

Sièges des Passagers

Les sièges des passagers peuvent comporter les accessoires suivants : poignée de maintien, cendrier, porte-journaux, et repose-pied.



ÉQUIPEMENT DES SIÈGES DES PASSAGERS

OFH3B226

Tous les sièges sont installés sur des rails de façon à pouvoir modifier la disposition des sièges. Chaque siège est monté sur un socle ovale en aluminium pour faciliter le nettoyage entre le socle et la paroi latérale du mur.

Le dossier du siège est inclinable à l'aide du bouton-poussoir placé sur le côté du siège. Enfoncer et maintenir le bouton-poussoir et régler le dossier du siège à l'angle désiré en poussant vers l'arrière. Relâcher le bouton-poussoir pour bloquer le dossier en position. Ramener le dossier du siège à sa position initiale en enfonçant le bouton-poussoir. Le mécanisme de réglage de l'inclinaison du siège est hydraulique et comporte un ressort de rappel.

Chaque siège du côté couloir est muni d'un appui-bras relevable, à ressort, qui s'abaisse automatiquement. L'appui-bras situé entre les deux sièges peut demeurer relevé, lorsque désiré. Un appui-bras fixe est installé sur le côté de la fenêtre.

Sièges Pivotants

L'autocar est équipé de deux ensembles de sièges pivotants pour permettre l'installation de tables à cartes.

Ces sièges peuvent être pivotés pour offrir plus d'intimité aux passagers. Pour faire pivoter les sièges, retirer les coussins, et dévisser les quatre vis à oreilles retenant le siège. Tirer le siège vers le couloir pour ensuite le tourner dans le sens anti-horaire. Aligner les orifices de montage et serrer les vis à oreilles avant de replacer les coussins.

REMARQUE: Ces instructions sont affichées sur la structure du siège, sous le coussin.

Sorties

Trois fenêtres latérales de chaque côté de l'autocar, peuvent être ouvertes de l'intérieur et servir de sortie de secours. Voir la section "Situations d'urgence" (page 6-1)

Trappe de Ventilation

Une trappe de ventilation est installée au plafond à l'arrière de l'autocar. Une seconde trappe, optionnelle, peut être installée au plafond à l'avant de l'autocar. Pour ouvrir la trappe, pousser vers l'extérieur avec les deux mains. Tirer sur la trappe pour la refermer. La trappe peut être complètement retirée pour permettre une sortie d'urgence. Voir la section "Situations d'urgences" (page 6-1).

AVERTISSEMENT: *PRENDRE NOTE QUE LA HAUTEUR DE L'AUTOCAR EST MODIFIÉE LORSQU'UNE OU LES DEUX TRAPPES DE VENTILATION SONT OUVERTES. VÉRIFIER LES HAUTEURS MAXIMALES ADMISES AVANT DE S'ENGAGER SOUS UN PASSAGE.*

Registres d'Air Réglables

Le système de chauffage et de ventilation inclus deux registres d'air réglables manuellement, permettant de commander la circulation d'air pour les passagers des sièges arrières gauche. Ajuster la direction du jet d'air en pivotant le registre. Pour obtenir le débit d'air désiré, tourner dans le sens horaire ou anti-horaire, l'anneau extérieur des registres.

Système Vidéo

Un lecteur (optionnel) de cassettes vidéo peut être installé dans le premier ou le second portecolis du côté gauche. La commande à distance et l'interrupteur de mise sous-tension du système vidéo sont situés sur le tableau de commande latéral gauche. Voir la section "Commandes & Instruments" (page 6-1).

Porte-Colis

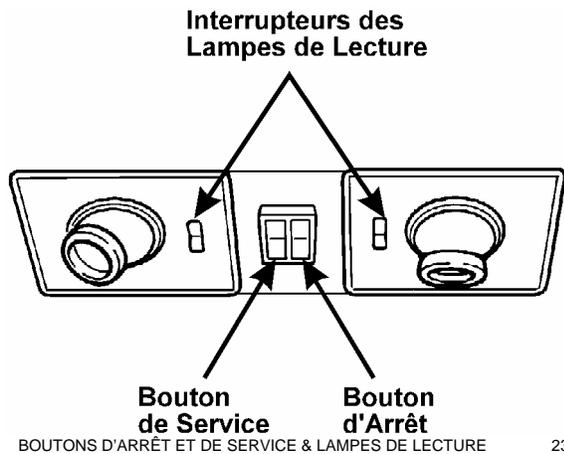
Les bagages à main des passagers peuvent être placés dans les compartiments situés au plafond, de chaque côté de l'autocar. Une trousse de premiers soins se trouve dans le premier compartiment du côté droit. Un lecteur (optionnel) de cassettes vidéo peut être installé dans le premier ou le second compartiment du côté gauche.

Pour ouvrir les compartiments munis d'une porte, soulever la poignée et tirer. Un cylindre pressurisé assiste l'ouverture de chaque porte et la maintient ouverte.

REMARQUE: *Un verrou optionnel peut être installé sur la porte du premier compartiment de droite.*

Sonnette d'Arrêt ou de Service

Le système de sonnette est actionné au moyen d'un interrupteur situé sur le tableau de commande latéral gauche. Voir la section "Commandes & Instruments" (page 3-1).



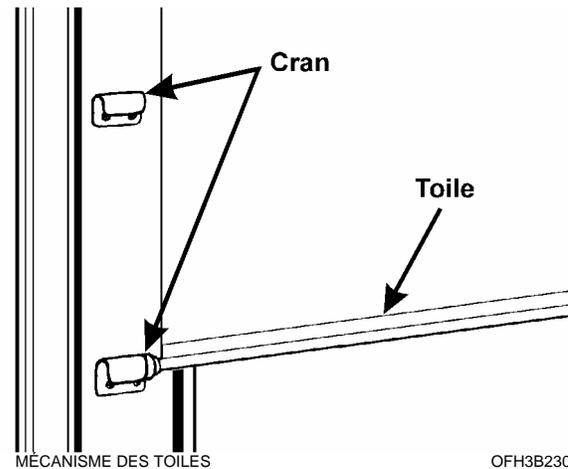
Le bouton d'arrêt et le bouton de service sont situés sous les compartiments des bagages à main. Ces deux interrupteurs actionnent la sonnette dans le compartiment du conducteur. Le bouton d'arrêt sert à avertir le conducteur qu'un passager désire descendre au prochain arrêt. L'utilisation du bouton de service sert à avertir la personne en charge du service à bord. L'interrupteur comporte un voyant lumineux pour indiquer lequel des passagers requiert le service.

Lampe de lecture

Les lampes de service sont situées sous les porte-colis et sont commandées par deux interrupteurs différents. Le circuit des lampes de lecture est actionné au moyen d'un interrupteur situé sur le tableau de commande latéral gauche. Voir la section "Commandes & Instruments" (page 3-1). Les passagers peuvent allumer et éteindre chaque lampe en utilisant l'interrupteur approprié, situé sur le boîtier des lampes de lecture. Voir l'illustration sous "Sonnette d'Arrêt et de Service". L'intensité de l'éclairage est réglable selon les besoins des passagers.

Toiles "Antiéblouissantes"

Une toile "antiéblouissante" (optionnelle) peut être installée à chacune des fenêtres latérales. Tirer la toile et l'accrocher au premier ou au second cran selon la position désirée.



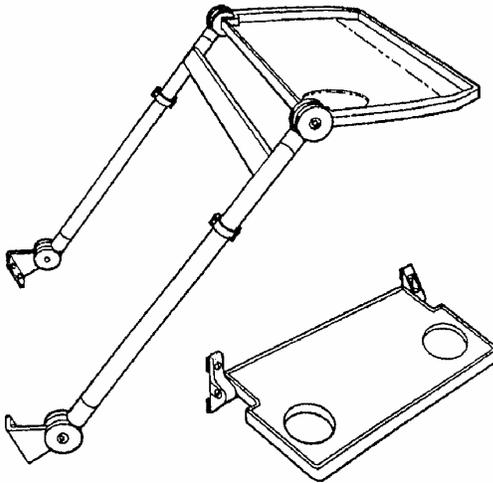
Porte-Verre

Des porte-verres optionnels, semblables à celui situé dans la section du conducteur, peuvent être installés dans la section des passagers. Consulter la rubrique "Tableau de commande latéral gauche" à la section "Commandes & Instruments" (page 3-1).

REMARQUE: Les deux modèles de plateaux repliables, ainsi que les plateaux installés sur chaque panneau de modestie, sont équipés de porte-verres.

Plateaux Repliables

Deux modèles de plateaux repliables sont disponibles en option.



MODÈLES DE PLATEAUX

OFH3B232

Poubelle

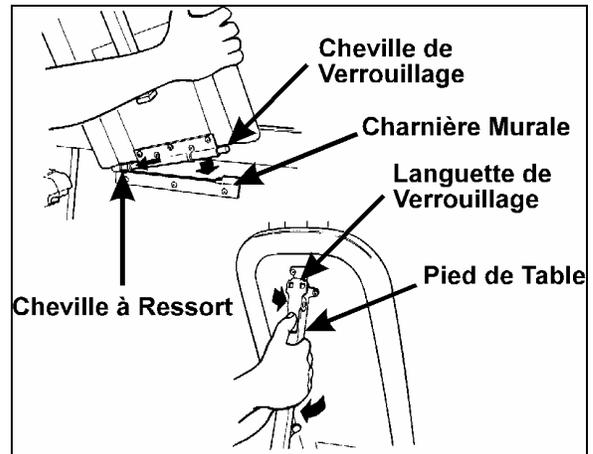
Les passagers peuvent jeter leurs rebuts dans un panier prévu à cet effet, situé à l'arrière de la dernière rangée de sièges sur le côté droit, près du cabinet d'aisances. Une petite porte, du côté de l'allée, permet d'accéder au panier pour les besoins de nettoyage.

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Tables à Cartes

Deux tables à cartes, d'installation facile, font partie de l'équipement standard. Elles sont rangées dans les porte-colis, recouvertes d'une enveloppe protectrice.

Pour installer une table à cartes, la tenir à un angle de 45° avec la paroi latérale. Insérer la cheville à ressort de la table dans la charnière murale. Une fois en place, le mécanisme de la cheville verrouille automatiquement la table à cartes dans la charnière. Amener le pied à angle droit en position ouverte en appuyant sur la languette de verrouillage, puis abaisser le pied de la table par terre.



INSTALLATION DES TABLES À CARTES

OFH3B234

Kit modulaire "Quick-Lounge"

"Quick-Lounge" est un kit modulaire permettant de modifier rapidement l'aménagement standard des sièges pour offrir une configuration plus luxueuse aux passagers.

Le kit "Quick-Lounge" occupe le même espace que la configuration de sièges qu'il remplace. L'espace entre les sièges demeure inchangé.

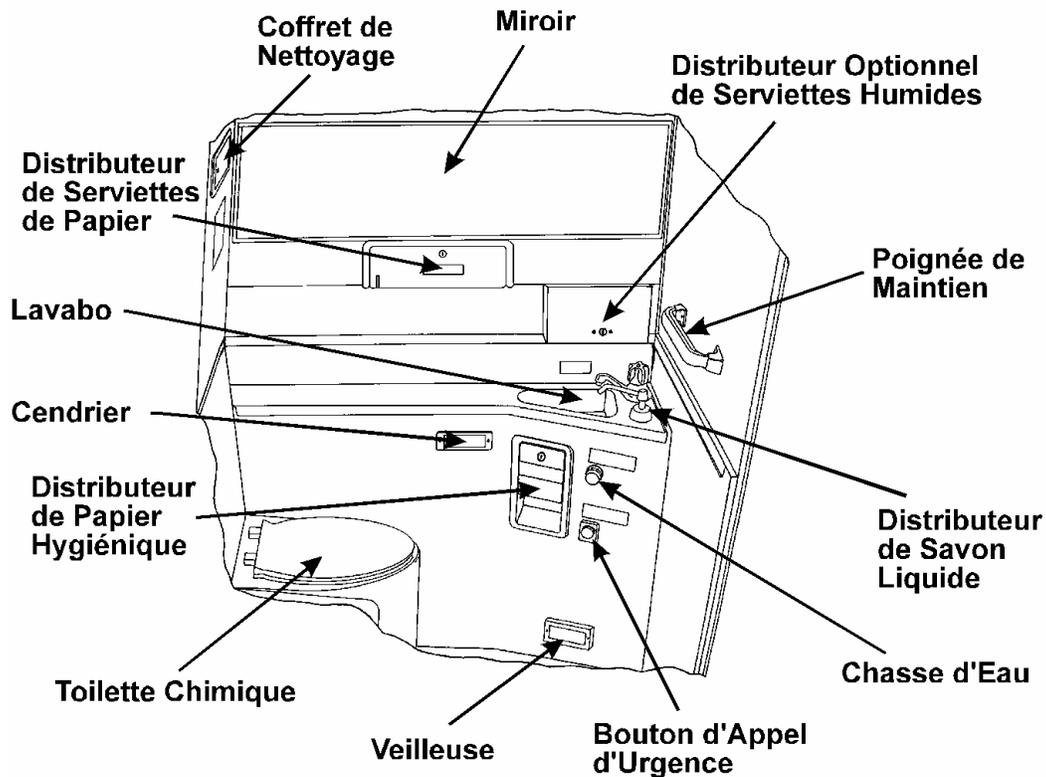
Coquerie Mini-Chef

La coquerie optionnelle peut inclure différents appareils tels un four micro-onde et un réfrigérateur pour permettre le service de collations et de boissons chaudes ou froides.

Le circuit électrique de la coquerie est actionné par un interrupteur à bascule situé sur le tableau de commande latéral gauche. Voir la section "Commandes & Instruments (page 3-1).

Cabinet d'Aisances

Le cabinet d'aisances, situé dans le coin arrière droit de l'autocar, comprend une toilette chimique à chasse d'eau, un lavabo, un miroir, une poubelle, un distributeur de papier hygiénique, un cendrier, un distributeur de serviettes de papier, un coffret de nettoyage, une veilleuse, un bouton d'appel d'urgence et une poignée de maintien. Un distributeur de savon liquide et un distributeur de serviettes humides sont offerts en option.



ACCESSOIRES DU CABINET D'AISANCES

OFH3B240

Lorsque la porte du cabinet d'aisances est verrouillée de l'intérieur, le fluorescent à l'intérieur du cabinet, les témoins lumineux fixés sur la paroi extérieure du cabinet et ceux au-dessus du pare-brise ainsi que l'indicateur sur le tableau de bord gauche, s'allument. Une veilleuse demeure allumée en permanence lorsque l'interrupteur d'allumage est à la position "ON".

En cas d'urgence, le passager peut actionner un avertisseur qui émet un signal sonore dans la section du conducteur. Le bouton, et les instructions d'utilisation sont fixés à la paroi intérieure du cabinet d'aisances.

Le cabinet d'aisances est équipé d'un système de ventilation indépendant qui fonctionne

seulement lorsque le commutateur d'allumage est à la position MARCHE ("ON").

Le réservoir d'eau douce est muni d'un thermoplongeur alimenté par un courant alternatif de 110-120 volts. Consulter la rubrique "Prise de 110-120 volts" à la section "Extérieur de l'autocar" (page 1-7). Pour vidanger et remplir le réservoir, voir la section "Soins et entretien" (page 7-1).