

PREVOST

Feuille d'instructions FI-2000206

REPLACEMENT D'AMPLIFICATEUR(S) BLAUPUNKT, SONY OU PIONEER PAR DES AMPLIFICATEURS RCF

CETTE FEUILLE D'INSTRUCTIONS REMPLACE LA FEUILLE D'INSTRUCTIONS 96185.

MATÉRIEL

L'ensemble no 405219 inclut les pièces suivantes.

Pièce No	Description	Qté
901023	Amplificateur RCF 4 x 20W	1
403917	Câble 8-DIN / 4-RCA + prise télécommande	1
500883	Vis de serrage autotaraudeuse phillips, zinguée 8-32x3/8	4
560488	Borne femelle non-isolée	9
561539	Borne femelle isolée	2
561540	Borne mâle isolée	2
062490	Tube thermorétractible	3
404475	Fil de mise à la masse	1
900671	Adaptateur en Y RCA	1
IS-2000206	Instruction sheet	1
FI-2000206	Feuille d'instructions	1

AUTOCARS XL-40

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Mettre l'interrupteur principal d'alimentation à la position "OFF" (hors fonction). Se référer à la section 6 du manuel de maintenance : "Electrical System" pour l'emplacement de l'interrupteur.
2. Enlever les vis fixant le panneau de protection de l'amplificateur (fig.1) et le retirer.

Remarque: Se référer à la figure 10 pour le schéma électrique de l'installation de l'amplificateur.

3. Débrancher le câblage électrique des deux côtés de l'amplificateur (Identifier les fils pour faciliter la réinstallation).
4. Enlever les vis fixant l'amplificateur à la paroi.

- Dans le compartiment des amplificateurs, localiser les câbles d'alimentation (0 et 120C) et sertir une borne (Prévost #561539) ainsi qu'une borne (Prévost #561540) sur chaque câble.

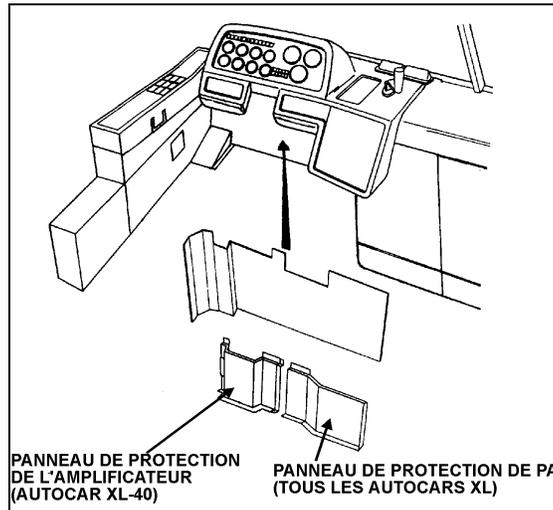


FIGURE 1

23046

- Localiser le connecteur à 8 broches, brancher le câble 8-DIN / 4-RCA (Prévost no 403917) au connecteur à 8 broches (voir figures 2 et 3). Brancher un adaptateur en Y RCA (Prévost no 900671) sur une des voies entre l'amplificateur et le connecteur à 8 broches, brancher le fil de montage pour PA REI (Prévost no 404475) sur une des bornes de l'adaptateur en Y et mettre la cosse à la masse.

Remarque : Les véhicules plus récents n'auront pas besoin du câble 8-DIN / 4-RCA (Prévost no 403917) pour faire l'installation.

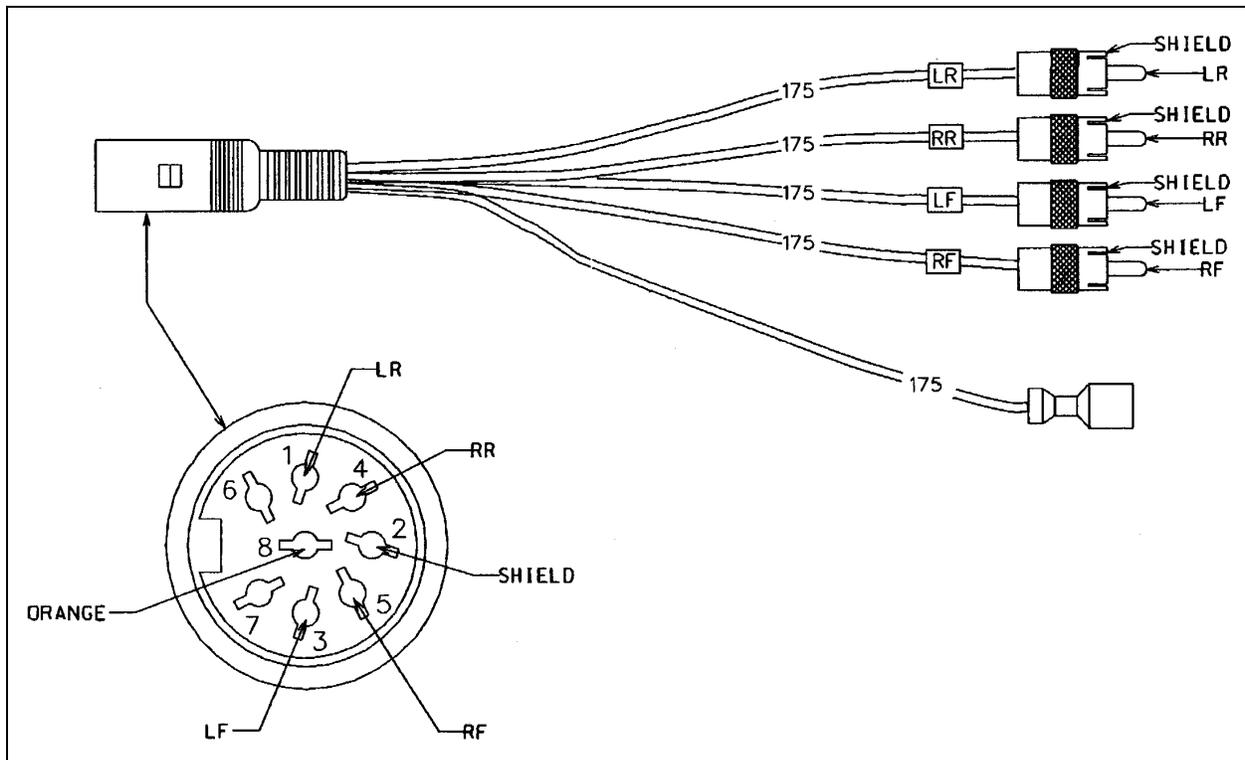


FIGURE 2 : CÂBLE 8-DIN – 4-RCA (PRÉVOST #403917)

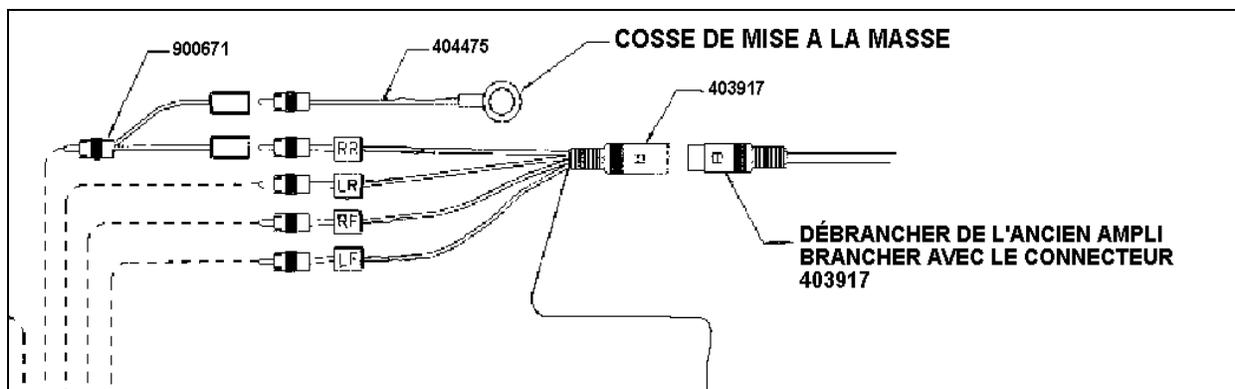


FIGURE 3

- Débrancher de l'ancien amplificateur les connecteurs des haut-parleurs (B1 & A1, B2 & A2, D1 & C1 et D2 & C2). Couper les connecteurs et sertir sur chaque fil une borne (Prévost #560488). Couper les tubes thermorétractibles (Prévost #062490) en quatre bouts de 1 ½ po de long et insérer un bout de tube sur chaque borne. Chauffer chaque bout de tube. Brancher les bornes aux fils correspondants du connecteur de l'amplificateur RCF.

Remarque : S'assurer de brancher les câbles des haut-parleurs dans les prises + et – et non dans les prises de basse impédance «Low Z Input».

Remarque : Remarquer s'il y a des indications sur les câbles (LR, RR, LF et RF) pour s'assurer que chaque haut-parleur est alimenté par le câble qui lui est destiné.

- Sertir sur le fil orange (ORA) une borne (Prévost #560488). Couper un bout de tube thermorétractible (Prévost #062490) de 1 ½ po de long et insérer sur la borne (voir la figure 4). Chauffer le bout de tube. Brancher la borne au connecteur REM de l'amplificateur RCF.

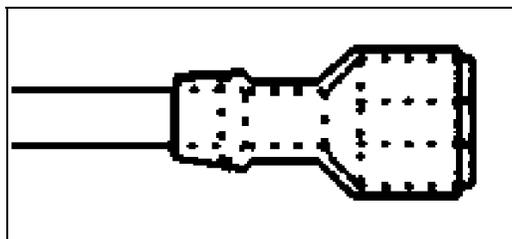


FIGURE 4

- Ajuster le niveau de l'amplificateur à 4.
- Réinstaller l'amplificateur dans le compartiment avec les vis de fixation, si nécessaire, percer de nouveaux trous dans la paroi pour fixer l'amplificateur. Faire le branchement du câblage selon la figure 10.
- Réinstaller le panneau de protection de l'amplificateur avec les vis.

AUTOCARS XL-45

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

- Mettre l'interrupteur principal d'alimentation à la position "OFF" (hors fonction). Se référer à la section 6 du manuel de maintenance : "Electrical System" pour l'emplacement de l'interrupteur.

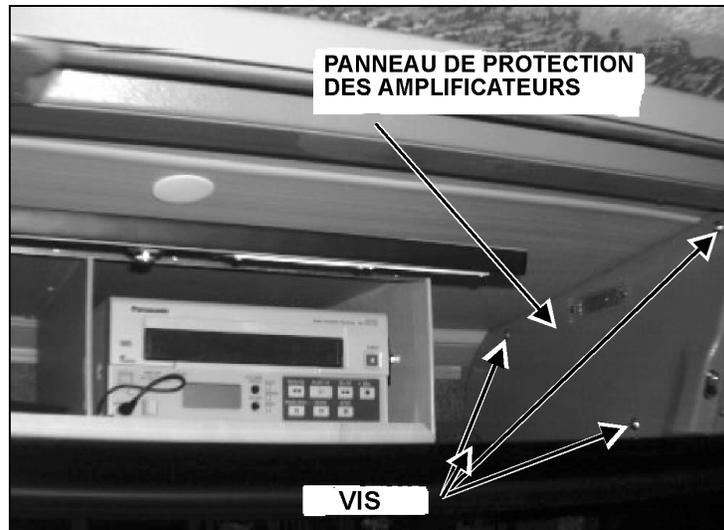


FIGURE 5

23047

2. Enlever les vis fixant le panneau de protection des amplificateurs situé dans le porte-colis (fig.5 et 6) et le retirer.

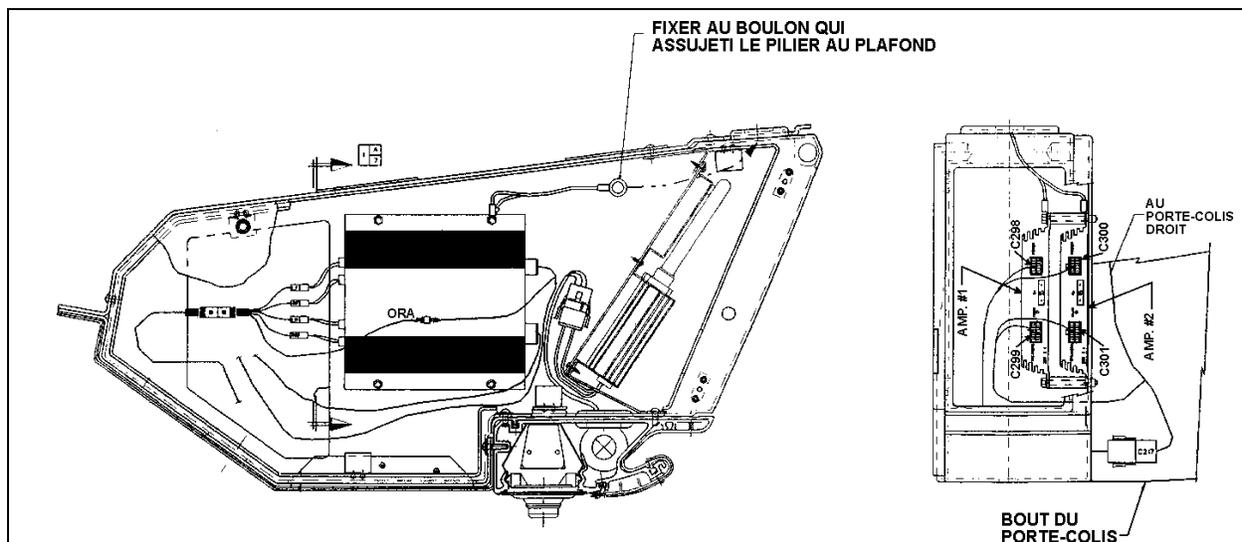


FIGURE 6

23097

Remarque: Se référer à la figure 10 pour le schéma électrique de l'installation de l'amplificateur.

3. Débrancher le câblage électrique des deux côtés de l'amplificateur (identifier les fils pour faciliter la réinstallation).
4. Enlever les vis fixant l'amplificateur à la paroi.
5. Dans le compartiment des amplificateurs, localiser les câbles d'alimentation (0SE, 12SE et 0SF, 120SF) et sertir une borne (Prévost no 561539) ainsi qu'une borne (Prévost #561540) sur chaque câble.
6. Localiser le connecteur à 8 broches, brancher le câble 8-DIN / 4-RCA (Prévost no 403917) au connecteur à 8 broches (voir figures 2 et 3). Brancher un adaptateur en Y RCA (Prévost no 900671) sur une des voies entre l'amplificateur et le connecteur à 8 broches, brancher le fil de montage pour PA REI (Prévost no 404475) sur une des bornes de l'adaptateur en Y et mettre la cosse à la masse.

Remarque : Les véhicules plus récents n'auront pas besoin du câble 8-DIN / 4-RCA (Prévost no 403917) pour faire l'installation.

7. Débrancher de l'ancien amplificateur les connecteurs des haut-parleurs (C299, C298, C300 et C301). Couper les connecteurs et sertir sur chaque fil une borne (Prévost #560488). Couper les tubes thermorétractissables (Prévost #062490) en bouts de 1 ½ po de long et insérer un bout de tube sur chaque borne. Chauffer chaque bout de tube. Brancher les bornes aux fils correspondants du connecteur de l'amplificateur RCF.

Remarque : S'assurer de brancher les câbles des haut-parleurs dans les prises + et - et non dans les prises de basse impédance «Low Z Input».

Remarque : Remarquer s'il y a des indications sur les câbles (LR, RR, LF et RF) pour s'assurer que chaque haut-parleur est alimenté par le câble qui lui est destiné.

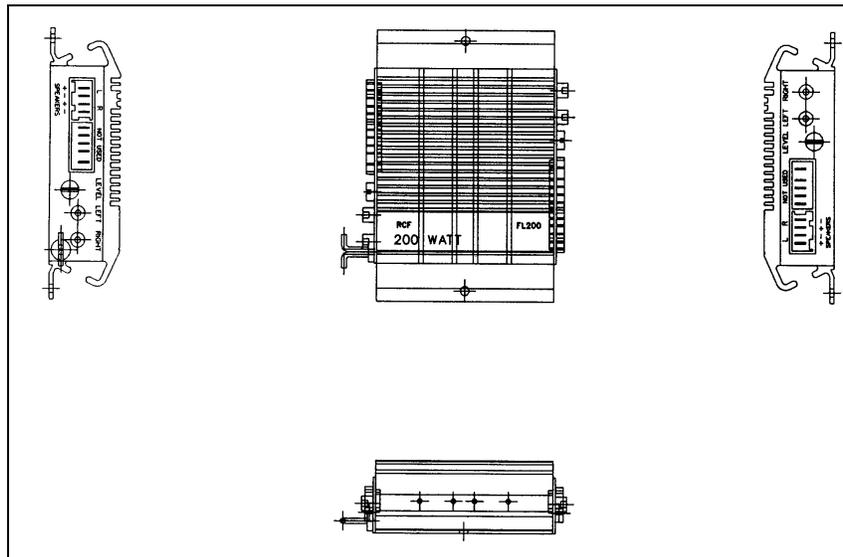


FIGURE 7 : AMPLIFICATEUR RCF 4 X 20W

8. Sertir sur le fil orange (ORA) une borne (Prévost #560488). Couper un bout de tube thermorétractissable (Prévost #062490) de 1 ½ po de long et insérer sur la borne (voir la figure 4). Chauffer le bout de tube. Brancher la borne au connecteur REM de l'amplificateur RCF.

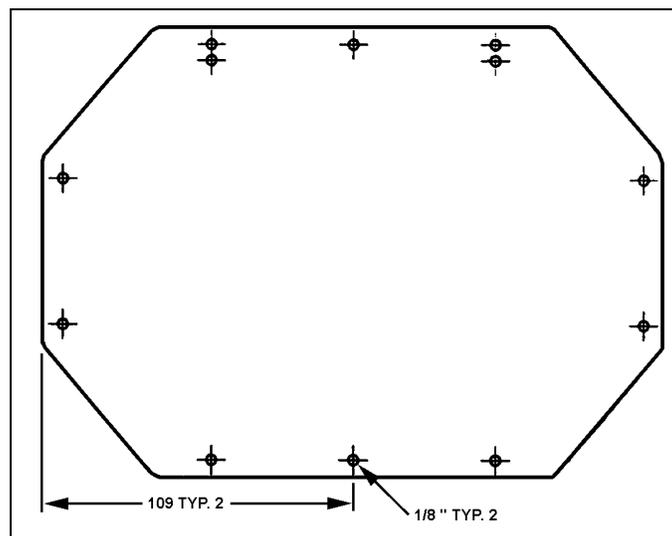


FIGURE 8 : PLAQUE DE FIXATION DE L'AMPLIFICATEUR

9. Ajuster le niveau de l'amplificateur à 4.
10. Percer deux trous supplémentaires dans la plaque pour la fixation de l'amplificateur RCF (voir la figure 8). Installer la plaque de fixation de l'amplificateur (Prévoist no 404517) dans le compartiment avec les vis de fixation, visser l'amplificateur à la plaque et faire le branchement du câblage selon la figure 10.
11. Réinstaller le panneau de protection des amplificateurs avec les vis.

AUTOCARS H3

Avertissement: Stationner le véhicule de façon sécuritaire, appliquer le frein de stationnement, arrêter le moteur et placer l'(les)interrupteur(s) principal(aux) à la position ARRÊT (OFF) avant de travailler sur le véhicule.

1. Enlever les capuchons et les vis fixant le panneau de la lumière du conducteur (fig.9). Dégager le panneau et le laisser pendre par les fils.

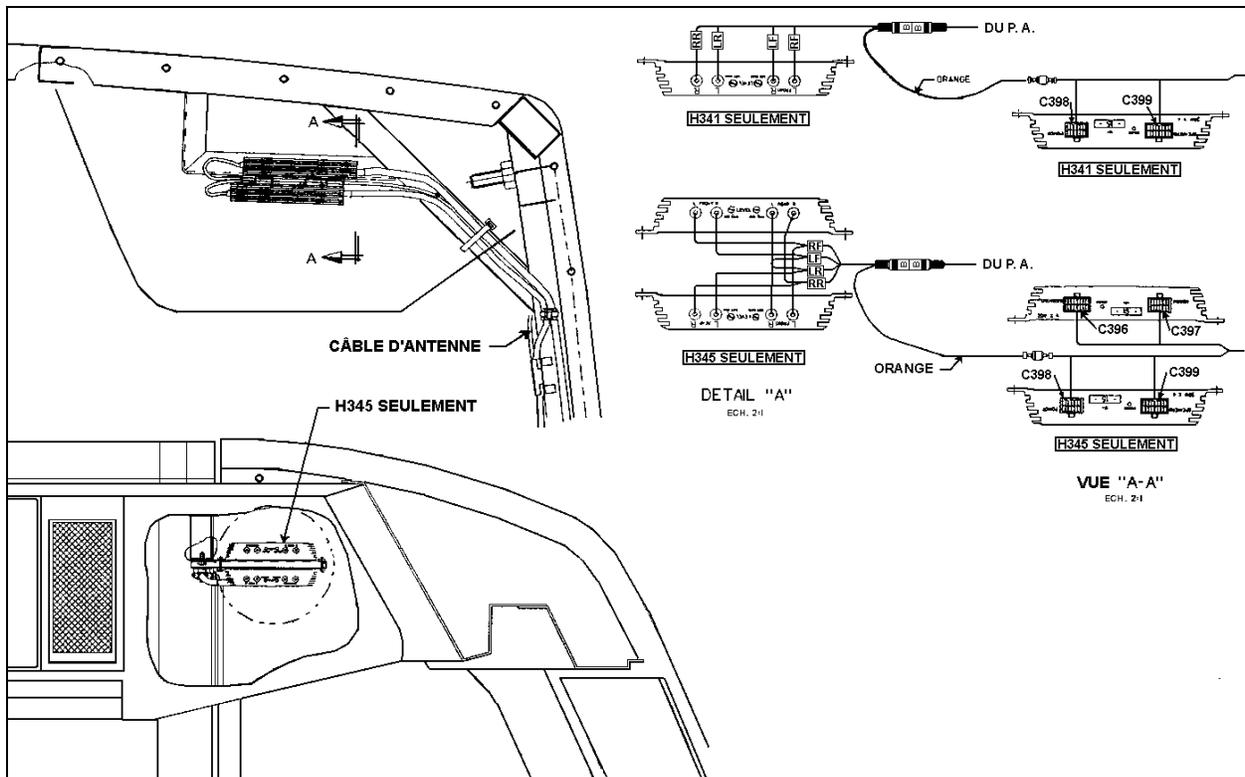


FIGURE 9

23098

Remarque: Se référer à la figure 10 pour le schéma électrique de l'installation de l'amplificateur.

2. Débrancher le câblage électrique des deux côtés de l'amplificateur (identifier les fils pour faciliter la réinstallation).
3. Enlever les deux boulons fixant les supports de montage à la structure. Retirer l'amplificateur de son emplacement.
4. Enlever les 4 vis fixant l'amplificateur aux supports de montage.

-
5. Installer le nouvel amplificateur RCF (PrévoSt #901023) sur les supports de montage. Si nécessaire, percer des nouveaux trous sur les supports pour installer le nouvel amplificateur.
 6. Dans le compartiment des amplificateurs, localiser les câbles d'alimentation (0SA et 12SA) et sertir une borne (PrévoSt #561539) ainsi qu'une borne (PrévoSt #561540) sur chaque câble.
 7. Localiser le connecteur à 8 broches, brancher le câble 8-DIN / 4-RCA (PrévoSt no 403917) au connecteur à 8 broches (voir figures 2 et 3). Brancher un adaptateur en Y RCA (PrévoSt no 900671) sur une des voies entre l'amplificateur et le connecteur à 8 broches, brancher le fil de montage pour PA REI (PrévoSt no 404475) sur une des bornes de l'adaptateur en Y et mettre la cosse à la masse.

Remarque : *Les véhicules plus récents n'auront pas besoin du câble 8-DIN / 4-RCA (PrévoSt no 403917) pour faire l'installation.*

8. Débrancher de l'ancien amplificateur les connecteurs des haut-parleurs (G3 & G1, G6 & G4, D3 & D1 et D6 & D4). Couper les connecteurs et sertir sur chaque fil une borne (PrévoSt #560488). Couper les tubes thermorétrécissables (PrévoSt #062490) en bouts de 1 ½ po de long et insérer un bout de tube sur chaque borne. Chauffer chaque bout de tube. Brancher les bornes aux fils correspondants du connecteur de l'amplificateur RCF.

Remarque : *S'assurer de brancher les câbles des haut-parleurs dans les prises + et – et non dans les prises de basse impédance «Low Z Input».*

Remarque : *Remarquer s'il y a des indications sur les câbles (LR, RR, LF et RF) pour s'assurer que chaque haut-parleur est alimenté par le câble qui lui est destiné.*

9. Sertir sur le fil orange (ORA) une borne (PrévoSt #560488). Couper un bout de tube thermorétrécissable (PrévoSt #062490) de 1 ½ po de long et insérer sur la borne (voir la figure 4). Chauffer le bout de tube. Brancher la borne au connecteur REM de l'amplificateur RCF.
10. Ajuster le niveau de l'amplificateur à 4.
11. Percer deux trous supplémentaires dans la plaque pour la fixation de l'amplificateur RCF (voir la figure 8). Réinstaller l'amplificateur dans le compartiment avec les boulons existants, si nécessaire, percer de nouveaux trous dans les supports pour fixer l'amplificateur à la structure. Faire le branchement du câblage selon la figure 10.
12. Fixer le panneau de la lumière du conducteur avec les vis et installer les capuchons.

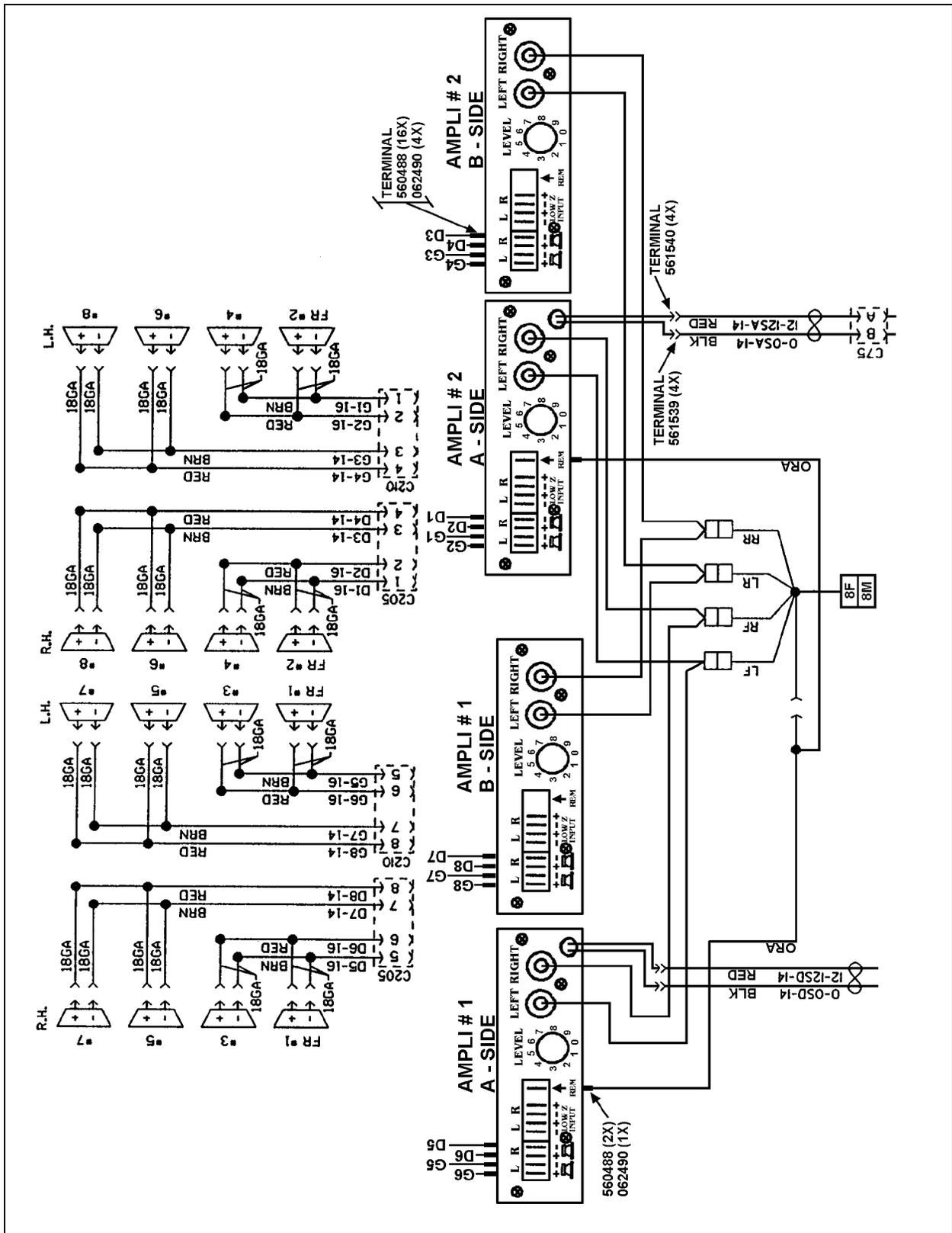


FIGURE 10 : SCHÉMA ÉLECTRIQUE DE L'INSTALLATION DE L'AMPLIFICATEUR