

## TABLE DES MATIÈRES

REGISTRE DES CHANGEMENTS .....	2
1. TABLES DES COUPLES DE SERRAGE STANDARDS.....	3
2. ARBRE DE TRANSMISSION .....	3
2.1 DESCRIPTION .....	3
3. INSPECTION, LUBRIFICATION, INSTALLATION ET ENLÈVEMENT .....	4
4. EXPLICATION DE DÉGÂTS COURANTS.....	6
5. SPÉCIFICATIONS .....	6

## REGISTRE DES CHANGEMENTS

DESCRIPTION		DATE
1		
2		
3		
4		
5		
6		

## 1. TABLES DES COUPLES DE SERRAGE STANDARDS

Voir les tables des couples de serrage standards à la Section 00 information générale.

## 2. ARBRE DE TRANSMISSION

### 2.1 DESCRIPTION

L'arbre de transmission transmet la puissance de la boîte de vitesses au différentiel (Figure 4). Se reporter au paragraphe « Spécifications » à la fin de cette section pour connaître la longueur de l'arbre de transmission. L'arbre de transmission est de marque Dana Spicer Life série SPL250 type avec arbres tubulaires. Il est équipé de deux joints de cardan pour service intensif (Figure 4).

L'arbre de transmission possède une fourche d'extrémité demi-ronde à chaque extrémité. La fourche de répartition est connectée au différentiel par une fourche d'extrémité demi-ronde avec deux roulements à aiguilles.

L'autre extrémité (assemblage de fourche de tube) est connectée à la boîte de vitesses par une fourche d'extrémité demi-ronde avec deux roulements à aiguilles (boîte de vitesses Allison) ou une chape bridée et un flasque d'entraînement avec deux roulements à aiguilles (boîte de vitesses I-Shift).

En outre, un joint coulissant de l'arbre de transmission compense les variations de distance entre la boîte de vitesses et le différentiel, ou entre le ralentisseur de transmission (en option sur la boîte automatique) et le différentiel.

L'élévation et l'abaissement de l'essieu moteur entraînent ces variations lorsque le véhicule traverse des irrégularités du sol. Le joint coulissant facilite également l'enlèvement de la boîte de vitesses ou de l'essieu moteur.

Pour plus d'information, consulter **le manuel d'atelier des arbres de la série Spicer Life DSSM-0100** disponible sur le site web de Prevost ou sur la clé USB des Publications Techniques.



## AVERTISSEMENT

NE PAS réutiliser les boulons de retenue de palier, les collets estampés et les boulons de collets estampés.

NE réutiliser NI les lames ressorts NI les boulons de lame ressort.



FIGURE 1 : COLLETS (estampés)



FIGURE 2 : RETENUE DE PALIER (formée à froid)

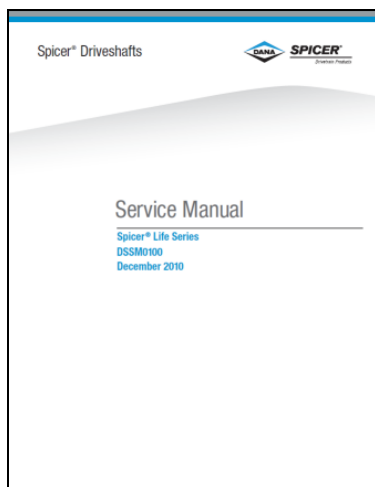


FIGURE 3 : RETENUE DE PALIER FORMÉE À FROID ET BOULONS TEL QU'UTILISÉ SUR LES VÉHICULES PREVOST

**NE réutiliser NI les retenues de palier formées à froid NI les boulons.** La réutilisation des retenues de palier et des boulons peut causer une panne de ligne cinématique, qui peut entraîner la séparation de l'arbre de transmission.

### 3. INSPECTION, LUBRIFICATION, INSTALLATION ET ENLÈVEMENT

Pour plus de détails, se reporter au **manuel d'atelier des arbres Spicer DSSM-0100** disponible sur le site web de Prevoist ou sur la clé USB des Publications Techniques.



#### ENTRETIEN

Graisser les joints cardans de l'arbre de transmission aux intervalles indiqués dans le tableau de graissage et d'entretien à la section 24 : ENTRETIEN ET LUBRIFICATION.

Appliquer la pression du pistolet graisseur aux raccords de graissage (1 graisseur sur chaque joint de cardan). Utiliser une graisse à base de lithium de bonne qualité telle que NLGI n° 2 E.P. (convenant à la plupart des températures). Se reporter au manuel d'atelier d'arbre de transmission Spicer DSSM-0100 pour plus de détails.

#### **NOTE**

*Ne pas supposer que les cavités de roulement ont été remplies de graisse neuve avant que la graisse ne s'échappe autour des bagues d'étanchéité.*



#### ENTRETIEN

Exécuter les méthodes d'inspection décrites dans le manuel d'atelier des arbres de la série *Spicer Life DSSM-0100* aux intervalles spécifiés par le calendrier d'entretien et de lubrification de la section 24 : *Entretien Et Lubrification*.

#### **NOTE**

*Des trousse de réparation sont disponibles pour la révision de l'assemblage d'arbre de transmission. Se reporter au manuel des pièces, section 9.*

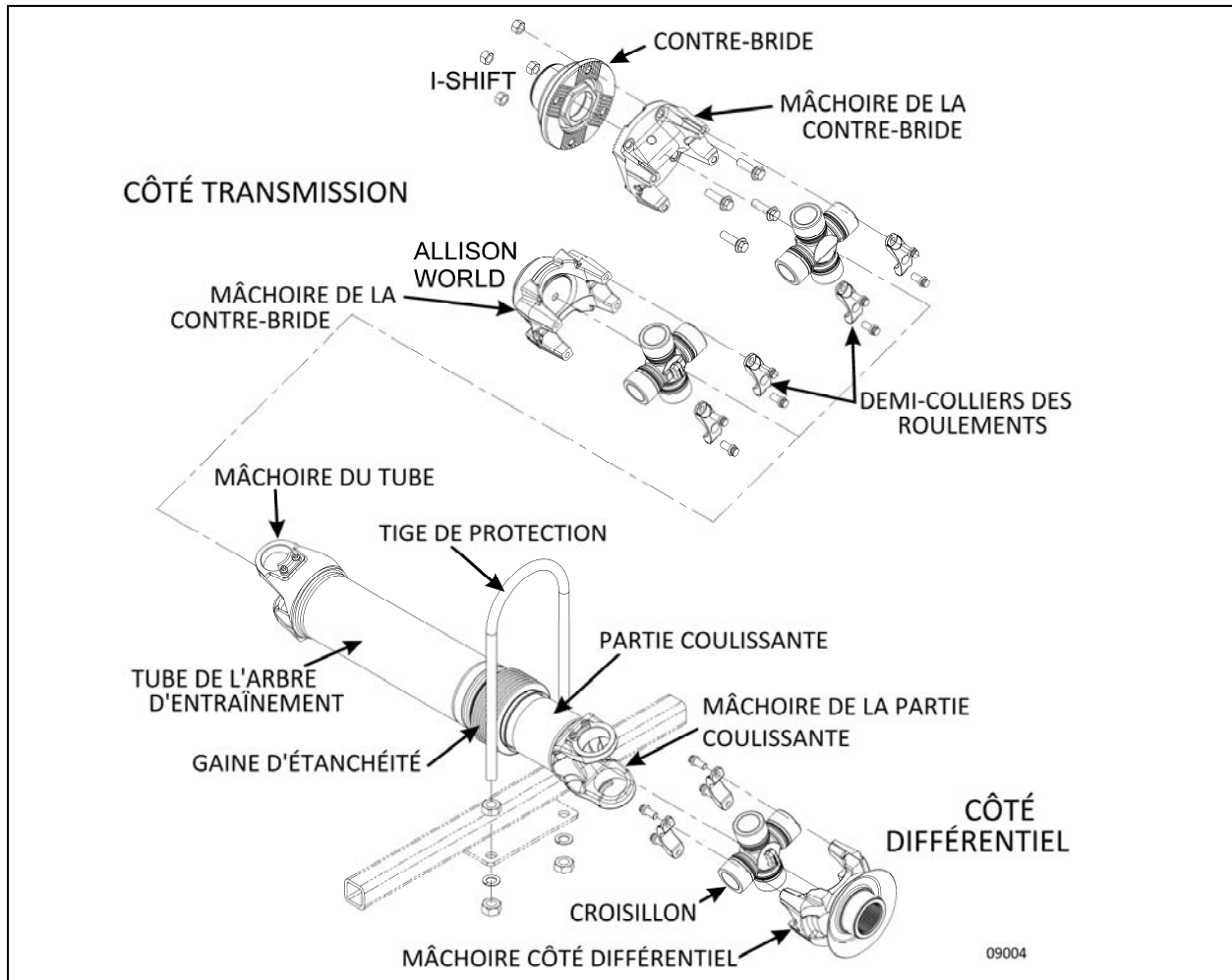


FIGURE 4 : ASSEMBLAGE DE L'ARBRE DE TRANSMISSION (TYPE)

#### 4. EXPLICATION DE DOMMAGES COURANTS

1. **Fissures** : lignes de stress dues à la fatigue du métal. Des fissures sévères et nombreuses affaiblissent le métal jusqu'à la rupture.

2. **Éraillure** : érafflement ou déplacement de métal suite à la friction entre les surfaces. Ceci se trouve communément sur les extrémités de tourillon.

3. **Écaillage (fatigue de surface)** : éclats, écailles, ou flocons de métal dus à la fatigue plutôt qu'à l'usure. Ceci se trouve habituellement sur les cannelures et les paliers de joint et de cardan.

4. **Piqûre** : petites piqûres ou cratères dans les surfaces métalliques dus à la corrosion. Des piqûres excessives peuvent conduire à une usure de surface, voire à une panne.

5. **Brinelling** : usure superficielle due à l'usure des rainures du métal. Ceci est souvent dû à des procédures incorrectes de montage. Ne pas confondre avec le polissage d'une surface où aucun dégât structurel ne se produit, avec le brinelling réel.

6. **Surcharge structurelle** : défaillance due à une charge excessive que le composant ne peut supporter. Une surcharge structurelle peut causer une torsion de tubage d'arbre de transmission, causer des fissures ou des ruptures des joints de cardan et des bouchons cannelés.

#### 5. SPÉCIFICATIONS

ARBRE DE TRANSMISSION

##### Série H3

Marque ..... Dana-Spicer Inc.  
Série ..... SPL250