

GUIDE DE REMPLACEMENT DE LA VALVE EAU CHAUDE AURORA #870964 PAR LA VALVE HONEYWELL

MATÉRIEL

L'ensemble #373849 inclut les pièces suivantes :

Pièce No	Description	Qté
373729	Valve eau chaude Honeywell	1
373229	Tuyau coudé en cuivre	1
561707	Relais 24 volts	1
561108	Cosse femelle	2
561445	Cosse mâle	1
062490	Gaine thermorétractable 6" long	2
065552	Câblage de la valve	1
065553	Câblage de la boîte de jonction A/C	1
500948	Vis autotaraudeuse ¼-20 x 1	2
IS-00063	Instruction Sheet	1
FI-00063	Feuille d'instructions	1

MARCHE À SUIVRE

Avertissement : Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur, placer l'(es) interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

- Vidanger partiellement le système de chauffage. Pour ce faire, fermer les 2 valves d'isolement sur les lignes de chauffage. Dans le compartiment évaporateur, vidanger le radiateur de chauffage par le robinet à sa base et ouvrir l'évent situé sur le dessus du radiateur. Pour plus de détails sur la procédure de vidange du système de chauffage ou pour localiser les 2 valves d'isolement, se référer à votre manuel de maintenance, section 22 sous la rubrique "Draining Heating System".
- Dans le compartiment évaporateur, retirer la valve Aurora (pièce PrévoSt #870964) (voir figure 1). Conserver les sections de boyau flexible pour l'installation de la valve Honeywell. Retirer et jeter les tubulures d'alimentation en air reliant les valves pneumatiques et la valve Aurora.
- En utilisant le tuyau coudé en cuivre #373229 et les sections de boyau flexible, trouver la position idéale pour la valve Honeywell. Desserrer les écrous du boulon en U fixant la valve à son support afin de permettre une légère inclinaison de la valve pour faciliter l'installation. Marquer la position des perçages pour le support de la valve.
- Faire un pré-perçage de 7/32" de diamètre et fixer le support de la valve en utilisant les vis #500948.

Remarque : il est possible que vous ayez à déplacer certains câblages fixés au mur pour pouvoir installer la valve en place.

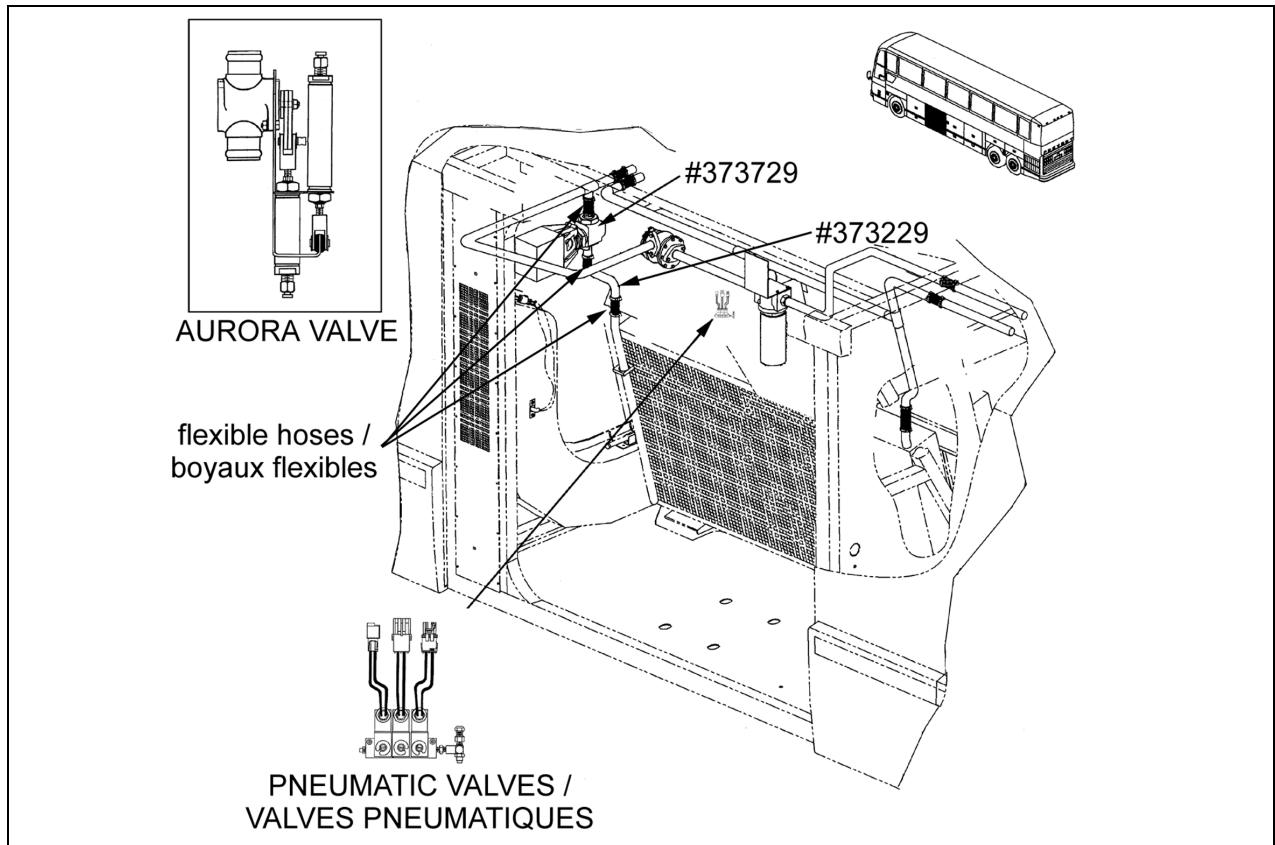


FIGURE 1 : COMPARTIMENT ÉVAPORATEUR

5. Raccorder la valve à la tuyauterie du véhicule en utilisant les sections de boyau flexible et les collets existants.
6. Débrancher les connecteurs C155 et C156 alimentant les valves pneumatiques et brancher aux connecteurs C155 et C156 du câblage de la valve #065552. En utilisant les attaches des tubulures à air, faire parcourir le câblage #065552 jusqu'à la valve Honeywell et brancher le connecteur CV à la nouvelle valve. Fixer le câblage avec des attaches de nylon.
7. Dans le compartiment condenseur, ouvrir le panneau de la boîte de jonction A/C
8. Localiser et couper le fil 45D à environ 10" du connecteur C136 et sertir une cosse femelle #561108. Insérer dans le port 30 de la base du relais faisant partie du câblage #065553.
9. Connecter le relais #561707 à la base de relais et fixer à l'intérieur de la boîte de jonction, au haut (voir figure 2).
10. Localiser et couper le fil 45C à environ 10" du connecteur C136. Glisser une section d'environ 2" de gaine thermorétractable puis insérer et sertir 45C dans l'épissure en about située à la jonction des diodes. Chauffer la gaine thermorétractable. Isoler l'autre extrémité de 45C avec une section de 1" de gaine thermorétractable.
11. Retirer le fil 67A de la base du relais R34, glisser une section d'environ 2" de gaine thermorétractable sur 67A. Connecter 67A à 45Y. Connecter l'autre branche de 45Y dans la base de R34, dans le port où était connecté 67A. Chauffer la gaine thermorétractable.
12. Connecter le fil 00 du câblage #065553 à la borne de masse du relais R39.
13. Retirer le bloc diode D10 actuellement en place et remplacer par le bloc diode du câblage #065553.

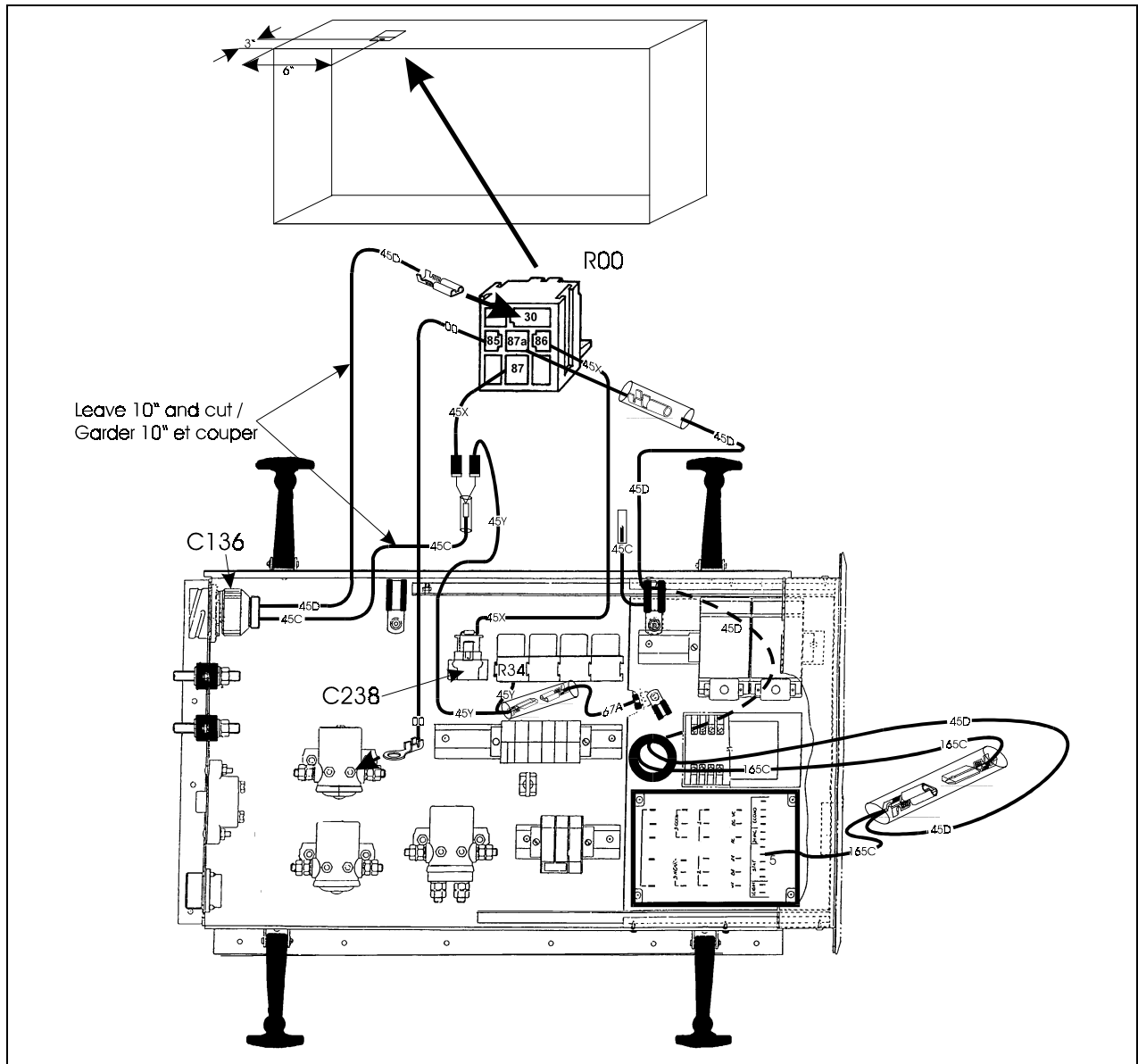


FIGURE 2 : BOITE DE JONCTION A/C

14. Glisser une section d'environ 2" de gaine thermorétractable et sertir l'extrémité restante de 45D dans l'épissure en about du fil 45D faisant partie du câblage #065553. Chauffer la gaine thermorétractable.
15. Débrancher l'extrémité du fil 45D connecté au A/C Logic Panel sur HEAT 1 et couper le connecteur. Localiser le fil 165C étant connecté à STAT 5 du A/C Logic Panel et couper 165C à environ 6". Sertir une cosse femelle #561108 à 45D et 165C.
16. Sertir une cosse mâle sur l'autre extrémité de 165C. Glisser une section d'environ 2" de gaine thermorétractable puis connecter au joint 165C+45D. Chauffer la gaine thermorétractable.
17. Fixer tous les câblages avec des attaches de nylon. Remettre le panneau de la boîte de jonction A/C.
18. Ouvrir les 2 valves d'isolement sur les lignes de chauffage. Dans le compartiment évaporateur, fermer le robinet à la base du radiateur de chauffage et fermer l'évent situé sur le dessus. Remplir le système de chauffage en vous référant à votre manuel de maintenance, section 22 sous la rubrique "Filling Heating System".

Remarque importante : Vérifier s'il y a bien une diode de type IN5404 (Prévost #560931) en série sur le fil 45BB ou 45B connecté au A/C Logic Panel sur le contact normalement ouvert de HEAT 3. S'il n'y en a pas, il est nécessaire d'en installer une.

Remarque : Remplacer la page 14C de votre diagramme électrique D060688 par la version fournie avec cette feuille d'instruction.

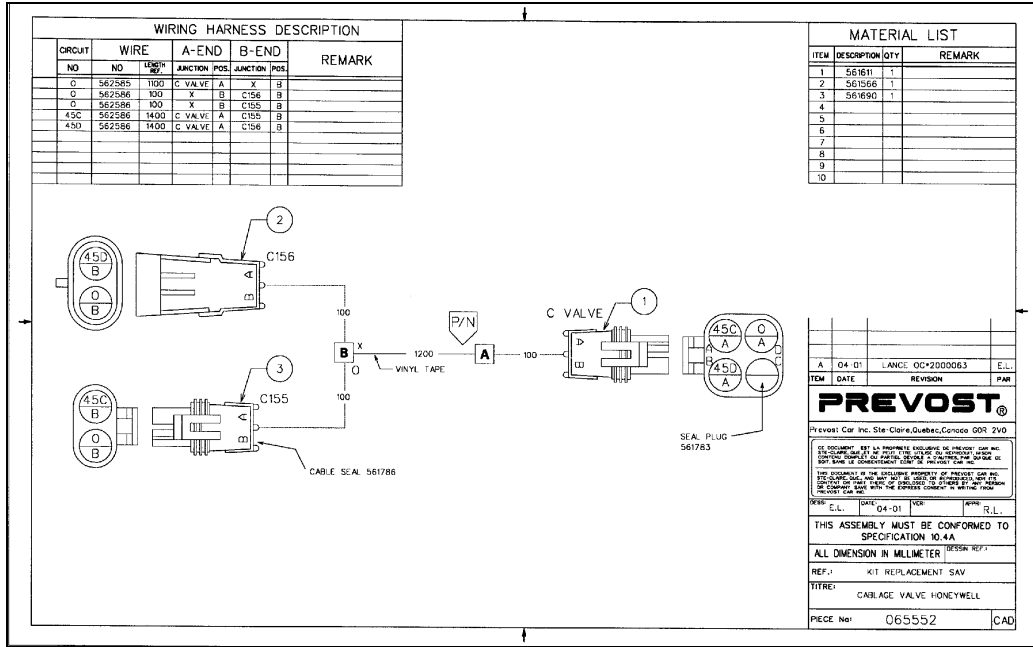


FIGURE 3 : CÂBLAGE #065552

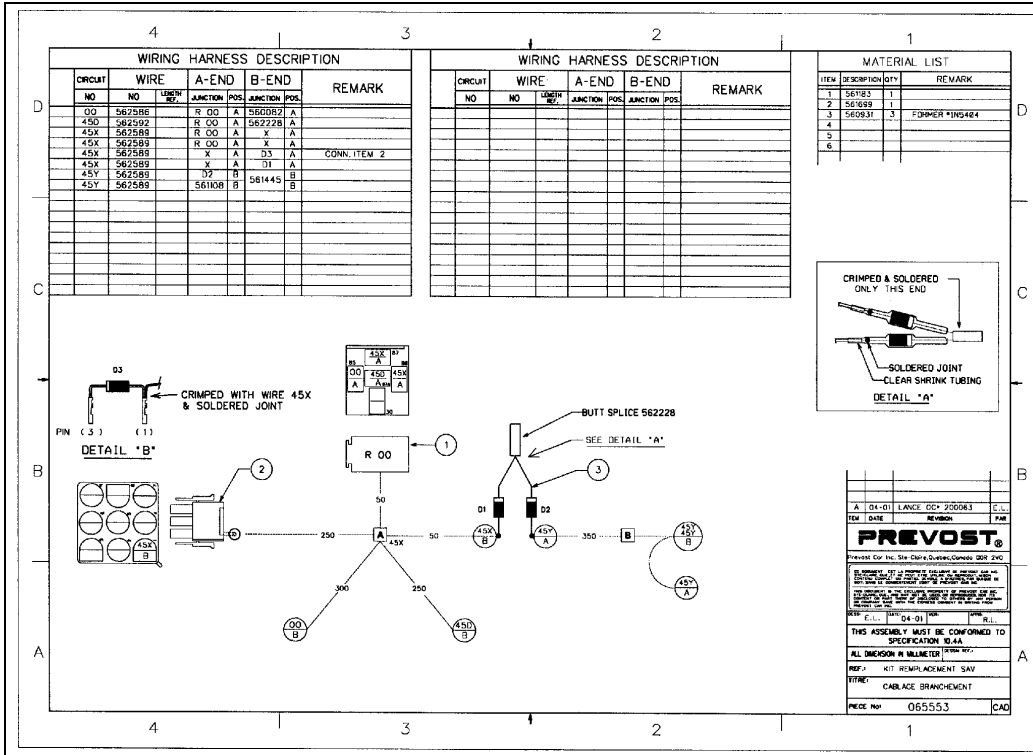


FIGURE 4 : CÂBLAGE #065553

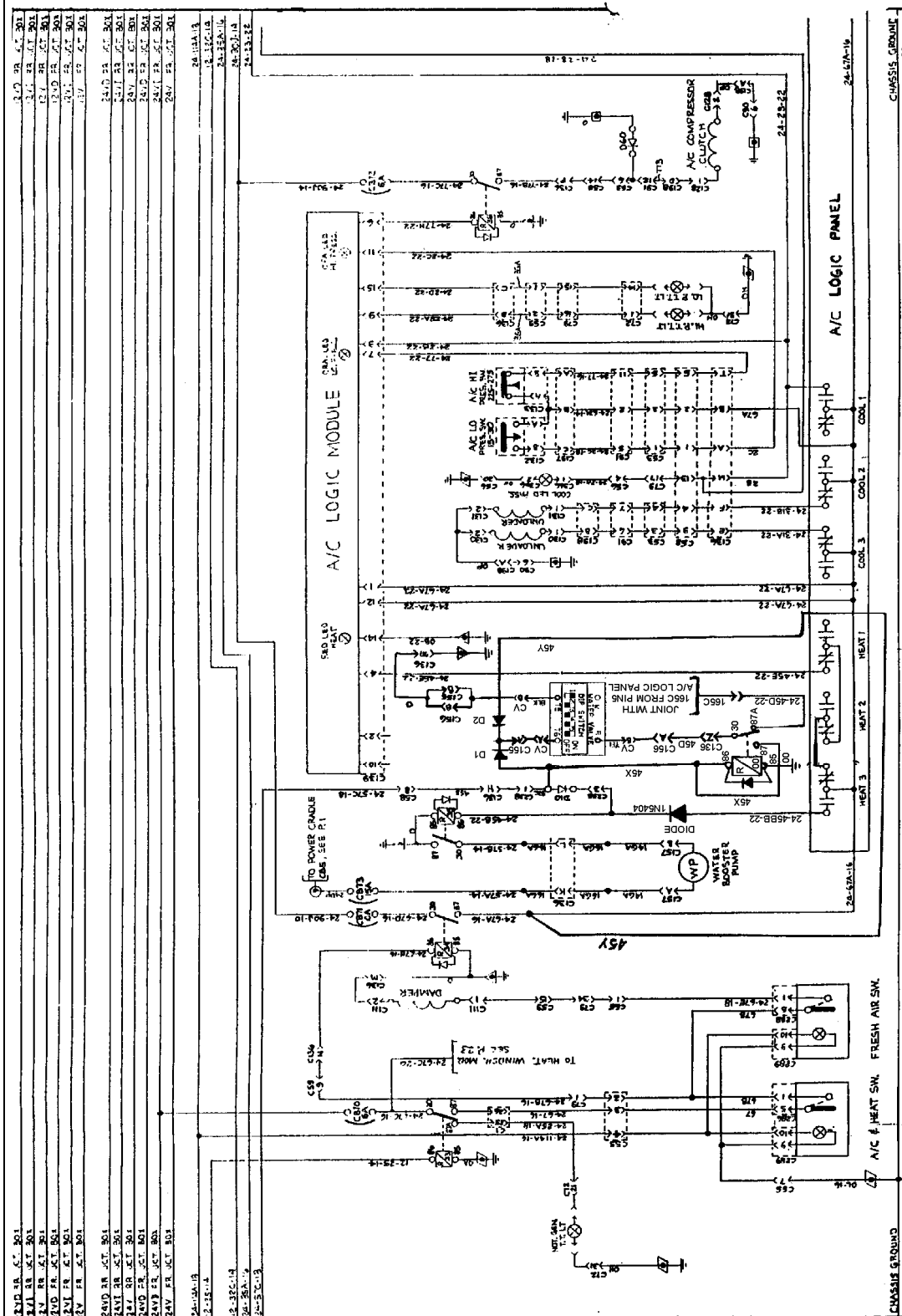


DIAGRAMME ÉLECTRIQUE D060688 P14C

DESCRIPTION		DR. S.G.	DATE: 9-4-04
A/C AND HEAT SYSTEM		CR. C	APPR. C
WIRING DIAGRAM		NO: D-060688 P14C	
APPL: EFF. W/L-0.31 PRIOR TO 06-2004		REF: H3-40 BUS	
REV	DATE	BY	REVISION
B	01/05	W. S. G.	REVISED
A	04/04	W. S. G.	REVISED